

KULLANIM KILAVUZU

TORRES



Önerilen Sıvılar ve Yağlayıcılar

Açıklamalar			Kapasite	Özellik
Motor Yağı	G15DTF		≈ 4,5 l	Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA C2 SAE 0W/30 onaylı
Motor Soğutma Sıvısı	G15DTF		≈ 7,0 l	KGM orijinal soğutma sıvısı Antifriz: SYC-1025 Antifriz: Su = 50:50 ORGANİK ASİT TİPİ, RENK: MAVİ
Otomatik Şanzıman Yağı	G15DTF		≈ 6,2 l	KGM orijinal yağ (AW-1)
Manuel Şanzıman Yağı	G15DTF		≈ 1,95 l	KGM orijinal yağ (SK ZIC SYN MTF 70W)
Transfer Kutusu (PTU) Yağı	G15DTF	A/T	≈ 0,6 l	KGM orijinal yağ (SAE 80W/90, API GL-5)
Arka Aks Yağı	AWD		≈ 0,6 l	KGM orijinal yağ (SAE 80W/90, API GL-5)
Fren / Debriyaj Sıvısı			Gerektiği kadar	KGM orijinal yağ (DOT4)



Uyarı

- Yalnızca KGM tarafından önerilen sıvıları ve yağlayıcıları kullanın.
- Farklı tip veya marka yağları veya sıvıları karıştırmayın. Bu, hasara neden olabilir.
- Sıvıları eklerken veya değiştirirken belirtilen seviyeleri koruyun.

Uyarı

- Araç teslimatı sırasında antifriz karışım oranı %45'tir.

Önsöz

Bu bölüm, kullanım kılavuzunu okumadan önce bilmeniz gereken yararlı bilgileri içerir.

Kullanım kılavuzunda kullanılan işaretler, araç tasarımındaki değişiklikler ve periyodik kontrollerle ilgili bilgiler verilmektedir.

TORRES'i satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Seçtiğiniz TORRES, üstün güvenlik ve kaliteye sahip, en son teknolojilerle donatılmış bir araçtır. KG Mobility Corporation, sektörde sürekli olarak Ar-Ge faaliyetleri yürütmekte ve başlatmaktadır.

TORRES'u kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Araca uygulanan teknik avantajları kullanarak güvenli ve ekonomik bir şekilde sürüş yapabilirsiniz.

TORRES'u her zaman keyifli ve güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için elimizden geleni yapacağız.



Kullanım kılavuzunun amacı ve uygulama koşulları

Bu kullanım kılavuzu, aracın teknik özellikleri ve işlevleri hakkında bilgi vermek ve güvenli sürüş ve doğru araç bakımı için uyarılar ve ikazlar dahil olmak üzere önemli güvenlik bilgilerini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır.

- Bu kullanım kılavuzunda yer alan tüm açıklamalar, resimler ve çizimler, belgenin hazırlandığı tarihteki bilgilere dayanmaktadır. Tasarım değişikliğine bağlı olarak özelliklerde (seçenekler) ve işlevlerde değişiklik olması durumunda, bazı içerikler gerçek araçtan farklı olabilir.
- Bu kullanım kılavuzu, aracın tüm özellikleri (opsiyonları) temel alınarak hazırlanmıştır. Aracınızda bulunmayan bir özelliğin (opsiyonun) açıklaması verilebilir. Aracınızda bulunmayan bir teknik özellik (opsiyon) açıklaması yer alabileceğini lütfen unutmayın.

Bazı seçenekler veya seçenek paketleri, aracın satış noktasına ve tasarım değişikliklerine bağlı olarak rastgele eklenebilir veya çıkarılabilir. Bu nedenle, sözleşmeyi imzalarken uyguladığınız seçeneklerin aracınıza takılı olduğundan emin olduktan sonra bu kullanım kılavuzunu okuyun.

Güvenli sürüş ve en iyi araç performansı için aracı kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun.

Bu Kullanım Kılavuzunda Kullanılan İşaretler

DANGER

Ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir durumu (TEHLİKE) belirtir.

Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği için dikkate alınmalıdır.

WARNING

Ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir durumu (UYARI) belirtir.

Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği için dikkate alınmalıdır.

CAUTION

Orta veya hafif yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir durumu (DİKKAT) veya araçta hasara yol açabilecek bir durumu belirtir.

Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği ve maddi hasarın önlenmesi için dikkate alınmalıdır.

Ek **NOTICE** bilgileri veya ilgili prosedürleri açıklamak için kullanılır. araç ve sürüş ile ilgili.

Ürünü kullanmak için yararlı olan ilgili bilgilerin yerini belirtmek için kullanılır.  ürünü kullanmak için yararlı olan ilgili bilgilerin konumunu belirtmek için kullanılır.

Tasarım Değişikliğine Göre Özelliklerin (seçenekler) ve İşlevlerin Değişmesi

Aracın güvenliğini ve performansını iyileştirmek için tasarım önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Bu nedenle, araç özellikleri (seçenekler) eklenebilir veya silinebilir ya da bir işlev değişebilir.

Bu kullanım kılavuzunda açıklanan içerik, aracınızda farklılık gösterebilir.

Araç Bileşenlerini Başka Amaçlarla Kullanmayın

Araç bileşenlerini başka amaçlar için kullanmayın. KGM, bunun sonucunda ortaya çıkan hasarlardan sorumlu değildir.

Periyodik Kontrolün Önemi

Aracınızın performansını korumak ve

ve ömrünün kısalmasını önlemek için aracınızı belirlenen aralıklarla kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

kullanım ömrünün azalmasını önlemek için aracınızı belirlenen aralıklarla kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

KGM Yetkili Servis Merkezini Kullanma Hakkında Bilgiler

KGM, KGM Yetkili Servis Merkezi dışındaki bir servis merkezi tarafından yapılan bakım nedeniyle meydana gelen herhangi bir sorundan sorumlu değildir.

İçindekiler

İçindekiler, gerekli bilgileri kolay ve hızlı bir şekilde bulabilmeniz için üç türde sunulmuştur.

- Bölümlere giriş - Her bölümün içeriğini bir bakışta görebilirsiniz.
- Ayrıntılı içindekiler - İlgili bölümün ayrıntılı başlığını kullanarak istediğiniz bilgiyi bulabilirsiniz.
- Resim tablosu - İsteddiğiniz bilginin başlığını bilmeseniz bile, resmi kullanarak istediğiniz bilgiyi kolayca bulabilirsiniz.

Bölmömlere Giriş

Her bölümün içeriğini bir bakışta belirleyin.

Önsöz

- Kullanım kılavuzunda kullanılan işaretler, araç tasarımıdaki değışiklikler ve periyodik kontrollerle ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

- Aracı güvenli ve rahat bir şekilde sürmek ve yönetmek için yararlı bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Araç kimliği, teknik özellikleri, sürüş öncesi kontrol noktaları, sürüş sırasında güvenlik önlemleri ve araç bakım yöntemleri ile ilgili bilgiler verilmektedir.

2. Güvenlik Üniteleri

- Aracı güvenli bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların kullanım şekli ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Emniyet kemerleri, bebek oto koltuğu, hava yastıkları, hırsızlık önleme sistemi ve uyarı sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

3. Kullanışlı Ekipmanlar

- Aracı rahat ve kullanışlı bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların nasıl kullanıldığını ilişkin bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Kapılar, koltuklar, camlar ve ayrıca bagaj kapağı, çeşitli ışıklar ve lambalar, aynalar, ısıtıcı ve klima, AV navigasyon, saklama ve bagaj kutusu gibi çeşitli kullanışlı ekipmanlar hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

4. Çalıştırma ve sürüş

- Güvenli sürüş için temel yardımcı donanımlar, konforlu sürüşe yardımcı olan yardımcı donanımlar ve bu donanımların nasıl kullanıldığını ilişkin bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- START/STOP düğmesi ve akıllı anahtarın yanı sıra gösterge paneli, vites kolu, 4WD, hız sabitleyici, fren ve otonom acil fren sistemi gibi yardımcı sürüş sistemleri, arka ve yan şerit ayrılma uyarı sistemi ve park yardım sistemi dahil olmak üzere sürüş sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

5. Acil Durumlarda Alınacak Önlemler

- Sürüş sırasında karşılaşılabileceğiniz çeşitli acil durumlar için yararlı bilgileri ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz.
- acil durumlar için yararlı bilgileri ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz.
- Uyarı üçgeni ve OVM araçları ile ilgili bilgiler ve akü bitmesi, motor aşırı ısınması, lastik patlaması ve araç çekme durumlarında alınması gereken doğru önlemler hakkında bilgiler verilmektedir. Ayrıca yangın, yoğun kar yağışı, araç arızası ve kaza durumlarında nasıl güvenli bir şekilde müdahale edileceği konusunda açıklamalar da bulunmaktadır.

6. Periyodik Kontrol ve Bakım

- Güvenli ve keyifli bir sürüş için gerekli olan periyodik kontrol ve bakım yöntemlerini ayrıntılı olarak inceleyebilirsiniz.

Dizin

- Bu kullanım kılavuzunun içeriğinden önemli işlevleri veya terimleri kullanım kılavuzunun içeriğinden alfabetik sırayla kolayca bulabilirsiniz.

Ayrıntılı başlıklar aracılığıyla bir isim kullanarak istediğiniz bilgiyi bulun.

1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

ADR'nin kurulumu ve sağlanması ile ilgili bilgiler bilgi	1-2
Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili önlemler mallar	1-3
Kazaların azaltılması için önlemler önlemler	1-4
Çevrenin korunması için dikkat edilmesi gerekenler	1-5
Sertifikasyon	1-6
Araç tanımlama	1-9
Sertifikasyon etiketi	1-9
Araç Kimlik Numarası (VIN)	1-9
Vin Etiketi*	1
Motor numarası	1
Boyutlar	1-10
Ön	1-10
Arka	1-10

Üst	1-10
Yan	1-10
Teknik Özellikler	1-11

Aracın modifikasyonu ve yapısal değişiklikler için önlemler değişiklik

Sürüş öncesi kontrol

Günlük kontrol	1-16
Makine dairesini kontrol etme	1-16
Motor soğutma suyunun kontrol edilmesi	1-16
Motor yağını kontrol etme	1-16
Fren hidroliği (debriyaj hidroliği) kontrolü	1-17
Yıkama sıvısını kontrol etme	1-17
Kayışları kontrol etme	1-17
Lastiklerin kontrol edilmesi	1-17
Gösterge panelini kontrol etme	1-18
El frenini kontrol etme	1-18
Pedalları kontrol etme	1-19
Sürücü koltuğu çevresini temizleme	1-19
Önerilen sürüş pozisyonu	1-19
Koltuk, koltuk başlığı, direksiyon ve aynaların ayarlanması	1-19
Emniyet kemeri doğru şekilde takma	1-20

Sürüş güvenliği ve uyarılar

sürüş	1-21
Uyuşturucu, alkol, dikkat dağınıklığı ve Uyuklu (4D) sürüş	1-21
Hava yastığı ile ilgili uyarılar	1-21
Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler	1-22
Bebekler ve küçük çocuklar, koruyucu koltukta arka koltukta oturulmalıdır. dişli	1-22
Kapalı araçta uyumak yasaktır	1-22
Kapılar veya bagaj kapağı açıkken araç kullanmayın	1-23
Vücudunuzun bir kısmını pencereden veya tavan penceresinden dışarı çıkarmayın dışarıya çıkarmayın	1-23
Elektrikli camları kullanırken vücudunuzun bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin camını kullanırken	1-23
Dışarı çıkarken, araç veya yaya trafiğini kontrol edin. geçip geçmediğini kontrol edin.	1-24
Güvenli park etme ve durma	1-24
Motoru doğru şekilde ısıtma	1-24
Motor çalışırken durdurmayın sürüş sırasında	1-25
Ani kalkış, hızlanma veya frenleme yapmayın	1-25

Asfaltsız ve dağ yollarında sürüş	1-25
Yüksek dağlık bölgelerde	1-25
Karlı veya buzlu yollarda sürüş	1-25
Kumlu veya çamurlu yolda sürüş	1-25
Tepelik ve yokuş aşağı yollarda sürüş	1-26
Su birikintisi olan yolda sürüş veya nehirde sürüş	1-26
Cep telefonu veya DMB saatini kullanmayın DMB kullanmayın	1-26
Otoyolda sürüş	1-27
Kavşak veya demiryolu geçidinden geçme ..	1-27
Direksiyon simidini ani hareketlerle çevirmeyin	1-27
Motoru ısıtmayın veya aracı kapalı bir alanda kontrol etmeyin kapalı bir alanda kontrol etmeyin	1-27
Motor freninin kullanılması	1-27
Aksesuarların takılmasıyla ilgili uyarılar	1-28
Soğutma suyunu kontrol ederken özel dikkat edilmesi gerekenler	1-28
Tehlikeli maddeler yüklemeyin	1-28
Araç havalandırması ile ilgili önlemler	1-28
Sistem koruma fonksiyonu (gecikmeli gaz pedalı tepkisi)	1-28
Yangın söndürücünün yeri	1-28

Araç yönetimi1-29

KGM Yetkili Servis Merkezi ve bakım ortakları	1-29
Kesintisiz güç kaynağı bağlarken akünün bitmesi konusunda dikkat edilmesi gerekenler kara kutu sistemine besleme	1-29
Uzun süreli park modu	1-29
Yeni bir aracı doğru şekilde alıştırma	1-29
Orijinal parçaların kullanılması	1-29
Araç yıkama	1-30
Tamponun yıkanması	1-31
Tekerlekleri yıkama	1-31
Araç parlatırken dikkat edilmesi gerekenler	1-31
Camların temizlenmesi ve bakımı	1-32
Cam renklendirme ile ilgili dikkat edilmesi gerekenler	1-32
İç mekan bakımı ve temizliği	1-32
Emniyet kemeri bakımı	1-33
Araç anahtarını kullanırken dikkat edilmesi gerekenler	1-33
Korozyon koruması	1-33
Sac metal hasarı	1-33
Yabancı Madde Birikintileri	1-33
Bitirme Hasarı	1-34
Alt Gövde Bakımı	1-34
Sistem güvenlik modu	1-35
Varillerden veya Depolama Kaplarından Araca Yakıt İkmal Etme	1-35

Yakıt önerisi	1-35
Benzinli Motor	1-35
Yakıt Önerisi	1-35
Metanol Kullanmayın	1-36
Motor kontrol göstergesi	1-36
Diğer bakımlar	1-36

2. Güvenlik Üniteleri

Emniyet kemeri2

Emniyet kemeri uyarısı	2-2
Ön koltuk (sürücü / yolcu) kemer hatırlatıcısı	2-3
Ön koltuk (yolcu) kemeri hatırlatıcı	2-3
Arka koltuk (sol / orta / sağ) emniyet kemeri uyarısı*	2-3
Emniyet kemerini takmak	2-4
Emniyet kemerini açma	2-5
Emniyet kemeri yönetimi	2-5
Ön koltuğun yüksekliğini ayarlama kemeri	2-5
Arka emniyet kemeri saklama yeri	2-6
Arka koltuk tokası saklama yeri	2-6
Arka orta koltuk kemeri saklama yeri	2-6
Arka orta emniyet kemeri açma düğmesi	2-6

Arka orta koltuktaki emniyet kemerlerini (2 noktalı) takma	2-7
Arka orta koltukta emniyet kemerini (3 noktalı) bağlama	
arka orta koltukta emniyet kemerini takma	2-7
Emniyet kemeri ön gergi ve yük sınırlayıcı	2-8
Önden çekme	2-8
Yük sınırlayıcı	2-9
Hamile kadınların emniyet kemerini takması	2-9
Emniyet kemeri ile ilgili uyarılar	2-9
Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu	2-11
Bebek ve çocuk güvenliği	2-12
Çocuk koltuğu	2-12
Araç El Kitabı Tablosu Çocuk Güvenlik Sistemleri Hakkında Bilgiler Kurulum Uygunluğu	
Çeşitli Koltuk Pozisyonları	2-12
Çeşitli ISOFIX Konumları için ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemlerinin Montaj Uygunluğu	
Hakkında Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu	
Pozisyonlar	2-13
Çeşitli Koltuk Pozisyonlarına Montaj için Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu i-Size Çocuk Koltuk Sistemleri	2-14

Uygun evrensel Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS)	2-14
Uygun ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS)	2-14
Uygun i-Size Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) listesi	2-14
Emniyet kemeri ile sabitlenen crs'nin montajı	2-15
Öne bakan çocuk koltuğu	2
Arkaya bakan çocuk koltuğu	2-15
“ISOFIX/i-Size” sistemi ve “Tether Anchorage” sistemi* ile çocuk emniyet sistemini sabitlemek	2-17
ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı Noktaları ve Üst Bağlantı Noktaları	2-17
ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı Noktalarının Kullanımı Bağlantı Noktası	2-17
Üst Bağlantı Elemanının Kullanımı	2-18
Çocuk emniyet sistemi için uyarı	2-19
Hava yastığı*	2-20
Hava yastığı uyarı etiketi	2-20
Hava yastığı uyarı lambası	2-20
Hava yastığı çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol modülü	2-21
Hava yastığı konfigürasyonu	2-21
Yolcu Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Anahtar*	2-21

Sürücü hava yastığı	2-22
Sürücü diz hava yastığı	2-22
Ön yolcu hava yastığı	2-22
Ön koltuk yan hava yastığı	2-23
Uzak taraf hava yastığı	2-23
Perde hava yastığı	2-23
Hava yastığının şişmediği durumlar şişmez	2-24
Hafif bir çarpışma durumunda	2-24
Arkadan çarpma durumunda çarpışma	2-24
Yan çarpışma durumunda	2-25
Diyagonal çarpışma durumunda çarpışma durumunda	2-25
Dar bir nesneyle çarpışma durumunda dar bir nesneyle çarpışma durumunda	2-25
Araç başka bir aracın altına girerse	2-26
Devrilme kazası durumunda	2-26
Hava yastığının açılması nedeniyle ikincil yaralanma durumunda	2-26
Diğer durumlar	2-27
Sürücü/ön yolcu hava yastıklarının açılmaması	2-27
Yan hava yastıkları veya perde hava yastıklarının şişmediği durumlar	2-27
Hava yastığı uyarıları	2-27

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)*

.....2-29

Lastik basıncını kontrol etme	2-29
Lastik basıncı veya TPMS anormalse	2-30
Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi	2-31
Düşük lastik basıncı algılandığında	2-33
Lastikleri döndürdüğünüzde	2-33
TPMS ile ilgili uyarılar	2-34

Hırsızlık önleme ve uyarı sistemi

Immobilizer sistemi*	2-35
Immobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı	2-35
Motor çalışmazsa	2-36
Transponder hasar görürse	2-36
Anahtar kaybettiğinizde	2-36
Hırsızlık önleme sistemi	2-37
Hırsızlık izleme moduna girme moduna	2-37
Hırsızlık alarmını etkinleştirme	2-38
Hırsızlık alarmını bekletme	2-38
Hırsızlık izlemeyi iptal etme modunu	2-38

3. Kullanışlı Ekipmanlar

Kapı

Kapıyı Kilitleme/Kilidi Açma ve Açma	3-2
Kapı Açma Kolu	3
Kapının Kilitli/Kilitli Olmadığını Kontrol Etme	3-2
Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi	3-2
Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme işlevi	3-3
Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma fonksiyonu	3-3
Acil Durumda Kapılan Kilitleme	3-4
Mekanik anahtarla kapıları kilitlemek (sürücü kapısı hariç)	3-4
Çocuk emniyet kapı kilidi	3-5
Kapı kilidini kilitleme/kilidi açma	3-5

Koltuk

Koltuk ve ayar düğmesi/butonu/ kolu	3-6
Ön koltuk	3-7
Baş desteğinin ayarlanması	3-7
Ön ve arka koltukların ayarlanması pozisyonlar	3-7
Yüksekliği ayarlama	3-7
Ayırma/kurulum	3-8
Elektrikli koltuğun ayarlanması*	3-8

Ön ve arka konum ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)	3-8
Yüksekliği ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)	3-9
Koltuk minderinin açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)	3-9
Sırtlık açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)	3-9
Bel desteğini ayarlama (sürücü koltuğu)	3-10
Koltuğu manuel olarak ayarlama	3-11
Ön ve arka konum ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)	3-11
Sırtlık açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)	3-11
Yüksekliği ayarlama (sürücü koltuğu)	3-11
Ön yolcu giriş anahtarı	3-12
Ön ve arka koltukların konumları	3-12
Sırtlığını açısını ayarlama*	3-12
Arka koltuk	3-13
Başlığın yüksekliğini ayarlama baş dayanağı	3-13
Koltuk arkalığı yatırma ayan	3-13
Arka koltuk arkalığının katlanması	3-14
Koltuk havalandırma ve ısıtma*	3-15
Ön koltuk havalandırma ve ısıtma*	3-15
Ön koltuk havalandırma	3-15

Ön koltuk ısıtma*	3-16
Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü	3-16
Arka koltuk ısıtma*	3-17
Arka koltuk ısıtma akıllı kontrolü	3-17
Arka koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat	
koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat edilecek hususlar	
.....	3-18

Pencere (elektrikli pencere)*.....3-20

Sürücü koltuğu/ön	
yolcu koltuğu penceresini açma	3-20
Sürücü koltuğu/ön	
yolcu koltuğu penceresini kapatma	3-20
Sürücü koltuğu penceresi güvenlik fonksiyonu	
.....	3-21
Arka koltuk	
camını açma/kapama	3-21
Arka koltuk cam kilidi fonksiyonu	3-22

Sunroof*.....3-23

Sunroofu açma	3-24
Otomatik olarak açma	3-24
Manuel olarak açma	3-24
Sunroofu kapatma	3-24
Otomatik olarak kapatma	3-24
Manuel olarak kapatma	3-24
Sunroofu yukarı/aşağı eğme	3-25
Yukarı eğme (arka kısmı açma)	3-25
Aşağı eğme (arka bölümü kapatma)	3-25

Sunroof açık uyarısı	3-25
Sunroof güvenlik fonksiyonu	3-25
Sunroofu sıfırlama	3-26
Sunroof'un sıfırlanması gereken durumlar	
.....	3-26
Sıfırlama	3-26

Bagaj kapağı.....3-27

Manuel arka kapak	3-27
Açma	3-27
Kapatma	3-27
Elektrikli bagaj kapağı*	3-28
İçten Bagaj Kapağını Açma/Kapatma	
Anahtarı	3-28
Akıllı anahtarla açma/kapama	
anahtarla açma/kapama	3-29
Düşme ile açma/kapama	
3-29	3-29
Bagaj bölmesindeki bagaj kapağı anahtarı ile	
açma/kapama*	3-30
Sıkışma önleme fonksiyonu	3-30
Açılma yüksekliğini sıfırlama	3-30
Elektrikli bagaj kapağını sıfırlama	3-31
Akıllı bagaj kapağı*	3-32
Akıllı bagaj kapağını etkinleştirme/devre dışı	
bırakma	3-32
bagaj kapağı	3-32
Akıllı bagaj kapağını açma	3-32
Çalışma koşulu	3-32

Çalıştırma adımı	3-32
Akıllı bagaj kapağı işlevini durdurma	3-33
Acil durumda bagaj kapağını açma	3-33

Motor kaputu.....3-35

Motor kaputunu açma	3-35
Motor kaputunu kapatma	3-35
Kapamadan önce kontrol etme	
kontrol etme	3-35
Motor kaputunu kapatma	3-35

Yakıt girişi.....3-36

Yakıt girişini açma	3-36
Yakıt girişini kapatma	3-37

Işıklar ve lambalar.....3-38

Dış mekan ışıkları/lambaları	3-38
Işık anahtarı	3-39
Farları açma	3-39
Arka lambayı açma	3-39
Otomatik ışık fonksiyonunu etkinleştirme*	3-39
Tüm ışıkları kapatma	3-39
Ön sis lambasını açma*	3-39
Arka sis lambasını açma*	3-39
Sis lambasını kapatma*	3-39
Sol/sağ dönüş sinyali açma/kapatma	
sinyali	3-39
Uzun farları açma/kapama	3-40

Uzun far ve kısa farı aynı anda açma (uzun far)	3-40
Tehlike uyarı lambası	3-40
Farın açısını ayarlama	3-41
Farın açısı ayar seviyeleri	3-41
Farların açısı ayar standardı	3-42
Gündüz Farları (DRL)*	3-42
DRL'nin yanması durumunda	3-42
DRL'nin kapanması durumunda	3-43
Akıllı Uzun Far (SHB)*	3-43
SHB'yi ayarlama	3-43
Uzun farın açılması durumunda	3-44
Uzun farlar söndüğünde	3-44
Işık anahtarını çalıştırma	3-44
AUTO Yaklaşımı	3-45
Otomatik yaklaşma lambası	3-45
sönerse	3-45
Eve dönüş/evde yaşama ışığı	3-46
Eve gelme/evde olma ışığını ayarlama	3-46
ev ışığı ayarlama	3-46
Eve dönüş ışığını çalıştırma	3-46
Yaşam alanı ışığını çalıştırma	3-46
Otomatik ışık fonksiyonu*	3-47
Otomatik ışık sensörü	3-47
İç aydınlatma lambası	3-48

Ön oda lambası (tavan konsolu)	3-49
Sürücü koltuğu spot anahtarı	3-49
Ön yolcu koltuğu spot anahtarı	3-49
Sürücü / yolcu / orta oda lambası spot anahtarı	3-49
Kapı bağlantı anahtarı	3-49
Ön spot lamba	3-49
Akıllı/rekes anahtarı ile ön oda lambası arasındaki bağlantı işlevi	3-49
Orta oda lambası	3-50
Bagaj odası lambası	3-50
Güneşlik/ayna lambası	3-50
Ortam lambası*	3-51
Ambiyans lambası ayarı	3-51
Torpedo gözü lambası	3-5
e-call (Acil durum çağırısı)*	3-52
E-CALL sisteminin kullanımı	3-53
Aşağıdaki durumlarda e-call iptal edilemez	3-54
Silecek ve yıkama sıvısı	3-56
Ön cam silecekleri	3-56
Ön cam sileceklerinin çalışma hızının ayarlanması	3-56
Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı	3-56
Ön otomatik yıkayıcı	3-56
Arka cam silecekleri	3-57

Arka cam silecek sıvısı	3-57
bağlantı fonksiyonu	3-57
Yağmur sensörlü silecek*	3-57
Yağmur sensörü	3-57
Ayna	3-58
Dış dikiz aynası	3-58
Dış	3-58
dış dikiz aynasını katlama/açma	3-58
Otomatik katlama/açma işlevi	3-58
Dış dikiz aynasını ayarlama	3-58
ayarlama	3-58
Dış dikiz aynasının seçilmesi	3-58
Dış dikiz aynasının açısını ayarlama	3-59
İç ayna	3-59
ECM oda aynası*	3-59
Manuel tip iç dikiz aynası	3-60
Manuel Gündüz/Gece Ayanı	3-60
Isıtıcı ve klima	3-61
Hava dağıtım yönünü ayarlama ve hava dağıtımını engelleme	3-61
Arka hava dağıtımı ve fan hızı kontrolü	3-62
Isıtıcı ve klimayı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler	3-62

Klima soğutucu akışkanının/yağının değiştirilmesi	3-62
Isıtıcı ve Klima Kontrolleri	3-64
Isıtıcı ve Klima Açma/Kapama	3-65
Sürücü/Yolcu Tarafı Sıcaklık Kontrolü	3-65
Senkronizasyon Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı)	3-66
Senkronizasyon Sıcaklık Kontrolü (SYNC Açık)	3-66
AUTO Modu	3-66
Manuel Mod	3-67
Hava Dağıtımı	3-68
Cam ısıtıcıyı etkinleştirme	3-68
Pencerenin Nemini Alma	
Cam	3-69
Otomatik buğu çözme sistemi (ADS)	3-70
AUTO defogger	3-70
AUTO buğu gidericiyi etkinleştirme adımları	3-70
Klima Otomatik Kurutma (Son Üfleme)	3-71
Eko Modu	3-71
Hipervizör (HVC)	3-72
Hipervizör paneli	3-72
Hipervizör kontrol panelinin parçalarının isimleri	3-72
Ana Menü Denetimleri	3-73
Gezinme	3-73

Medya	3-74
Isıtıcı ve klima kontrolü	3-74
Düğmesiz panel	3-75
Direksiyon simidi	3-76
Yüksekliği/uzunluğu ayarlama	
direksiyon simidi	3-76
Direksiyon simidi ısıtıcı*	3-76
Korn	3-77
Bilgi-eğlence sistemi	3-78
Akıllı ses*	3-78
AV/Navigasyon*	3-79
Multimedya yuvaları	3-80
Direksiyon simidinden çalıştırma	3-80
Bluetooth eller serbest	3-80
Ses tanıma işlevi	3-80
Sessiz	3-80
Ses seviyesini kontrol etme	3-81
Medya arama (SEEK)	3-81
Mod seçme	3-81
Anten	3-81
USB şarj bağlantı noktası	3-82
Güç soketi	3-83
İç mekanlarda kullanışlı ekipmanlar	3-84
Güneşlik ve kart tutucu (sürücü koltuğu)	3-8

Güneşlik	3-84
Kart tutucu	3-84
Ayna ve lamba	3-84
Tutma kolu/askı	3-85
Kafa dayama askıları (ceket kancaları)*	3-85
Arka koltuk kapı stor perdesi*	3-85
Saklama ünitesi	3-87
Ön koltuk/arka koltuk bardaklık*	3-87
Cep telefonu yuvası	3-87
Ön saklama bölmesi	3-88
Arka saklama kutusu	3-88
Torpedo gözü	3-88
Konsol	3-89
Kapı harita cebi	3-89
Koltuk arkılığı cebi	3-89
Kablosuz Telefon Şarj Sistemi*	3-90
Telefonu Şarj Etmek İçin	3-90
Bagaj bölümündeki ek ekipmanlar*	
bagaj bölümünde*	3-92
Bagaj üst kapağı	3-92
Bagaj üst kapağının takılması	3-92
Bagaj üst kapağının saklanması	3-92
Bagaj bölümü	3-93

Tavan rafı*	3-94
-------------	------

4. Çalıştırma ve sürüş

START/STOP düğmesi (Akıllı anahtar)*.....4-2

KAPALI durumu	4-2
ACC durumu	4-2
AÇIK durumu	4-2
READY durumu	4-2
Motoru çalıştırma	4-3
Motoru çalıştırma	4-3
Aracınızı çalıştırma	4-3
Çalıştırılmayan motoru yeniden çalıştırma	4-3
çalıştırılmadığında	4-3
Motoru durdurma	4-4
Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)	4-4
Sistem güvenlik modu	4-4
START/STOP anahtarını kullanırken dikkat edilmesi gerekenler	4-5

Anahtar silindiri (kontak anahtarı).....4-6

KAPALI konumu (KİLİT)	4-6
ACC konumu	4-6
ON konumu	4-6

START konumu	4-6
Motoru çalıştırma	4-7
Motoru çalıştırma	4-7
Aracınızı çalıştırma	4-7
Çalıştırılmayan motoru yeniden çalıştırma	4-7
çalıştırılmadığında	4-7
Motoru durdurma	4-8
Sistem güvenlik modu	4-8

Akıllı anahtar* ve REKES anahtarı4-9

Her bir düğmenin işlevi	4-9
Kapıyı kilitlemek	4-9
Kapıyı açma (güvenlik kilidi etkinleştirildiğinde)	4-10
Kapıyı kilit açma (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda)	4-11
Bagaj kapağını açma/kapama (A tipi)	4-11
Panik modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma (B tipi)	4-11
Ek işlevler	4-12
Akıllı kapı otomatik kilidi (otomatik kapanma)	4-12
Akıllı kapı otomatik kilit fonksiyonunu etkinleştirme (Hipervizör kontrol panelinden etkinleştirme)	4-12
Kapıyı kapı kolu anahtarı ile kilitleme/kilidi açma kapı kolu anahtarı ile kilitlemek/kilidi açmak	4-13
Kapı kolu anahtarı ile kilitlemek için	4-13

Kapı kolu anahtarı ile kilidi açmak (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda)	4-13
Kapı kolu anahtarı ile kilidi açmak için (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda)	4-14
etkinleştirildiğinde)	4-14

Akıllı anahtar / REKES anahtarını kullanırken dikkat edilmesi gerekenler	4-15
Acil durum anahtarının kullanılması	4-16
Acil durum anahtarını açma/kapatma anahtarını açma/kapatma	4-16
Acil durum anahtarını kullanarak kapıyı kilitleme/kilidi açma	4-16
Akülü anahtarın bozulması veya parazit vb. durumlarda motoru çalıştırma (acil durumlarda)	4-18
Akıllı anahtarın/yeniden anahtarın değiştirilmesi pil	4-18

Gösterge paneli4-20

Sürüş Bilgi Ekranı	4-22
Motor Devri	4-22
Sürüş Hızı	4-22
Aşırı hız uyarı ışığı (sadece GCC)	4-22
Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı	4-22
Yakıt göstergesi	4-23
Toplam kilometre	4-23
Vites kolunun konumu	4-24

Manuel modda vites değiştirme noktası göstergesi.....	4-24
Manuel şanzıman ekranı	4-24
Uyan ışıkları ve göstergeler.....	4-25
Emniyet kemeri uyan lambası	4-25
Hava yastığı uyan lambası	4-25
Motor yağı basıncı uyan lambası	4-25
şarj uyan lambası	4-26
İmmobilizer/akıllı anahtar uyan ışığı.....	4-26
Motor aşırı ısınma uyan lambası.....	4-26
Elektrikli direksiyon uyan ışığı	4-27
Park freni AÇIK göstergesi (kırmızı)	4-27
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyan lambası	4-28
Fren sistemi uyan lambası	4-28
Elektronik Park Freni (EPB) uyan ışığı (Turuncu)	4-29
AUTO HOLD göstergesi/uyan ışığı	4-29
Motor kontrol göstergesi.....	4-29
Direksiyon ısıtıcı göstergesi*	4-30
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyan ışığı.....	4-30
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) KAPALI göstergesi	4-30
Düşük yakıt seviyesi uyan ışığı.....	4-31

TPMS uyan ışığı.....	4-31
Otonom Acil Frenleme (AEB) uyan ışığı	4-31
Otonom Acil Frenleme (AEB) KAPALI göstergesi	4-32
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyan ışığı	4-32
LKA (LDW) göstergesi / uyan lamba*	4-32
şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi / uyan lambası	4-33
Aydınlatma AÇIK göstergesi	4-33
Ön sis lambası AÇIK göstergesi*	4-33
Arka sis lambası AÇIK göstergesi*	4-33
SHB göstergesi*	4-33
Uzun far göstergesi	4-34
Dönüş sinyali/tehlike uyan lambası	4-34
KIş / SPOR gösterge lambası	4-35
Eller Dışı uyan lambası*.....	4-35
ISG gösterge/uyan lambası*	4-35
ISG KAPALI göstergesi*	4-36
4WD KONTROL uyan lambası*	4-36
4WD LOCK ON göstergesi*.....	4-36
Aşırı hız uyan lambası (sadece GCC)	4-37
Kapı açık uyan ışığı.....	4-37
Ana sembol	4-37
Akıllı bagaj kapağı göstergesi.....	4-38

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Uyan Lambası	4-38
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arıza Uyarı Lambası	4-38

Gösterge panelindeki gösterge paneli4-39

Ana menü	4-39
Ana menü listesi	4-40
Seyahat bilgisayarı bilgileri.....	4-40
Boşalma mesafesi/ortalama yakıt tüketimi/Anlık yakıt tüketimi	4-40
Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi	4-41
ISG toplam süre	4-42
TPMS durumu	4-42
Sürüş yardımı Menüsü	4-42
Sürüş yardımı	4-42
AV ekranı	4-43
TBT (Dönüş Dönüş).....	4-43
Genel Ayarlar	4-44
Araç Ayarları	4-46
Gösterge panelinde görüntülenen mesaj 4-52.....	4-52

Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı4-97

Gösterge panelini ayarlamak için Aydınlatma Parlaklığı	4-97
---	------

Manuel şanzımanda vites kolu.....4-98

Vites küçültme	4-99
Park etme sırasında vites konumu	4-99
Debriyaj kullanımı	4-99
Normal kalkış veya yokuşta kalkış için sürüş ipuçları	4-99
Yokuşta sürüş sırasında EPB kullanımı	4-100

SBW (kablolu vites değiştirme).....4-101

Şanzıman seçme kolu konumu	4-101
Elektronik vites kolu konumu göstergesi	4-101
Vites kolunu hedef vites konumuna hareket ettirme	4-102
Her vites konumu için işlevler	4-103
P (park) konumu	4-103
R (geri vites) konumu	4-103
N (nötr) konumu	4-104
D (sürüş) konumu	4-104
+/- (manuel) konum (paddle shift)	4-105
Vites kolu konumunun göstergesi gösterge panelinde gösterilmesi	4-106

Otomatik şanzıman donanımlı bir aracı sürme.....4-107

Motor freninin kullanılması	4-108
-----------------------------------	-------

Kick down fonksiyonunu kullanma	4-109
Otomatik şanzımanın güvenlik modu şanzımanın	4-109
Vites kolu bir konuma sabitlendiğinde güvenlik modunu sıfırlama	4-109
Güvenlik modunu sıfırlama	4-109
Güvenlik modunu sıfırladıktan sonra sabit vites kolu sorunu ortaya çıkarsa	4-109
Otomatik şanzımanlı bir aracı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler otomatik şanzıman	4-110

4WD Sistemi*.....4-111

4WD LOCK Vites	4-111
Sürüş Modları ve Göstergeler	4-111
4WD LOCK göstergesi (yeşil)	4-111
4WD CHECK uyarı lambası (kırmızı)	4-111
Sürüş Modları	4-112
4WD OTOMATİK	4-112
4WD LOCK	4-112
4WD sistemini kullanırken dikkat edilmesi gerekenler	4-112

ISG (Rölanti Durdurma ve Çalıştırma) Sistemi*.....4-114

Motorun Otomatik Kapanması	4-114
Otomatik Motor Yeniden Çalıştırma	4-114
ISG sistemi KAPALI	4-115
ISG sistemi etkinleştirme koşulları	4-115

Zorunlu yeniden başlatma koşulları	4-115
Akü sensörü (BSC)	4-116
Pil sensörünü (BSC) etkinleştirme koşulları sensörünün (BSC) etkinleştirilmesi için koşullar	4-116

Hız sabitleme sistemi4-117

Hız sabitleme sistemini kullanma koşulları kullanma koşulları	4-117
Hız sabitleme anahtarı ve göstergesi	4-117
Hız sabitleyici anahtarı	4-117
Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Ekran	4-118
Otomatik hız sabitleyici ETKİN	4-118
Otomatik hız sabitleyici HAZİR	4-118
Hız sabitleyici sürüş ayarı hızı	4-118
Hızlanma süreci	4-119
Hızlanma süreci	4-119
Hız sabitleyicinin hız yavaşlatma işlemi kontrolünün hız yavaşlaması	4-120
Hız sabitleyicinin devre dışı bırakılması	4-121
Devre dışı bırakma koşulu	4-121
Araca göre diğer devre dışı bırakma koşulları koşulluna göre	4-121
Hız sabitleyicinin yeniden başlatılması	4-122

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici*4-123

Adaptif Hız Sabitleyici Hazır /	
Etkin Ekran	4-123
Adaptif hız sabitleyiciyi ayarla (etkin)	4-123
Adaptif Hız Sabitleyici Hazır	4-123
Adaptif hız sabitleyici (ACC) çalışma	
hassasiyetini ayarlamak için	4-124
Adaptif hız sabitleyici	
kontrolünün sürüş ayarları	4-124
Hızı artırma	4-125
Hızı azaltma	4-125
Geçici hızlanma (geçersiz kılma)	4-125
Devre dışı bırakma	4-126
Devre dışı bırakma koşulları	4-126
Diğer devre dışı bırakma koşulları	4-126
Devam	4-127
Devre Dışı Bırakmak İçin	4-127
Direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrol	
uyansı	4-128
Öndeki araca güvenlik mesafesini ayarlamak için	
araç	4-130
İleri durum farkındalığı	4-131
Yoğun trafik alanlarında kalkış	4-131
Ön algılama sensörü	
(Ön radar + ön kamera)	4-131
Aşağıdaki durumlarda araç algılama zorlaşır:	
.....	4-132

Önceden algılanmamış	
yaya	4-133
Kavisli yol	4-133
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı	4-134
Şerit değiştirmek için	4-134
Öndeki aracı algılama	4-135

Akıllı Hız Yardımı

(ISA)*

Akıllı Hız Yardımı (ISA) çalışma anahtarı	4-136
ISA'yı Ayarlama	4-137
Akıllı Hız Yardımı (ISA) nasıl çalıştırılır?	4-137
ISA'nın gösterge panelinde nasıl görüldüğü	
panelde	4-137
Hız sınırı uyarısı	4-138
Hız sınırı uyarılarını etkinleştirme	4-138
Hız sınırı uyarılarını devre dışı bırakma	4-138
Hız Sınırı Yardımı	4-138
Hız Sınırı Yardımı'nı Etkinleştirme	4-138
Hız Sınırı Yardımı'nı devre dışı bırakma	4-138
Trafik İşaretlerini Tanıma	4-138
Hıza dayalı yanal mesafe koşulu	4-138
Tanınabilir trafik işaretleri	4-139
Hız sınırı işaretleri	4-139

Trafik işaretleri	
tanınmak zor olabilir:	4-139

Hız Sınırı*

Hipervizör kontrol panelinde hız sınırını	
etkinleştirme	4-140
Hız sınırını AÇMAK/KAPATMAK için	4-140
Hızı ayarlamak için	4-141
Hız sınırı uyarısını devre dışı bırakmak için	4-141

Fren sistemi

Uyarı ışığı ve Gösterge	
Frenle ilgili	4-143
Ayak freni	4-144
Pedal çalışma alanında yabancı maddelerin	
olup olmadığını kontrol etme	4-14
Fren balatalarının/disklerinin kontrol edilmesi	
ve değiştirilmesi	4-145
Fren çalışmıyorsa	4-145
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)	4-145
ABS uyarı ışığı	4-146
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı	
(EBD)	4-146
Fren sistemi uyarı lambası (EBD sistemi)	
.....	4-146
Acil Durdurma Sinyali (ESS)	4-147
Etkinleştirme ve devre dışı bırakma	
koşulları	4-147

Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESC)	4-148
ESC göstergesi/uyan ışığı	4-148
ESC KAPALI göstergesi	4-148
ESC etkinleştirildiğinde meydana gelen fenomen	
ESC etkinleştirildiğinde meydana gelen fenomen	4-149
ESC işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde	
ESC işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde	4-149
Yokuş İnış Kontrolü (HDC)	4-150
HDC işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma	4-150
HDC göstergesi/uyan ışığı	4-151
HDC etkinleştirme koşulları	4-151
HDC devre dışı bırakma koşulları	4-151
HDC çalışması	4-151
Elektronik Park Freni (EPB)	4-152
EPB'yi Uygulama	4-152
EPB'yi Serbest Bırakma	4-152
EPB'yi otomatik olarak serbest bırakma	4-153
EPB uyarı ışığı/fren uyarı ışığı	4-153
EPB acil durum modu	4-153
OTOMATİK TUTMA	4-15
AUTO HOLD işlevini etkinleştirme	4-155
AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakma	4-155
AUTO HOLD işlevini kullanma	4-155

AUTO HOLD göstergesi/uyan ışığı	4-156
Otonom Acil Frenleme (AEB)*	4-157
AEB göstergesi/uyan ışığı	4-157
AEB KAPALI göstergesi	4-157
AEB göstergesi/uyan ışığı	4-157
Otonom acil frenleme (AEB) nasıl ayarlanır?	4-158
AEB Hassasiyeti nasıl ayarlanır?	4-158
Otonom Acil Frenleme (AEB) uyan sesini ayarlama	4-159
AEBS çalışması	4-159
Etkinleştirme koşulları	4-160
Devre dışı bırakma koşulları	4-160
AEB, bir aracı doğru şekilde algılayamaz:	4-161
AEB, yaya	4-163

Arka ve yan uyan sistemi*

Arka ve yan uyan sistemi etkinleştirme	4-165
BSW Sistemindeki Uyan Adımları	4-166
1. uyarı	4-166
2. uyarı	4-166

Arka ve yan uyan sistemi anormal olduğunda	4-166
Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) sistemi	4-167
BSW'yi etkinleştirme/devre dışı bırakma sistemi	4-167
Etkinleştirme koşulları	4-167
Şerit Değiştirme Çarpışma Uyarısı (LCW) sistemi	4-168
Çalışma koşulları	4-168
BSA Sistemi	4-168
BSA'yı etkinleştirme / devre dışı bırakma sistemini	4-168
Çalışma koşulları	4-169
BSA aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:	4-169
RCTW Sistemi	4-169
RCTW'yi etkinleştirme/devre dışı bırakma sistemi	4-170
Etkinleştirme koşulları	4-170
RCTA Sistemi	4-170
RCTA'yı etkinleştirme/devre dışı bırakma sistemi	4-171
Çalışma koşulları:	4-171
Gösterge panelindeki mesaj	4-171
RCTA sisteminin çalışmadığı durumlar	4-171
RCTA sisteminin arızalandığı durumlar	4-171

SEW Sistemi	4-172
SEW sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma	4-173
Çalışma koşulları:	4-173
Gösterge panelindeki mesaj	4-173

LDW (Şerit Ayrılma

Uyarı)* 4-174

Şerit ayrılma uyarısını (LDW) etkinleştirmek için	4-174
LDW uyarı sesini ayarlama	4-174
Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) özelliğini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için	4-175
LDW AÇIK göstergesi	4-175
Etkinleştirme koşulları	4-175
Gösterge panelinde mesaj	4-176
Her iki şerit çizgisi de algılandı	4-176
Yalnızca bir şerit çizgisi algılandı	4-176
Düşük hızda sürüş veya her iki şerit çizgileri algılanmıyor	4-177
Sinyal vermeden şerit çizgisine yaklaşıyor dönüş sinyali vermeden şerit çizgisine yaklaşma	4-177
LDW çalışmıyor	4-177
Sistem kontrolü devam ediyor	4-177
Sistem KAPALI	4-177
Sistemin çalışmadığı durumlar etkinleştirilmediği durumlar	4-178

Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar 4-178

LKA (Şerit Takip

Yardımlı)* 4-180

Şerit takip yardımını (LKA) etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için	4-180
LKA uyarı sesini ayarlama	4-181
LKA'yı etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için	4-181
LKA AÇIK göstergesi	4-181
Çalışma koşulları	4-182
Gösterge panelindeki mesaj	4-183
Her iki şerit çizgisi de algılandı	4-183
Yalnızca bir şerit çizgisi algılandı	4-183
Düşük hızda sürüş veya her iki şeritte satırlar algılanmıyor	4-183
Sinyal vermeden şerit çizgisine yaklaşma dönüş sinyali	4-183
LKA çalışmıyor	4-183
Sistem kontrolü devam ediyor	4-183
Sistem KAPALI	4-184

Sistemin çalışmadığı durumlar etkinleştirilmediği durumlar	4-184
Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar	4-185

Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) 4-186

CLKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için 4-186

Şerit takip yardımı (CLKA)	4-187
ON gösterge lambası	4-187
Gösterge panelindeki mesajlar	4-188
Her iki şerit de tanındığında	4-188
Yalnızca bir şerit tanındığında	4-188
Araç düşük hızda seyrediyorsa veya herhangi bir şeritte tanınmazsa	4-189
Araç dönüş sinyali etkinleştirmeden şeridinden ayrılırsa	4-189
Sistem çalışmazsa	4-189
Sistem kontrol ediliyorsa	4-189
Sistem kapalıysa	4-189
CLKA şu durumlarda çalışmaz:	4-190
Sürücünün Dikkatini Gerektiren Durum	4-190

FVSW (Öndeki Aracın Kalkış

Uyarı)* 4-192

Güvenli Mesafe Uyarısı

(SDW)* 4-193

Güvenli mesafe uyarısı nasıl ayarlanır (SDW)	4-193
Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW) nasıl çalışır?	4-193

Park yardım sistemi)* 4-194

Ön/arka engel algılama sistemi	4-194
--------------------------------	-------

Engel algılama sistemini etkinleştirme sistemi	4-195
4-196	4-196
Sensör ve ilgili sistem arıza	4-196
Sistem çalışmazsa veya arızalanırsa	4-197
Ön/arka engel algılama sistemi ile ilgili uyarılar	4-198
Arka kamera sistemi	4-198
Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemi*	4-199
Çalışma koşulları	4-200
AVM'nin çalıştırılması	4-201
Çift Park Etme (İkinci Sıra Park Etme)	4-202

5. Acil Durumlarda Alınacak Acil Önlemler

Uyarı üçgeni ve OVM (Araç Sahibi Bakım araçları)	5-2
Uyarı üçgeni	5-2
Uyarı üçgeninin saklanması yeri üçgeninin saklama yeri*	5-2
OVM araçları	5-2

OVM araçlarının saklandığı yer	5-3
Akünün bitmesi nedeniyle motor çalıştırılmadığında batleri	5-4
Jump kablo su kullanarak motoru çalıştırma kablo su	5-4
Motor aşırı ısındığında veya başka sorunlar meydana geldiğinde	5-6
Motor aşırı ısındığında uyarı ışığı yanarsa	5-6
Motor aşırı ısındığında ortaya çıkan belirtiler motor aşırı ısındığında ortaya çıkan belirtiler	5-6
Motor motor aşırı ısındığında	5-6
Motor kontrol göstergesi açıldığında	5-7
Lastik patladığında	5-8
Patlak lastiği onarmak/lastiği şişirmek için lastik tamir servisi kiti kullanarak	5-9
Lastik tamiri için servis kitinin bileşenleri*	5-9
Servis kitinin saklama yeri	5-9
Düz lastiği onarmak için onarım kiti ile onarılabileceğini kit veya değil	5-9

Hizmetin çalışma prensibi kit	5-10
Patlak lastiğin onarımı	5-10
Lastik onarımından sonra lastik haznesini kontrol etme lastiğin tamirinden sonra	5-14
Lastik şişirme	5-15
Yedek lastiği çıkarma (Geçici)*	5-16
Yedek lastiği değiştirme (Geçici)	5-17
Ön lastiği değiştirirken	5-17
Arka lastiği değiştirirken	5-18
Lastik değiştirirken dikkat edilmesi gerekenler	5-20
Aracınızı çekmeniz gerektiğinde aracınızı çekiciyle çekmeniz gerektiğinde	5-21
Anızalı aracı çekme	5-21
Çekici ile çekme	5-21
4WD araçlar için	5-21
2WD araçlar için	5-21
Çekici bulunmadığında (acil durumlarda)	5-22
Çekme kancasının takılması	5-22
Çekme halatı kullanma	5-23
Römork çekme	5-24
Römork yükleme	5-24
Maksimum Yük Sınırları	5-24
Römork çekmek istiyorsanız	5-25
Römorkun ağırlığı	5

Römork çubuğunun ağırlığı	5-25
Römork frenleri	5-26
Römork lambaları	5-26
Lastikler	5-26
Güvenlik zincirleri	5-26
Fren hidroliği	5-26
Otomatik şanzıman sıvısı	5-26
Çekme ipuçları	5-26
Tepede sürüş	5-27
Tepelerde park etme	5-27
Tepede park ettikten sonra ayrılmaya hazır olduğunuzda	5-27
Römork çekme sırasında bakım	5-27

Araç arıza nedeniyle durduğunda arızadan dolayı durduğunda5-28

Kaza durumunda5-29

Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde	
otoyolda	5-29

Yangın durumunda5-30

Araça yangın söndürücü yerleştirme	5-30
Yangın söndürücünün kullanımı	5-30
Yangın söndürücünün kontrolü ve bakımı	5-30

Yoğun kar yağışı durumunda5-31

6. Periyodik Kontrol ve Bakım

Planlı bakım hizmetleri - benzinli motor6

Planlı bakım hizmetleri (zorlu koşullar altında) - benzinli motor6-5

Motor odasının kontrolü6-8

Motor yağı6-9

Seviye Kontrolü	6-9
Yenileme	6-9

Motor yağının işlevi6-10

Motor Yağı Tüketimi6-10

Motor bakımı6-10

Değişim aralığı6-11

Özellikler ve kapasite6-11

Kontrol sırasında uyarılar ve önlemler kontrol6-11

Motor6-12

SAE viskozite sınıfları6-12

Motor soğutma sıvısı6-13

Seviye Kontrolü	6
Servis aralığı	6-13
Yenileme	6-13

Hava filtresi6

Temizlik	6-15
Değiştirme	6-16

Fren ve debriyaj sıvısı (M/T ile)6-17

Özellikler ve Değiştirme	6-17
Seviye Kontrolü ve Doldurma	6-17

Yıkama sıvısı6-18

Yıkama sıvısını doldurun	6-18
--------------------------------	------

Akü6-19

Akü Bakımı	6-19
Teknik Özellikler	6-19

Bujiler - Benzinli motor6-21

Sileceklerin kontrol edilmesi ve bıçakların değiştirilmesi6-22

Ön cam silecek bıçağının değiştirilmesi	
silecek bıçağını değiştirme	6-22
Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi	
silecek	6-22
Silecek lastiğinin özellikleri	6-22

Sigortaların ve rölelerin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi6-24

Motor bölümü sigortası ve rölesi kutusu	6-24
---	------

İç sigorta kutusu	6-24
Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi	6-25
Lambaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi	6-26
Lambaların teknik özellikleri ve kontrolü	6-26
Lambaların özellikleri ve miktar ve ampuller	6-26
Lambaların kontrol edilmesi	6-27
Far kurutucu*	6-27
Dış ışıkların ve lambaların konumu	6-28
Dış lambaların değiştirilmesi	6-29
Farların değiştirilmesi kurutucu	6-29
Far emici*	6-29
Plaka lambasının değiştirilmesi	6-29
Arka Kombinasyon Lambasını Değiştirmek İçin Lambası	6-30
İç lambaların konumu	6-32
İç lambaların değiştirilmesi	6-33
Orta Oda Lambası (Ampul)	6-33
Güneşlik/ayna lambasının değiştirilmesi (Ampul)	6-33
Torpido Gözü Lambası	6-34
Klima filtresinin değiştirilmesi	6-35

Lastiklerin ve jantların kontrol edilmesi ... 6-37

Lastik basıncını kontrol etme	6-37
Önerilen lastik şişirme basıncı	6-37
Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ve tekerlekler arasındaki denge	6-37
Lastik aşınma durumunun kontrol edilmesi	6-38
Lastik konumlarının döndürülmesi	6-38
Kar lastiği	6-38
Lastik zinciri	6-39
Lastikleri ve jantları kontrol ederken dikkat edilmesi gerekenler tekerlekleri kontrol ederken dikkat edilmesi gerekenler	6-39

Kış aylarında araç bakımı.....6-41

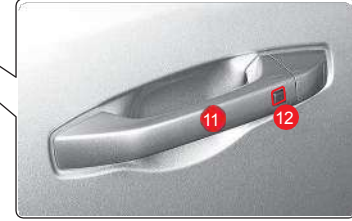
Motoru çalıştırma ve aracı süme araç	6-41
Motor yağının yönetimi	6-41
Motor soğutma suyunun yönetimi	6-41
Cam yıkama sıvısının yönetimi	6-41
Kar lastiği takma	6-41
Klima yönetimi	6-42
Diğer bakım işlemleri	6-42
Kışın park etmeyle ilgili dikkat edilmesi gerekenler	6-43

Kendi kendine bakım için uyarılar6-44

7. Dizin

İstediğiniz bilginin başlığını bilmeseniz bile, resmi kullanarak istediğiniz bilgiyi kolayca bulun.

Ön bölüm

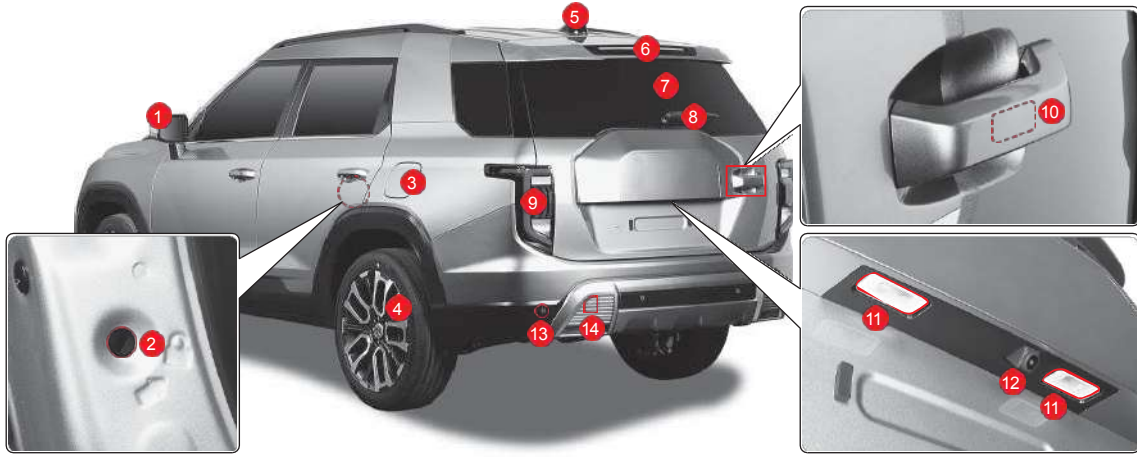


1	Far (far).....	3-39
	• Akıllı Uzun Far (SHB)	3-43
	• Gündüz farları (DRL)	3-42
2	Ön sis lambası	3-39
3	Ön engel algılama sensörü	4-194
4	Ön radar	4-131
	• Akıllı hız sabitleyici	4-123
5	Ön çekme kancası	5-22
6	Motor kaputu	3-35

7	Ön cam silecekleri	3-56
8	Ön kamera modülü (FCM)	4-131
	• Otonom Acil Frenleme (AEB)	4-157
	• Şerit Aynılma Uyarısı (LDW)	4-174
	• Şerit Takip Yardımı (LKA)	4-180
	• Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA)	4-186
	• Ön Araç Kalkış Uyarısı (FVSW)	4-192

9	Otomatik ışık/yağmur sensörü	3-47/3-57
10	Tavan rafı	3-94
11	Kapı kolu	4-13, 4-16
	• Acil durum anahtarının kullanılması	4-16
12	Kapı dış kolu anahtar	4-13

Arka bölüm

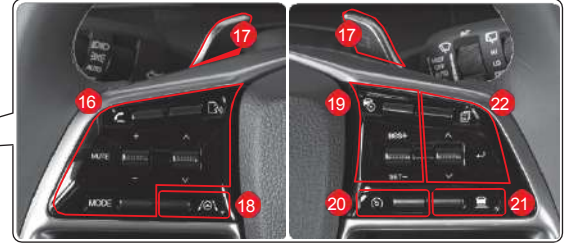


1	Dış ayna ısıtıcısı	3-69
2	Çocuk emniyet kapısı kilitleme / kilit açma	3-5
3	Yakıt girişi	3-36
4	Lastik ve jant	6-37
	• Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)	2-29

5	Anten (GPS, radyo)	3-81
6	Yüksekte monte edilmiş stop lambası	3-38
7	Arka cam ısıtıcısı	3-69
8	Arka cam silcekleri	3-57
9	Arka lamba	3-38, 6-26, 6-28

10	Arka kapak açma düğmesi	3-27
11	Plaka lambası	3-38
12	Arka kamera	4-198
13	Arka engel algılama sensörü	4-194
14	Arka çekme kancası	5-22

Sürücü koltuğunun sol tarafı (kapılı)

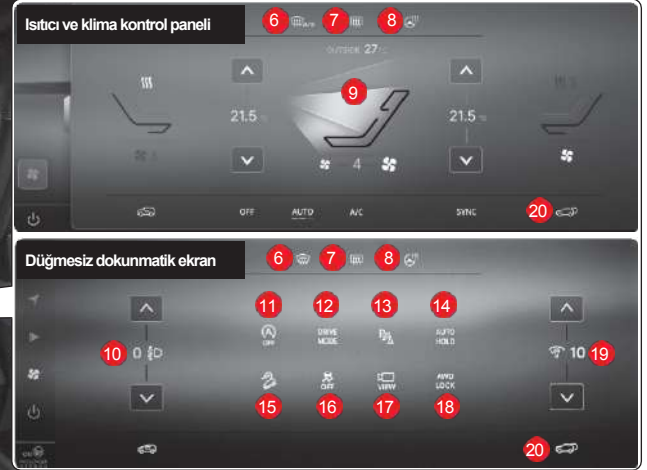


- 1 Kapı Açma Kolu3-2
- 2 Dış dikiz aynası aç/ayar düğmesi3-58
- 3 Camı düğmesi3-2
- 4 • Arka cam kilidi3-2
- 5 Motor odası kaputu açma kolu3-35
- 6 İç sigorta kutusu6-24
- 7 Ayak fren pedalı4-144
- 8 Acil Durdurma Sinyali (ESS)4-147
- 9 Direksiyon kilidi açma kolu3-76

- 9 Şık anahtarı3-39
- 10 Gösterge paneli4-20
- 11 Sürücü hava yastığı2-22
- 12 Ön koltuklar3-7
- 13 Elektrikli koltuk ayar düğmesi3-8
- 14 Sürücü bel desteği ayarı düğmesi3-10
- 15 Yolcu koltuğu için yürüme düğmesi ayar3-12
- 16 Ses sistemi kontrol düğmesi3-80
- Vites değiştirme kolu (+/-)4-105

- 18 LKAS AÇMA/KAPAMA anahtarı4-174, 4-180, 4-186
- Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW)4-174
- Şerit Takip Yardımı (LKA)4-180
- Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA)4-186
- Akıllı hız sabitleme anahtarı4-123
- Hız sınır kontrol düğmesi4-140
- Akıllı hız yardımı AÇIK/KAPALI anahtarı4-136
- Önede araçla güvenlik mesafesini ayarlamak için düğme4-123
- araç4-123
- Gösterge paneli menü düğmesi ve kontrol düğmesi4-210

İç ön görünüm

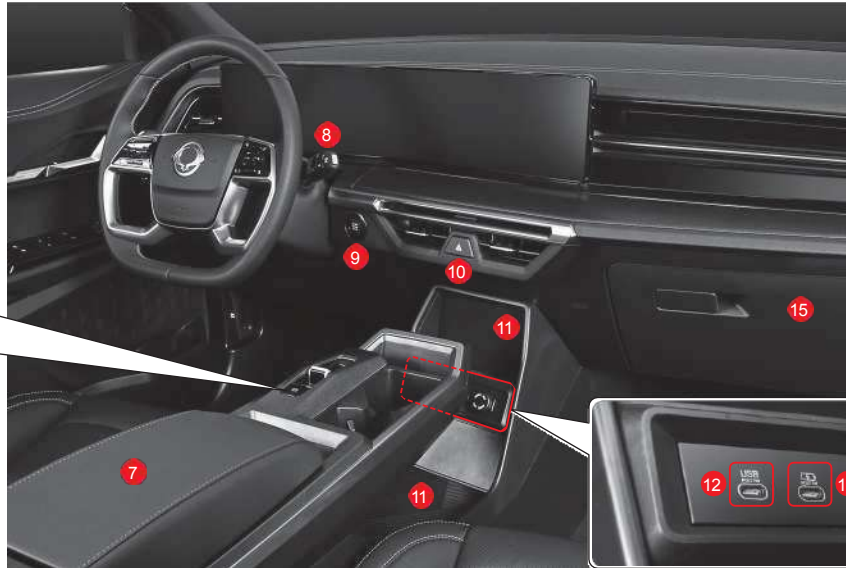
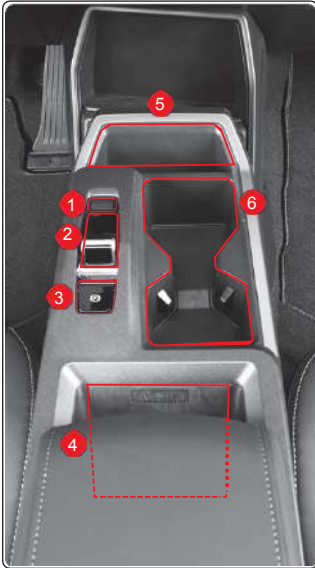


1	Güneşlik	3-84
2	Tavan konsolu montajı	3-49
	• Acil durum çağırısı (SOS)	3-80
	• Tavan penceresi kontrol düğmesi	3-23
	• Ön oda lambası	3-49
	• Orta oda lambası	3-50
3	İç dikiz aynası	3-59
4	Hipervizör (HVC) paneli	3-72
5	Mood lambası	3-51
6	Pencere nem alma anahtarı	3-69

7	Cam ısıtıcı anahtarı	3-68
8	Direksiyon ısıtma anahtarı	3-76
9	Isıtıcı ve klima kontrol anahtarı	3-64
	• Koltuk Havalandırma ve Isıtma	3-15
10	Far açısı anahtarı	3-40
11	ISG KAPALI anahtarı	4-114
12	Sürüş modu anahtarı	
13	Ön engel algılama sistemi AÇIK/KAPALI anahtarı	4-194

14	AUTO HOLD anahtarı	4-155
15	Yokuş iniş kontrolü (HDC) anahtarı	4-150
16	Elektronik denge kontrolü (ESC) anahtarı	4-148
17	Çevre Görüş İzleme anahtarı	4-199
18	4WD kilit anahtarı	4-111
19	Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı anahtarı	4-97
20	Elektrikli bagaj kapağı anahtarı	3-28
	• Acil durumda bagaj kapağını açma	3-33

Sürücü koltuğunun sağ tarafı (orta konsollu)



- 1 P (park) düğmesi4-103
- 2 Elektronik vites kolu4-101
- 3 Elektronik Park Freni (EPB)4-152
- 4 Kablosuz telefon şarj sistemi3-90
- 5 Cep telefonu yuvası3-87
- 6 Ön koltuk bardaklık3-87

- 7 Ön koltuk konsol saklama bölümü3-89
- 8 Silecek ve Yıkama Düğmesi3-56
- 9 Kontak anahtarı4-2
 - Akıllı anahtar4
- 10 Tehlike uyarı sinyali anahtarı3-40
- 11 Ön saklama bölümü3-88
- 12 Multimedya jakı3-80

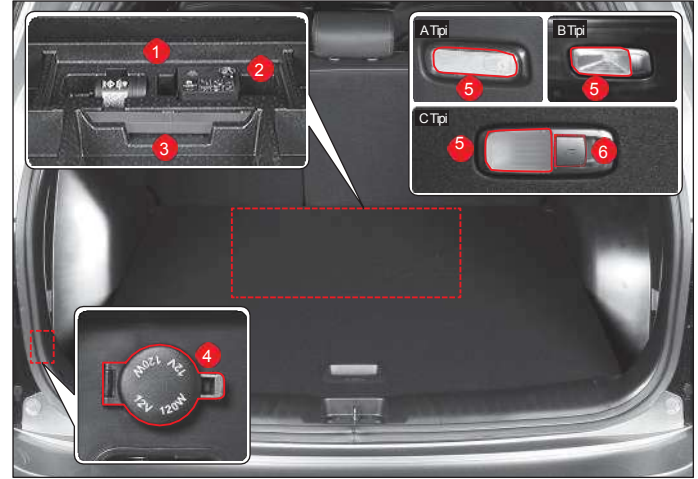
- 13 USB şarj bağlantı noktası (orta konsolun ön alt kısmı)3-82
- 14 Güç soketi (orta konsolun ön alt kısmı konsol)3-83
- 15 Torpido gözü3-88

Arka koltuklar



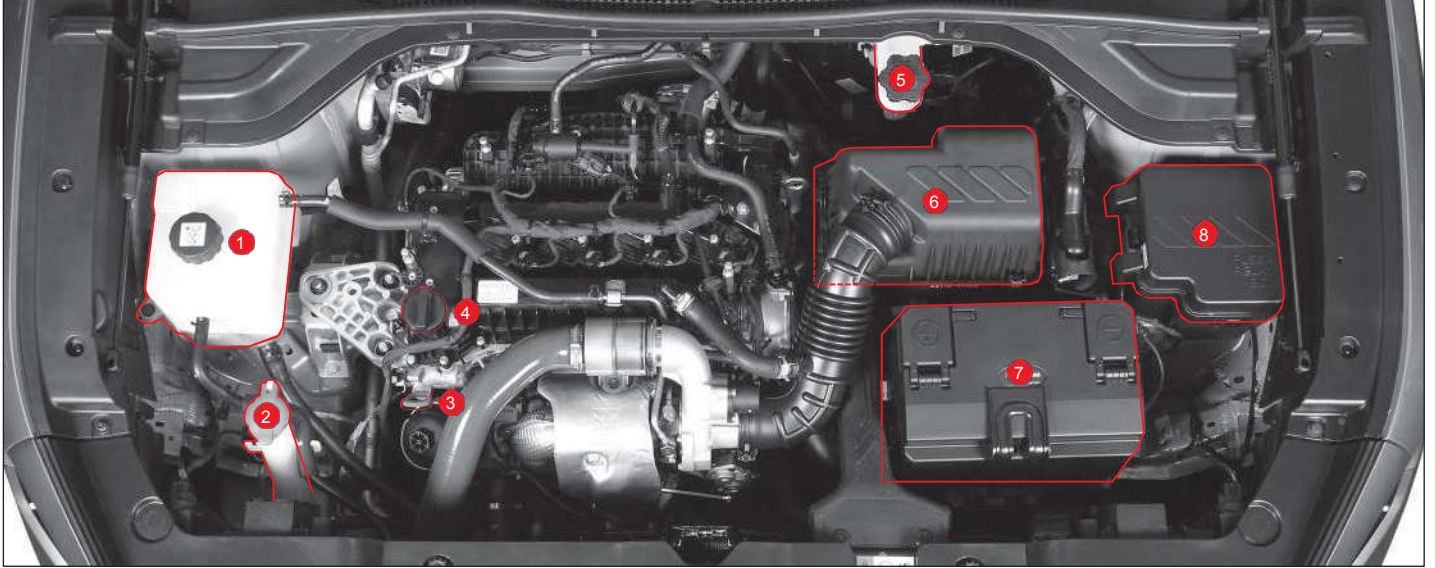
- 1 Arka koltuk3-13
- 2 Bebek oto koltuğu2-11
- 3 Arka koltuk kapı açma kolu3-38
- 4 Arka koltuk pencere düğmesi3-21
- 5 Arka koltuk ısıtıcı düğmesi3-17
- 6 USB şarj bağlantı noktası (orta konsolun arka tarafı)3-82
- 7 Arka bardaklık ve kolçak3-87
- 8 Arka emniyet kemeri2-6
- 9 Arka koltuk arkılığı açma kolu3-13

Bagaj bölmesi



- 1 Lastik tamiri için servis kiti5-9
- 2 OVM araçları5-2
- 3 Uyan üçgeni5-2
- 4 Güç soketi (bagaj bölümünün sol tarafı)3-83
- 5 Bagaj bölümü lambası3-50
- 6 Bagaj kapağı anahtarı (bagaj bölümünün sağ tarafı)3-30

Motor odası



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Motor soğutma suyu haznesi.....6-13 | 4 Motor yağı girişi.....6-9 | 7 Akü.....6-19 |
| • Motor soğutma suyunu kontrol etme.....6-13 | • Motor yağı ekleme ve değiştirme.....6-9 | • Akünün kontrol edilmesi ve değiştirilmesi.....6-19 |
| 2 Yıkama sıvısı girişi.....6-18 | 5 Fren ve debriyaj sıvısı haznesi.....6-17 | 8 Motor bölmesi sigorta ve röle kutusu.....6-24 |
| • Yıkama sıvısını kontrol etme ve ekleme.....6-18 | • Fren ve debriyaj sıvısını kontrol etme.....6-17 | • Sigortalarn kontrol edilmesi ve değiştirilmesi.....6-25 |
| 3 Motor yağı seviye göstergesi.....6-9 | 6 Hava filtresi.....6-15 | |
| • Motor yağını kontrol etme.....6-9 | • Hava filtresini temizlemek ve
filtreyi değiştirme.....6-15 | |

Uyarı ışıkları ve göstergeleri

Resim	Anlam/ilgili sayfa
	Emniyet kemeri uyarı lambası2-2, 4-25
	Hava yastığı uyarı lambası 2-20, 4-25
	TPMS uyarı lambası4-31
	Immobilizer/Akıllı anahtar uyarı lambası 2-35, 4-26
	Motor yağı basıncı uyarı ışığı4-25
	Şarj uyarı ışığı4-26
	Motor aşırı ısınma uyarı lambası4-26
	Elektrikli direksiyon uyarı lambası ·4-27

Resim	Anlam/ilgili sayfa
	Fren sistemi uyarı lambası (EBD sistemi)4-27, 4-146
	ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarı ışığı 4-28, 4-146
	El freni AÇIK göstergesi (kırmızı) 4-27, 4-146
	Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası (turuncu) 4-29, 4-152
	Motor kontrol göstergesi4-29, 5-7
	Direksiyon simidi ısıtıcısı göstergesi4-30
	Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı 4-30, 4-148
	ESC KAPALI göstergesi 4-30, 4-148

Resim	Anlam/ilgili sayfa
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı4-31
	Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) uyarı ışığı 4-31, 4-157 AEBS KAPALI göstergesi 4-32, 4-157
	Aydınlatma AÇIK göstergesi4-33
	Ön sis lambası AÇIK göstergesi4-33
	SHB göstergesi4-33
	
	Uzun far göstergesi4-34
	Dönüş sinyali/tehlike uyarı lambası4-34

Resim	Anlam/ilgili sayfa
	Eller direksiyondan ayrılma uyarı lambası4-35
	Kapı açık uyarı lambası4-37
AUTO HOLD	AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı 4-29, 4-155
	HDC ON göstergesi/uyarı ışığı 4-32, 4-151
	LKAS (LDWS) göstergesi/uyarı lambası • Şerit ayrılma uyarısı (LDW) 4-32, 4-175 • Şerit takip yardım sistemi (LKA) 4-32, 4-180
WINTER	Kış modu göstergesi4-35
SPORT	SPORT modu göstergesi4-35

Resim	Anlam/ilgili sayfa
	ISG göstergesi/uyarı ışığı4-35
	ISG KAPALI göstergesi 4-36
	4WD KONTROL uyarı ışığı4-36
	4WD LOCK ON göstergesi4-36
	Ana sembol4-37
	Merkez şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi / uyarı lambası 4-33, 4-186
120 km/h	Aşırı hız (120 km/s) (sadece GCC) 4-22, 4-37
	Arka sis lambası AÇIK göstergesi4-33

Resim	Anlam/ilgili sayfa
	Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) uyarı lambası4-38
	Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) arıza uyarı lambası4-38

1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

Araç güvenli ve rahat bir şekilde sürmek ve yönetmek için yararlı bilgileri kontrol edebilirsiniz. Araç kimliği, teknik özellikleri, araç kullanmadan önce kontrol edilmesi gereken noktalar, sürüş sırasında alınması gereken güvenlik önlemleri ve araç bakım yöntemleri hakkında bilgiler verilmektedir.

ADR (Kaza Veri Kaydedici) kurulumu ve bilgi sağlanması

Bu araçta ADR (Kaza Veri Kaydedici) bulunmaktadır.

ADR (Kaza Veri Kaydedici), araç kazası gibi bir kaza öncesinde ve sonrasında belirli bir süre boyunca aracın sürüş bilgilerini (araç hızı, fren pedalı ve gaz pedalı çalışma durumu vb.)

ADR (Kaza Veri Kaydedici), kaza durumunu daha iyi anlamaya yardımcı olur.

ADR (Kaza Veri Kaydedici), kaza durumunu daha iyi anlamaya yardımcı olur.



Uyarı

Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler kullanıldığında, yolcuların güvenliği ciddi şekilde tehlikeye girer. Bu ürünleri asla kullanmayın.

Emniyet kemeri alarmini devre dışı bırakmak için klipsi kullanmayın



Bu klips emniyet kemeri tokasına takıldığında, emniyet kemeri takılı olarak algılanır ve emniyet kemeri uyarı lambası ve alarmı devreye girmez.

Bu, emniyet kemerinin bağlanmamasına neden olur ve kaza durumunda çok tehlikelidir.

Emniyet kemeri durdurucusunu kullanmayın



Emniyet kemeri üzerine takıldığında, geri çekicinin normal otomatik kilitleme işlevini engeller ve emniyet kemerinin performansını düşürür.

Oyun odası matı kullanmayın



Arka koltuğa takıldığında, emniyet kemerlerinin ve araba koltuklarının bağlanmamasına neden olur ve kaza durumunda çok tehlikelidir.

Çarpışma dışı kazaların azaltılmasına yönelik önlemler

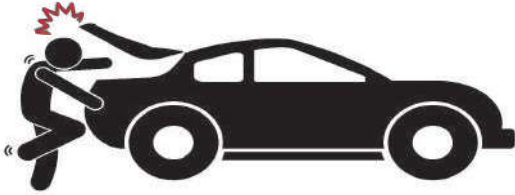


Uyarı

Kapıları açıp kapatırken vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Dikkatli olunmalıdır.



- Kapıları açıp kapatırken, parmağınız veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Vücudunuzun hiçbir kısmının sıkışmadığından veya çarpmadığından emin olduktan sonra kapıları açın ve kapatın.



- Bagaj kapağını (arka kapak) açıp kaparken, parmaklarınız veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve yaralanabilirsiniz. Güvenliği sağladıktan sonra bagaj kapağını açın veya kapatın.
- Bagaj (bagaj kapağı) belirli bir seviyenin altında veya üstünde otomatik olarak açılır veya kapanır. Yüzünüzün veya başınızın çarpılmaması ve elinizin sıkışmaması için daima dikkatli olun.



- Diğer yolcuların elleri veya başları camlardan uzak olduğundan emin olduktan sonra camları kapatın. Bu, başları sıkışırsa boğulma gibi ciddi yaralanmalara maruz kalabilecek çocuklar için özellikle önemlidir.
- Tek dokunuşla otomatik kapatma işlevini kullanmadan, önce bir şey sıkışmış bir konumda pencereyi kaldırmak için düğmeyi sürekli çekerseniz, sıkışma önleme işlevi çalışmaz.
- Özellikle çocuğun vücudunun bir kısmı pencereye dokunduysa, pencereye belirli bir kuvvet (direnc) uygulanmaz, bu nedenle sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir. Pencereyi kapatmadan önce mutlaka kontrol edin.

KGM'nin çevre ile ilgili politikaları, çevrenin kapsamlı bir şekilde korunmasını amaçlamaktadır. Bu aynı zamanda, insanların yeryüzünde hayatta kalmasının temelini oluşturan doğal kaynakları korumak ve doğanın ve insanlığın taleplerini karşılamak ve uyumlaştırmak için bir yoldur.

Aracımızı çevre dostu bir şekilde kullanarak çevre korumasına katkıda bulunabilirsiniz.

Yakıt tüketimi, motor devri, şanzıman kontrolü ve frenlerin ve lastiklerin aşınması sürüş koşulları ve alışkanlıklarından etkilenir.

Aşağıdaki içeriği inceleyin ve çevrenin korunmasına katkıda bulunun.

Sürüş koşulları

- Yakıt tüketimini nispeten artırdığı için kısa yolculuklardan kaçının.
- Lastiklerin hava basıncının uygun olup olmadığını daima kontrol edin.
- Bagaj bölmesinden gereksiz eşyaları çıkarın.
- Yakıt verimliliğini her zaman kontrol edin.
- Aracınızı düzenli olarak kontrol ettirin.

Sürüş alışkanlıkları

- Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Aracı yavaşça sürün.
- Önünüzdeki araçla güvenli bir mesafe bırakın ve dikkatli sürün.
- Sık sık hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Ani hızlanma, yavaşlama veya durmalardan kaçının.
- Manuel modda, vitesleri doğru şekilde değiştirin ve her vitede maksimum motor devrinin 2/3'ünü aşmayın.
- Dururken aracı ısıtmaktan kaçının.
- Aracı uzun süre durdurduğunuzda motoru kapatın.

Geri dönüşüm

- Çevre dostu ürün geliştirme ve araç geri dönüşümü hakkında bilgi KGM web sitesinde bulunabilir: www.kg-mobility.com/en

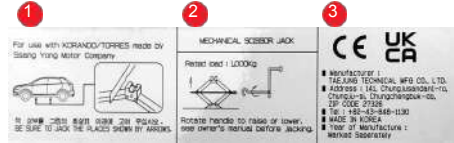
1. LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ

CE	KGM, araçlara monte edilen radyo sistemlerinin 1999/5/EC Direktifi'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.	AB
FCC	Model: TSSSG4G5 ve TSSRE4Db FCC Kimliği: OYGTSSRE4DB Sipariş No: 14778/DFRS19614/F-50 Bu cihaz, Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur. Çalıştırılması aşağıdaki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler dahil olmak üzere, aldığı tüm parazitleri kabul etmelidir.  Uyarı	AMERİKA
CU TR	LOGO    Ürün boyutundan dolayı kullanım kılavuzunda sertifika Lastik Basıncı İzleme Sistemi Model: TSSRE4Db Cihaz, CU TR'ye uygunluk değerlendirme prosedürlerinin tümünü geçmiştir.  Ürün boyutuna bağlı olarak kullanım kılavuzunda EAC işareti.	CIS

2. FOB/KATLANABİLİR

FCC	FCC Kimliği: DEO-MT-FLIP01 Bu cihaz, Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır ve (2) Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler dahil olmak üzere, aldığı tüm parazitleri kabul etmelidir.  Uyarı	AMERİKA
TR	LOGO  Ürün boyutundan dolayı kullanım kılavuzunda sertifika	CIS

3. JACK ETİKETİ

CE	 1 Model adı 2 Maksimum izin verilen yük 3 Kriko üreticisi - Krikoyu kullanırken, freninizi ayarlayın. - Kriko kullanırken motoru durdurun. - Kriko ile desteklenen aracın altına girmeyin. - Şasinin altındaki belirlenmiş yerler - Aracı desteklerken, krikonun taban plakası kaldırma noktasının altında dikey konumda olmalıdır. - Manuel şanzımanlı araçlarda geri vites geçin veya otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu P (Park) konumuna getirin. - Kriko sağlam ve düz bir zeminde kullanılmalıdır.	AB
----	--	----

4. Kompresör, Kriko

CE	LOGO  (1) Açıklama Model: CE sertifikalı parçalar (2) Temsilci: KGM European Parts Center B.V. (3) Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Hollanda	AB
UKCA	LOGO  (1) Açıklama Model: UKCA sertifikalı parçalar (2) İthalatçı: KGM UK Ltd (3) Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	UK

Boyutlar

Ön



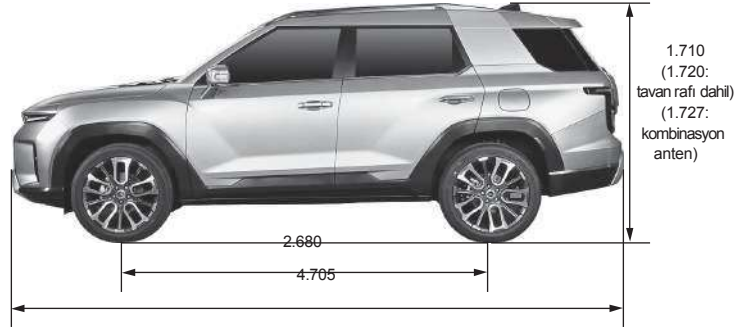
Üst



Arka



Yan



* (): Opsiyonel

ÖZELLİKLER (I)

* () İsteğe bağlı

Açıklamalar			Benzinli 1.5 Motor
Genel	Toplam uzunluk (mm)		4.705
	Toplam genişlik (mm)		1890
	Toplam yükseklik (mm)		1710 (1720: tavan rafı dahil) (1727: kombinasyon anten)
	Aracın brüt ağırlığı (kg)	A/T	4WD: 2170, 2WD: 2080
		M/T	2WD: 2050
	Aracın boş ağırlığı (kg)	A/T	4WD: 1718, 2WD: 1628
		M/T	2WD: 1598
	Yakıt		Benzin
Motor	Yakıt deposu kapasitesi (l)		50 (AB), 47 (GEN)
	Motor		G15DTF
	Silindir sayısı/Sıkıştırma oranı		4 / 9,5:1
	Toplam deplasman (cc)		1497
	Kam milii düzeni		DOHC
	Maks. güç		120 kW (163PS) / 5000~5500 rpm
	Maks. tork		280 Nm / 1500~4000 rpm
	Rölanti devri		700 ± 50 rpm
	Soğutma sistemi		Su soğutmalı / zorla sirkülasyonlu
	Soğutma sıvısı kapasitesi (l)		7
	Yağlama türü		Dişli pompa, zorla sirkülasyon
	Maks. yağ kapasitesi (l) (nakliye sırasında)		4,5
	Turboşarj ve soğutma tipi		Turboşarj, su soğutmalı

* () Seçenekler, araç ağırlıkları ve brüt ağırlıklar maksimum değerlere dayanmaktadır ve özelliklerine bağlıdır.

ÖZELLİKLER (II)

* (): Opsiyonel

Açıklamalar			Benzinli 1.5 Motor
Manuel Şanzıman	Çalışma türü		Zemin vites değiştime tipi
	Vites oranı	1	3,538
		2	1,913
		3.	1,152
		4.	0,829
		5	0,689
		6.	0,587
		Ters	3,000
Otomatik Şanzıman	Model		Elektronik 6 vitesli
	Çalışma türü		SBW
	Vites oranı	1.	4,044
		2.	2,371
		3.	1,556
		4	1,159
		5	0,852
		6	0,672
		Ters	3,193
Transfer Kutusu	Model		AWD
	Tip		İsteğe bağlı tip
Debriyaj (M/T)	Çalışma tipi		Hidrolik (CSC) tipi
	Disk tipi		Kuru tek diyafram tipi

ÖZELLİKLER (III)

* () : İsteğe bağlı

Açıklamalar			Benzinli 1.5 Motor
Hidrolik Direksiyon	Tip		Kızak ve pinyon (EPS)
	Direksiyon açısı	İç	31,82
		Dış	37,72
Arka aks	Tahrik mili tipi	Bağımsız süspansiyon	Bilyeli mafsal tipi
	Aks muhafazası tipi		IRDA tipi
Fren	Ana silindir tipi		Tandem tipi
	Güçlendirici tipi		Vakum destekli güçlendirici tipi
	Fren tipi	Ön tekerlek	Disk
		Arka tekerlek	Disk
	Park freni		EPB
Süspansiyon	Ön süspansiyon		Macpherson + Helezon yay
	Arka süspansiyon		Çoklu bağlantı + Helezon yay
Klima	Soğutucu akışkan (kapasite)	Tip A	R-1234yf (530 ± 30g)
		Tip B	R-134a (570 ± 30g)
Elektrik	Akü tipi / Kapasite (V-AH)	ISG	AGM / 12 - 70
		NON-ISG	MF / 12 - 60
	Marş motoru kapasitesi (V-KW)	ISG	12 - 1,4
		ISG OLMAYAN	12 - 0,9
	Alternatör kapasitesi (V-A)		14V - 130A

1

Aracın modifikasyonu ve yapısal değişiklik için önlemler



Uyarı

Yetkisiz araç modifikasyonu, yapısal değişiklik ve bileşen montajı, araç arızasına veya ölümcül kazalara neden olabilir. Ürün anzası durumunda garanti kapsamında onarım yapılmayacaktır.

- Satın aldığınız araç, çok sayıda araştırma ve testten geçmiş birçok hassas parçadan oluşmaktadır ve bu parçalar birbirine bağlıdır ve sistematik olarak çalışır.
- Herhangi bir parçayı keyfi olarak değiştirmek veya değiştirmek ya da yetkisiz bir cihaz takmak, araçta anzaya neden olabilir ve aracın performansını, dayanıklılığını ve güvenliğini etkileyebilir. Bu, ölümcül bir kazaya yol açabilir.
- Ayrıca, garanti süresi içinde olsa bile, değiştirilen parçalar ve bu değişiklikten kaynaklanan sorunlar için garanti kapsamında onarım yapılmayacaktır.

Araç çalışma cihazına keyfi olarak ayrı bir aksesuar veya yardımcı cihaz takmayın.

- Vites kolunu uzatmak veya piyasada bulunan gaz pedalı veya fren pedalı pedallerini keyfi olarak takmak, aracın çalışma kuvvetinde değişikliklere neden olarak kullanımlarına yol açabilir. Bu durumda, araçta hasar meydana gelebileceği gibi ciddi ve ölümcül kazalar da meydana gelebilir.

Motor, sürüş ve egzoz sistemlerinde değişiklik yapmayın.

- Motor gücünü artırmak veya egzoz sesini ayarlamak için yakıt besleme sistemi, emme, egzoz ve elektrik sistemlerindeki önceden ayarlanmış değerleri keyfi olarak değiştirmeyin veya standart olmayan parçalarla değiştirmeyin veya ekleme yapmayın. Aksi takdirde, aracın dayanıklılığı açısından ciddi sorunlar ortaya çıkabilir. Bu, yasadışıdır.
- Özellikle, LPG aracında yapılan değişiklikler aracın performansını ve dayanıklılığını olumsuz etkileyebilir. Motor sistemi, şanzıman ve tekerlek ayan garanti kapsamı dışındadır.

Ses sistemini modifiye etmeyin veya kablolu iletişim ekipmanı, arka görüş kamerası, TV ve uzaktan çalıştırma cihazları gibi ek elektronik cihazlar takmayın.

- Bu aracın elektrik sistemi, standart elektronik cihazların takılması için elektrik kabloları ve sigortalardan oluşur.
- Çeşitli ek elektronik cihazları kurmak için mevcut kabloya bir dizi elektrik kablosu bağlamak aşırı yüklenmeye neden olabilir, bu da elektronik cihazların hasar görmesine ve yangın riskine yol açabilir.
- Ayrıca, anten takmak için delik açmak aracın paslanmasına neden olabilir.

Standart olmayan lastikler veya tekerlek ile ilgili parçalar takmayın.

- Araç özelliklerinden daha geniş veya daha büyük lastikler takarsanız, lastikler ve bitişik parçalar birbirine temas edebilir ve direksiyonu çevirdiğinizde veya asfalt olmayan bir yolda sürdüğünüzde güç aktarma sisteminde aşınma ve hasara neden olabilir.
- Ayrıca, yakıt tüketimi ve fren mesafesinin artması, araç gövdesinin titreşmesi ve direksiyonun yol tutuşunun bozulması nedeniyle sürüş performansı düşebilir ve otomatik şanzımanla vites değiştirirken çarpma meydana gelebilir.
- Ayrıca, hız göstergesini ve kilometre sayacını etkileyerek, yanlış bir sürüş hızı veya gerçek sürüş mesafesinden daha uzun bir sürüş mesafesi gösterebilir.
- Lastiklerin görünümünü iyileştirmek için tekerlek toz kapağı takarsanız, frenleme sırasında oluşan sürtünme ısısı düzgün bir şekilde serbest bırakılmaz ve bu da solma veya buhar kilitlenmesi fenomenine neden olur. Bu, frenleme performansının düşmesine ve ciddi sorunlara yol açabilir.

Piyasada bulunan bir sunroof takmayın veya renkli camlarla keyfi olarak değiştirmeyin.

- Aracın tavanını kesip sunroof takarsanız, kesilen kısımda paslanma veya su sızıntısı meydana gelebilir.
- Araç teslim edildikten sonra görünümü iyileştirmek ve UV ışınlarını engellemek için renkli camlar takmak su sızıntılarına neden olabilir. Bu tür camları takmayın.

Aracın içini keyfi olarak değiştirmeyin.

- Yastıklama özelliğini artırmak veya temizliği kolaylaştırmak için araç iç kısmındaki zemine zemin kaplaması gibi yardımcı ürünler yerleştirmeyin. Aksi takdirde, çeşitli elektronik sistemlerin ve elektrik kablolarının çalışma mekanizmaları zarar görebilir ve koltuğu ileri ve geri hareket ettiren koltuk rayının çalışması engellenebilir.
- Ayrıca, koltukların konumunu sabitleyen kilit sistemi düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, yokuş aşağı veya yokuş yukarı yollarda sürüş sırasında koltuklar ileri veya geri hareket ederek kazaya neden olabilir.

Koltuğu farklı bir işleve sahip yeni bir koltukla değiştirmeyin veya ayrı bir koltuk kılıfı takmayın.

- Aynı araç tipi için bile işlev ve role göre çeşitli koltuk türleri vardır ve elektrik kablolarına buna göre yapılmıştır.
- Farklı işlevlere sahip yeni bir koltukla değiştirmek için bitişik elektrik kablosunu aşırı kullanmayın veya değiştirmeyin. Böyle bir durumda, elektronik cihazlar zarar görebilir ve aşırı yüklenme nedeniyle yangın tehlikesi oluşabilir.
- Koltuk kılıfını yanlış takmak, kısa devre veya bağlantı kopması nedeniyle elektrikli cihazlara zarar verebilir veya yetersiz havalandırma, yangın ve anormal gürültüye neden olabilir.

Piyasada bulunan tampon kılavuzu veya kılavuz çubuğu takmayın.

- Tampon kılavuzu veya kılavuz çubuğunu keyfi olarak takarsanız, toplam araç uzunluğunun artması nedeniyle park etme ve durma zorluğu, araç ağırlığının artması nedeniyle yakıt israfı ve montaj deliklerinde pas oluşumu gibi sorunlar ortaya çıkabilir. Ayrıca, tampon kılavuzunda amortisör bulunmaması nedeniyle çarpışma kazası durumunda daha ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Sürüş direncini azaltabilecek çıkartma, kalıp, hava damı veya rüzgar geçirmezlik ürünleri gibi işlevsel ürünler takmayın.

- Çıkartmaların yapıştırıcıları, aracın kaplanmış yüzeyine zarar verebilir. Kalıp ve diğer işlevsel parçaları takmak için araca delik açıldığında, delinen alan paslanabilir veya sürüş sırasında anormal sesler çıkabilir.
- Özellikle bu tür parçalar sıkıca takılmamışsa, sürüş sırasında düşerek araca zarar verebilir ve ölümcül kazalara neden olabilir.

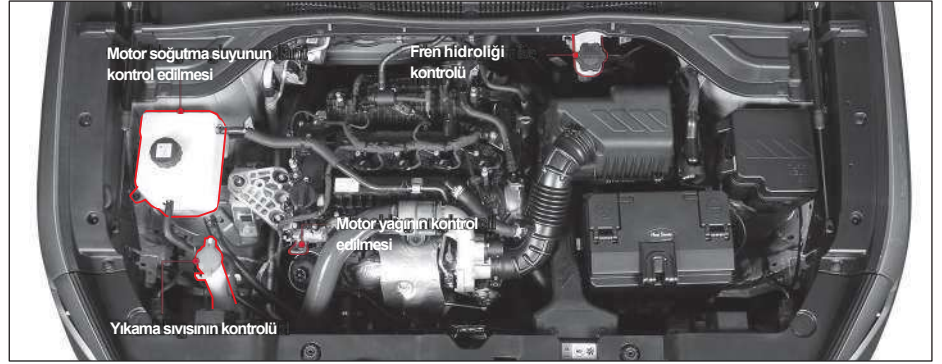
Sürüşten önce kontrol etme

Günlük kontrol



- Sürüşten önce günde bir kez aracı kontrol edin.
- Motor soğutma suyu, motor yağı, fren hidroliği, cam yıkama sıvısı ve kayışlarda herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol edin.
- Akü ve radyatörden sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Aracın altını kontrol ederek yağ veya sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
- Ön ve arka camları, arka camları, yan aynaları ve iç aynayı temizleyin.
- Çeşitli lambaların çalışma durumunu kontrol edin.
- Aracın sürüşünü engelleyebilecek herhangi bir engel olmadığından emin olun.

Motor odasının kontrolü



Motor soğutma suyunu kontrol etme



- Motoru düz bir zeminde iyice soğuttuktan sonra motor soğutma suyunu kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesinin, soğutma suyu haznesinin yüzeyindeki "MAX" işareti ile "MIN" işareti arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya bu işaretin altındaysa, soğutma suyu ekleyin.

Motor yağı kontrolü



- Motoru düz bir zeminde durdurduktan ve 5 dakikadan fazla bekledikten sonra motor yağını kontrol edin.
- Yağ seviyesinin yağ seviye göstergesindeki "MAX" işareti ile "MIN" işareti arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya bu işaretin altındaysa yağ ekleyin.

Fren hidroliği (debriyaj hidroliği) kontrolü



Fren hidroliği (debriyaj hidroliği) seviyesinin "MAX" işareti ile "MIN" işareti arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya bu işaretin altındaysa, fren hidroliği (debriyaj hidroliği) ekleyin.

Cam yıkama sıvısı kontrolü

Yıkama sıvısı deposundaki yıkama sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin.



Dikkat

- Motor soğutma sıvısı ve çeşitli yağların seviyesi "MIN" işaretinin altına düşerse, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.

e kayışlarını kontrol etme

Motoru çalıştırın ve herhangi bir anormal ses olup olmadığını kontrol edin.

Periyodik kontrol ve değiştirme aralığı tablosuna göre kayışları servis merkezimize kontrol ettirin.

'nin lastiklerini kontrol etme



Uyarı

- Lastik basıncını uygun durumda tutun. Düşük lastik basıncıyla yüksek hızda araç kullanmak, duran dalga etkisi nedeniyle lastiklerin patlamasına ve devrilme gibi bir riske yol açabilir.
- Tekerlek somunlarının (cıvatalarının) sıkı olup olmadığını kontrol edin. Uygun şekilde sıkılmamış tekerlek somunları (cıvataları) kazaya neden olabilir.
- Belirtilen boyutlardan farklı jant ve lastik kullanılması, olağandışı yol tutuş özelliklerine ve araç kontrolünün zayıflamasına neden olarak ciddi kazalara yol açabilir.
- Belirtilen boyutlar dışındaki lastik boyutlarının kullanılması, direksiyon simidinin anormal çalışmasına, yakıt tüketiminin artmasına, fren mesafesinin uzamasına, titreşime, ABS/ESC'nin düzgün çalışmamasına veya lastiklerin düzensiz aşınmasına neden olabilir. Ayrıca, aracın güç aktarma organlarına da zarar verebilir.
- Tüm tekerlekler için yalnızca aynı lastik üreticisinin aynı lastiklerini kullanın. Aksi takdirde, güç aktarma sistemi hasar görebilir.

- Lastiklerin dişlerini ve yanlarını her zaman kontrol ederek aşınma, çatlak veya hasar belirtisi olup olmadığını kontrol edin.
- Geçici (yedek) lastiğin durumunu ve basıncını gerektiğinde kontrol edin ve her zaman kullanıma hazır tutun. Geçici lastik mümkün olan en kısa sürede normal lastikle değiştirilmelidir.
- Acil durum lastik tamir setinin durumunu kontrol edin. Hava kompresörü ve sızdırmazlık maddesi kutusu her zaman hazır bulundurulmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncını ve aşınmasını her gün kontrol edin ve gerekirse değiştirin.



Duran dalga fenomeni nedir?

Duran dalga fenomeni, yüksek hızda sürüş sırasında lastik basıncının yetersiz olması durumunda lastikte dalga şeklinde bir buruşukluk oluşmasıdır.

Sürüş sırasında, normal lastik basıncına sahip bir lastik sıkıştırma ve geri kazanım işlemlerini tekrarlar, ancak lastik basıncı yetersiz olan bir lastik yüksek hızda yolda yuvarlandığında, lastik önemli ölçüde sıkışacak ve tamamen eski haline dönmeden önce tekrar yol yüzeyine temas edecektir. Böyle bir durum tekrar tekrar meydana gelirse, duran dalga fenomeni ortaya çıkar.

Duran dalga fenomeni devam ederse, lastikte önemli miktarda ısı oluşur ve lastik sonunda patlar.

Gösterge panelini kontrol etme



Kontak anahtarı ON konumundayken tüm göstergeler ve uyarı lambalarının gösterge panelinde doğru şekilde görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

Ayrıca, tüm göstergelerin (yakıt göstergesi, araç hız göstergesi, motor devri göstergesi vb.) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

El frenini kontrol etme



EPB (Elektrikli Park Freni) anahtarını çalıştırın ve çalışma sesini ve çalışma durumunu kontrol edin.

El freni çekili değilse, aracı yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezi'ne götürerek kontrol ettirin ve onarılmasını sağlayın.

'nin pedallarını kontrol etme

Fren pedalı, debriyaj pedalı ve gaz pedalının çalışma durumunu kontrol edin.

Pedalın çalışma durumu normal durumuna kıyasla anomalse, KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirip tamir ettirin.

'nin sürücü koltuğu yakınındaki alanı temizleme

Sürücü koltuğunun yakınındaki alanı her zaman temiz tutun. Sürüşü engelleyen hiçbir nesneyi bırakmayın.

Sürüşten önce her zaman sürücü koltuğunun yakınındaki alanı temizleyin.



Uyarı

- Pedalın altında bulunan boş bir şişe veya herhangi bir nesne pedalın çalışmasını engeller ve kazaya neden olabilir.
- Paspas sabitlenmemişse veya çok kalınsa, pedalın çalışmasını engelleyerek kazaya neden olabilir.

Önerilen sürüş pozisyonu



Güvenli ve konforlu sürüş için tavsiye edilen pozisyonu koruyun.

- Sürücü koltuğuna kalçanızı koltuk minderine dayayarak dik oturun.
- Fren pedalı (debriyaj pedalı) rahatça sonuna kadar basılabilecek şekilde sürücü koltuğunun konumunu ve yüksekliğini ayarlayın.
- Sırtınızı koltuk arkılığına dayayarak, koltuk arkalığının ve direksiyon simidinin konumunu ve yüksekliğini, bileklerinizi direksiyon simidinin üstüne koyabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Baş desteğinin yüksekliğini, baş desteğinin merkezi sürücünün göz hizasına gelecek şekilde ayarlayın.



Uyarı

- Sürüşü engelleyebilecek terlik veya yüksek topuklu ayakkabı gibi ayakkabılar giymeyin. Bu tür ayakkabılar gaz pedalı veya fren pedalı kullanımını engelleyerek kazaya neden olabilir.

Koltuk, koltuk başlığı, direksiyon simidi ve aynaların ayarlanm

- Aracı sürmeden önce koltuğu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynaları ayarlayın.
- Direksiyon simidinin ayarlanabilir ise, vücudunuza uygun yüksekliğe ve açığa ayarlayın ve aracı sürün.
- Arka camları, yan aynaları ve iç aynayı arka görüşü iyi görebileceğiniz bir açığa ayarlayın.



Uyarı

- Sürüş sırasında ek bir ayar yapılması gerekiyorsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve ayarlamaları yapın. Sürüş sırasında ayar yapmak sürüşü engelleyerek kazaya neden olabilir.

'da emniyet kemerini doğru şekilde takma



- Araç içindeki tüm yolcuların emniyet kemeri taktığından emin olun.
- Emniyet kemerini vücudunuz koltuk minderine sıkıca yaslanacak şekilde takın.
- Emniyet kemeri takamayan çocuklar, çocuk koltukları kullanılarak arka koltuğa oturtulmalıdır.
- Ayarlanabilir üst omuz kemeri sabitleme cihazı bulunan araçlarda, omuz kemeri kontrol cihazını vücut tipinize göre ayarlayarak emniyet kemerini takın.



Uyarı

- Emniyet kemerini kolunuzun altından takmayın.



- Her emniyet kemeri bir kişi içindir. İki veya daha fazla kişi aynı emniyet kemerini birlikte kullanmamalıdır.



- Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile kilitlemeyin.



- Emniyet kemeri mandalını sadece ilgili tokaya takın.





Tehlike

Uyuşturucu, alkol, dikkat dağınıklığı ve uyuklu (4D) sürüşten kaçının



- Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmaktan kaçının. Bu, uyuşturucunun türüne ve dozuna bağlı olarak alkolü araç kullanmaktan daha tehlikeli olabilecek yasadışı bir eylemdir.
- Alkolü araç kullanmaktan kaçının. Alkolün etkisi altında karar verme yeteneği bozulur ve güvenli sürüş imkansız hale gelir. Ayrıca, diğer araçlardaki yolcuların hayatını tehlikeye atan yasa dışı bir suçtur.

- Dikkatinizin dağılmasını önleyin. Cep telefonu veya navigasyon sistemi kullanmak, DMB izlemek veya sürüş sırasında yemek yemek konsantrasyonunuzu azaltarak kaza riskini artırabilir. Özellikle, sürüş sırasında cep telefonu kullanmak veya DMB izlemek, güvenli sürüşü engelleyen yasa dışı bir suçtur. Kaçınılmaz durumlarda, aracı güvenli bir yerde durdurun veya park edin ve ilgili cihazı kullanın.
- Uyuklu sürüşten kaçının. Dinlenmeden uzun süre araç kullanmak, kazaya neden olabilecek uyuklu sürüşe yol açar. Güvenlik için en az 2 saatte bir dinlenin.



Uyarı

Hava yastığı ile ilgili uyarılar

- Hava yastığı sistemi yardımcı bir güvenlik cihazıdır. Emniyet kemerini doğru şekilde takmak yaralanmaları en aza indirebilir.
- Hava yastığına elinizle veya başka nesnelerle darbe uygulamayın. Aksi takdirde hava yastığı açılabilir.
- Hava yastığının takılı olduğu hava yastığı şişirme yerine herhangi bir nesne koymayın veya etiket veya başka aksesuarlar yapıştırmayın. Hava yastığı açıldığında bu nesnelerden yaralanabilirsiniz.

- Boyu 140 cm'den kısa olan yolcular arka koltukta oturmalıdır. Aksi takdirde, yolcu hava yastığı açıldığında yaralanabilir.
- Bebekler ve çocuklar için bir güvenlik cihazı arka 1. sıraya takılmalıdır. Ön koltuğa takılması, hava yastığı açıldığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Evcil hayvanlar, özel bir güvenlik cihazı kullanılarak arka koltukta bağlanmalıdır. Ön koltukta bulunan evcil hayvanlar, hava yastığı açıldığında yaralanabilir.
- Hava yastığı açıldığında, ilgili bileşenler sıcak olabilir.
- Çıkan hava yastığı tekrar kullanılamaz. Lütfen değiştirin.
- Hava yastığı sistemi, herhangi bir anormallik olmasa bile, takılmasından 10 yıl sonra kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir. Hava yastığı sistemi, KGM Yetkili Servis Merkezi'nde profesyonel bir teknisyen tarafından kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir.
- Hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını keyfi olarak değiştirmeyin. Hava yastığı sistemine başka hiçbir elektrikli cihaz takmayın.



Uyarı

Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler



- Bebekleri, küçük çocukları veya yaşlıları asla araçta yalnız bırakmayın. Araç içindeki bir cihaza dokunarak kazaya neden olabilirler. Yaz aylarında kapılar kilitli ve camlar kapalıyken araç içi sıcaklık artar ve boğulmaya neden olabilir.
- Çocukların izinsiz olarak kontak anahtarını, çeşitli anahtarları veya düğmeleri ve ek cihazları kullanmasına izin vermeyin. Aksi takdirde, araçta sorunlar veya hatta kaza meydana gelebilir. Vücutları kapı, pencere veya sunroof'a sıkışarak yaralanabilir.
- Bebek, çocuk veya yaşlı kişilerin ön koltuğa oturmasına izin vermeyin. Hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Bebekler ve küçük çocuklar, bir yetişkinin gözetiminde arka koltukta emniyet kemeri veya koruyucu ekipmanla emniyete alınmalıdır.



Uyarı

Bebekler veya küçük çocuklar koruyucu ekipmanla arka koltukta oturtulmalıdır.



- Bebekler veya küçük çocuklar, bir yetişkin eşliğinde arka koltukta oturtulmalıdır.
- Bebekler veya küçük çocuklar emniyet kemeri veya uygun koruyucu ekipmanla emniyete alınmalıdır. Aksi takdirde, ani frenleme veya çarpışma kazası durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Arka koltuklarda oturan çocukların arka kapıları açamaması için arka kapılara çocuk koruma kilidi sistemini uygulayın.

☞ Bkz. "Çocuk emniyet kapısı kilidi" (s. 3-5)



Uyarı

Kapalı araçta uyumayın



- Camları kapalı park halindeki bir araçta asla uyumayın. Özellikle klima veya ısıtıcı açıkken uyursanız, oksijen eksikliği nedeniyle boğularak ölebilirsiniz.
- Motor çalışır halde kapalı bir alanda uyursanız, egzoz gazı içeri girerek boğulma riskine maruz kalabilirsiniz.
- Uyurken, yanlışlıkla vites koluna veya gaz pedalına dokunarak kazaya neden olabilirsiniz.
- Uyurken gaz pedalına sürekli basarsanız, motor ve egzoz sistemi aşırı ısınarak yangına neden olabilir.



Uyarı

Kapılar veya bagaj kapağı açıkken araç kullanmayın



- Kapılar açıkken araç kullanmayın. Yolcular araçtan düşerek ciddi şekilde yaralanabilir.
- Sürüş sırasında yanlışlıkla kapı kolunu çalıştırırsanız ve kapı açılırsa, ciddi bir kaza riski oluşabilir. Özellikle, sürüş sırasında küçük çocukların kapı koluna dokunmasına izin vermeyin.
- Arka kapak açıkken aracı sürmekten kaçının. Egzoz gazı iç mekana akabilir ve gaz zehirlenmesine neden olabilir.
- Bagaj kapağı açıkken aracı sürerseniz, araç içinden bir eşya düşerek kazaya neden olabilir.



Uyarı

Vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden veya sunroof'tan dışarı çıkarmayın



- Sürüş veya durma sırasında, el veya baş gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden veya sunroof'tan dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya engel nedeniyle yaralanabilirsiniz.
- Özellikle çocukların veya evcil hayvanların ellerini veya başlarını pencereden dışarı çıkarmalarına izin vermeyin.



Uyarı

Elektrikli camı kullanırken vücudunuzun bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin.



- Elektrikli camı, tüm yolcuların güvenli olduğunu kontrol ettikten sonra kullanın.
- Camı kapatmadan önce, yolcuların el veya baş gibi vücut kısımlarının camın dışında kalmadığını kontrol edin ve camı kapatacağınızı onlara bildirin.
- Arka koltukta küçük bir çocuk oturuyorsa, arka cam kilit düğmesine basarak arka cam düğmelerini devre dışı bırakın.
 Bkz. "Arka koltuk cam kilidi işlevi" (s. 3-22)



Uyarı

Çıkarken geçen araç veya kişileri kontrol edin.



- Araçtan indiğinizde, aracın arkasına ve önüne bakarak herhangi bir araç veya kişinin geçip geçmediğini kontrol edin. Özellikle, arkadan yaklaşan bir araç veya motosiklet olup olmadığını kontrol etmeden kapıyı açmak, araca zarar verebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Diğer yolculara kapıyı açmadan önce etrafı kontrol etmeleri konusunda uyandı bulunun.



Uyarı

Güvenli park etme ve durma

- Aracı park ettikten veya durdurduktan sonra, kapıları ve camları kilitli halde bir bebeği veya çocuğu araçta asla yalnız bırakmayın. Aracın içi ısınarak boğulma veya kaza riskine yol açabilir.
- Park ederken veya dururken daima el frenini çekin. Düz bir alan bile eğimli olabilir. Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve daima el frenini çekin.
- Dik bir yolda durmayın veya park etmeyin. Fren sistemi serbest kalabilir ve aracın hareket etmesine neden olabilir.
- Yamaçlı bir yolda park ettiğinizde, el frenini çekin ve tekerleklerin altına takozlar yerleştirin veya tekerlekleri duvara doğru çevirin.
- Bu sırada, otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu P (park) konumuna, manuel şanzımanlı araçlarda ise 1. vitese (yokuş yukarı) veya R (yokuş aşağı) konumuna getirin.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, el freni yerine P (park) konumunu kullanmayın, park sırasında el freninin sıkıca çekildiğinden emin olun.
- Yanıcı maddelerin bulunduğu yerlere park etmeyin veya durmayın. Isınan egzoz borusu yangına neden olabilir.



Uyarı

Motoru doğru şekilde ısıtma

- Motoru doğru şekilde ısıttıktan sonra sürüşe geçin. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra sürüşe geçmek motorun ömrünü kısaltabilir.
- Soğutma suyu sıcaklık göstergesi hareket etmeye başlayana kadar motoru ısıtın. Isınma süresi dış sıcaklığa göre değişebilir.
- Isınma süresi boyunca gaz pedalına basmayın ve motor devrini hızla artırmayın. Aksi takdirde motora zarar verebilirsiniz.
- Motoru aşırı derecede ısıtmayın. Aksi takdirde yakıt tüketimi ve hava kirliliği artar.
- Motoru kapalı bir alanda ısıtmayın. Egzoz gazı iç mekana akabilir ve gaz zehirlenmesine neden olabilir.



Uyarı

Sürüş sırasında motoru durdurmayın

- Sürüş sırasında motoru durdurmayın. Aksi takdirde direksiyon ağırlaşabilir ve fren performansı düşebilir, bu da çok tehlikeli olabilir.

Ancak, kaza veya araç hasan nedeniyle sürüş sırasında acil bir durumda motoru durdurmanız gerekirse, aşağıdakilere bakın.

☞ "Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)" (s. 4-4) bölümüne bakın.

Ani kalkış, hızlanma veya frenleme yapmayın

- Araç ani bir şekilde çalıştırmayın, hızlandırmayın veya fren yapmayın. Aksi takdirde yakıt tüketimi artabilir veya kaza meydana gelebilir.
- Araç yavaşça hızlandırın veya yavaşlatın.

Asfaltsız ve dağ yollarında sürüş

- Sürüşe başlamadan önce yol koşullarını kontrol edin ve yolun aniden bittiği yer olup olmadığını veya acil durumlarda U dönüşü yapmaya yetecek kadar yer olup olmadığını kontrol edin.
- Kumlu veya kuru, topraklı yollarda araç kolayca kayabilir. Hızınızı düşük ve sabit tutun.
- Dağ yollarında dikkatli sürün, çünkü yolun dış kısmı çökme tehlikesi taşır.
- Yokuş aşağı sürerken vites küçültün ve motor frenini kullanarak yavaş sürün.



Uyarı

Yüksek dağlık bölgelerde

- Dizel motorun çalışma istikrarı, 2.500 metrenin üzerindeki yüksek dağlık bölgelerde garanti edilemez. Bu bölgedeki tünelden geçmek gibi kısa yolculuklar kabul edilebilir. Ancak, bu bölgede uzun süre araç kullanmayın. Aracınızı çok yüksek rakımda uzun süre kullanırsanız, motor zarar görebilir. Motor gücü, tırmanma kabiliyeti ve emisyon, rakıma bağlıdır.

Karlı veya buzlu yolda sürüş

- Mümkünse yavaş sürün.
- Fren mesafesi normalden daha uzun olduğundan, öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.
- Ani hızlanma veya frenleme, aracınızın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Donmuş veya kaygan bir yolda sürerken, uygun şekilde yavaşladıktan sonra motor frenini kullanın. Motor frenini aniden uygulamak, aracınızın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Motor frenini kullanarak araç hızını uygun şekilde düşürdükten sonra frenlerinizi uygulayın.
- Karlı veya buzlu yollarda sürüş güvenliğini artırmak için kar lastikleri kullanın.



Uyarı

Kumlu veya çamurlu yollarda sürüş

- Hızınızı mümkün olduğunca düşük ve sabit tutun.
- Sürüş sırasında ani hızlanma veya durma, aracın kuma veya çamura saplanmasına neden olabilir.
- Araç kum veya çamura saplanırsa, tekerleklerin altına bir taş veya tahta levha yerleştirin ve kum veya çamurdan çıkın. Ya da gaz pedalına yavaşça basın ve ileri ve geri hareket ederek ataleti kullanarak çıkın.
- Kum veya çamurdan çıkmak için gaz pedalına aşırı basarsanız, lastikler kayabilir ve şanzıman ile ilgili sürüş sistemlerine zarar verebilir. Mümkünse, aracınızı başka bir araçla çekin.



Uyarı

Yamaçlı yolda ve yokuş aşağı yolda sürüş

- Yol koşullarına göre vites küçültün.
- Yamaçlı yolda veya yokuş aşağı yolda sürerken motor frenini aniden uygularsanız, motor hasar görebilir. Araç hızını azaltın ve vites küçültün.
- Uzun bir yokuş aşağı yolda fren pedalı ve motor frenini birlikte kullanın. Uzun bir yokuş aşağı yolda fren pedalına sürekli basmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir, bu da fren performansını düşürür ve kazaya neden olabilir.



Uyarı

Su birikintisi veya nehir bulunan yollarda sürüş

- Mümkünse su birikintisi veya nehir bulunan yollardan geçmekten kaçının. Su motor veya elektrik sistemlerine girerse, aracınızda ciddi hasara neden olabilir.
- Kaçınılmaz olarak su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçmeniz gerekiyorsa, egzoz borusunun suya batmayacağı daha sıkı bir yer seçin ve sabit bir hızda yavaşça geçin.
- Nehri geçmeden önce araçtan inin ve nehrin tabanını kontrol edin. Tabanı kumlu veya büyük kayalarla kaplı yerlerden geçmeyin.
- Birden fazla araç nehri birlikte geçerse, öndeki aracın geçtiği yol çökmüş olabilir. Mümkünse farklı bir yoldan geçin.

Geçişle ilgili uyarılar

- Su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçerken motor durursa, yeniden çalıştırmayın ve aracınızı çekiciyle çekin.
- Hava filtresinden motorun içine su girmesine özellikle dikkat edin.
- Su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçerken asla vites değiştirmeyin.

Geçişten sonra aracı kontrol etme

- Frenle ilgili ekipmanlara su girerse, fren performansı düşer. Su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçtikten sonra, yavaş sürün ve fren pedalına birkaç kez hafifçe basın. Fren disklerini sürtünme ısıyla kurutup fren performansını kontrol ettikten sonra normal şekilde sürün.
- Aracın alt kısmında yağ ve sıvı enjekte edilen parçaları kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, aracınızı derhal kontrol ettirin.
- Lambaları ve diğer elektrikli cihazları kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Araç gövdesinde veya alt kısmında herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, aracınızı derhal kontrol ettirin.
- Aracınız çok kirliyse, araç gövdesini korumak için aracınızı yıkayın.



Uyarı

Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayın veya DMB izlemeyin.

- Sürüş sırasında cep telefonunuzu kullanmak veya DMB izlemek dikkatinizi dağıtır ve kazaya neden olabilir. Gerekirse, cep telefonunuzu kullanmak için aracınızı güvenli bir şekilde kenara çekin.



Uyarı

Otoyolda sürüş

- Sürüşe başlamadan önce hava durumunu kontrol edin, yakıt seviyesini, fren sistemini, soğutma sistemini, lastik aşınma ve basınç seviyelerini kontrol edin ve aracınızı iyice bakımdan geçirin.
- Mümkünse, yola çıktıktan sonra 2 km boyunca yavaş sürün.
- Her zaman hız sınırına uyun ve çok hızlı sürmeyin.
- Önünüzdeki araçla uygun bir güvenlik mesafesi bırakın.
- Kötü hava koşullarında, öndeki araçla normalden iki kat daha fazla güvenli mesafe bırakın ve hızınızı yarıdan fazla azaltın.
- Aracı gereksiz eşyalarla yüklemeyin.
- Aracı en iyi durumda tutmak için düzenli olarak kontrol edin ve bakımını yapın.

Kavşak veya demiryolu geçidinden geçmek

- Kavşak veya demiryolu geçidinden geçerken, önce durun, güvenliği kontrol edin ve ardından mümkünse vites değiştirmeden düşük bir vitesle hızlıca geçin.
- Motor kavşak veya demiryolu geçidinin ortasında durursa, aracı derhal güvenli bir yere çekin. Gerekirse, çevrenizdeki insanlardan yardım isteyin.



Uyarı

Direksiyonu ani hareketlerle çevirmeyin

- Direksiyon simidini ani hareketlerle çevirirseniz, aracın sürüş durumu dengesiz hale gelebilir ve kaza riski ortaya çıkabilir.

Motorun ısınmasını beklemeyin veya aracı kapalı bir alanda kontrol etmeyin

- Motoru ısıtmayın veya aracı hava sızdırmayan veya havalandırması yetersiz bir alanda kontrol etmeyin. Aracın egzoz gazı gaz zehirlenmesine neden olabilir.

Motor freninin kullanımı

- Uzun bir yokuş aşağı yolda sürerken, motor frenini ve ayak frenini aynı anda kullanın. Sürüş koşullarına göre vites küçülttüğünüzde, motor freni devreye girer.
- Ayak frenini aşırı kullanmak, fren sisteminin aşırı ısınmasına bağlı olarak frenlerin zayıflamasına veya buhar kilidi oluşumuna neden olabilir ve frenleme performansını düşürebilir.

Fade fenomeni nedir?

Fade olgusu, uzun bir yokuş aşağı yolda fren aşırı kullanıldığında, frenin sürtünme yüzeyindeki sıcaklık artışı nedeniyle sürtünme kuvvetinin azalması sonucu fren gücünün düşmesidir.

Buhar kilidi fenomeni nedir?

Buhar kilidi fenomeni, yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, hidrolik frenin tekerlek silindrinde veya fren borusunda fren hidroliğinde kabarcıklar oluşması ve bu nedenle uygun hidrolik basıncın aktarılamaması, pedala basılsa bile fren sisteminin düzgün çalışmaması durumudur.



Uyarı

Aksesuar takma konusunda dikkat edilmesi gerekenler

- Araç camlarına aksesuar veya gereksiz eşyalar takmayın. Bunlar sürüşünüzü engelleyebilir ve takılan aksesuarlar mercek (büyüteç) görevi görürse yangın veya beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.

Soğutma suyunu kontrol ederken özel dikkat edilmesi gerekenler

- Motor sıcakken asla motor soğutma suyu haznesi kapağını açmayın. Aksi takdirde, sıcak buhar veya soğutma suyu fışkırarak elleriniz veya yüzünüz dahil olmak üzere vücudunuzun bazı bölgelerinde yanıklara neden olabilir.

Tehlikeli maddeler yüklemeyin

- Araç içinde benzin, bütan gazı veya tek kullanımlık gazlı çakmak gibi yanıcı maddeler veya patlayıcı maddeler saklamayın. İç sıcaklık yükselirse, kap patlayarak yangına neden olabilir.



Uyarı



Motor ve radyatör sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını çıkarmayın. Kapak çıkarıldığında soğutma sistemi sıcak soğutma suyunu püskürtebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Dikkat

Araç havalandırmasıyla ilgili dikkat edilmesi gerekenler

- 1 yıl içinde satın alınan yeni bir araçta, insan vücuduna zararlı uçucu organik bileşikler (VOC) kabin içinde yayılabilir. Özellikle, uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalan veya uygun havalandırma olmayan bir araçta seyahat etmek baş ağrısı, baş dönmesi veya mide bulantısına neden olabilir.
- Yolcuların sağlığı ve hoş bir araç ortamı için, taze hava girişi modunu çalıştırın veya periyodik olarak camları açarak araç içindeki havayı havalandırın.



Dikkat

Sistem koruma fonksiyonu (gecikmeli gaz pedalı tepkisi)

- Gaz pedalına basılıyken fren pedalına basmayın. Aksi takdirde, aracın sürüş sistemi etkilenebilir ve gaz pedalının tepkisi gecikebilir.
- Bu belirti, araç sistemini korumak için bir güvenlik işlevidir. Fren pedalı basılı değilken gaz pedalına bir kez basıp bırakırsanız bu belirti kaybolacaktır.

Yangın söndürücünün yeri

- Yangın söndürücü, yangın çıktığında erken söndürme için gerekli bir ekipmandır. Yangın söndürme ekipmanı mağazasından satın alıp araca yerleştirmeniz önerilir.

KGM Yetkili Servis Merkezi ve bakım ortakları

Araçın kontrolü ve onarımı için KGM Yetkili Servis Merkezi veya bakım ortakları. Diğer servis merkezleri veya bakım atölyeleri kullanılırsa, garanti kapsamında onarım yapılamaz ve ortaya çıkan sorunlar için garanti verilmez.

Siyah kutu sistemine kesintisiz güç kaynağı bağlarken akünün bitmesi konusunda dikkat edilmesi gerekenler kesintisiz güç kaynağı

Araç, kesintisiz güç kaynağı kara kutu sistemine bağlıyken uzun süre çalıştırılmazsa, araç aküsü bitebilir.

Araç uzun süre kullanmayacaksanız kara kutu sistemini kapatın.

Uzun süreli park etme i modu

Bu mod, araç aküsünün boşalmasını önlemek içindir. Gösterge panelinde ayarlayın ve gerektiğinde kullanın.

Ayar sırasında, gücü en aza indirmek için akıllı anahtar arama durdurulur ve bazı işlevler sınırlandırılır.

Yeni bir aracı doğru şek 'e alıştırma

Yeni bir araç için alıştırma sürüşü gerekli değildir. Ancak, ilk 1.000 km'lik sürüş koşulları aracın ömrünü ve performansını önemli ölçüde etkiler. Bu süre zarfında sürüş yaparken aşağıdakilere dikkat edin.

- Sürüşe başlamadan önce motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşmasını bekleyin.
- Hız yapmayın, ani hızlanma veya frenleme yapmayın ve motoru aşırı rölantide çalıştırmayın.
- Sürüş hızına göre doğru vites değiştirin.
- Eğimli yollarda sürüş sırasında motoru aşırı yüklemeyin.
- İlk 1.000 km boyunca römork çekmeyin.
- Römorku çekerek ilk 1.000 km boyunca, 80 km/s'nin üzerinde hızda veya tam gazla sürmeyin. Aksi takdirde, aşırı yük nedeniyle motor veya diğer bileşenler zarar görebilir.
- İlk 5.000 km'lik sürüş süresince motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.

'in orijinal parçalarını kullanma

Araçınızın güvenliğini ve en iyi performansı sağlamak için daima orijinal parçalar kullanın. Orijinal olmayan parça kullanımı nedeniyle oluşan araç arızaları için garanti kapsamında onarım yapılmaz.

Orijinal parçaları hologram ve ürün numarası bulunan etiketten doğrulayabilirsiniz.



Dikkat

- Garanti, KGM orijinal parçaları kullanılmamasından kaynaklanan sorunları kapsamaz.
- Orijinal KGM parçalarını hologramından ayırt edebilirsiniz.

Araç yıkama

Kıyı yolu (tuzlu yol), kalsiyum klorür serpilmiş yol, aşırı duman veya kömür katranı bulunan alanlar, çamurlu veya tozlu alanlarda araç kullandığınızda veya araç gövdesi ağaç özü, böcek veya kuş pisliği ile lekелendiğinde, araç gövdesinde korozyon oluşabileceğinden aracı hemen yıkayın.

- Doğrudan güneş ışığından kaçının ve aracı gölgede yıkayın. Aracınız doğrudan güneş ışığı altında park edilmişse, yıkamadan önce iyice soğumasını bekleyin.
- Aracı soğuk suyla tozunu alın.
- Bir kovada soğuk su ile deterjanı karıştırın ve yumuşak bir fırça, sünger veya bez kullanarak aracı yukarıdan aşağıya doğru silin.
- Boyalı yüzeye zarar vermeden araç gövdesindeki yabancı maddeleri yıkayın.
- Çizik veya hasarlı boyalı yüzeyler korozyona neden olur, bu nedenle onarım boyası ile onanın.
- Kuru ve yumuşak bir bezle nemi silin.
- Yıkadıktan sonra, aracı yavaşça sürün ve frenlerin çalışma durumunu kontrol ettikten sonra normal şekilde sürmeye devam edin.



Dikkat

- Otomatik araba yıkama makinesinde aracı temizlerken hava spoilerine zarar vermeye dikkat edin.
- Aracın altını veya egzoz borusunu suyla yıkarken (yüksek basınçlı yıkama dahil), sensörlere veya konektörlere zarar vermeye dikkat edin. egzoz borusuna bağlı ve su girişini önleyen. Herhangi bir arıza durumunda garantimiz geçerli olmayacaktır.
- Fren diskleri sıcakken suyla yıkamaktan kaçının. Sıcak fren diskleri suyla temas ettiğinde deforme olabilir veya hasar görebilir.
- Mümkünse, araç performansını korumak ve yönetmek için yüksek basınçlı yıkamadan kaçının.
- Yüksek basınçlı yıkama, aracın dışına monte edilmiş bileşenlere ve sensörlere ve panellerin boyalı yüzeyine zarar verebilir. Özellikle, aracın altındaki elektrikli cihazlara ve sensörlere su girmesine dikkat edin.
- Yüksek basınçlı yıkama kullanmanız kaçınılmazsa, yüksek basınçlı su nozulu ile araç arasında uygun bir mesafe bırakın. Mesafe çok yakınsa, tampondaki sensörler arızalanabilir veya yüksek su basıncı nedeniyle panellerin boyalı yüzeyi zarar görebilir.

- Araç gövdesini ve tamponu çezebilecek aşındırıcı cila ve çelik yün gibi güçlü temizlik malzemeleri kullanmayın.
- Motor bölmesini su veya cila gibi sıvı maddelerle yıkamayın. Sıvı maddeler motor bölmesinde bulunan elektrikli cihazlar (sensörler) veya hava kanalları yoluyla motorun içine girerse, çeşitli elektrikli cihazlar arızalanabilir veya aracın çalışması mümkün olmayabilir.



'nin tamponunu yıkama

- Yabancı maddeleri yumuşak bir süngerle silin.
- Tampon motor yağı veya herhangi bir yağlayıcı madde ile kirlenmişse, sabunlu su ile yıkayın.



Dikkat

- Tamponu veya araç gövdesini silmek için aşındırıcı cila veya fırça kullanmayın. Aksi takdirde tampon veya araç gövdesi yüzeyi (boyalı yüzey) zarar görebilir.

'nin jantlarını yıkama

Tuzlu yollarda sürdükten sonra tekerlekleri temizleyerek tekerleklerin aşınmasını önleyin.



Dikkat

- Aşındırıcı temizleyiciler, cıcalar, çözücüler, tel fırçalar ve yüksek hızlı yıkama fırçaları tekerlek yüzeyine zarar verebileceğinden kullanmayın.
- Asitli veya alkali deterjanlar tekerlek yüzeyine (boyalı yüzey) zarar verebilir, bu nedenle tekerlekleri temizlemek için nötr deterjanlar kullanın.
- Güçlü temizleyiciler kullanmak tekerlek yüzeyinin renginin solmasına neden olabilir. Doğal temizleyiciler kullandığınızdan emin olun. Dikkatsizlik nedeniyle rengi solmuş tekerlekler ücretsiz garanti onarımına tabi değildir.

ifli aracı parlatırken dikkat edilmesi gerekenler

- Cilalamadan önce araçtaki tozu veya nemi temizleyin.
- Yumuşak bir beze az miktarda cila sürün, tüm araç gövdesine eşit olarak uygulayın ve aynı yönde geniş bir alanı ovun.
- Ağda işleminden sonra, araç gövdesindeki ağda kalıntıları tamamen temizleyin.



Dikkat

- Aşındırıcı içeren cila kullanarak araç gövdesini parlatmayın veya yıkamayın. Aksi takdirde araç gövdesinin yüzeyi (boyalı yüzey) zarar görebilir.

'nin camlarının temizlenmesi ve bakımı

- Cam pencerelerin iç ve dış taraflarını cam temizleyici ve yumuşak bir bezle temizleyin.
- Cam pencereleri temizlerken, elektrikli buğu çözücü elemanına zarar vermeye dikkat edin.
- Otomatik araba yıkama kullanıldığında, temizlik sıvılarında bulunan kaplama (cila) maddesi cam yüzeyine yapışabilir ve kurduğunda kolayca silinemez. Cam yıkama sıvısını püskürtün ve silecekleri iki veya üç kez çalıştırarak cam yıkama sıvısında bulunan temizlik maddeleriyle kaplama (cila) maddelerini temizleyin.
- Cam yüzeyini yağ veya balmumu lekeli bir havluyla silmeyin. Aksi takdirde, silecekler çalışırken titreşim ve anormal sesler oluşabilir ve yağmur yağduğunda ön ve arka camlar düzgün bir şekilde temizlenemez. Ayrıca, geceleri ışık yansıması meydana gelebilir, bu da görüşü bozarak güvenli sürüşü etkileyebilir.

Pencere renklendirme ile ilgili uyarılar

- Fabrikamızdan çıkan tüm araçların ön camları ve arka camları, belirtilen görünür ışık geçirgenliği (VLT) yüzdesine uygun olarak renklendirilmiştir. Ürünün camlarını renklendirmeyin. Aksi takdirde VLT düşecek ve yasal düzenlemelere tabi olacaksınız.
- Ön cam ve arka camın aşırı renklendirilmesi, gece veya yağmur durumunda ön ve arka görüşü azaltarak beklenmedik bir risk oluşturabilir.
- Ön cam ve arka camı renklendirirken, çalışma solüsyonlarının elektrikli ve elektronik cihazlara girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, elektrikli ve elektronik cihazlarda arıza veya bozulma meydana gelebilir.
- Ön cam ve arka camı keyfi olarak değiştirilir veya renklendirilirse, elektrikli buğu çözücü elemanı bıçak veya aletle zarar görebilir veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Ön cam ve arka camı kaplanmış veya renklendirilmişse (metalik renklendirme filmi), Hi-Pass sistemi, yağmur sensörü ve radyo normal şekilde çalışmayabilir.
- Ön kamera algılama kısmını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem anızalanabilir.

'in iç kısmının bakımı ve temizliği

- Normal temizlik için kuru bir havlu kullanın.
- Plastik gibi sentetik reçineler için ılık su ve sabunla temizleyin ve sabunsuz ıslak havluyla silin.
- Kuru bir havluyla silerek kurulayın.
- Elektrikli süpürge kullanarak koltuk ve paspaslardaki tozu temizleyin.
- Paspaslar çok kirliyse, üzerlerine temizleyici sprey sıkın ve bir bezle silin.



Uyarı

- Yanma ve elektrik çarpmasını önlemek için, araç içini temizlemeden önce iç ışıkları kapatın.



Dikkat

- İç mekanı temizlemek için kimyasal maddeler kullandığınızda, iç mekanın rengi veya şekli değişebilir.
- İç mekanı temizlemek için aseton, emaye ve çamaşır suyu gibi kimyasal ürünler kullanmayın.
- Deri koltuk bakımı, deriyi beslemek, koltuklarda çatlak oluşmasını önlemek ve koltuğun orijinal görünümünü ve konforunu korumak için her üç ayda bir özel deri süt veya krem ile yapılmalıdır.

Emniyet Kemerı Bakımı

- Kemerleri temiz ve kuru tutun.
- Emniyet kemerlerini sadece yumuşak sabun ve ılık suyla temizleyin.
- Kemerleri ağartmayın veya boyamayın, çünkü bu kemerleri ciddi şekilde zayıflatabilir.

'ı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

- Anahtarınızı kaybetmemeye dikkat edin.
- Anahtarınız kaybolur veya çalınrsa, aracın çalınmasını önlemek için tüm anahtar setini değiştirin.
- Anahtarınızı atmayın veya düşürmeyin. Aksi takdirde anahtarınız zarar görebilir. Anahtarınızı suya düşürmeyin.
- Anahtar için yalnızca aynı standart pili kullanın ve pili takarken kutupları karıştırmamaya dikkat edin.

Korozyon i koruması

Aracınız korozyona karşı dayanıklı olacak şekilde tasarlanmıştır. Üretim aşamasında, aracınızın çoğu parçasına iyi bir görünüm, dayanıklılık ve güvenilir çalışma sağlamak için özel koruyucu kaplamalar uygulanmıştır. Normalde görünmez olan bazı parçalar (motor bölmesinde ve aracın alt gövdesinde bulunan belirli parçalar gibi) yüzey paslanmasının güvenilirliklerini etkilemeyeceği şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, bu parçalarda korozyon koruması gerekli değildir ve kullanılmamaktadır.

Sac Metal i Hasarı

Aracınız hasar görmüşse ve gövde panelinin onanması veya değiştirilmesi gerekiyorsa, gövde onarım atölyesinin onanılan veya değiştirilen parçalara uygun korozyon önleyici malzeme uyguladığından emin olun (Ayrıca bir sonraki sayfadaki "Son Kat Hasarı" bölümüne bakın).

Yabancı Madde

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücü maddeler, yol yağı ve katran, ağaç özü, kuş pislikleri, endüstriyel bacalardan çıkan kimyasallar ve diğer yabancı maddeler, boyalı yüzeyde bırakıldıkları takdirde araç kaplamalarına zarar verebilir. Hemen yıkamak bu birikintilerin tamamını tamamen gidermeyebilir. Diğer temizleyiciler gerekebilir. Kimyasal temizleyiciler kullanırken, bunların boyalı yüzeylerde kullanım için güvenli olduğundan emin olun.

Kaplam i Hasarı

Kaplamadaki taş parçaları, kırıklar veya derin çizikler derhal onanmalıdır. Çıplak Metal hızla aşınır ve büyük bir onarım masrafına neden olabilir. Küçük çentikler ve çizikler rötuş malzemeleriyle onanabilir. Daha geniş alanlardaki kaplama hasarları, distribütörünüzün kaporta ve boya atölyesinde düzeltilebilir.

Alt gövde Bakımı

Buz ve kar temizleme ve toz kontrolü için kullanılan aşındırıcı malzemeler alt gövdede birikebilir. Bu malzemeler temizlenmezse, hızlandırılmış korozyon (pas) oluşabilir.

Yakıt hatları, şasi, zemin paneli ve egzoz sistemi gibi alt gövde parçalarında, korozyon koruması sağlanmış olsa bile bu tür sorunlar meydana gelebilir. En azından her bahar, bu malzemeleri alt gövdeden sade suyla yıkayın. Çamur ve diğer kalıntıların birikebileceği alanları temizlemeye özen gösterin.

Şasinin kapalı alanlarında biriken tortular, yıkanmadan önce gevşetilmelidir. İsterseniz, KGM Distribütörünüz bu hizmeti sizin için yapabilir.



Dikkat

- Motor yıkandığında, yakıt, gres veya yağ kalıntıları yıkanır. Bu nedenle, yalnızca benzin istasyonlarını veya araba yıkama alanında yağ ayırıcı ekipmanı bulunan KGM Distribütörlerini kullanmalısınız.
- Kullanılmış motor yağı, fren sıvısı, şanzıman sıvısı, antifriz, aküler ve lastikler, yerel yetkili atık bertaraf tesisleri kullanılarak bertaraf edilmeli veya bunları değiştirdiğinizde bunu yapmakla yasal olarak yükümlü olan satıcıya bertaraf ettirmelisiniz.
- Bu maddelerin hiçbirisi evsel geri dönüşüm kutularına atılmamalı veya kanalizasyon sistemine dökülmemelidir.
- Herkes çevre koruma konusunda duyarlı olmalıdır.
- Sizin de katkınızla bu konuda yardımcı olabilirsiniz.
- Boyalı gövde, yan aynalar, ön cam, plastik kalıplar veya deri yüzeylerini temizlemek için güçlü çok amaçlı, asitli veya alkali deterjanlar kullanıldığında, renklerde solma veya paslanma meydana gelebilir.

- Ön cam yağ içeren veya mumlanmış bir bezle temizlendiğinde, silcekler çalışırken ön cam yüzeyinde garip sesler ve titreşimler meydana gelebilir. Ayrıca, görüş mesafesi azalabilir, gece yansıma veya ön camdaki suyun yeterince temizlenmemesi gibi sorunlar ortaya çıkabilir. Ön camı yağ içeren veya mumlanmış bir bezle temizlemeyin.
- Aşındırıcı deterjanlar, tampon dahil olmak üzere aracınızın boyalı yüzeylerine zarar verebilir. Aşındırıcı deterjanlarla aracınızı parlatmayın veya cilalamayın.
- Asitli veya alkali deterjanlar, alüminyum veya alaşımlı jantların boyalı yüzeyine zarar verebilir.
- İç kısmı temizlemek için kimyasal ürünler kullanıldığında, bu ürünler bazı renkleri değiştirebilir veya bazı iç parçaların şeklini bozabilir.
- İç mekan parçalarını temizlerken aseton, emaye veya çamaşır suyu gibi kimyasal ürünler kullanmayın.

Sistem güvenliği i modu

Koruyucu önlemler arasında motor uyarı lambasının yanması ve motor gücünün düşürülmesi gücünün azaltılması gibi koruyucu önlemler alınır (en kötü durumda motor kapatılır). Bu, sistemin güvenlik moduna girerek aracın sürüş sistemini koruduğunu gösterir.



Tehlike

- Güvenlik modu etkinleştirilirse, aracı hemen güvenli bir yere çekin ve durdurun ve KGM Bayinize başvurun. Ardından, bayinin talimatlarına göre aracı yavaşça sürün veya KGM Bayisine veya KGM Yetkili Servis Merkezine çekin ve aracınızı bir tamirciye kontrol ettirin.
- Bu durumda sürüşe devam ederseniz, sabit motor devri nedeniyle normal sürüş sürdürülemez ve motor durabilir. Ancak daha da önemlisi, bu durumda sürüşe devam etmek tahrik sistemine zarar verebilir.

Varillerden veya Depolama Kaplarından Araç Yakıt İkmal

Güvenlik nedenleriyle (özellikle ticari olmayan yakıt ikmal sistemleri kullanıldığında) yakıt kapları, pompalar ve hortumlar uygun şekilde topraklanmalıdır.

Topraklanmamış hortumlar, özellikle plastik hortumlar, yakıt dağıtım pompasına takıldığında, belirli atmosferik ve yakıt akış koşulları altında statik elektrik birikimi meydana gelebilir.

Bu nedenle, topraklı pompalar ve entegre topraklı hortumlar kullanılması ve ticari olmayan tüm yakıt ikmal işlemleri sırasında depolama kaplarının uygun şekilde topraklanması önerilir.

Yakıt ı önerisi

Piyasada bulunan yüksek kaliteli yakıtlar uygundur. Yakıt kalitesi, motorun güç çıkışı, sürüş performansı ve ömrü üzerinde belirleyici bir etkiye sahiptir. Yakıtta bulunan katkı maddeleri bu bağlamda önemli bir rol oynar. Bu nedenle, yalnızca yüksek kaliteli yakıtlar kullanılmalıdır.

Benzin Motor

Oktan sayısı çok düşük olan yakıtlar ön ateşlemeye (detonasyona) neden olabilir. KGM, bunun sonucunda ortaya çıkan hasarlardan sorumlu tutulamaz.

Yakıt Öneri

Tip

Kurşunsuz benzin (Oktan sayısı 95 veya üzeri)



Dikkat

- Doğru oktan derecesi ayarı ve benzinin diğer kullanımları (örn. kurşunlu) için KGM bayinize danışın.



Dikkat

Motor ve egzoz sistemi zarar görecektir.

- Kurşunsuz yakıt için kurşunlu yakıt kullanmayın.
- KGM tarafından ülkeniz için önerilen belirli veya daha yüksek Araştırma Oktan Sayısı olan yakıtı kullanın.

Garanti kapsamında değildir.

Metanol kullanmayın.

EN228 ve EN590 standartlarına uygun olmayan metanol (odun alkolü) içeren yakıtlar TORRES aracınızda kullanılmamalıdır. Bu tür yakıtlar araç performansını düşürebilir ve yakıt sisteminin bileşenlerine zarar verebilir.

Garanti politikası, metanol veya metanol içeren yakıt kullanımından kaynaklanan yakıt sistemindeki hasarları ve performans sorunlarını kapsamaz.

Motor kontrolü i göstergesi



Motor kontrol göstergesi, motorun yakıt sistemi veya ana elektrik sistemleri düzgün çalışmadığında gösterge panelinde yanar. Bu durumda, motorun sürüş gücü düşebilir veya motor durabilir.

Bu durumda, aracınızı servis merkezimize götürerek kontrol ve bakımını yaptırın.

'nin diğer bakımları

Kalsiyum klorür (tuz) serpilmiş yollarda araç kullandıktan sonra, paslanmayı önlemek için aracınızın altını mümkün olan en kısa sürede yıkayın.

Karla kaplı bir yolda park ettiğinizde, fren sisteminde buzlanma meydana gelebilir.

Buz, aracınızın frenleme kabiliyetini azaltacaktır. Böyle bir durumda, düşük hızda sürün ve freni sık sık kullanarak buzı temizleyin. Frenleme kabiliyetini geri kazandıktan sonra, aracınızı normal hızda sürün.



Uyarı

- Silecek lastiklerinde buz varsa, silecek anahtarını açmak silecek motoruna ekstra yük bindirerek motorun zarar görmesine neden olabilir. Silecek lastiklerinde buz varken silecekleri kullanmaktan kaçının.
- Karla kaplı bir yolda sürerken, her bir tekerlek yuvasının altında büyük miktarda kar birikebilir. Bu birikinti, direksiyon simidinin serbestçe hareket etmesini engeller. Bu nedenle, kar birikintisini sık sık temizleyin.

2. Güvenlik Üniteleri

Aracı güvenli bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların nasıl kullanılacağı ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

ve bu cihazların nasıl kullanılacağına ilişkin bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Emniyet kemeri, bebekler ve küçük çocuklar için çocuk koltukları, hava yastıkları, hırsızlık önleme ve uyarı sistemleri hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

Emniyet kemeri

Emniyet kemeri, yolcuları koruyan ve kaza anında yaralanmaları önleyen veya azaltan en temel güvenlik ünitesidir.

Emniyet kemerini takmazsanız veya yanlış takarsanız, emniyet kemeri düğün çalışmaz ve emniyet kemeri nedeniyle yaralanabilirsiniz.



Uyarı

- Tüm yolcular sürüş öncesinde emniyet kemerlerini takmalıdır. Aksi takdirde, acil bir durumda veya ani fren yapıldığında ölümcül kazalara neden olabilir.
- Hava yastığı, yalnızca emniyet kemeri doğru şekilde bağlandığında güvenliği sağlayabilir. Emniyet kemerini bağlamadığınızda veya yanlış bağladığınızda hava yastığı şişerse, şişmiş hava yastığı nedeniyle yaralanabilirsiniz.

Emniyet kemeri uyarı

Sürücü koltuğunda ve ön yolcu koltuğunda oturanlar emniyet kemerlerini takmazlarsa, gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çıkar.

Arka koltuk (sol, orta ve sağ) hatırlatıcı, araç koşullarına ve koltuğun dolu olup olmadığına bağlı olarak uyarı lambasını yakar veya sesli uyarı verir.



- 1 Sürücü ve ön yolcu için uyarı lambası Arka (sol) koltuk uyarı lambası
- 2 Arka (orta) koltuk uyarı lambası Arka (sağ) koltuk uyarı lambası
- 3
- 4

Ön koltuk (sürücü / yolcu) kemer ı uyarısı

- Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası ve sesli uyarı, yalnızca kontak anahtarı açıldığında veya motor çalıştığında devreye girer.
- Emniyet kemeri takılı değilken kontak anahtarını açarsanız veya motoru çalıştırırsanız, uyarı sesli uyarı sesi çalar ve uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner. Bu sırada emniyet kemeri takıldığında, uyarı sesli uyarı sesi durur ve uyarı lambası kalan süre boyunca yanıp söner.
- Kontak anahtarını çevirdiğinizde veya emniyet kemeri takılıken motoru çalıştırdığınızda, sadece uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner.
- Sürücü emniyet kemerini takıp sonra çıkarırsanız, uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönerken uyarı sesi çalar. Ancak, yolcu koltuğu için, emniyet kemeri takılıp sonra çıkarılsa bile uyarı lambası ve uyarı sesi çalışmaz.
- Emniyet kemeri takılı olmadan aracı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek bir hızda sürerken, uyarı lambası yaklaşık 100 saniye boyunca yanar ve uyarı sesi çalar. 100 saniye sonra, uyarı sesi durur ve sadece uyarı lambası yanık kalır.

Ön koltuk (yolcu) kemer hatırlatıcısı

- Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası ve sesli, yalnızca kontak anahtarı açıldığında veya motor çalıştığında ve ön yolcu algılandığında devreye girer.
- Emniyet kemeri uyarısı, gösterge paneli ve düğmesiz entegre kontrol panelinden aynı anda verilir.
- Kontak anahtarını çevirirseniz veya ön koltukta kimse oturmadan motoru çalıştırırsanız, sadece uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner.
- Sistem ön yolcu koltuğunun dolu olduğunu algıladıkça, yolcu emniyet kemerini takmadan kontak anahtarını çevirirseniz veya motoru çalıştırırsanız, uyarı sesi çalar ve uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner. Bu sırada, ön yolcu koltuğunun boş olduğu algılanırsa veya ön yolcu emniyet kemeri takılırsa, uyarı lambası kalan süre boyunca yanıp söner.
- 6 saniye sonra emniyet kemeri takılmazsa, emniyet kemeri hatırlatıcısı devreye girer ve uyarı lambası yanıp söner. Bu sırada ön yolcu koltuğunun boş olduğu algılanırsa veya ön yolcu emniyet kemeri takılırsa, uyarı lambası hemen söner.
- Kontak anahtarı AÇIK konumdayken ön yolcu algılandığında, emniyet kemeri hatırlatıcısı etkinleştirilir.

Arka koltuk (sol / orta / sağ) kemer ı uyarısı*

- Kontak anahtarı açıldığında, koltukların dolu olup olmadığına bakılmaksızın arka koltuk emniyet kemeri uyarı lambası 70 saniye boyunca yanar ve uyarı sesi çalmaz.
- Arka koltuk doluluk sensörü, kontak anahtarı açıkken arka emniyet kemeri takılıp sonra çıkarılınca ilgili koltuğun (sol, orta ve sağ) dolu olduğunu algılar.
- Uyarı lambası yandığında emniyet kemeri takılıysa, kontak anahtarını 70 saniye boyunca çevirerek ilgili uyarı lambası söner.
- Arka emniyet kemeri takılıysa araç hızı 10 km/s veya daha az olduğunda emniyet kemeri çıkarılırsa, ilgili uyarı lambası emniyet kemeri takılana kadar yanık kalır. Bu durumda uyarı sesi çalmaz.
- Arka emniyet kemeri 10 km/s veya daha yüksek bir araç hızında takılıp sonra çıkarılırsa, emniyet kemeri takılana kadar ilgili uyarı lambası yanıp sönmeye devam eder ve uyarı sesi 70 saniye boyunca çalar.
- Arka koltuk doluluk durumu şu durumlarda sıfırlanır: araç dururken (hız 0 km/s) ve kontak anahtarı açıkken arka kapı açılıp kapatıldığında.



Dikkat

- Yolcu emniyet kemeri uyarısı, yalnızca ön yolcu koltuğunda bir yolcu algılandığında çalışır. Ön yolcu koltuğundaki yolcu uygun olmayan bir pozisyonda oturuyorsa veya çok küçükse, yolcu algılanmayabilir.
- Ön yolcu koltuğuna bir nesne konulduğunda, yolcu algılama sensörü çalışabilir ve yolcu emniyet kemeri uyarısı devreye girebilir.
- Emniyet kemeri bağladıktan sonra uyarı lambası veya uyarı sesi devam ederse, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Araç durumuna bağlı olarak, emniyet kemeri takılana kadar emniyet kemeri uyarısı devam edebilir.
- Vites kolu 1,5 saniye veya daha uzun süre R (geri vites) konumunda tutulduğunda, emniyet kemeri uyarısı (hatırlatma) çalışmaz.
- Emniyet kemeri hatırlatıcısı çalışırken araç hızı yaklaşık 10 km/s'nin altına düşerse, emniyet kemeri hatırlatıcısı devre dışı bırakılır ve emniyet kemeri uyarısı etkinleştirilir.

Koltuk emniyet kemerini bağlama

1

Kalçanızı koltuk minderine dayayarak koltuğa dik oturun.

2

Emniyet kemeri mandalını tutun ve yavaşça toka yönünde çekin.



Uyarı

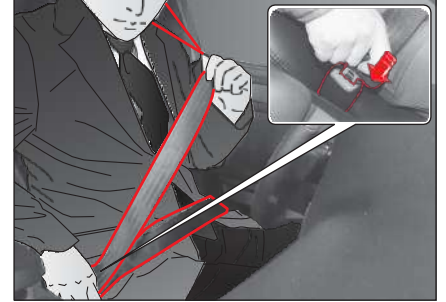
- Emniyet kemeri bükülmeyecek şekilde takın. Emniyet kemeri bükülürse, kaza anında darbenin etkisini düzgün bir şekilde dağıtamaz.

Uyarı

- Emniyet kemeri kilitliyse ve hareket etmiyorsa, emniyet kemeri biraz gevşetin ve yavaşça veya kuvvetlice çekin. Bazı durumlarda, emniyet kemeri hareket ettirmek için yaklaşık 2 ila 3 saniye boyunca kuvvetlice çekmeniz gerekir.

3

Omuz kemeri kumaşı göğüs bölgesine, bel kemeri kumaşı ise kalça bölgesine yerleştirdikten sonra kalça bölgesine yerleştirdikten sonra, kemer tokası yerine oturan kadar kemer tokasına takın.



Uyarı

- Omuz kemeri kayışı göğüsünüzün üzerinde olacak şekilde emniyet kemeri takın. Omuz kemeri kayışı boynunuzun üzerinden geçiyorsa, kaza durumunda kemer ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kucak kemeri kayışını karn bölgesinde mümkün olduğunca aşağıya yerleştirin. Kucak kemeri kayışı karın bölgesinde yerleştirilirse, kaza durumunda çarpma meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kemer mandalını çekerek toka içine sıkıca kilitlendiğinden emin olun.

4 Gerekirse, emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısını kullanarak omuz kemeri dokumasının yüksekliğini ayarlayın.

5 Göğüs ve kalça kemerlerini gevşek kalmayacak şekilde ayarlayın.



Uyarı

- Emniyet kemeri vücudunuzdan daha yüksek bir yere takmayın veya gevşek takmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda vücudunuz emniyet kemerinin altından kayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.

Koltuk emniyet kemerini açma

1 Emniyet kemerini açmak için tokadaki kırmızı düğmeye basın ve kemeri toka kilidini ayırın.



2 Kemer mandalını tutun ve emniyet kemeri dokumasının yavaşça sarılmasını sağlayın.

Koltuk kemerinin yönetimi

Ön emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlama

Omuz kemeri bağlantı noktasının yüksekliğini, emniyet kemerinin boyun bölgenize gelmesini önleyecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın.

1 Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısının üst kısmına basarak emniyet kemeri tutucusunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.



2 İstenilen konumda serbest bırakın. Emniyet kemeri tutucusu sabitlenmiştir.

Arka emniyet kemeri ı saklama

Arka emniyet kemerlerini kullanmıyorsanız veya arka koltuğu katlamak istiyorsanız, emniyet kemerini şekilde gösterildiği gibi duvara takılı olan kayış kılavuzuna yerleştirin.



Dikkat

- Emniyet kemerini kullanmak istiyorsanız, önce kayış kılavuzundan çıkarın. Kayış kılavuzu takılıyken emniyet kemerini çekmek, kayış kılavuzuna veya emniyet kemerine zarar verebilir.

Arka koltuk tokası saklama

Arka koltuk kemerlerini kullanmıyorsanız, tokayı şekilde gösterildiği gibi toka saklama yerine yerleştirin.



Arka orta emniyet kemeri saklama

Arka orta emniyet kemerini kullanmıyorsanız, yardımcı mandalı her zaman yardımcı tokaya takılı tutun.



Arka orta emniyet kemeri serbest bırakma

- 1 Acil durum anahtarı ile yardımcı toka deliğine () basın.



- 2 Yardımcı mandalı () tutun ve emniyet kemerini yavaşça sarın.

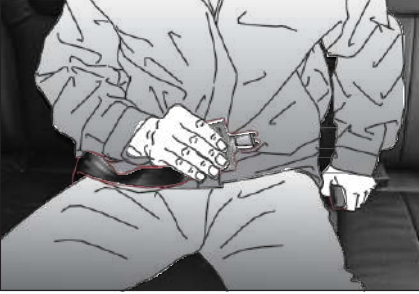


Uyarı

- Yardımcı mandal yüksek hızda geri çekilirse, yanındaki yolcu yaralanabilir.
- Çocuğun yardımcı mandalı tekrar tekrar çekip bırakmasına izin vermeyin.

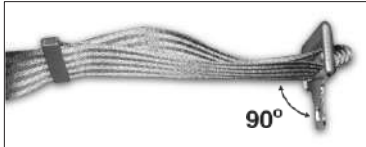
Arka orta koltukta emniyet kemerlerini (2 noktalı) bağlama

- 1 Koltuğun kıvrımındaki mandal plakasını dışarı çekin.



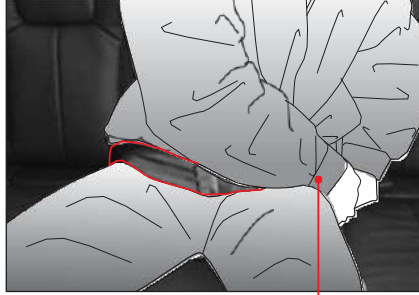
Uyarı

- Kucak kemerini mümkün olduğunca kalçaların üzerine yerleştirin. Belinize takmayın. Bir kaza durumunda, kemer karnınıza baskı uygulayabilir. Bu, ciddi iç yaralanmalara neden olabilir.



Uzatmak için metal mandal plakasını kemere dik açıyla tutun ve kemeri çekin. Kısaltmak için kemerin serbest ucunu mandal plakasından uzaklaştırın, ardından kemer klipsini çekerek gevşekliği giderin.

- 2 Metal mandal plakasını tıklayana kadar tokaya yerleştirin. Kemerinizi mümkün olduğunca kalçalarınızın altına yerleştirin, karnınızın altına değil. mümkün olduğunca aşağıya yerleştirin.



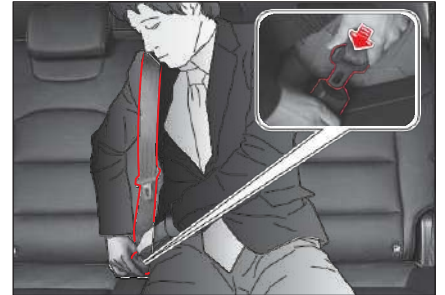
- 3 Kemer kalçalarınızda çok sıkı veya gevşekse, kemeri yeniden ayarlayın.
- 4 Emniyet kemerini çözmek için tokadaki kırmızı düğmeye basın.

Arka orta koltukta emniyet kemerini (3 noktalı) takma

- 1 Toka plakasını geri çekme mekanizmasından dışarı çekin. Emniyet kemeri çekildiğinde kilitliyse, emniyet kemerini geri çekme mekanizmasına tamamen geri sarın, ardından istediğiniz uzunluğa kadar çekin.



- 2 Mandalı, tıklayana kadar sağ mini tokaya yerleştirin.



3 Omuz kemerini vücudunuzun üzerine, bel kemerini ise mümkün olduğunca aşağıya yerleştirin. Kalçalar. Kilit plakasını, klik sesi duyulana kadar tokaya sokun.

4 Mandalı çekerek güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Gevsek bir kemer, kullanıcıya sağlanan korumayı büyük ölçüde azaltır.

5 Emniyet kemerini çözmek için tokadaki kırmızı düğmeye basın.



Uyarı

- Emniyet kemerinin düzgün çalışması için, açıklanan sırayla kemeri bağladığınızdan emin olun.
- Emniyet kemerinin arka cama çarpmasını önlemek için, kemeri tutarken kemeri açın.
- Bu emniyet kemeri, arka koltuğun orta koltuğunda oturan yolcular için tasarlanmıştır.
- Emniyet kemerini çekerek kilit plakasının sıkıca kilitlendiğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin bükülmediğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin yanlış takılması, çarpışma durumunda yaralanma veya ölüm riskini artırır.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve karnınızdan uzak tutun.



Dikkat

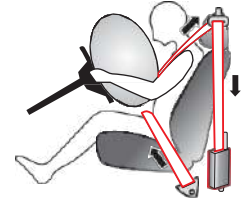
- Kemer kullanmadığınız zamanlarda konsola yerleştirin.

Emniyet kemeri ön gergi ve yük sınırlayıcı

Emniyet kemeri ön gergi ve yük sınırlayıcı, sürücü ve ön yolcu hava yastıkları devreye girdiğinde aynı anda çalışan ve emniyet kemeri ile hava yastığının güvenlik etkisini artıran ünitelerdir.

Ön gergi

Emniyet kemeri ön gergi sistemi, yolcunun göğsüne ve kalçalarına takılı emniyet kemerini anında geri çekerek, yolcuyu koltuğa sabitleyen bir koruma ünitesidir.

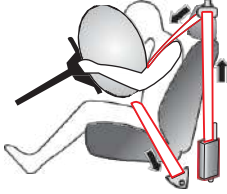


Tehlike

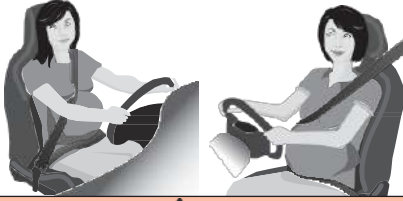
- Emniyet kemeri ön gergi sistemi yalnızca bir kez çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Çalıştıktan sonra emniyet kemerini değiştirin.

ı sınırlayıcı yükü

Emniyet kemeri yük sınırlayıcı, araç çarpışmasından hemen sonra emniyet kemerini serbest bırakarak kemerin kuvveti nedeniyle ikincil yaralanmaları önleyen bir koruma ünitesidir.



Hamile bir kadın tarafından emniyet kemerinin takılması



! Uyarı

- Hamile kadınların araç kullanması tehlikelidir, bu nedenle mümkünse kaçının. Kaçınılmazsa, hamilelik sırasında alınması gereken önlemler ve emniyet kemerinin takılması konusunda bir doktora danışın.
- Sürüşten önce emniyet kemerini takın. Emniyet kemeri takılmadan bir kaza meydana gelirse, hem hamile kadın hem de fetus için tehlikeli olabilir.
- Hamile kadın emniyet kemerini takarken, kemerin karnının üzerine gelmediğinden emin olun. Kemer karnına baskı yaparsa, araç çarpışması durumunda veya ani fren yapıldığında, hem hamile kadın hem de fetus için tehlikeli olabilir.

'deki emniyet kemeri ile ilgili uyarılar

! Uyarı

Bebekler, küçük çocuklar, hamile kadınlar veya hastalar

- Çocuk koltuğu bebekler ve küçük çocuklar için kullanılmalıdır. Özellikle, üç noktalı emniyet kemerinin 140 cm'den uzun kişiler için tasarlanmıştır.
- Hamile bir kadın veya hasta emniyet kemeri takılıken ani bir duruş veya kaza meydana gelirse, karnı veya vücudun diğer bölgelerine güçlü bir kuvvet uygulanabilir. Emniyet kemerini takmadan önce mutlaka bir doktora danışın.

Emniyet kemerini takma pozisyonu ve yöntemi

- Emniyet kemeri sadece bir kişi için tasarlanmıştır. İki veya daha fazla kişi aynı kemeri paylaşmamalıdır.
- Koltukların konumu yanlışsa, emniyet kemerini doğru şekilde takmak imkansızdır. Koltukların konumunu her zaman normal sürüş konumuna ayarlayın.
- Koltuğu dik konuma getirip sırtınızı koltuk arkasına yaslayarak ve kalçanızı koltuk minderine dayayarak emniyet kemerini takın. Emniyet kemeri çok yüksekte veya çok gevşek takılırsa, vücut omuz kemeri veya bel kemeri kayışından düşebilir ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Emniyet kemeri takılıken koltuk arkılığı çok fazla yatırılmış durumda ise, güçlü bir çarpışma meydana geldiğinde vücut kemerin altından düşebilir ve kemer boyuna dolanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemeri boyun boyunca yerleştirilirse, kaza meydana geldiğinde emniyet kemeri ciddi yaralanmalara neden olabilir. Üç noktalı emniyet kemeri, kemer kayışın göğüs ve kalçalar boyunca yerleştirilecek şekilde takın.
- Kolunuzu omuz kemeri üzerinden çekmeyin. Aksi takdirde, bir çarpışma durumunda emniyet kemeri vücudun öne doğru sıçramasını etkili bir şekilde engelleyemez. Böylece baş veya boyun yaralanmaları meydana gelebilir ve omuz kemiğinden daha zayıf olan kaburgalara darbe uygulanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Omuz kemeri kemeri karn bölgesine yerleştirildiğinde, vücut kemerin altından düşebilir veya karn bölgesine büyük bir darbe uygulanabilir ve bağırsak yırtılması gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kemer tokası, ilgili toka dışında başka bir tokaya takılırsa, emniyet kemeri vücuda doğru şekilde oturmaz ve vücudu gerektiği gibi koruyamaz.
- Ayrıca, iki noktalı emniyet kemeri bel kemeri çok gevşekse veya emniyet kemeri yanlış takılmışsa, örneğin bükülmüş bir emniyet kemeri takılmışsa, kaza durumunda ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Emniyet kemeri herhangi bir değişiklik yapılmamalı ve yasadışı sabitleme aparatları takılmamalıdır.

- Değiştirilmiş emniyet kemeri güvenliği garanti edemez. Emniyet kemeri asla değiştirmeyin.
- Güvenlik üniteleri üzerinde yapılan uygun olmayan işlemler, ünitelerin çalışmasını olumsuz etkileyebilir veya engelleyebilir. Güvenlik ünitelerinin, gerekli uzmanlık, bilgi ve özel aletlere sahip KGM Yetkili Servis Merkezinde bakımını yaptırın.
- Emniyet kemeri ayrı olarak bir yardımcı cihaz veya aksesuar takarsanız, emniyet kemeri normal şekilde çalışmayabilir. Emniyet kemeri asla herhangi bir yardımcı cihaz veya aksesuar takmayın.
- Emniyet kemeri klips veya kelepçe ile kilitleyerek gevşetmeyin. Aksi takdirde, çarpışma durumunda ikincil darbe nedeniyle ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Emniyet kemeri kontrol etme ve yönetme ile güvenli sürüşün önemi

- Emniyet kemeri tokasına yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemeri ve ilgili bileşenler hasar görmüşse, emniyet kemeri normal şekilde çalışmayabilir. Emniyet kemeri sık sık kontrol ederek hasar olup olmadığını ve normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Herhangi bir anormallik tespit ederseniz, emniyet kemeri derhal KGM Yetkili Servis Merkezinde onartın.

- Kaza vb. nedeniyle emniyet kemeri güçlü bir darbe almışsa, görsel olarak herhangi bir anormallik olmasa bile emniyet kemeri kontrol ettirin ve gerekirse yenisiyle değiştirin. Ayrıca, geri çekme mekanizması ve emniyet kemeri bağlantı noktasında bir anormallik varsa bunları da kontrol edin ve değiştirin.
- Emniyet kemeri cila, yağ, kimyasallar ve özellikle akü asidi ile kirlenmemesine dikkat edilmelidir. Temizlerken, emniyet kemeri nötr bir deterjan ve su kullanarak dikkatlice silin. Kemerin dokuması yıpranmış, kirlenmiş veya hasar görmüşse emniyet kemeri değiştirin.
- Emniyet kemeriyle temas eden giysilerinize veya ceplerinize sert veya keskin nesneler koymayın.
- Emniyet kemeri ciddi yaralanmaları azaltabilir. Ancak, ölümcül kazaları ve yaralanmaları tamamen önleyemez. Bunu unutmayın ve güvenli sürüş yapın.

Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu

Üç noktalı emniyet kemeri takamayan bebek veya küçük çocuklar için, devlet tarafından kalitesi onaylanmış bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu kullanarak arka koltuğa oturtun.

Bebek veya küçük çocuk ön yolcu koltuğuna oturursa, araç çarpışması durumunda bebek veya küçük çocuk şişirilmiş hava yastığı veya diğer darbelerden korunamaz.



Uyarı

Bebek veya küçük çocukları oturtma

- Bebek veya küçük çocuğu ön yolcu koltuğuna oturtmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda ön hava yastığının şişmesi nedeniyle ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Bebek veya küçük çocuğu kucağınızda veya kucağınıza otururarak araçta taşımayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda bebek veya küçük çocuk ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir.
- Boyu 140 cm'den kısa olan bir yolcu üç noktalı emniyet kemeri takarsa, emniyet kemeri tam olarak işlevini yerine getiremez. Böyle bir durumda, yolcunun fiziksel durumuna uygun bir çocuk koltuğu takın ve kullanın.

Çocuk koltuğunun takılması

- Önünde AKTİF HAVA YASTIK ile korunan bir koltukta asla arkaya bakan çocuk koltuğu kullanmayın. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMALARINA neden olabilir.
- Bebekler ve küçük çocuklar için, sertifikalı bir devlet kurumu tarafından gerçekleştirilen sertifikasyon ve güvenlik denetiminden geçmiş bir çocuk koltuğu kullanın. Çocuk koltuğunun montajı ve önlemleri konusunda üreticinin kullanım kılavuzunu izleyin.
- Bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu yanlış takılırsa, uygun koruma işlevi sağlayamayabilir. Böyle bir durumda, kaza meydana geldiğinde ciddi riskler ortaya çıkabilir.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu tam olarak sabitlenmemişse, çarpışma kazası durumunda bebek veya küçük çocuğun yaralanması veya ölümüyle sonuçlanabilir.
- Ön yolcu hava yastığı bulunan ön koltuğa asla arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu, üç noktalı emniyet kemeri takılı olduğu arka koltuğun sol veya sağ tarafına takın. Ön yolcu koltuğuna takılırsa, hava yastığı açıldığında ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Bir bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu, perde hava yastığı bulunan bir aracın arka koltuğuna takarken Bunu yapmazsanız, perde hava yastığı şişirildiğinde bebek veya küçük çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu, üç noktalı emniyet kemeri bulunan arka koltuğa takıldığında, emniyet kemeri bebeğin veya küçük çocuğun boynuna veya yüzüne gelmemesine dikkat edin.

Çocuk koltuğunun kullanımı

- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu kullanıldığında, üretici tarafından verilen talimatlara uyun. Aksi takdirde, kaza durumunda ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu taktıktan sonra, doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Bebek veya küçük çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, koltuğu çeşitli yönlere iterek veya çekerek doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Çocuk koltuğunun kullanımı

- Bebek veya küçük çocuk için tasarlanmış çocuk koltuğunu, araca takmadan veya sabitlemeden taşımayın. Aksi takdirde, ani frenleme veya kaza durumunda çocuk koltuğu sallanarak araçtaki kişilere zarar verebilir.



Dikkat

- Bu bilgiler, bebekler ve küçük çocuklar için çocuk koltuğunun gerekliliğini ve kullanımını anlamana yardımcı olmak amacıyla verilmiştir. Bu bilgileri referans amaçlı kullanın.
- Bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu kullanıldığında, üretici tarafından sağlanan kullanım kılavuzuna göre koltuğu takın ve kullanın.

Bebek ve çocuk koltukları () güvenliği

Çocuk koltuğu

Emniyet kemerini kullanamayacak kadar küçük olan çocuklar, çocuk emniyet sistemi ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.



Uyarı

- Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı bulunan bir arka dönük çocuk koltuğu asla takmayın.
- Çünkü şişen yolcu hava yastığı arkaya bakan çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu öldürebilir.
- Yalnızca onaylı çocuk koltuk sistemlerini kullanın. Çocuk koltuk sistemlerinin takılması ve kullanılması konusunda üreticinin talimatlarına uyun.
- Sürüş sırasında çocuğunuzu kucağınızda taşımayın. Kaza anında çarpma basıncına karşı koyamazsınız. Çocuk, sizinle araç parçaları arasında ezilebilir.
- Gizli bir araçta bırakılan çocuk koltuğu çok ısınabilir. Çocuğunuzu koltuğa oturtmadan önce koltuk yüzeyini kontrol edin.
- Çocuk koltuğunu kullanmadığınız zamanlarda, ani bir duruş veya kaza durumunda öne doğru fırlamasını önlemek için araçtan çıkarın veya emniyet kemeriyle sabitleyin.
- Çocuk koltuğunu takarken, emniyet kemerlerinin çocuğun boynuna gelmemesine dikkat edin.

Çocuk koltuk sistemleri hakkında araç el kitabındaki bilgiler tablosu Çeşitli koltuk pozisyonlarına uygunluk



Arkaya bakan çocuk koltuğu



Öne bakan çocuk koltuğu



TİP A



TİP B

Yükseltici koltuk

Kütle grubu	Emniyet cihazı şekli	Ön yolcu		Arka orta ^{*)}	Arka Dış
		Hava yastığı kapalı	Hava yastığı açık		
O ~ 10 kg'a kadar (0 ~ 9 ay)	Arka dönük çocuk koltuğu	U	X	U	U
O+ ~ 13 kg'a kadar (0 ~ 2 yaş)	Arka tarafa bakan çocuk koltuğu	U	X	U	U
I ~ 9 ila 18 kg (9 ay ~ 4 yaş)	Arkaya bakan / Öne bakan çocuk koltuğu	U	X	U	U
II ~ 15 ila 25 kg (4 yaş ~ 6 yaş)	Yükseltici koltuk	U	U	U	U
III ~ 22 ila 36 kg (6 yaş ~ 12 yaş)	Yükseltici koltuk	U	U	U	U

※ Çocuk emniyet sistemleri, ECE R44'e göre 5 gruba ayrılmıştır

*) Bu koltuk pozisyonuna destek ayağı olan bir CRS takmayın

NOT:

U: Kütle grubunda kullanım için onaylanmış "evrensel" kategori emniyet sistemleri için uygundur.

UF: Kütle grubunda kullanım için onaylanmış, öne bakan "evrensel" kategori emniyet sistemleri için uygundur.

L: Ekteki listede belirtilen belirli çocuk koltukları için uygundur. Bu koltuklar "yan evrensel" kategorilerde olabilir. X: Koltuk konumu, kütle grubundaki çocuklar için uygun değildir.

ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemlerinin Çeşitli ISOFIX Pozisyonlarına Uygunluğu Hakkında Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu

Kitle grubu	Boyut Sınıfı	Sabitleme	Araç ISOFIX Konumları		
			Ön Yolcu	Arka orta	Arka Dış Taraf
BEBEK ARABASI	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
GRUP 0 10 KG'A KADAR	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
GRUP 0+ 13 KG'A KADAR	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
GRUP I 9 İLA 18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

NOT: Yukarıdaki tabloya eklenecek harflerin açıklaması

IUF: Bu kitle grubunda kullanım için onaylanmış evrensel kategorideki ISOFIX öne bakan çocuk koltuk sistemleri için uygundur.

IL: Ekli listede belirtilen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygundur.
Bu ISOFIX CRS'ler, "belirli araç", "sınırlı" veya "yan evrensel" kategorilerindeki sistemlerdir.

X: ISOFIX konumu uygun değildir Bu kitle grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri.

- (1) Bazı çocuk koltukları enine takılır ve iki koltuk kaplar. Çocuğun ayaklarının kapıya dönük olduğundan emin olun.
- (2) Arka koltuğa bakan çocuk koltuğunu takmak için ön koltuğu tamamen öne kaydırın. Ardından, çocuk koltuğu ile birlikte verilen kılavuzda belirtildiği şekilde ön koltuğu geri kaydırın.
- (3) Öne bakan çocuk koltuğu kullanırken, çocuğun güvenliği için ön koltuğu yandan fazla geriye kaydırmayın. Ayrıca, ön koltuk arkalığını çok fazla geriye yatırmayın (maks. 25°) ve mümkün olduğunca yükseğe kaldırın.

i-Size Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Çeşitli Koltuk Pozisyonlarına Takılmasına İlişkin Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu

Oturma Pozisyonu	i-Size Çocuk Güvenlik Sistemleri
Ön Yolcu Dış Taraf	X
Arka Dış Sol	i-U
Arka Dış Sağ	i-U
Arka Orta	X

Yukarıdaki tabloya eklenecek harflerin açıklaması:

i-U: İleri ve geriye bakan i-Size "evrensel" Çocuk Güvenlik Sistemleri için uygundur. (ECE R129 kapsamında onaylanmış ileri ve geriye bakan çocuk güvenlik sistemleri için geçerli konum)

i-UF: Yalnızca öne bakan i-Size "evrensel" Çocuk Güvenlik Sistemleri için uygundur.

X: Oturma pozisyonu, i-Size "evrensel" Çocuk Güvenlik Sistemleri için uygun değildir. (ECE R129 kapsamında onaylanmış çocuk güvenlik sistemleri için geçersiz pozisyon)

Uygun evrensel Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi

Çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyun

Ağırlık grubu	Çocuk Koltuğu	Özellik
0 < 10 kg	-	-
0+ < 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Kemerli Arkaya dönük
I 9 ila 18 kg	Römer King II LS	Kemerli Öne dönük
II 15 ila 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Kemerli Öne bakan
III 22 ila 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Kemerli Öne dönük
	Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	

Uygun ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) listesi

Çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyun

Kütle grubu	Çocuk koltuğu	Özellikler
0 < 10 kg	-	-
0+ < 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix	ISOFIX & Destek Ayağı Arkaya dönük
I 9 ila 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX & Üst Bağlantı Öne bakan
II 15 ila 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX & Kemer Öne bakan
III 22 ila 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX ve Kemer Öne dönük
	Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	

Uygun i-Size Çocuk Güvenlik Sistemleri (, CRS) listesi

Çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Kütle grubu	Çocuk koltuğu	Özellikler
67 cm - 105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	ISOFIX & Destek Ayağı Arkaya dönük
> 15 ay 105 cm ≤ 18,5 kg		ISOFIX & Destek ayağı Öne bakan
100 cm - 135 cm	Besafe iZI Flex FIX i-size	ISOFIX ve Destek Ayağı (yan tamponlar hariç)

i ile emniyet kemeriyle sabitlenen crs montajı

Öne bakan çocuk koltuğu



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeri ile sabitleyin.



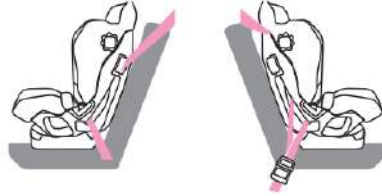
Dikkat

- Çocuk emniyet sistemi takarken, üretici tarafından sağlanan talimatları izleyin.



Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadıkça araba koltuğunu kullanmayın.
Çocuk koltuğu istenen şekilde çalışmayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.



- Emniyet kemerinin tokası sıkıca takılı olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.
- Tabanın her yönde aşırı hareket etmediğinden emin olun.
- Çocuk koltuğu takılıken sırtlığın açısını ayarlayamazsınız. Bunu yapmaya çalışırsanız, emniyet kemeri gevşer ve tehlikeye neden olur. Çocuk koltuğunu takmadan önce daima sırtlığın açısını ayarlayın.

Arka Yüzlü Çocuk i Koltuğu



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeri ile sabitleyin.



Dikkat

- Ön hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmadan, asla ön koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın. KGM, çocuk koltuğunun arka koltuğa takılmasını önerir.

Çocuk koltuğunu takarken, koltuk arkalığının açısını istediğiniz gibi ayarlayın.



Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadıkça çocuk koltuğunu kullanmayın.

Çocuk koltuğu istenen şekilde çalışmayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.



- Emniyet kemerinin tokası sıkıca takıldığından emin olun.
- Emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.
- Sırtlığın açısının 4. kademeye ayarlandığını kontrol edin.
- Tabanın her yönde aşırı oynama nedeniyle hareket etmediğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin arkaya bakan kemer yolundan geçirildiğinden ve bağlandığından emin olun.

“ISOFIX/i-Size” sistemi ve “Tether Anchorage” sistemi* ile çocuk emniyet sistemini sabitlemek

ISOFIX/i-Size sistemi, çocuk koltuklarını araca sabitlemek için standart yetişkin emniyet kemeri kullanma ihtiyacını ortadan kaldıran standart bir çocuk koltuğu takma yöntemidir.

Bu, daha kolay ve hızlı kurulumun ek avantajıyla birlikte çok daha güvenli ve olumlu bir konum sağlar. Bir ISOFIX/i-Size koltuk, yalnızca ECE R44 veya ECE R129 gerekliliklerine uygun olarak onaylanmışsa takılabilir.

ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı Noktaları ve Üst Bağlantı Noktaları



- 1 İki ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktası, koltuk arkasının alt kısmına her bir dış koltuğun koltuk arkasının altına monte edilmiştir.
- 2 ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktaları, üst yüzeyde bulunan sembol ile tanımlanabilir. yüzeyinde bulunan sembol ile tanımlanabilir.



ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı Noktasının Kullanımı

Koltuk arkalgı ile minder arasındaki boşluğu genişlettiğinizde ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktası görünür hale gelir.





2 Çocuk koltuğu bağlantılarını, tıklama sesi duyulana kadar ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktalarına takın.

3 Koltuk arkalığının açısını istediğiniz gibi ayarlayın.



ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktalarını kullanırken, çubuğun çevresinde herhangi bir engel olmadığından ve emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.

- ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktasını kullanırken, çubuğun çevresinde herhangi bir engel olmadığından ve emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.
- Çocuk koltuğunu sallayarak sağlam bir şekilde takılı olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatlara bakın.
- Çocuk koltuğu ön koltuğun çalışmasını engelliyorsa takmayın.

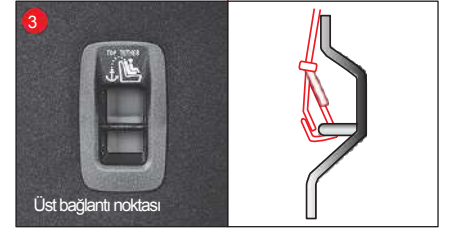
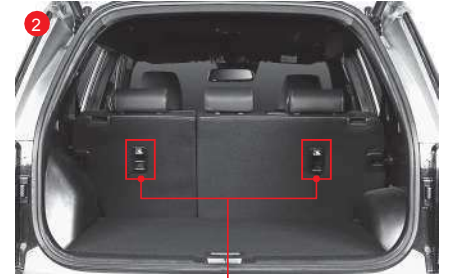
'ın En İyi Bağlantı Aparatını Kullanma

1 Koltuk arkalığının açısını istediğiniz gibi ayarlayın.



2 Çocuk koltuğundaki üst bağlantı aparatını, koltuğun sırt kısmındaki üst bağlantı aparatına bağlayın

3 Üst bağlama konektörünün kayışını ayarlayarak çocuk koltuğunu sıkıca sabitleyin.



Çocuk Koltukları İçin Uyarı

- **Yalnızca resmi olarak onaylanmış çocuk koltuğu kullanın.** KGM, çocuk koltuğunun kusurundan kaynaklanan kişisel yaralanma ve maddi hasarlardan sorumlu değildir.
kısıtlama sisteminin kusurundan kaynaklanan kişisel yaralanma ve maddi hasarlardan sorumlu değildir.
- **Bu koltuklar ECE R44 veya ECE R129 standardına tabidir.**
- **Bebeğiniz için uygun tip ve boyutta çocuk emniyet sistemi kullanın.**
- **Çocuk koltuğunu sadece uygun yerde kullanın.**
- **ECE R44'e göre çocuk koltuğu, aşağıdaki gibi ağırlığa göre 5 kategoriye ayrılır:** GRUP 0: 0 ~ 10KG
GRUP 0+: 0 ~ 13KG
GRUP I: 9 ~ 18KG GRUP II: 15 ~ 25KG GRUP III: 22 ~ 36KG
- **Grup 0 ve 0**
Arka koltuğa takılan arkaya bakan çocuk koltuğu
- **Grup I**
Arka koltuğa takılan arkaya veya öne bakan çocuk koltuğu
- **Grup II ve III**
Arka koltuğa takılan ve emniyet kemeri ile sabitlenen yükseltici koltuk
Yükseltici koltuğun üreticisi tarafından sağlanan kurulum ve kullanım talimatlarını daima izleyin.

- **i-Size: i-Size onaylı çocuk koltukları, kurulum ve güvenlikle ilgili olarak ECE R129 standardında belirtilen gereklilikleri karşılamalıdır.** Çocuk koltuğu üreticileri, bu araç için hangi koltukların i-Size onayına sahip olduğunu size söyleyebilir.



Dikkat

- Üst bağlama kayışı, alt mandallarla takıldıktan sonra çocuk emniyet sistemini sabitlemek için kullanılan ek bir cihazdır. Bu nedenle, çocuk emniyet sistemini sadece üst bağlama kayışı ile sabitlemeyin. Artan yük, kancaların veya bağlantı noktalarının kırılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Çocuk koltuğu araca doğru şekilde sabitlenmemişse ve çocuk çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlanmamışsa, çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Montaj için daima üreticinin sağladığı talimatları izleyin.
- Çocuk emniyet sisteminin mandallarının alt mandallara takılı olduğundan emin olun. Bu durumda, "klik" sesi duyabilirsiniz.
- Çocuk emniyet koltuğu kayışı, doğru üst bağlama noktası dışında başka bir yere takıldığında düzgün çalışmayabilir.
- Çocuk emniyet sistemini farklı yönlere sallayarak sıkıca sabitlediğinden emin olun.
- Yanlış takılmış çocuk emniyet sistemi, beklenmedik kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Hava yastığı*

Hava yastığı, araç çarpışması durumunda anında şişerek yolcuların çarpışmanın etkisinden koruyan yardımcı bir güvenlik ünitesidir.

Hava yastığı sistemi, hava yastığı çarpışma sensörü, hava yastığı kontrol modülü ve hava yastığından oluşur.

Hava yastığı, araç çarpışmasının şiddeti ve yönü, çarpışan nesnenin gücü, araç hızı ve yolcunun durumu gibi çeşitli faktörlere göre çalışır.



Uyarı

- Hava yastığı, emniyet kemerinin koruma işlevini tamamlayan yardımcı bir ünite ve emniyet kemerinin yerini alamaz. Sürüş sırasında emniyet kemeri takılmalıdır.
- Hava yastığı elektrikli sensörler ve kontrol modülleri içerir ve sadece kontak anahtarı Açık konumdayken veya motor çalışırken çalışır.
- Hava yastığı, "AIRBAG" yazısının bulunduğu parçaya takılmıştır. Hava yastığının takılı olduğu parçaya darbe uygulamayın, üzerine herhangi bir nesne koymayın veya aksesuar takmayın. Aksi takdirde, hava yastığı şiştiğinde ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığının takılmasından 10 yıl sonra, hava yastığı sisteminde görsel olarak herhangi bir anormallik olmasa bile, hava yastığını KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin.

Hava yastığı uyarı etiketi

Hava yastığının şişmesi durumunda ikincil hasar riskini gösteren hava yastığı uyarı etiketi şişmesi durumunda ikincil hasar riskini ve güvenlik bilgilerini gösteren hava yastığı uyarı xml-ph-0000@deepl.internal etiketi yolcu tarafındaki güneşliğe yapıştırılmıştır. Sürüş başlamadan önce güvenlik bilgilerini okuyup öğrenin.



Uyarı

- Hava yastığı, içindeki barutu patlatarak hava yastığını anında şişirerek yolcuları koruyan bir ünite. Bu nedenle, hava yastığı şişirildiğinde barutun patlaması nedeniyle gürültü, parlama ve duman oluşur.
- Hava yastığı şiştiğinde yolcu yanabilir. Bazı durumlarda, yolcu şişmiş hava yastığı ve kırık cam gibi ikincil hasarlar nedeniyle çürük, kemik kırığı, sıynk ve yüz yaralanmaları gibi yaralanmalara maruz kalabilir.

Hava yastığı uyarı lambası

Kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde hava yastığı uyarı lambası yanar ve hava yastığı sisteminde herhangi bir anormallik olmadığında söner.



Uyarı

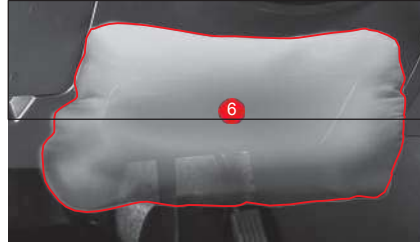
- Hava yastığı uyarı lambası sürekli yanıyorsa, hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi sisteminde bir anormallik olduğunu gösterir. Aracınızı derhal KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Hava yastığı çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol modülü

Araç, çarpışmayı algılayabilen sensörler ve hava yastığının çalışmasını kontrol eden bir modül ile donatılmıştır.



- 1 Hava yastığı kontrol modülü
- 2 Ön çarpışma sensörü (G-sensör tipi)
- 3 Yan darbe sensörü (basınç sensörü tipi) Yan darbe
- 4 sensörü (G-sensör tipi)



- 1 Sürücü hava yastığı
- 2 Ön yolcu hava yastığı Perde
- hava yastığı
- 3 Ön koltuk yan hava yastığı
- 4 Uzak yan hava yastığı
- 5 Sürücü diz hava yastığı

Yolcu Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Anahtarı*



2

Yolcu hava yastığı ON/OFF anahtar "OFF" konumuna getirildiğinde ön yolcu hava yastığı devre dışı kalır (şişmez). Bu anahtar gösterge panelinin sağ tarafında bulunur ve ön yolcu kapısını açtığınızda görebilirsiniz. Çalıştırmak için bu düğmeye basıp çevirin.

"KAPALI" konumu: devre dışı (şişirilemez) "AÇIK" konumu: etkin (şişirilebilir)

Sürücü hava yastığı

Sürücü hava yastığı, önden çarpışma durumunda sürücünün başını korur.

Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasına takılmıştır.



Uyarı

- Sürücü, aracı kontrol etmesini engellemeyecek ölçüde direksiyondan mümkün olduğunca uzak oturmaldır. Sürücü direksiyona çok yakın oturursa, hava yastığı açıldığında ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.
- Hava yastığı kapağına (direksiyon simidi kapağı) herhangi bir nesne koymayın veya aksesuar ya da çıkartma yapıştırmayın. Aksi takdirde, hava yastığının normal şekilde çalışması engellenebilir ve hava yastığı şiştiğinde yaralanma riski artabilir.

Sürücü diz hava yastığı

Sürücü diz hava yastığı, ön çarpışma durumunda sürücü hava yastığı ile aynı anda çalışarak sürücünün dizlerini korur.

Sürücü diz hava yastığı, direksiyon simidinin altındaki gösterge panelinde bulunur.



Uyarı

- Ön yolcu hava yastığının bulunduğu gösterge panelinden mümkün olduğunca uzak oturun. Ön yolcu gösterge paneline çok yakın oturursa, hava yastığı şiştiğinde ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

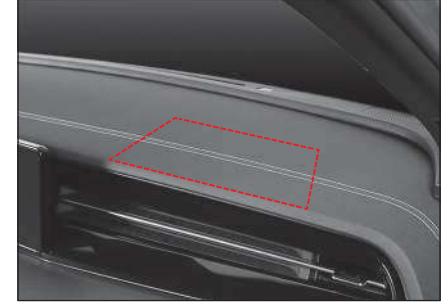
Uyarı

- Ön yolcu hava yastığı, sürücü hava yastığı ile aynı anda çalışır.

Ön yolcu hava yastığı

Ön yolcu hava yastığı, ön çarpışma durumunda ön yolcunun başını korur.

Ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunun önündeki gösterge panelinin içine yerleştirilmiştir.



Ön koltuk yan hava yastığı

Ön koltuk yan hava yastığı, hava yastığının şişirilmesi için gerekli koşulları sağlayan bir yan çarpışma durumunda ön koltukta oturan kişinin yan tarafını korur.

Ön koltuk yan hava yastığı, sürücü koltuğu sırtlığının ve ön yolcu koltuğu sırtlığının yan tarafına monte edilmiştir.



Uyarı

- Yan hava yastığının monte edildiği koltuklara giysi veya aksesuar asmayın ve koltuk kılıfı kullanmayın.
- Yan hava yastığı çarpışma algılama sensörünün (B direğinin alt kısmı) takılı olduğu alana darbe uygulamayın. Aksi takdirde yan hava yastığı arızalanabilir.

Uzak taraf hava yastığı

Yan hava yastığı, yan çarpışma durumunda yolcu ile sürücü arasında açılır ve yolcuların birbirleriyle fiziksel çarpışma sonucu yaralanmalarını önler.



Uyarı

- Uzak yan hava yastığının bulunduğu koltuklara koltuk kılıfı takmayın veya giysi/aksesuar asmayın.

Perde hava yastığı

Perde hava yastığı, hava yastığının şişirilmesi için gerekli koşulları sağlayan bir yan çarpışma durumunda ön koltukta oturanların ve arka koltukta oturanların başlarını korur.

Perde hava yastığı, her iki tarafta ön ve arka kapıların üst kısmındaki tavana monte edilmiştir.



Uyarı

- Perde hava yastığı çarpışma sensörüne (B direğinin alt kısmı) darbe uygulamayın. Aksi takdirde perde hava yastığı arızalanabilir.
- Kapıyı sertçe kapatmayın. Aksi takdirde hava yastığı arızalanabilir.

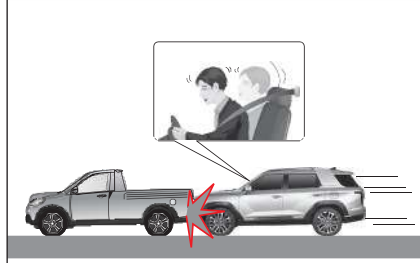
Uyarı

- Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları, yan çarpışma durumunda aynı anda çalışır ancak sol ve sağ yan hava yastıkları ile perde hava yastıkları ayrı ayrı çalışır.

Hava yastığının şişmediği durumlar

Hava yastığı tüm çarpışma kazalarında şişmez. Aşağıdaki durumlarda hava yastığı şişmeyebilir.

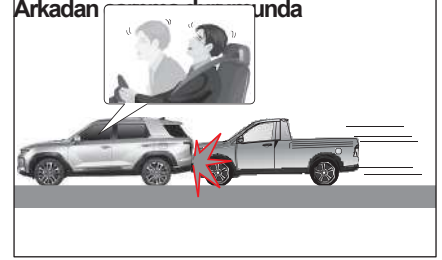
Hafif bir çarpışma durumunda



Çarpışma algılama sensörünün algılayamadığı hafif bir çarpışma durumunda veya çarpışmanın şiddeti zayıfsa hava yastığı şişmeyebilir.

Bu durumda, emniyet kemeri yeterli koruma sağlayabilir ve hava yastığının çalışması yolcuya yanık veya yaralanma gibi ikincil zararlar verebilir.

Arkadan



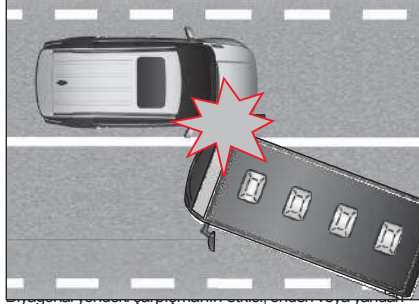
Başka bir araç tarafından arkadan çarpma durumunda, yolcuların vücutları geriye doğru hareket eder, bu nedenle hava yastığı şişe bile yeterli koruma sağlayamaz. Böyle bir durumda hava yastığı şişmeyebilir.

Yan arpışma durumunda



koruyamaz, bu nedenle ön hava yastıkları şişmeyebilir. Ancak, yan çarpışma durumunda perde hava yastıkları ve yan hava yastıkları çarpışmanın şiddetine bağlı olarak çalışarak ön koltukta oturan yolcuları korur.

Diyagonal arpışma durumunda



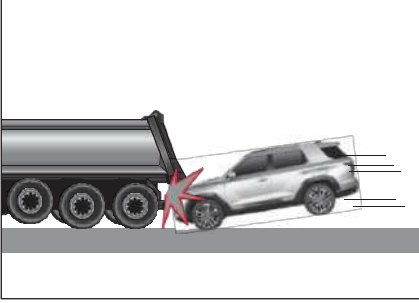
Çarpışmanın etkisinden daha zayıf olduğundan, hava yastığı şişmeyebilir.

Dar bir nesneyle çarpışma durumunda



Sokak lambası, elektrik direği veya ağaç gibi dar bir nesneyle çarpışma durumunda, sensöre uygulanan darbe derecesi yeterli olmayabilir, bu nedenle hava yastığı şişmeyebilir.

Araç, başka bir aracının altına girerse



Genellikle, çoğu sürücü kaza meydana geldiğinde ani fren yapar, bu nedenle aracın ön kısmı alçalır. Bu nedenle, otobüs veya kamyon gibi yüksek bir araca çarpma durumunda araç genellikle karşı aracın altına girer. Böyle bir durumda hava yastığı şişmeyebilir.

'lu bir araç devrilirse



Araç devrilirse veya yuvarlanırsa, yolcular hava yastığı ile tam olarak korunamaz. Bu durumda hava yastığı şişmeyebilir.

Ancak, araç devrildiğinde yan tarafa uygulanan çarpma şiddetine bağlı olarak perde hava yastığı veya yan hava yastığı şişebilir.

'ın hava yastığı açılması nedeniyle ikincil yaralanma



Hava yastığı kontrol modülü bir kaza sırasında darbeyi algılayarak, hava yastığını açmak için sinyal gönderir. Bu sinyal, hava yastığı modülünde bulunan tozun patlamasını tetikler ve hava yastığı çok kısa sürede açılır ve yolcuları korur.

Hava yastığı şişer, şiddetli gürültü, parlama ve duman oluşur. Şişen hava yastığı nedeniyle sıyrık, çürük, yanık veya kırık cam parçalarıyla yaralanma gibi ikincil yaralanmalar meydana gelebilir.

Diğer vakaları

Sürücü/ön yolcu hava yastıklarının şişmediği durumlar

- Hava yastığı uyan lambası yandığında
- Düşen bir kaya vb. tarafından motor kaputunun üst kısmına darbe uygulandığında.
- Araç bir drenaj hendeğine veya su birikintisine düştüğünde

Yan hava yastıkları veya perde hava yastıkları şişmezse

- Hava yastığı uyan lambası yandığında
- Önden veya arkadan çarpışma durumunda
- Araç orta derecede bir darbeye yan yattığında veya devrildiğinde

Hava yastığı ile ilgili uyarılar



Uyarı

Bebek veya küçük çocukların oturması

- **Bebek veya küçük çocukları ön yolcu koltuğuna oturtmayın veya kucağinizda bebek veya küçük çocuklarla araçta seyahat etmeyin.** Hava yastığı açıldığında bebek veya küçük çocuk ve siz ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatını kaybedebilirsiniz.
- **Ön yolcu koltuğuna bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu takmayın.** Hava yastığı açıldığında, bebek veya küçük çocuk çarpmanın etkisiyle ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- **Perde hava yastığının bulunduğu bir aracın arka koltuğuna bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu takarken** Kurulum sırasında, kapıdan mümkün olduğunca uzağa monte edin. Aksi takdirde, perde hava yastığı şiştiğinde bebek veya küçük çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. küçük bir çocuğun ölümüne neden olabilir.

Sürüş ve binme pozisyonu

- **Sürüş sırasında sadece direksiyon simidinin kenarını tutun.** Böylece hava yastığı çalıştığında tamamen şişirilir.
- **Direksiyona yaslanmayın veya kollarınızı "X" şeklinde tutmayın.** Hava yastığının çalışmasında bir sorun olduğunda veya hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- **Öne eğilerek veya direksiyona çok yakın durarak araç kullanmayın.** Hava yastığı tam olarak şişmeden önce hava yastığına çarpabilir ve başınızda ve boynunuzda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir, hatta ölebilirsiniz.
- **Emniyet kemerini dengesiz bir pozisyonda veya bir tarafa eğilmiş halde takarsanız, hava yastığı yeterli koruma sağlayamaz. Hatta hava yastığı nedeniyle ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Ayaklarınızı veya ellerinizi gösterge paneline koymayın.** Hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- **Kapıya yaslanmayın veya kolunuzu pencereden dışarı çıkarmayın.** Perde hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

Hava yastığı ile ilgili dikkat edilmesi gerekenler

- Direksiyon simidi, hava yastığının takılı olduğu kısım, kablolar ve emniyet kemeri ön gergi sistemi dahil olmak üzere hava yastığı ile ilgili cihazlara darbe uygulamayın. Hava yastığı aniden şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Yan hava yastığının takılı olduğu koltuk arkasına darbe uygulamayın. Aksi takdirde yan hava yastığı arızalanabilir.
- Kapağı kapatırken kapağı sertçe kapatmayın. Aksi takdirde, perde hava yastığı veya ön hava yastığı arızalanabilir.
- Hava yastığı ile yolcu arasına herhangi bir nesne koymayın. Aksi takdirde, hava yastığının çalışması engellenebilir ve hava yastığı şiştiğinde bu nesne nedeniyle yaralanabilirsiniz.
- Hava yastığı ve emniyet kemeri ön gergi sistemi çalıştıktan sonra, ilgili bileşenleri çok ısıtır. Soğuyana kadar bu bileşenlere asla dokunmayın.

Hava yastığının çalışması

- Hava yastığı, ani bir kazada yolcunun hayatını koruyan bir ünedir ve sıcak gazla yüksek hızda şişer. Hava yastığı şişirildiğinde, yolcu durumuna bağlı olarak yanık, sıynk veya çürük gibi yaralanmalara maruz kalabilir.
- Hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi sistemi çalışırken çıkan yüksek ses, toz, duman veya gaz normaldir.
- Hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi sistemi çalışırken ortaya çıkan gaz zehirli değildir, ancak cildiniz, gözleriniz veya burnunuz tahriş olursa temiz suyla yıkayın. Belirtiler devam ederse doktorunuza danışın.
- Ön koltuk hava yastığı veya perde hava yastığının çalışması nedeniyle ön cam veya camların kırılabilmesine dikkat edilmelidir.

Hava yastığını modifiye etmeyin veya yapısını değiştirmeyin

- Direksiyon simidi, hava yastığının takılı olduğu parça veya kablolar dahil olmak üzere hava yastığı ile ilgili hiçbir cihazın yapısını değiştirmeyin veya modifiye etmeyin. Hava yastığı ile ilgili devreyi test cihazı ile kontrol etmeyin. Hava yastığı ile ilgili devreleri test cihazı ile kontrol etmeyin. Bunu yaparsanız, hava yastığı sistemi arızalanabilir veya bozulabilir ve bu da kişisel yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir.
- Direksiyon simidini KGM orijinal parçası olmayan bir ürünle değiştirmeyin. Aksi takdirde, direksiyon simidindeki hava yastığı normal şekilde çalışmayabilir.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)*

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), lastik basıncının anormal şekilde yüksek veya düşük olup olmadığını algılayan ve bu durumu sürücüye bildiren, lastik basıncı nedeniyle meydana gelebilecek kazaları önleyen bir yardımcı güvenlik ünitesidir.

- Lastik basıncı anormalse TPMS uyarı ışığı (!) yanar.
- Ayrıca, lastik basıncı izleme sisteminde (sensör dahil) anormallik varsa, TPMS uyarı lambası (!) yanıp söner ve yanık kalır.



TPMS'nin elektronik kontrol ünitesi, her bir tekerleğe monte edilmiş tekerlek modülünden lastik basıncı ve sıcaklığı dahil olmak üzere çeşitli verileri alır ve bu verileri gösterge panelinde görüntüler.

- Uygun lastik basıncı: 34 psi, 2,3 bar
- Uygun lastik basıncı, lastikler uygun şekilde soğutulmuş ve araç boş durumda iken oda sıcaklığında (20 °C) ölçülen değerdir.

Uyarı

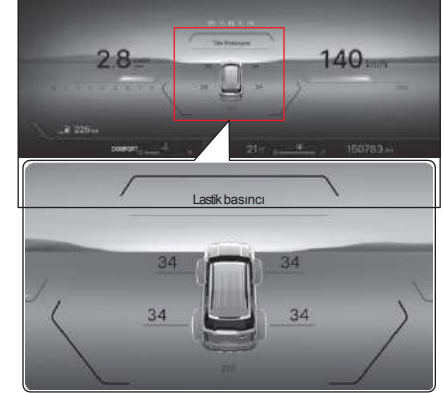
- Motor çalıştırdıktan sonra araç 20 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürse, sistem durumuna bağlı olarak biraz farklılık gösterebilmekle birlikte, lastik basıncı 5 dakika içinde algılanır. Lastik basıncı algılanmazsa, "..." görüntülenir.



Dikkat

- Gösterge panelinin ekranında görüntülenen lastik basıncı, aracın sürüş durumu, araçtaki yolcu sayısı ve lastiklere hava enjeksiyonunun durumu gibi çeşitli çevresel faktörler tarafından değiştirilebilir.
- Bir lastiğe hava enjekte edildiğinde, farklı sıcaklıktaki havalar kanşır, bu nedenle sıcaklık dengesi sağlanana kadar lastik basıncı değişebilir.

Lastik basıncını kontrol etme



Gösterge panelinin ana menüsünden TPMS durumunu seçerek, gösterge panelinin ekranından tüm lastik basınçlarını kontrol edebilirsiniz.

Lastik basıncı veya TPMS anormalse



Lastik basıncı veya lastik basıncı izleme sistemi anormalse, TPMS uyarı ışığı yanıp sönerek veya yanar.

- Anormal lastik basıncı (düşük/sönük): TPMS uyarı ışığı yanıp kalır.
- Anormal lastik basıncı izleme sistemi (sensör dahil): TPMS uyarı ışığı yaklaşık 70 saniye boyunca yanıp sönerek ve sabit olarak yanar.

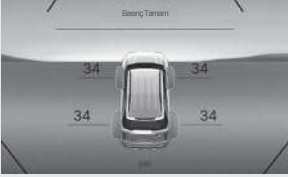
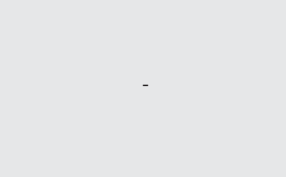
! Uyarı

- Gösterge panelinde TPMS uyarı ışığı yanarsa, lastik basıncı yetersiz, aşırı veya dengesiz demektir. Aracınızı güvenli bir yere park edin ve lastik basıncını kontrol edin.
- Lastik basınçlarını kontrol ettikten, motoru çalıştırdıktan ve aracı 20 km/s'nin üzerinde bir hızda 10 dakikadan fazla sürdükten sonra TPMS uyarı ışığı yanmaya devam ederse, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Çivi veya yol enkazı gibi dış etkenlerden kaynaklanan ani lastik hasarları hemen fark edilmeyebilir. Sürüş sırasında araç dengesiz hale gelirse, hızınızı azaltın, aracı güvenli bir yere çekin ve aracı kontrol edin.
- TPMS'nin çalışmasını engelleyecek şekilde aracınızı modifiye etmeyin veya yeniden tasarlama.
- Güvenlik için, her zaman lastik basıncı izleme sensörü ile donatılmış orijinal jantları kullanın.

! Dikkat

- Lastik basıncını lastikler soğukken (2 veya 3 saat sürüş yapılmadığında) ayarlayın.
- Lastik basıncı uygun bir seviyeye ayarlanmış olsa bile, lastik içi sıcaklık ile hava sıcaklığı arasındaki fark nedeniyle TPMS uyarı ışığı (!) yanabilir. Bu, lastik basıncının sıcaklıkla orantılı olarak düştüğü bir durumdur ve TPMS'nin arızalı olduğunu göstermez.
- Ortam sıcaklığı hızla yükseldiğinde veya düştüğünde araç kullanmanız gerekiyorsa, sürüşe başlamadan önce lastik basıncınızı kontrol edin ve önerilen şişirme basıncına ayarlayın.
- Güvenli sürüş için, sadece TPMS'ye güvenmeyin, lastik basıncınızı düzenli olarak kontrol edin.

Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi

Öge		Açılır pencere	Çalışma durumu
Lastik basıncı OK			Lastik basıncı normal olduğunda görüntülenir.
Düşük basınç			Lastik basıncının normal mi yoksa yetersiz mi olduğunu tespit etmek için, TPMS tekerlek modülünün her tekerleğe doğru şekilde takılması gerekir. IGN ON'dan sonra, TPMS ECU ve TPMS tekerlek modülünün normal şekilde iletişim kurması birkaç saniye sürer ve bu süre zarfında her durum görüntülenir.
Lastikleri kontrol edin			Lastik basıncı kontrol edilmesi gereken düzeyde yetersiz olduğunda (belirtilen lastik basıncından yaklaşık %20 daha az) görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı renkte dönüşümlü olarak) ve TPMS uyarı ışığı yanar.

Öge		Açılır pencere	Çalışma durumu
Patlak lastik			Lastik basıncı keskin bir şekilde düştüğünde veya lastik patladığında görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı renkte dönüşümlü olarak) ve TPMS uyarı ışığı yanar.
Yüksek basınç			Lastik basıncı aşırı olduğunda görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı renkte dönüşümlü olarak).
Basınç dengesizliği			Sol/sağ lastik basıncı 5 psi'den fazla farklılık gösterirse, ilgili lastik basıncı göstergesi yanıp söner (beyaz ve turuncu renkler arasında değişir).
Uyarı	- Diğer lastik basınçları normal olarak gösterilirken belirli bir lastik basıncı "-" olarak gösteriliyorsa, ilgili lastiğin TPMS tekerlek modülü arızalı olabilir. Aracınızı derhal bir KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. - Tüm lastik basınçları "-" olarak görüntüleniyorsa, iki veya daha fazla TPMS tekerlek modülü arızalı olabilir veya ECU ile iletişim kesilmiş olabilir. Bu durumda, aracınızı derhal bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.		

Düşük lastik basıncı algılandığında

Önemli ölçüde düşük basınçlı bir lastik algılandığında, TPMS uyarı ışığı (⚠) yanar ve düşük basınçlı ilgili lastiğin konumu gösterge panelinde gösterilir.

Böyle bir durumda, hızınızı azaltın, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezine götürün ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



Dikkat

- Düşük lastik basıncıyla aracı sürekli sürerseniz, lastiklerin ömrü, aracın çalışma gücü, fren gücü ve aracın yakıt verimliliği düşebilir.
 - Aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezine götürmezseniz, lastik tamir servisi kiti kullanarak lastiğe hava ekleyin.
- 📖 "Lastik şişirme" (s. 5-15) bölümüne bakın.

Lastikleri döndürdüğünüzde

Lastikleri döndürdüğünüzde, TPMS her lastiğin konumunu sıfırlar.

Araç 20 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürse, sistem durumu biraz farklılık gösterebilir de, sistem genellikle 5 dakika içinde sıfırlamayı tamamlar.

📖 "Lastik konumlarını döndürme" (s. 6-38) bölümüne bakın.



Uyarı

- Lastik onarımı için sızdırmazlık maddesi enjekte edilmiş bir lastiği değiştirirseniz, TPMS sensörünün dış kısmını ve TPMS'nin normal çalıştığını KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin.



Dikkat

- Lastikleri döndürdüğünüzde veya lastik basıncı dahil bir tekerlek modülünü değiştirdiğinizde algılama sensörü, sürüşün başlangıcında lastik konumu doğru şekilde tanınmayabilir, bu nedenle önceki lastik basıncı görüntülenebilir veya TPMS uyarı ışığı (⚠) yanabilir. Bu geçici bir durumdur ve bir anza değildir.
- Lastik konumunun sıfırlanması için gereken süre, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir.

TPMS ile ilgili dikkat edilecek hususlar



Dikkat

- Araca tekerlek modülü (lastik basıncı algılama sensörü) bulunmayan bir tekerlek takılırsa, TPMS uyarı ışığı yanar ve TPMS çalışmaz.
- TPMS'ye fazla güvenmeyin ve aracı sürmeden önce lastik basıncı durumunu mutlaka kontrol edin.
- TPMS, kablosuz olarak tekerlek modülüyle iletişim kurarak çalışır. Bu nedenle, radyo paraziti oluşturabilecek mobil hız kamerası dedektörü gibi bir elektronik cihaz araca takılırsa, TPMS normal şekilde çalışmayabilir.
- Güçlü elektromanyetik alanın olduğu bölgelerde (polis karakolları, devlet daireleri, yayın istasyonları, askeri tesisler, verici kuleleri vb.), TPMS arızalanabilir ve TPMS uyarı ışığı () yanabilir.
- Çamurlu veya karlı bir yolda sürüş sırasında lastik tekerleklerle takılı vericide herhangi bir yabancı cisim sıkışır ve bu durum aracın alıcısıyla iletişimi engellerse, radyo güçlü dış dalgalar nedeniyle parazit oluşursa veya TPMS'nin yakınında metal bir nesne bulunursa, lastik basıncı gecikmeli olarak görüntülenebilir veya normal şekilde görüntülenemeyebilir.

- Kar zincirleri takılıken aracı sürdüğünüzde, kar zincirleri tekerlek modülü ile anten arasındaki iletişimi engelleyebilir ve bu da TPMS'nin normal şekilde çalışmamasına neden olabilir. Ancak bu durum aracın çalışmasını etkilemez.
- Lastiklere hava enjekte edildiğinde, hava enjeksiyon cihazında gösterilen lastik basıncı, TPMS'de gösterilen lastik basıncından farklı olabilir. Bu fark, aracın sürüş durumu, araçtaki yolcu sayısı ve lastiğe hava enjeksiyonunun durumu gibi faktörlerden kaynaklanır ve TPMS'nin arızalandığını göstermez.
- Lastikler değiştirilirken tekerlek modülüne zarar vermemeye dikkat edin. Lastikler değiştirilirken tekerlek modülü darbe alırsa veya hasar görürse, lastik basıncı algılama işlevi çalışmaz.
- Lastiklerinizi KGM Yetkili Servis Merkezi dışındaki bir lastik dükkanında değiştiriyorsanız, lastiklere TPMS takıldığını mutlaka belirtin.
- Lastik basıncı algılama sensöründeki (tekerlek modülü) pilin ömrü, lastik basıncını kontrol etme, düşük basınç, yüksek basınç ve basınç dengesizliği gibi anormallikler sık sık meydana gelirse kısalmalıdır.

İmmobilizer sistemi*

İmmobilizer sistemi, izin verilen anahtar kullanılmadıkça motorun çalışmasını engelleyen bir araç hırsızlık önleme sistemidir.

Motor, akıllı anahtarda (rekes anahtar) bulunan transponderin kodu, motor kontrol ünitesinin koduyla karşılaştırılarak doğrulanmışsa çalıştırılabilir.



Dikkat

- İmmobilizer sistemi hiçbir koşulda araçtan çıkarılamaz. İmmobilizer sistemini keyfi olarak çıkarır veya hasar vererseniz, motoru çalıştıramazsınız. İmmobilizer sistemini asla çıkarmayın, hasar vermeyin veya değiştirmeyin.
- İmmobilizer sistemi, yalnızca KGM Yetkili Servis Merkezi'nde lisanslı bir teknisyen tarafından onarılmalıdır.
- Transponderin kodu silindiğinde veya ek bir anahtar kaydedildiğinde, işlemi şahsen izleyin.
- Akıllı anahtarın (rekes anahtar) veya kontak anahtarının yakınına metalik aksesuar takmayın. Bu aksesuar, ateşleme anahtarına gönderilen sinyali değiştirerek motorun çalışmasını engeller.
- Akıllı anahtar (rekes anahtar) düşürmeyin veya üzerine darbe uygulamayın. Aksi takdirde transponder zarar görebilir.
- Uzaktan çalıştırma cihazı takmak için aracı keyfi olarak değiştirmeyin. Aksi takdirde, motorun çalıştırılmasında sorunlar veya ölümcül kazalar meydana gelebilir.

İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı

İmmobilizer veya akıllı anahtar sistemi anormalse, immobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı yanıp söner.



- Transponder ile motor kontrol ünitesi arasındaki iletişim süresi duruma göre değişir. İletişim süresi kısa ise uyarı lambası yanmayabilir.

Motor çalışmazsa

Sistem içi bir arıza veya harici iletişim engeli nedeniyle transponder ile motor kontrol ünitesi arasında iletişim hatası meydana gelirse, motor çalışmaz.

Bu durumda, immobilizer uyan lambası yanıp söner.

Aşağıdaki durumlarda, immobilizer sistemi bulunan bir araçta motoru çalıştıramayabilirsiniz:

- İki veya daha fazla akıllı anahtar birbirine temas ettiğinde kullanılır
- Akıllı anahtarlar, elektromanyetik alanlar veya dalgalar gönderen veya alan bir cihazın yakınında kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar, aydınlatma ekipmanı, güvenlik anahtarları veya güvenlik kartları gibi elektrikli veya elektronik cihazların yakınında kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar anahtarlık, mıknatıs, metal nesne veya pil yakınında kullanıldığında
- Motor ön ısıtma süresi sona ermeden motoru çalıştırdığınızda



Dikkat

- **Harici bir faktör (anahtarlık, mıknatıs vb.) veya motor ön ısıtma süresinden önce erken çalıştırma nedeniyle immobilizer ile iletişim hatası oluşabilir ve motoru çalıştıramayabilirsiniz. Böyle bir durumda, motorun çalışmasını engelleyen faktörü ortadan kaldırın, akıllı anahtar antenin çalışma menziline dışınde yaklaşık 10 saniye veya daha uzun süre tutun ve motoru tekrar çalıştırın.**
- **İmmobilizer/akıllı anahtar uyan ışığı sürekli yanıp sönüyorsa ve dış etkenleri ortadan kaldırdıktan sonra hala motoru çalıştıramıyorsanız, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Transponder hasar gördüğünde

Transponderi hasar görmüş bir anahtarla motoru çalıştıramazsınız. Böyle bir durumda, akıllı anahtarı yenisiyle değiştirin ve ilgili kodu motor kontrol ünitesine kaydedin.

Anahtar kaybettiğinizde

Anahtarınızı kaybettiğinizde, motor kontrol ünitesine kaydedilmiş olan kayıp anahtarın transponder kodu silinmelidir.

KGM Yetkili Servis Merkezi'ne başvurarak, kaybolan anahtarla araç hırsızlığını önlemek için gerekli önlemleri almasını sağlayın.

Hırsızlık önleme sistemi

Hırsızlık önleme sistemi, kapı, bagaj kapağı veya motor kaputu silahlı modda açıldığında hırsızlık alarmını etkinleştirerek aracın çalınmasını önleyen bir cihazdır.

Hırsızlık izleme moduna girme

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve motor kaputu kapalıyken uzaktan kumanda anahtarının veya akıllı anahtarın kapı kilit düğmesine (ön kapıların dışındaki kapı kilit/kilit açma düğmesi dahil) basıldığında, sistem hırsızlık izleme moduna girer.

- Sistem hırsızlık izleme moduna girdiğinde, uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
- **Uzaktan kumanda anahtar:** Hırsızlık önleme sistemi devreye girdiğinde, tehlike flaşörleri iki kez yanıp söner. Ancak, 4 saniye içinde bu düğmeye bir kez daha basarsanız, tehlike flaşörleri iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.
- **Akıllı anahtar:** Hırsızlık önleme sistemi devreye girdiğinde, tehlike lambaları iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.
- Hırsızlık izleme modunda uzaktan kumanda anahtar veya akıllı anahtar kullanılarak kapı kilidi açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye geçmesine rağmen kapı açılmazsa, tüm kapılar tekrar kilitlenir ve sistem hırsızlık izleme moduna geçer.



Dikkat

- Anahtarları kapı anahtar deliğine sokup kapıları kilitlerseniz, sadece kapılar kilitlenir, hırsızlık önleme sistemi etkinleştirilmez.
- Sistem, kontak anahtarını Kapalı konumdayken ve tüm kapılar, bagaj kapağı ve motor kaputu tamamen kapalıyken hırsızlık izleme moduna girer.
- Kontak anahtarını Acc veya On konumunda ise veya motor çalıştırılıyorsa, sistem hırsızlık izleme moduna girmez.

Hırsızlık alarmının etkinleştirilmesi

Hırsızlık izleme modunda, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde uyarı ışığı ve uyarı sesi 1 saniye aralıklarla 30 saniye boyunca çalışır:

- Akıllı anahtar kullanılmadan kapı, bagaj kapağı veya motor kaputu açılmaya çalışıldığında
- Kapıyı açmak için anahtar anahtar deliğine sokulduğunda
- Kapı kilit kolu zorla kilit açma konumuna getirildiğinde

Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde alarm durur:

Ancak, bu durumda hırsızlık izleme modu devam eder.

- Akıllı anahtardaki kapı kilit düğmesi veya kapı kilit açma düğmesine basıldığında
- Ön kapının dışındaki kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında
- Kontak anahtar Açık konumdayken
- **Uzaktan kumanda anahtarı:** Uzaktan kumanda anahtarındaki "Kilit", "Kilidi Aç", "Panik" düğmesine basıldığında veya kontak anahtar "AÇIK" konumuna getirildiğinde
- **Akıllı anahtar:** Akıllı anahtardaki "Kilit" veya "Kilidi Aç" düğmesine basıldığında, dış kapı kolundaki "Kilit/Kilidi Aç" düğmesine basıldığında veya kontak anahtar basılarak "AÇIK" konumuna getirildiğinde.

Hırsız alarmını tutma

Aşağıdaki durumlarda alarm çalmaz ve beklemede kalır:

- Akıllı anahtardaki bagaj kapağı açma düğmesine basılarak bagaj kapağı açıldığında
- Akıllı anahtar algılandığında, bagaj kapağı kapı kolunun içindeki açma düğmesine basılarak bagaj kapağı açıldığında

Uyarı
• Hırsızlık alarmı beklemede durumundayken bagaj kapağı açık olsa bile alarm modu korunur. Bagaj kapağı kapatıldığında da alarm moduna geri döner.

Hırsızlık izleme modunu iptal etme

Kapı, uzaktan kumanda anahtar veya akıllı anahtar (ön kapıların dışındaki kapı kilidi/kilit açma düğmesi dahil) kullanılarak Kilit Açma konumuna getirildiğinde hırsızlık izleme modu iptal edilir.

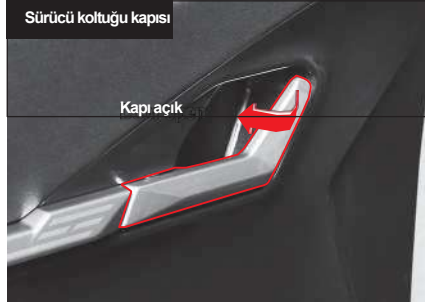
Uyarı
• Hırsızlık izleme modu iptal edildiğinde, uyarı ışığı bir kez yanıp söner ve uyarı sesi iki kez çalar. • Hırsızlık izleme modunda akıllı anahtarla kapı kilidi açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye boyunca kapı açılmadığında, tüm kapılar tekrar kilitlenir ve sistem hırsızlık izleme moduna geçer.

3. Kullanışlı Donanım

Aracı rahat ve akıllıca sürmenizi sağlayan cihazlarla ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz ve bu cihazların nasıl kullanıldığına ilişkin bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Kapılar, koltuklar, camlar ve ayrıca bagaj kapağı, çeşitli ışıklar ve lambalar, aynalar, ısıtıcı ve klima, Akıllı Ses Sistemi, saklama ve bagaj kutusu gibi çeşitli kullanışlı ekipmanlar hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

Kapıyı Kilitleme/Kilidi Açma ve Açma



Kapı Açma Kolu

- Sürücü kapısı açma kolu
Kapı kilitliken kapı açma kolunu çekmek, tüm kapıları kilidini açar ve sürücü kapısını açar.
- Ön yolcu kapısı açma kolu
Kapı kilitliken kapı açma kolunu çekmek tüm kapıların kilidini açar. Bu durumda, ön yolcu kapısını açmak için kapı açma kolunu tekrar çekin.
- Arka kapı açma kolu
Kapı kilitliken kapı açma kolunu çekmek, yalnızca arka kapının kilidini açar. Bu durumda, kapıyı açmak için kapı açma kolunu tekrar çekin.



Uyarı

- Sürüş sırasında kapı açma kolunu çekerek kapının açılmasına izin vermeyin. Sürüş sırasında herhangi bir kapının açık olması ciddi bir tehlike oluşturabilir.

Kapının Kilitli/Kilitsiz Olduğunu Kontrol Etme



- Düğmesiz entegre kontrol paneli, kapının kilitli/kilitli olmadığını doğrulamanızı sağlar.

Uyarı

- Herhangi bir kapı kilidi açıldığında, kapı kilidi açma göstergesi görüntülenir.

Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi

Sürücü koltuğundaki kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine her basıldığında, tüm kapıların ve bagaj kapağının durumu kilitli ve kilidi açık arasında dönüşümlü olarak değişir.



Dikkat

- Kapı birazcık bile açıldığında, kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesini veya akıllı anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyemezsiniz.
- Hırsızlık izleme modunda sürücü kapısı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi ile kapının kilidini açamazsınız.



Uyarı

- Aracı sürmeden önce, sürücü koltuğundan kapı kilitleme/kilit açma kolunu kullanarak tüm kapıları kilitleyin. Aracın içinde çocuk varken, tüm kapılar kilitli halde araç sürün. Sürüş sırasında kapı aniden açılırsa, ciddi bir tehlikeyle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Araçtan inmeden önce, aracın arka ve ön tarafını kontrol ederek, herhangi bir araç, motosiklet, bisiklet veya kişinin geçip geçmediğini kontrol edin. Özellikle, arka tarafı kontrol etmeden kapıyı açmak kazaya neden olabilir.

Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme işlevi

Araç hızı ayarlanan hızı aştığında, tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Uyarı

Hipervizör kontrol panelinde Araç ayarları () → Kapı / Bagaj Kapağı → Otomatik kilitleme seçeneğinden ayarlayabilirsiniz.

Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma işlevi

Tüm kapılar kilitliken bir çarpışma kazası meydana geldiğinde ve hava yastığı devreye girdiğinde, tüm kapılar otomatik olarak açılır.



Uyarı

- Kaza sonucu araç gövdesi veya kapı deforme olmuşsa, otomatik kapı kilit açma işlevi normal şekilde çalışmayabilir.

Acil Durumlarda Kapıları Kilitleme

Akü bitmesi, dalga paraziti vb. nedenlerle akıllı anahtarla kapıları kilitleyemiyorsanız, mekanik anahtar (ikincil anahtar) kullanarak kapıları manuel olarak kilitleyebilirsiniz. (sürücü kapısı hariç)

☞ "Acil durum anahtarını açma/kapatma" bölümüne bakın (s. 4-16)



- Akıllı anahtar/REKES anahtarının mekanik anahtar açma düğmesine basarak mekanik anahtarı dışarı çekin.
- Mekanik anahtarı katlamak için, mekanik anahtar serbest bırakma düğmesine basarken mekanik anahtarı katlayın.



Dikkat

- Mekanik anahtar serbest bırakma düğmesine basmadan mekanik anahtarı katlamaya çalışmak, akıllı anahtarın kırılmasına neden olabilir.

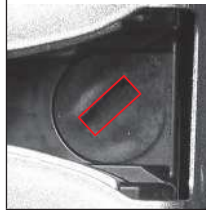
Mekanik anahtarla kapıları kilitlemek (sürücü kapısı hariç)

1

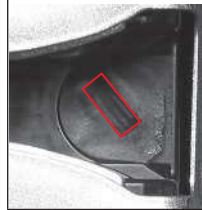
Kapıyı açın, mekanik anahtarı kapının arkasındaki acil durum kilidine sokun anahtar ok yönünde çevirin.



Kilidi açıldı



Kilitli



2

Acil durum kilidinin oluğu hala kilitliyken kapıyı kapatın.



Dikkat

- Kapı acil durum kilidi ile kilitlenmişse, kapı Akıllı anahtar/REKES anahtar veya araç içinden kapı açma kolunu çekerek açılabilir.

Çocuk emniyet kapı kilidi

Çocuk emniyet kapı kilidi, çocukların araçta arka koltuklarda otururken kapıyı açmasını önlemek için takılmıştır.

çocukların arka koltuklarda bulunması durumunda kapıyı açmalarını önlemek için takılmıştır.

Çocuk emniyet kapı kilidi, arka koltuk kapılarının iç tarafında bulunur.

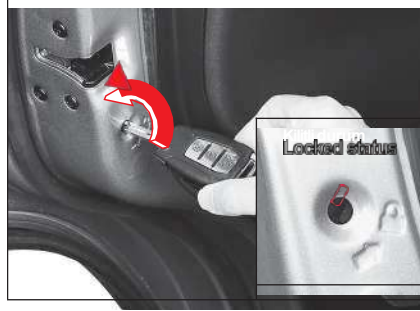


Kapı kilidini kilitleme/kilidi açma

Çocuk emniyet kapısı kilidi kilitlendiğinde, arka koltuk kapıları kilitleli olmasa bile araçtaki kapı açma kolu ile arka koltuk kapıları açılmaz. Bu durumda, arka koltuk kapıları sadece araç dışından açılabilir.

Çocuk emniyet kapı kilidini kilitleme

Çocuk emniyet kapı kilidi kolunu saat yönünün tersine çevirerek kilit konumuna getirin.



Çocuk emniyet kapı kilidini açma

Çocuk emniyet kapı kilidi kolunu saat yönünde çevirerek kilit açma konumuna getirin.



- Araçta çocuk varsa, çocuğun araçta kapıyı açmasını önlemek için çocuk emniyet kapı kilidi kolunu kilit konumuna getirin.

Koltuk ve ayar düğmesi/kolu



Ön koltuk

- 1 Ön koltuk
- 2 Kayan baş desteği
- 3 Sürücü koltuğu ısıtma ve havalandırma düğmesi
- 4 Yolcu koltuğu ısıtma ve havalandırma düğmesi
- 5 Koltuk arkılığı yatırma ayar kolu Koltuk minderi eğim ayar kolu Koltuk yüksekliği ayar kolu
- 6 Koltuk konumu ayar kolu
- 7 Bel desteği ayar düğmesi
- 8 Yolcu koltuğu ayarı için walk-in düğmesi

Arka koltuk

- 11 Arka koltuk (4:6 bölünmüş tip) Baş desteği
- 12 Arka koltuk ısıtıcı düğmesi
- 13 Arka koltuk kol dayanağı (bardaklık) Arka koltuk dokuma kılıfı
- 14 Koltuk arkılığı yatırma ayar kolu (katlanabilir)

Ön koltuk

Koltuk başlığının ayarlanması

- Baş desteği konfor sağlar ve çarpışma durumunda başınızı ve boyununuzu korumaya yardımcı olur. İstediğiniz konuma ayarlayın.
- Baş desteği ile baş arasındaki mesafe ne kadar yakınsa, arkadan çarpışma durumunda boyun o kadar iyi korunabilir.

Ön ve arka konumların ayarlanması

- Baş desteğinin arka kısmını (1) ok yönünde itin. Baş desteğinin açısı 3 seviyede ayarlanabilir.
- Baş desteğini orijinal konumuna geri döndürmek için, tekrar ok yönünde sonuna kadar itin ve bırakın.



Dikkat

- Askı tipi baş desteğine ağır giysiler asmayın. Aksi takdirde askı tipi kancalar zarar görebilir.

Yükseklği ayarlama

- Başlığı yükseltmek için başlığı tutup yukarı doğru çekin.
- Baş desteğini indirmek için, Kilit düğmesini (1) ok yönünde basılı tutarak baş desteğini aşağı doğru itin.



Uyarı

- Baş desteği aşırı derecede indirilmiş halde aracı sürmeyin. Aksi takdirde, bir kaza meydana geldiğinde baş, boyun veya omurga gibi vücut bölgelerinde ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Aynılma/takma

Baş desteğini ayırma

- 1 Başlığı güvenli bir şekilde ayırmak için gerekli alanı sağlamak üzere koltuk arkalığını geriye yatırın.
- 2 Kilit düğmesini (1) ok yönünde basılı tutarak, başlığı sonuna kadar kaldırarak ayırın.



Uyan

- Baş desteği ayrılmış halde aracı asla sürmeyin. Aksi takdirde baş, boyun veya omurga yaralanmalarına neden olabilir.

Baş desteğinin takılması

- 1 Baş desteğini güvenli bir şekilde takmak için gerekli alanı sağlamak üzere koltuk arkalığını geriye yatırın.
- 2 Başlığı koltuk arkalığının oluğuna yerleştirin.
- 3 Kilit düğmesini (1) ok yönünde basılı tutarak, başlığı istenen konuma getirin.
- 4 Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirin.

Elektrikli koltuğun ayarlanması*

Ön ve arka konum ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Ön ve arka konum ayar kolunu çekerek veya iterek koltuğu istenen konuma ayarlayın.



Yüksekliği ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Yükseklik ayar kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz yüksekliği ayarlayın.



Yastık açısının ayarlanması (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Yastık açısı ayar kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istenen açıyı ayarlayın.



Sırtlık açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Sırtlık açısı ayar kolunu çekerek veya iterek istediğiniz açıyı ayarlayın.



3



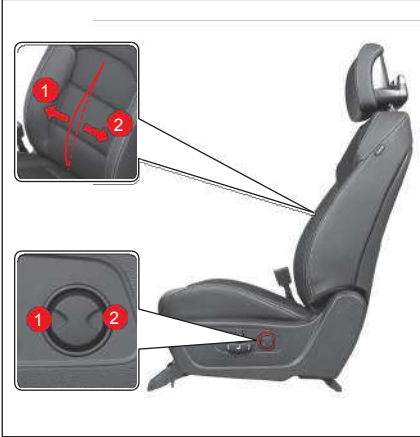
Uyarı

- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik konuma ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun Bu durumda yolcu, emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.

Bel desteğini ayarlama (sürücü koltuğu)

Bel desteği ayar düğmesine basarak bel desteğini istediğiniz konuma ayarlayın.

- İleri/Geri ayar düğmesine (1 / 2) bastığınızda, bel desteği uzatılır veya kısaltılır.



Uyarı

- Sürüş sırasında koltuğu asla ayarlamayın. Koltuk aniden hareket ederse, tehlikeli bir duruma yol açabilir.
- Koltuğu ayarladıktan sonra, koltuğun sıkıca sabitlendiğini kontrol edin.
- Arka koltukta bir yolcu varsa, yolcunun güvenliğine dikkat ederek koltuğu ayarlayın.
- Elektrikli koltuk çalışmıyorsa, kontrol edip gerekli önlemleri aldıktan sonra aracı sürün.



Dikkat

- Elektrikli koltuğu aşırı kullanmak elektrikli cihazlara zarar verebilir. Yalnızca koltuğu ayarlamak için kullanın.
- Birden fazla koltuk ayar düğmesini aynı anda çalıştırmak motora zarar verebilir. Bir işlevi kullanmayı bitirdikten sonra başka bir işlevi kullanmaya başlayın.
- Elektrikli koltuk, START/STOP anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, araç kapalıyken elektrikli koltuğu çok sık çalıştırmanın akünün bitmesine neden olabileceğine dikkat edilmelidir.
- Ön koltuklar öne çekildiğinde koltuk ve koltuk başlığının yüksekliği fazla ise, koltuk arkasını öne katarken dikkatli olun. Aksi takdirde ön koltuklar, koltuk başlıkları, güneşlikler ve diğer parçalar birbirine çarparak hasara neden olabilir.
- Elektrikli koltuk bir nesneye temas ederek hareket etmez veya çalışmaz hale gelirse, zorla çalıştırmayın. Nedeni ortadan kaldırdıktan sonra tekrar çalıştırın. Herhangi bir anormallik varsa, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Koltuğu manuel olarak ayarlama

Ön ve arka konum ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Ön ve arka konum ayar kolunu yukarı çekerek, koltuğu çekerek veya iterek koltuğu istenen konuma ayarlayın.



Sırtlık açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Sırtlık açısı kontrol kolunu yukarı çekerek, sırtlığı istediğiniz açığa getirin ve ayarlayın.



Yükseklği ayarlama (sürücü koltuğu)

Yükseklik ayar kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istenen yüksekliği ayarlayın.



Uyarı

- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun Bu durumda, yolcu emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.

Ön yolcu giriş anahtarı*

Ön yolcu koltuğunun ön ve arka konumu ile koltuk arkalığının açısı, yolcuların rahatlığını artırmak için sürücü koltuğundan veya arka koltuklardan ayarlanabilir.

Ön ve arka konumları ayarlama

Ön ve arka konum ayarlama düğmesine basarak koltuğu istediğiniz konuma ayarlayın (1 / 2).



Sırtlığın açısını ayarlama

Sırtlık açısı kontrol düğmesine basarak sırtlığı istenen açığa (1 / 2) ayarlayın.



- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik konuma ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, yolcunun Araç çarpışması veya ani duruş durumunda emniyet kemeri altından kayabilir. Böyle bir durumda, yolcu emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz, bu nedenle ciddi yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.



Dikkat

- Ön yolcu koltuğunda bir yolcu otururken ön yolcu giriş düğmesini kullanmayın. Aksi takdirde yolcu yaralanabilir.
- Ön yolcu giriş düğmesi, motor çalışmıyorken bile çalışır. Ancak, motor kapalıyken ön yolcu giriş düğmesinin çok sık kullanılması durumunda düşük seviyede kalmasına neden olabilir.

Uyarı

- Walk-in düğmesini ve elektrikli koltuk ayar kolunu aynı anda çalıştırdığınızda, elektrikli koltuk ayar kolu öncelikli olarak çalışır.

Arka koltuk

Baş desteğinin yüksekliğini ayarlama

- Baş desteğini yükseltmek için baş desteğini tutup yukarı doğru çekin.
- Başlığı indirmek için, Kilit düğmesini (1) ok yönünde basılı tutarak başlığı aşağı doğru itin.



Uyarı

- Baş desteğinin yüksekliğini, baş desteğinin merkezi yolcunun göz hizasına gelecek şekilde ayarlayın.
- Baş desteği indirilmiş durumdayken kullanmayın.
- Arka koltuklarda kimse oturmadığında, arka koltuk başlıklarını arka görüşü engelleyebileceğinden mümkün olduğunca alçakta tutulmalıdır.

Koltuk arkılığı yatırma ayarı

Arka koltuk arkılığının yan tarafındaki koltuk arkılığı serbest bırakma kolunu (1) çekerek 1 veya 2 adımda yatırma açısını ayarlayabilirsiniz.





Dikkat

- Arka koltuk arkalığını kilitlerken, arka ık kilit açma kolunun (1) kilitli konuma oturduğundan ve kırmızı etiket ("Kilidi Açık" göstergesi) görünmediğinden emin olun.



Arka koltuk arkalığı "Kilidi Açık" göstergesi

Arka koltuk arkalığının katlanması

1

Emniyet kemerinin zarar görmesini önlemek için emniyet kemerini dokuma kılavuzuna yerleştirin.
zarar görmesini önlemek için emniyet kemerini kemer kılavuzuna takın.

2

Baş desteğini en alt seviyeye getirin.



Dikkat

- Koltuğu katlarken veya açarken, diğer bileşenlere çarpıp zarar verebilir. Bu tür hasarları önlemek için, katlanacak koltuğun baş dayanağını en alt konuma indirin ve koltukların sırtıklarını katlanmış koltukların önüne yerleştirin.

3

Arka koltuk arkalığı açma kolunu (1) çekin.



4

Arka koltuk sırtlığını aracın ön tarafına doğru katlayın.



Sırtlığı orijinal konumuna geri getirirken, ters sırayla işlem yapın.

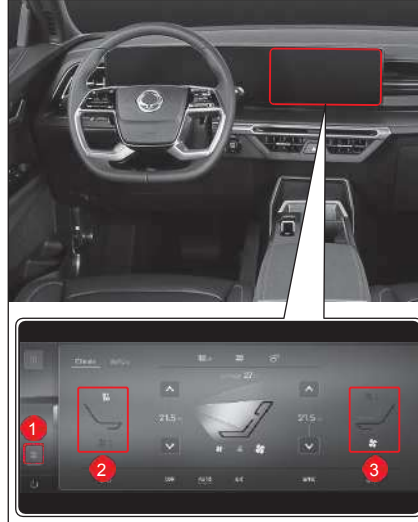


Uyarı

- Koltuğu orijinal konumuna geri getirdikten sonra, koltuğu hafifçe sallayarak güvenli bir şekilde kilitletiğinden emin olun. Koltuğun arkalığı tamamen kilitlenmemişse, beklenmedik bir şekilde katlanabilir.
- Koltuğu katlarken vücudunuzun herhangi bir kısmının koltukların arasına sıkışmamasına dikkat edin.
- Katlanmış koltuğa oturmayın. Kemer ve diğer güvenlik donanımları sizi koruyamaz ve kaza durumunda ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Katlanmış koltuğun üzerine bir eşya koyarken, sürüş sırasında hareket etmemesi için eşyayı sıkıca sabitleyin. Eşya hareket ederse, sürücü ve diğer yolcular hareket eden eşya nedeniyle yaralanabilir. Ayrıca, buna bağlı olarak ikincil bir kaza meydana gelebilir.

Koltuk havalandırma ve ısıtma*

Ön koltuk havalandırma ve ısıtma*



- 1 Isıtıcı ve klima kontrol anahtarı
- 2 Sürücü koltuğu ısıtma ve havalandırma anahtarı
- 3 Yolcu koltuğu ısıtma ve havalandırma düğmesi

Ön koltuk havalandırma

- 1 Motor çalışır durumda iken ısıtıcı ve klima kontrol düğmesine (1) dokununuz.
 - 2 Isıtıcı ve klima kontrol ekranındaki havalandırma düğmesine (2) dokununuz. havalandırma özelliği etkinleştirildiğinde, ilgili koltuktaki seviyesi görüntülenir.
- Kapanı: Gri simge gösterilir
 - Açık: Mavi simge + ilgili seviyeler gösterilir



- Havalandırma düğmesine her dokunduğunuzda, havalandırma KAPALI → 3. seviye → 2. seviye → 1. seviye → KAPALI sırasıyla çalışır.
- Havalandırma düğmesine uzun süre dokunulursa, seviye sayısına bakılmaksızın kapatılır.



Uyarı

- Koltuk havalandırma fonksiyonu çalışırken koltuk minderinin altına elinizi sokmayın. Aksi takdirde, dönen havalandırma fanı elinize çarpıp yaralanmanıza neden olabilir.

Uyarı

- Koltuk havalandırma işlevi, klimadan soğuk hava üfleyen soğutmalı koltuk değildir.
- Koltuk havalandırma fonksiyonu araç içinden hava çekerek havalandırma işlevi gördüğünden, klimayla birlikte kullanılması verimlidir.
- Koltuk havalandırma fonksiyonu çalışırken motoru kapattığınızda, havalandırma fonksiyonu da kapanır. Motoru tekrar çalıştırmanız bile koltuk havalandırma fonksiyonu açılmaz.
- Havalandırma, havalandırma düğmesine dokunarak veya motoru kapatıp açarak kapatılır.

Ön koltuk ısıtması *

- 1 Motor çalışır durumdayken ısıtıcı ve klima kontrol düğmesine (1) dokununuz.
 - 2 Isıtıcı ve klima kontrol ekranındaki ısıtma anahtarına (III) dokununuz. Isıtma özelliği etkinleştirildiğinde, ilgili koltuktaki seviyesi görüntülenir.
- Kapalı: Gri simge gösterilir
 - Açık: Kırmızı sembol + ilgili seviyeler gösterilir



- Isıtma düğmesine her dokunulduğunda, ısıtma şu sırayla çalışır: KAPALI → 3. seviye → 2. seviye → 1. seviye → KAPALI şeklinde çalışır.
- Havalandırma düğmesine uzun süre dokunursanız, kademe sayısına bakılmaksızın kapatılır.

Akıllı ön koltuk ısıtma i kontrolü

Bu işlev, uygun sıcaklık koşullarında güvenli sürüşe yardımcı olurken ısıtma çalışma durumunu otomatik olarak kontrol eder.

- Seviye 3 durumu yaklaşık 30 dakika boyunca devam ederse, ısıtma fonksiyonunun durumu otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
- Durum seviye 2'ye değiştirildikten sonra
 - 5 dakika içinde ısıtma fonksiyonunu tekrar seviye 3'te etkinleştirdiğinizde, seviye 3 durumu yaklaşık 8 dakika korunur ve ardından durum otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
 - 5 dakika sonra 3. seviyedeki ısıtma işlevini tekrar etkinleştirdiğinizde, 3. seviyenin durumu yaklaşık 30 dakika boyunca korunur ve ardından durum otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
- Seviye 2 durumu yaklaşık 60 dakika boyunca korunursa, ısıtma fonksiyonunun durumu otomatik olarak seviye 1'e değiştirilir.



Uyarı

- Sürücü koltuğunda koltuk ısıtmasını aşırı kullanmak uyku hali yaratabilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir.

Uyarı

- Koltuk ısıtma fonksiyonu, sıcaklık belirli bir seviyeye yükseldiğinde çalışmayı durdurmak ve sıcaklık belirli bir seviyenin altına düştüğünde çalışmaya devam etmek üzere tasarlanmıştır.
- Koltuk ısıtma fonksiyonu çalışırken motoru kapattığınızda, ısıtma fonksiyonu da kapanır. Motoru tekrar çalıştırmanız bile koltuk ısıtma fonksiyonu açılmaz.
- Isıtma, ısıtma düğmesine dokunarak veya motoru kapatıp açarak kapatılır.

Arka koltuk ısıtma *

Motor çalışırken, 1. sıra arka koltuk ısıtma düğmesine basın.

Çalışma göstergesi (sarı) yanar ve ilgili koltukta ısıtma işlemi etkinleştirilir.



- Isıtma düğmesine her basıldığında, ısıtıcı OFF → Seviye 2 → Seviye 1 → OFF sırasıyla çalışır.

Arka koltuk ısıtma akıllı kontrolü

- Bu işlem, ısıtıcının çalışma durumunu otomatik olarak kontrol eder ve sürücünün aracı uygun bir sıcaklıkta güvenli bir şekilde kullanmasına yardımcı olur.
- Seviye 2'de yaklaşık 30 dakika çalıştıktan sonra, otomatik olarak seviye 1'e geçer.
- Seviye 1'e geçtikten sonra
 - Isıtıcı 5 dakika içinde tekrar seviye 2'de çalıştırılmaz, yaklaşık 8 dakika boyunca bu seviyede kalır ve otomatik olarak seviye 1'e geçer.
 - 5 dakika sonra ısıtıcı tekrar seviye 2'de çalıştırılmaz, yaklaşık 30 dakika boyunca bu seviyede kalır ve otomatik olarak seviye 1'e geçer.



Uyarı

- Koltuk ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanılması hafif yanıklara neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır. Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, engelliler, uyku ilacı almış kişiler, sarhoş kişiler, aşırı yorgun kişiler veya hassas cilde sahip kişiler için özellikle dikkatli olunmalıdır.
- Cildiniz ısıtılmalı koltuğa uzun süre temas ederse düşük sıcaklıkta yanıklar oluşabileceğine dikkat edilmelidir.
- Koltuk ısıtmasını kullanırken, aşırı ısınmayı önlemek için koltuğun üzerine battaniye, yastık veya oturma minderi koymayın.
- Koltuk ısıtmasını aşırı kullanmak aşırı ısınmaya veya yangına neden olabilir. Araca binerken ve inerken koltuk ısıtmasının çalışıp çalışmadığını mutlaka kontrol edin.
- Koltuk sürekli olarak ısınmaya devam ederse ve kontrol edilemez hale gelirse, önce koltuk ısıtma işlevini kapatın. Ardından, aracınızı derhal KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Koltuk ısıtma fonksiyonu, sıcaklık belirli bir seviyeye yükseldiğinde çalışmayı durdurmak ve sıcaklık belirli bir seviyenin altına düştüğünde çalışmaya devam etmek üzere tasarlanmıştır.
- Koltuk ısıtma fonksiyonu çalışırken motoru kapattığınızda, ısıtma fonksiyonu da kapanır. Motoru tekrar çalıştırsanız bile koltuk ısıtma fonksiyonu açılmaz.

Koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat edilecek hususlar



Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce koltuk ayarını tamamladığınızdan emin olun.
- Sürüş sırasında koltuğu asla ayarlamayın. Koltuk aniden hareket ederse, tehlikeli bir duruma yol açabilir.
- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik konuma ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun Bu durumda yolcu, emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.
- Baş desteği ayrılmış halde asla aracı sürmeyin. Aksi takdirde baş, boyun veya omurga yaralanmaları meydana gelebilir.
- Elektrikli koltuk çalışmıyorsa, kontrol edip gerekli önlemleri aldıktan sonra aracı sürün.
- Koltuk ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanılması hafif yanıklara neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır. Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, engelliler, uyku ilacı almış kişiler, sarhoş kişiler, aşırı yorgun kişiler veya hassas cilde sahip kişiler için özellikle dikkatli olunmalıdır.



Dikkat

- Elektrikli koltuk, START/STOP anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, motor kapalıyken elektrikli koltuğu çok sık çalıştırmamanın akünün bitmesine neden olabileceğine dikkat edilmelidir.
- Birden fazla koltuk ayar düğmesini aynı anda çalıştırmak motora zarar verebilir. Bir işlevi kullanmayı bitirdikten sonra başka bir işlevi kullanmaya başlayın.
- Elektrikli koltuk bir nesneye temas ederek hareket etmez veya çalışmaz hale gelirse, zorla çalıştırmayın. Nedeni ortadan kaldırdıktan sonra tekrar çalıştırın. Herhangi bir anormallik varsa, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Koltuk döşemesine zarar verebilecek nesneleri koltuğun üzerine koymayın.
- Koltuk döşemesini temizlemek için tiner, benzen, alkol veya benzin gibi organik çözücüler kullanmayın. Aksi takdirde döşeme yüzeyi zarar görebilir.



Dikkat

- Araç koltuklarındaki deri, doğal deri ve sentetik deri olarak ikiye ayrılır.
- Doğal deri hayvan epidermisinden yapıldığından, kalınlığı ve yoğunluğu bölgeden bölgeye değişir. Ayrıca sıcaklık ve nemden etkilenebilir, bu da derinin gerilmesine ve büzülmesine neden olarak doğal kırışıklıklar oluşturabilir. Ayrıca, kumaş konforu artırmak için gerildiği için, kullanımla birlikte oluşabilecek kırışıklıklar, parlaklık veya doku değişiklikleri doğaldır ve ürün kusuru olarak değerlendirilmemelidir. Bu nedenle, kullanım sırasında ortaya çıkan doğal kırışıklıklar, aşınma ve yıpranma, baskı izleri veya renk solması garanti kapsamı dışındadır.

Cam (elektrikli cam)*



- 1 Sürücü koltuğu pencere düğmesi (AUTO)
- 2 Ön yolcu koltuğu pencere düğmesi (AUTO) Arka sol pencere düğmesi
- 3 Arka sağ cam düğmesi Arka koltuk
- 4 cam kilit düğmesi

Uyarı

- Camı çalıştırmak için **START/STOP** düğmesi **ON** konumunda olmalı veya motor çalışıyor olmalıdır.
- START/STOP** anahtarı **ON** konumundan **ACC** konumuna veya **KAPALI** konumuna getirilse bile, Cam düğmesi yaklaşık 30 saniye boyunca çalıştırılabilir. Ancak, ön kapıyı açtığınızda çalışma hemen durur.

Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu penceresinin açılması



- Sürücü koltuğu/Ön yolcu koltuğu cam düğmesine hafifçe basın. Cam, düğmeye basılı tutulduğu sürece açılır.
- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesine sonuna kadar basın ve bırakın. Cam otomatik olarak sonuna kadar açılır (otomatik indirme).
- Cam açılırken sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesine hafifçe basarsanız veya yukarı çekerseniz, cam durur.

Uyarı

- Otomatik Aşağı özelliğine sahip araçlarda Otomatik Yukarı özelliği bulunmaz ve cam sadece düğme çekilirken kapanır.

Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu camını kapatma



- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesine hafifçe yukarı doğru çekin. Cam, düğmeyi çektiğiniz sürece kapanır.
- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesini sonuna kadar yukarı çekin ve bırakın. Cam otomatik olarak sonuna kadar kapanır (otomatik yukarı).
- Cam kapanırken sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesine basarsanız veya hafifçe yukarı çekerseniz, cam durur.

Sürücü koltuğu penceresi güvenlik işlevi

Sürücü koltuğu camı güvenlik fonksiyonu, otomatik kaldırma fonksiyonu ile donatılmış sürücü koltuğu camının, cam kapanırken bir vücut parçası veya nesnenin sıkıştığı algılandığında, hafifçe aşağı hareket etmesini ve konumundan yukarı hareket etmeden durmasını kontrol eder.



Bildirim

- Cam güvenlik fonksiyonu, otomatik kaldırma fonksiyonuna sahip sürücü koltuğu camında etkinleştirilir.
- Güvenlik fonksiyonu, en son kapatılan pencere bölümünde etkinleştirilmez.
- Kış aylarında cam donabilir ve bu durumda camın içine bir vücut parçası veya nesne sıkışmış gibi yanlış algılanabilir. Böyle bir durumda, Cam düğmesini hafifçe çekerek camı yavaşça kapatın.
- Pencere düğmesini sonuna kadar yukarı çektiğinizde bırakmazsanız, hareket yolunda bir engel olsa bile pencere durmadan sonuna kadar kapanır.
Bu işlev, sürücüyü hırsızlık ve yaralanma gibi suçlardan korumak amacıyla tasarlanmıştır.

Arka koltuk camının açılması/kapatılması



Cam, arka koltuk camı düğmesine basıldığında veya çekildiğinde çalışır.

Arka koltuk cam kilidi

Bu işlev, arka koltuklardan pencerenin açılıp kapanmasını engellemek için pencereyi kilitlet.

Arka koltuk pencere kilit düğmesine basın.



Uyarı

- Küçük bir çocuk arka koltukta oturuyorsa, arka koltuk cam kilit düğmesine basarak cam düğmelerini devre dışı bırakın. Bu, çocuğun yaramazlığı nedeniyle meydana gelebilecek kazaları önleyebilir.

Rüzgar gürültüsü nedir?

Rüzgar çarpması, arka koltuk camı veya sunroof belirli bir pozisyonda açıkken aracı sürerken kulaklarınızda basınç hissetmeniz veya helikopter sesi gibi bazı sesler duymanızdır.

Bu fenomen, arka koltuk penceresi veya sunrooftan hava akışı olduğunda rezonans oluşturarak meydana gelir.

Rüzgar gürültüsü meydana geldiğinde arka koltuk penceresinin veya sunroofun açık alanını ayarlarsanız, bu fenomen ortadan kalkar veya azalır.



Uyarı

- Sürüş veya durma sırasında, eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya dış engeller nedeniyle yaralanabilirsiniz.
- Camı çalıştırırken eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir kısmının cama sıkışmamasına dikkat edin.



Dikkat

- Birden fazla Cam düğmesini aynı anda çalıştırmak, aşırı akım koruma cihazı olan sigortaya veya cam sistemine zarar verebilir.
- Sürücü koltuğu kapısındaki ve karşı taraftaki farklı bir kapıdaki pencere düğmelerini aynı anda ters yönde çalıştırmak pencere sistemine zarar verebilir.

Sunroof, araçta havalandırma ve aydınlatma gibi konforlu sürüşü desteklemek için araç tavanına takılan ikincil bir penceredir.

Sunroof penceresi kaydırılarak açılıp kapatılabilir ve ayrıca sunroof'un arka kısmını hafifçe kaldırmak için eğimli bir şekilde çalışır.

Sunroof kapağı elle açılıp kapatılabilir.



Uyarı

- Sürüş veya durma sırasında, eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünü sunroof'tan dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya dış engellerden dolayı yaralanabilirsiniz. Geçen bir araç veya dışındaki bir engel nedeniyle yaralanabilirsiniz.
- START/STOP düğmesi ON konumundayken de sunroof çalışır. Ancak, motor çalışmıyorken sunroof'u aşırı kullanmak akünün bitmesine neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- Sunroof işlemini bitirdikten sonra Kontrol düğmesini bırakın. Kontrol düğmesine sürekli basmak arızaya neden olabilir.
- Sunroof tamamen açıldığında, rüzgarın etkisi artabilir. Böyle bir durumda, sunroof'un açık alanını ayarlayın.
- Kışın sunroof'un çalışma kısmı donarsa, donmuş kısım tamamen eridikten sonra çalıştırın.
- Sunroof penceresinin etrafındaki lastik parçadaki tozu ve yabancı maddeleri düzenli olarak temizleyin. Toz ve yabancı maddeler varsa, sunroof çalışırken gürültü oluşabilir ve arızaya neden olabilir.

Uyarı

- Sunroof'u çalıştırmak için START/STOP düğmesi ON konumunda olmalı veya motor çalışıyor olmalıdır.

'in sunroof'unu açma

'i otomatik olarak açma

Sunroof açma düğmesine kısa süre basınız. Sunroof otomatik olarak açılır.

Sunroof'un arka kısmı (6 cm) açılmıyor.

Sunroof'u tamamen açmak için sunroof açma düğmesine tekrar basın.



Uyarı

- Sunroof açılırken anahtarı çalıştırmak, sunroofun çalışmasını durdurur.

'i manuel olarak açma

Sunroof açma düğmesini basılı tutun. Sunroof, açma düğmesi basılı tutulduğu sürece açılır.

Sunroof'u tamamen açmak için açma düğmesine basılı tutmalısınız.

Rüzgar gürültüsü nedir?

Rüzgar çarpması, arka koltuk camı veya sunroof belirli bir pozisyonda açıkken aracı sürerken kulaklarınızda basınç hissetmeniz veya helikopter sesi gibi bazı sesler duymanızdır.

Bu fenomen, arka koltuk penceresinden veya sunroof'tan hava akışı olduğunda rezonans oluşmasıyla meydana gelir.

Rüzgar gürültüsü meydana geldiğinde arka koltuk penceresinin veya sunroof'un açık alanını ayarlarsanız, bu durum ortadan kalkar veya azalır.

'nin sunroof'unu kapatma

'i otomatik olarak kapatma

Sunroof kapatma düğmesine kısa süre basın. Sunroof otomatik olarak kapanır.



Uyarı

- Sunroof kapanırken düğmeye basarsanız sunroof işlemi durur.

'i manuel olarak kapatma

Sunroof kapatma düğmesini basılı tutun. Sunroof, kapatma düğmesine basılı tutulduğuna sürece kapanır.

Sunroof'u tamamen kapatmak için kapatma düğmesine basılı tutmanız gerekir.

Güneş tavanını () yukarı/aşağı eğme



Yukarı eğme (un arka kısmını açma)

Sunroof kapalıyken Sunroof düğmesini çekin. Sunroof'un arka kısmı açılacaktır.

Aşağı eğme ('un arka kısmını kapatma)

Sunroof'un arka kısmı açıkken, Sunroof düğmesine basın. Bu sırada, sunroof sadece düğmeye basılı tutulduğu sürece kapanır.

Sunroof'u tamamen kapatmak için düğmeyi basılı tutmalısınız.

Sunroof açık u uyarısı

START/STOP anahtarını ACC veya OFF konumuna getirip, sunroof açıkken sürücü koltuğu kapısını açtığınızda, sunroof açık uyarı sesi duyulur.

Kapıyı kapattığınızda, uyarı sesi kapanır.

Sunroof açık uyarı sesi çaldığında, sunroof'u tamamen kapattıktan sonra araçtan inin.



Dikkat

- Araçtan ayrılırken, sunroof'un tamamen kapalı olup olmadığını kontrol edin. Sunroof açık halde araçtan ayrılmak, sunroof üzerinden hırsızlık vakalarına neden olabilir. Ayrıca, yağmur veya kar yağdığında araç içi ıslanabilir.

Tavan penceresi güvenlik işlevi

Tavan penceresi güvenlik fonksiyonu, tavan penceresi otomatik olarak kapanırken vücut parçası veya bir nesnenin sıkıştığı algılandığında, güvenlik amacıyla tavan penceresinin konumundan kapanmadan açılmasını kontrol eder.



Dikkat

- Sunroof güvenlik fonksiyonu, sunroof'un son kısmı kapatılırken etkinleştirilmez.
- Sunroof güvenlik fonksiyonu sadece yardımcı bir sistemdir ve sürücünün dikkatinin yerini tutmaz. Her zaman dikkatli olun çünkü elektrikli cihazlar veya diğer durumlar nedeniyle çalışmayabilir.

'in sunroof'unu sıfırlama

'nin sunroof'unun sıfırlanması gereken durumlar

- Akü bitmiş veya elektrik kesintisi olmuşken sunroof açık durumdayken
- Tavan penceresi düğmeye bir kez basıldığında tamamen açılmadığında veya kapanmadığında
- Sunroof kaydırma yöntemiyle kapatıldıktan sonra durmadan eğildiğinde
- Sunroof'u kaydırırken veya eğirken hareket mesafesi önemli ölçüde azaldığında
- Sunroof düğmesine basıldığında sunroof çalışmazsa veya anormal şekilde çalışırsa

Sıfırlama

Sunroof yukarı doğru eğik konumdayken (arka kısmı açıkken), Sunroof düğmesini yaklaşık 20 saniye boyunca sürekli olarak çekin.

- Sunroof düğmesini çektikten yaklaşık 5 saniye sonra bir kez ve yaklaşık 20 saniye sonra bir kez daha tıklama sesi duyulur. Sunroof, ikinci tıklama sesiyle birlikte sıfırlanır.
- Sıfırlamadan sonra Sunroof düğmesine hafifçe bastığınızda, sunroof otomatik olarak tekrar açılır ve kapanır.



Dikkat

- **Sunroof'u sıfırladıktan sonra sunroof normal şekilde çalışmazsa, sunroofunuzu KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Bagaj kapağı

Bagaj kapağı, araca eşya yükleme veya boşaltma kolaylığını artıran bir ünedir.

Elektrikli bagaj kapağı, kullanıcının basit bir düğme işlemiyle bagaj kapağını açıp kapatmasını sağlar.

Ayrıca, akıllı bagaj kapağı, kullanıcı bagaj kapağının arkasındaki algılama alanına yaklaştığında bagaj kapağını otomatik olarak açar.



Uyarı

- Manuel ve elektrikli bagaj kapağı destek çubuklarını sökmeyin. Yüksek basınçlı cihazlardan oluşur ve yaralanmalara neden olabilir.
- Manuel ve elektrikli bagaj kapağı destek çubuklarına ısı uygulamayın. Isı nedeniyle hasar görebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Arka kapının gazlı amortisörünü sökmeyin. Yüksek basınçlı cihazlardan oluşur ve yaralanmalara neden olabilir.
- Arka kapının gazlı amortisörünü ısıtmayın. Isı nedeniyle hasar görebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Gazlı amortisörü değiştirmek veya atmak için lütfen en yakın KGM Yetkili Servis Merkezini ziyaret edin.

'in manuel bagaj kapağı

Açma

- Akıllı anahtarı taşıyan elinizle bagaj kapağı kapı kolunun iç tarafındaki Bagaj Kapağı Açma düğmesine basın. Akıllı anahtar yanınızda bulundurun.

Bagaj kapağı kilidi açılacaktır.



- Bagaj kapağını yukarı kaldırın.

Uyarı

- Bagaj kapağı akıllı anahtarı yaklaşık 1 m mesafe içinde tanıyabilir.
- Bagaj kapağı açma düğmesine bastığınızda, sadece bagaj kapağının kilidi açılır. Kapı, motor kaputu ve diğer cihazlar kilittli kalır.

Kapatma

- Arka kapının iç tutamağını tutun ve arka kapıyı aşağı doğru çekin.



- Bagaj kapağını hafifçe iterek kapatın.



Dikkat

- Hırsızlık izleme iptal edildiğinde bagaj kapağı açılıp kapatıldığında, mod otomatik olarak hırsızlık izleme moduna geçmez. Akıllı anahtardaki Kapı kilidi düğmesine basarak modu hırsızlık izleme moduna geçirdiğinizden emin olun.

Uyarı

- Hırsızlık izleme modunda bagaj kapağı açılıp kapatıldığında, mod otomatik olarak hırsızlık izleme moduna geri döner. Bu sırada, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.

Elektrikli li bagaj kapağı*

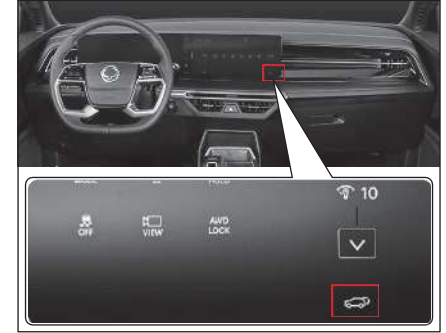
Elektrikli bagaj kapağı, kullanıcının basit bir düğmeyle bagaj kapağını açıp kapatmasını sağlayan bir ünitedir.

Elektrikli bagaj kapağı, vites kolu P (Park) konumundayken ve START/STOP düğmesi AÇIK konumundayken veya motor kapalıyken vites kolu tüm konumlarda çalışır.

Uyarı

- Araç hızı 3 km/s veya daha yüksek ve START/STOP anahtarı AÇIK konumda ise, bagaj kapağı otomatik olarak açılmaz.

İç Anahtarla Bagaj Kapağını Açma/Kapatma



- Hipervizör kontrol paneli tarafındaki bagaj kapağı anahtarını dokunup basılı tutun. Bagaj kapağı, acil durum uyarı ışıkları ve sesli uyarılar etkinleştirilerek açılır veya kapanır. Bagaj kapağı kapalıysa açılır, açıksa kapanır.

Uyarı

- Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken Tailgate düğmesine bastığınızda, bagaj kapağı o konumda durur.
- Düğmesiz entegre kontrol paneli kapalıyken bile elektrikli bagaj kapağının iç anahtarı görünür kalır.

Akıllı anahtarla açma/kapama



- Akıllı anahtardaki Tailgate düğmesini basılı tutun.

Tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söndükten ve uyarı sesi iki kez çaldıktan sonra, bagaj kapağı açılır veya kapanır.

Bagaj kapağı kapalıysa açılır, açıksa kapanır.

Uyarı

- Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken Bagaj Kapağı düğmesine bastığınızda, bagaj kapağı o konumda durur.

Bagaj kapağındaki düğme ile açma/kapama

- Akıllı anahtarı yanınızda taşıırken Tailgate dış düğmesine basın.
Tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söndükten ve uyarı sesi iki kez çaldıktan sonra bagaj kapağı açılır.



- Bagaj kapağı akıllı anahtarı yaklaşık 1 m mesafe içinde tanıyabilir.
- Tailgate dış düğmesine bastığınızda, sadece bagaj kapağı kilidi açılır. Kapı, motor kaputu ve diğer cihazlar kilitle kalır.

Bagaj kapağı açılırken bagaj kapağı iç düğmesine basın.
Tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söndükten ve uyarı sesi iki kez çaldıktan sonra bagaj kapağı kapanır.



Bagaj bölmesindeki bagaj kapağı anahtarı ile açma/kapama *

- Bagaj kapağı kapalıyken, bagaj bölmesi bagaj kapağı düğmesini ok yönünde çekin. Bagaj kapağı, acil durum uyarı ışıkları ve sesli uyarı sinyali ile açılır.
- Bagaj kapağı açıkken, bagaj bölmesi bagaj kapağı düğmesini ok yönünde çekin. Acil durum uyarı ışıkları ve sesli uyarı etkinleştirilerek bagaj kapağı kapanır.



Sıkışma önleme koruma i

Sıkışma önleme fonksiyonu, elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken dışarıdan güçlü bir darbe alındığında veya belirli bir kuvvet seviyesi algılandığında, bagaj kapağının o konumda dumasını veya güvenlik için tamamen açılmasını kontrol eder.

! Uyarı

- Elektrikli bagaj kapağı tarafından algılanan direnç belirli bir kuvvet seviyesinden daha düşükse veya bagaj kapağı neredeyse kapalı konumdaysa, sıkışma önleme koruma işlevi çalışmayabilir. belirli bir kuvvet seviyesinden daha azsa veya bagaj kapağı neredeyse kapalı konumdaysa çalışmayabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken sıkışma önleme işlevini kontrol etmek için vücudunuzun herhangi bir bölümünü veya herhangi bir nesneyi kasıtlı olarak bagaj kapağının hareketli yoluna yerleştirmeyin. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya nesne ve cihaz hasarına neden olabilir.

arkaya çalışırsa, bagaj kapağını manuel olarak kapatın ve tekrar çalıştırın. Herhangi bir anormallik varsa, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

inin açılma yüksekliğini sınırlama

Elektrikli bagaj kapağının maksimum açılma yüksekliği, kullanıcının fiziksel durumu veya park yeri gibi diğer koşullara göre sınırlanabilir.

- 1 Bagaj kapağını manuel olarak açın ve istenen yüksekliğe ayarlayın.
- 2 Elektrikli bagaj kapağı iç düğmesine 3 saniye veya daha uzun süre basın. Sınırlama işlemi tamamlandığında bir bip sesi duyulur.
- 3 Elektrikli bagaj kapağı iç düğmesine basarak bagaj kapağını tamamen kapatın.

Açılma yüksekliği sıfırlandığında, elektrikli bagaj kapağı dış düğmesine basarak bagaj kapağının ayarlanan konuma açılıp açılmadığını kontrol edin.

Elektrikli bagaj kapağı ini sıfırlama

Akü tamamen boşaldıktan veya güç kaynağı kesildikten sonra güç kaynağı yeniden bağlanırsa veya elektrikli bagaj kapağı normal şekilde çalışmazsa, elektrikli bagaj kapağını sıfırlayın.

- 1 Aracı düz bir zemine park edin ve vites kolunu P (Park) konumuna getirin.
- 2 Bagaj kapağı iç düğmesi basılıyken, Dış düğmesini 3 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.
Sıfırlama işlemi tamamlandığında, bir bip sesi duyulur.
- 3 Bagaj kapağını elle tamamen kapatın.

Sıfırlama işlemi tamamlandığında, elektrikli bagaj kapağının normal şekilde açılıp kapandığını kontrol edin.



Dikkat

- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayın, aksi takdirde arıza meydana gelebilir.
 - Aracın tekerleği araç kontrolü veya lastik değişimi için kaldırıldığında
 - Aracın bir tekerleği eğimli bir yolda veya kaldırım taşlarında düzensiz bir şekilde havada kaldığında
 - Araç eğimli veya düz olmayan bir yüzeyde park edildiğinde veya durduğunda
- Elektrikli bagaj kapağı, START/STOP düğmesi KAPALI konumdayken bile çalışır. Ancak, START/STOP düğmesi kapalıyken elektrikli bagaj kapağını aşırı kullanmak akünün bitmesine neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- Elektrikli bagaj kapağını arka arkaya 5 kez veya daha fazla çalıştırdığınızda, tahrik motorunun aşırı ısınmasını önlemek için uyarı sesi 3 kez çalar ve elektrikli bagaj kapağı durur. Böyle bir durumda, elektrikli bagaj kapağının çalışmasını 1 dakika veya daha uzun süre durdurun ve ardından elektrikli bagaj kapağını tekrar çalıştırın.

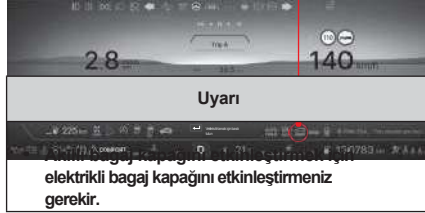
- Mümkünse elektrikli bagaj kapağını manuel olarak çalıştırmayın.
- Elektrikli bagaj kapağı normal şekilde çalışmadığı için manuel olarak çalıştırmamız gerekiyorsa, aşırı güç uygulamayın. Aksi takdirde elektrikli bagaj kapağı ünitesine zarar verebilirsiniz.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken bagaj kapağına aşırı güç uygulamayın. Aksi takdirde elektrikli bagaj kapağı zarar görebilir.
- Bagaj kapağını açtıktan hemen sonra kapatırsanız, bagaj kapağı kapanmayabilir. Bu normal bir durumdur. Kısa bir süre bekledikten sonra bagaj kapağını kapatın.
- Elektrikli bagaj kapağına ağır nesneler takmayın. Aksi takdirde elektrikli bagaj kapağı zarar görebilir.
- Elektrikli bagaj kapağını ve ilgili bileşenleri keyfi olarak değiştirmeyin veya onarmayın.

Akıllı bagaj kapağı*

Akıllı bagaj kapağı, akıllı anahtarı taşıyan bir kullanıcı aracın arkasındaki algılama alanına yaklaştığında bagaj kapağını otomatik olarak açan bir işlemdir. Bu özellik, özellikle iki elinizde de paketler taşırken çok kullanışlıdır.

Akıllı bagaj kapağını etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (🚗) → Kapı/Bagaj Kapağı → Akıllı Bagaj Kapağı Kapalı veya Açık seçeneğini seçin.



Akıllı 'in bagaj kapağını açma

'in çalışma koşulu

- Motor kapatılmalı ve tüm kapılar ile bagaj kapağı kilitli durumda olmalıdır (hırsızlık izleme modu).
- Akıllı anahtarı yanınızda bulundurarak, aracın arkasındaki akıllı bagaj kapağı sensöründen yaklaşık 1 m uzaklıkta 3 saniye veya daha uzun süre kalmalısınız.



'in çalışması

Akıllı anahtar algılandıktan sonra bagaj kapağı aşağıdaki adımlarda otomatik olarak açılır.



• Adım 1

Tehlike uyarı lambası ve uyarı sesi 1 saniye aralıklarla üç kez çalar (bip~ bip~ bip~)

• Adım 2

Tehlike uyarı lambası ve uyarı sesi üç kez çalar (bip bip bip)

• Adım

Tehlike uyarı lambası ve uyarı sesi iki kez çalar (bip bip)

Ardından, bagaj kapağı açılır.

Akıllı bagaj kapağı işlevini durdurma

- Akıllı anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basın.
- Veya akıllı bagaj kapağının algılama alanından çıkın.



Dikkat

- Akıllı bagaj kapağı, hırsızlık izleme moduna girdikten 30 saniye sonra çalışmaya başlar. Bu, akıllı bagaj kapağının arızalanmasını önlemek içindir.
- Aşağıdaki durumlarda, frekans paraziti nedeniyle akıllı bagaj kapağının çalışması gecikebilir veya çalışma aralığı değişebilir.
 - Polis karakolu, devlet dairesi, yayın istasyonu, askeri birim, verici kulesi, havaalanı, liman vb. gibi güçlü radyo frekansı yayılan tesislerin içinde veya yakınında bulunduğunuzda.
 - Akıllı anahtarı cep telefonu veya radyo seti vb. ile birlikte taşıdığınızda.
- Aşağıdaki durumlarda, akıllı anahtarın algılama menzili değişebilir ve bu da akıllı bagaj kapağının çalışma menzilini etkileyebilir.
 - Aracı kontrol etmek veya lastikleri değiştirmek için aracın bir tekerleği kaldırıldığında
 - Araç eğimli bir yolda veya düz olmayan bir yüzeyde park edildiğinde veya durdurulduğunda

- Akıllı anahtarı taşıırken, akıllı bagaj kapağının algılama alanında gereksiz yere kalmayın.
- Acil durumlara ve çeşitli diğer durumlara hazırlık olarak akıllı bagaj kapağı işlevini nasıl devre dışı bırakacağınızı ve durduracağınızı öğrenin.
- Aracınızı yıkarken akıllı bagaj kapağı işlevini devre dışı bıraktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak açılabilir ve kişisel yaralanmalara veya araca ve diğer tesislere zarar verebilir.

acil durumlarda bagaj kapağını açma

Akü bitmesi, bagaj kapağı cihazlarının arızalanması veya diğer acil durumlarda bagaj kapağını bagaj kapağındaki kilit açma kolunu kullanarak açabilirsiniz.

1

Akıllı anahtarın veya REKES anahtarının mekanik anahtarını açın.



- 2 Mekanik anahtarı alt orta kısımdaki kilit açma kolu deliğine (1) yerleştirin.



- 3 Mekanik anahtarı ok yönünde bastırın. Bagaj kapağının kilidi açılır.



- 4 Arka kapıyı iterek açın.

! Uyarı

- Acil durumlarda sadece bagaj kapağı kilit açma kolunu kullanın.
- Çocukların bagaj bölmesinde oynamasına izin vermeyin. Bagaj kapağı kilit açma kolu çalışırsa, sürüş sırasında bagaj kapağı aniden açılırsa ciddi bir kaza meydana gelebilir.

! Dikkat

- Acil durumlara hazırlıklı olmak için bagaj kapağı kilit açma kolunun konumunu ve nasıl kullanıldığını öğrenin.

! Uyarı

- Bagaj kapağı açıkken aracı sürmeyin.
 - Egzoz gazı iç mekana girerek gaz zehirlenmesine neden olabilir.
 - Araç içinden bir nesne düşerek kazaya neden olabilir.
 - Bagaj kapağı veya diğer araç parçaları hasar görebilir.
- Araç, arka kapak açıkken 4 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürse, arka kapak açık uyarı ışığı yanar ve uyarı sesi 10 kez çalar. Aracı derhal güvenli bir yere çekin ve arka kapağı sıkıca kapatın.

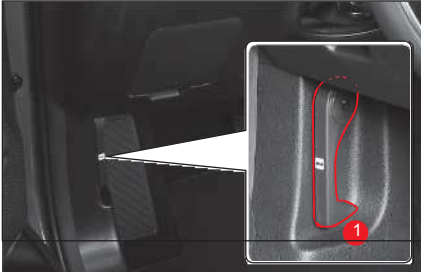
! Uyarı

- Aracın içindeki ve dışındaki güvenliği kontrol ettikten sonra bagaj kapağını açın veya kapatın. Özellikle, araç içindeki yolcuların veya yakınınızdaki kişilerin vücutlarının bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin.
- Çocukların akıllı anahtarı taşıırken yanlışlıkla elektrikli bagaj kapağını veya akıllı bagaj kapağını çalıştırmamasına dikkat edin. Aksi takdirde, yakınınızdaki kişiler, eşyalar veya araçlar vb. zarar görebilir.
- Aracı eğimli bir yolda park ettikten veya durdurduktan sonra bagaj kapağını açmayın. Aksi takdirde, araca yüklenen eşyalar düşerek kullanıcıya zarar verebilir.
- Bagaj kapağını kapattığınızda, bagaj kapağının ağırlığı ve diğer dış faktörler nedeniyle bagaj kapağı aniden kapanabilir. Bagaj kapağını kapatırken yaralanmayı önlemek için dikkatli olun.

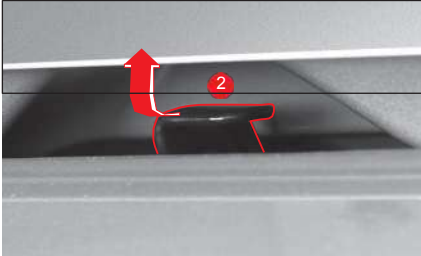
Motor kapağını açma

- 1 Sürücü koltuğunun sol alt tarafında bulunan motor kaputu açma kolunu (1) çekin.

Motor kapağı hafifçe açılacaktır.



- 2 Motor kaputunu hafifçe kaldırarak motor kaputu mandal kolunu (2) yukarı doğru çekin ve motor kaputunu tamamen kaldırın.



- 3 Motor kaputunu yukarı kaldırın. Motor kapağını yarıya kadar kaldırdığınızda, otomatik olarak sonuna kadar açılacaktır.

Motor kapağını kapatma

Motor kapağını kapatmadan önce kontrol etme

- Motor odasındaki tüm giriş kapaklarının düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olun.
- Motor odasında eldiven ve aletler dahil olmak üzere gereksiz hiçbir eşya kalmadığını kontrol edin.

Motor kapağını kapat

Motor kapağını aşağı doğru çekin ve bastırarak kapatın.



Dikkat

- Motor kaputu kapalıyken hafifçe kaldırılırsa, motor kaputunu tekrar açın ve daha güçlü bir kuvvetle iterek kapatın.
- Motor kaputuna monte edilen yan süsleme (A) tasarım amaçlı bir bileşendir. Yan süslemeyi halat, çember vb. asmak için kullanmayın. Bu, yan süslemenin ve aracın hasar görmesine neden olabilir.



Uyarı

- Motoru kapattıktan sonra motor kaputunu açın. Ancak, motor çalışırken kontrol ve bakım işlemleri yapmanız gerekiyorsa, motor odasındaki çalışan cihazlar tarafından yaralanmamaya özellikle dikkat edin.
- Motor kapağını rüzgân esmediği bir yerde kontrol edin. Motor kapağı rüzgarla kapanırsa yaralanabilirsiniz.
- Motor kaputunu kapatırken parmaklarınız gibi vücudunuzun herhangi bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin.
- Sürüşe başlamadan önce motor kaputunun tamamen kapalı olduğunu kontrol edin. Motor kaputu açıkken aracı sürerseniz, araç hasar görebilir ve sürücünün görüşünü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Kaput gazlı amortisörünü sökmeyin. Yüksek basınçlı cihazlardan oluşur ve yaralanmalara neden olabilir.
- Kaput gazlı amortisöre ısı uygulamayın. Isı nedeniyle hasar görebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Gazlı amortisörü değiştirirken ve atarken, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezine götürün.

Yakıt girişı

Yakıt i girişinin açılması

Yakıt giriş kapağı, tüm kapılar kilitli olmadığında açılabilir.

- 1 Vites kolunu P (Park) konumuna getirin. (Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu N (Nötr) konumuna getirin.)
- 2 El frenini çekin.
- 3 Motoru kapatmayı unutmayın.
- 4 Yakıt giriş kapağının orta kenarını ok yönünde itin.



Dikkat

- Kışın yakıt giriş kapağı donmuşsa, zorla açmayın. Kapağın kenarına hafifçe vurarak açın.

- 5 Yakıt giriş kapağını ok yönünde çekerek tamamen açın.



- 6 Yakıt giriş kapağını saat yönünün tersine çevirerek açın.



- 7 Yakıt giriş kapağını, yakıt giriş kapağının içine monte edilmiş tutucuya asın.



Uyarı

- Yakıtı basınç uygulanmış olabileceğinden, yakıt giriş kapağını dikkatlice ayırın. Yakıt sızıntısı veya hava kaçışı sesi duyarsanız, bu ses kesilene kadar bekleyin ve ardından kapağı tekrar ayırın. Aksi takdirde yakıt sızabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt giriş kapağına veya benzin pompasına dokunduğunuzda, önce çıplak ellerinizle yakıt girişinden uzak bir metal parçaya dokunarak statik elektriği giderin. Aksi takdirde, statik elektrik nedeniyle yangın çıkabilir.

Yakıt en u girişini kapatma

- 1 Yakıt giriş kapağını, tıklama sesi duyulana kadar saat yönünde çevirerek kapatın.
- 2 Yakıt giriş kapağının orta kenarını iterek yakıt giriş kapağını kapatın.

Bilgi - Yakıt etiketi

• BENZİN TÜRÜ



Benzin tipi yakıtın şekli dairedir ("E"), benzinde bulunan belirli biyo-bileşenleri ifade eder).

Uyarı

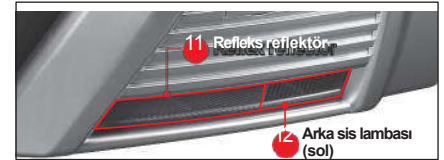
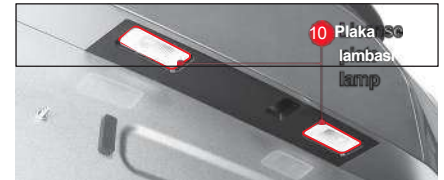
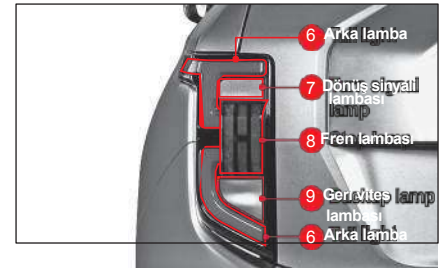
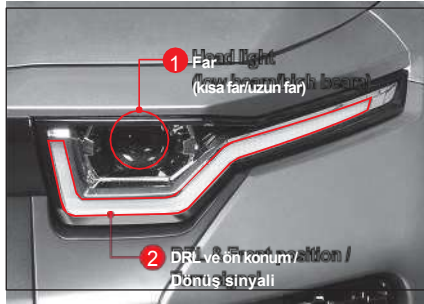
- Motoru durdurduktan sonra mutlaka yakıt ikmali yapın. Aksi takdirde, motor çalıştırılırken elektrikli cihazlardan çıkan kıvılcıklar buharlaşmış yakıtın alev almasına ve ciddi bir yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali sırasında yanan sigara veya çıkmak gibi yanıcı maddeleri uzak tutun. Aksi takdirde ciddi bir yangın çıkabilir.
- Yakıt ikmali sırasında araca binip inmek gibi statik elektrik oluşturabilecek eylemlerde bulunmayın. Aksi takdirde, statik elektrik nedeniyle ciddi bir yangın çıkabilir.
- Taşınabilir bir kap kullanarak yakıt ikmali yapmak gerekirse, kabı yere koyarak yakıt ikmali yapın. Kabı aracın üzerine veya içine koyarak yakıt ikmali yapmak, statik elektrik nedeniyle ciddi bir yangına neden olabilir.
- Kullanılan yakıt türünü kontrol ettikten sonra yakıt ikmali yapın. Araca dizel veya benzinle yanlış yakıt ikmali yaparsanız, yakıt sistemi ve diğer araç sistemleri etkilenebilir ve araçta ciddi hasara yol açabilir.
- Nem oranı yüksek yakıt, uygun olmayan yakıt veya katkı maddeleri kullanmayın. Aksi takdirde, aracın yakıt sistemi ve egzoz sistemi ciddi şekilde hasar görebilir.

- Yakıt ikmal tabancasının pompa nozulu otomatik olarak durana kadar yakıt ikmali yapın. Yakıt deposunu aşırı doldurmak, yakıtın taşmasına neden olarak yangına ve araç gövdesinin hasar görmesine neden olabilir.
- Benzin istasyonunun yakınında cep telefonu kullanmayın. Aksi takdirde, cep telefonunun elektromanyetik dalgaları veya akımı nedeniyle yangın çıkabilir.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, derhal araçtan uzak bir yere kaçın. Ardından, yangını bildirmek gibi önlemleri alın.

Dikkat

- Yakıtın araç gövdesine temas etmemesine dikkat edin, aksi takdirde boyalı yüzey zarar görebilir.
- Değiştirilmesi gerektiğinde mutlaka orijinal yakıt giriş kapağı kullanın.

'ın dış mekan ışıkları/lambaları



Işık i anahtarı



- 1 Far Arka
- 2 lamba
- 3 Otomatik ışık
- 4 fonksiyonu Tüm ışıkları
- 5 kapatma Ön sis
- 6 lambası

Far lambasını aç

Far, yan lambalar, arka lambalar, plaka lambası, ön sis lambaları (AÇIK konumda) ve diğer iç lambalarla birlikte yanar.

Arka lambasını açma

Arka lımlı-ph-0000@deepl.internali, yan lambalar, plaka lambası, ön sis lambası (AÇIK konumda) ve diğer iç lambalarla birlikte yanar.

AUTO Otomatik ışık fonksiyonunu etkinleştirme*

Farlar ve arka lambalar, otomatik ışık sensörünün aldığı güneş ışığı miktarına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.

AUTO Akıllı Uzun Far Yardımı (SHB) özelliğini açma Işık anahtarı AUTO konumundayken, ışık anahtarını gösterge paneli yönünde itmek SHB özelliğini etkinleştirir.

Bkz. "Akıllı Uzun Far (SHB)" (s. 3-43)

KAPALI Tüm ışıkları kapatma

Tüm ışıklar söner.

Uyarı

- Otomatik ışık ve sis lambası bulunmayan araçlarda, ışık anahtarı ilgili işlevi yerine getirmez.

Ön sis lambasını* açma

Far veya arka lambalar açıkken ışık anahtarını "Ön sis lambası" konumuna getirdiğinizde, ön sis lambası yanar.

Arka sis lambasını () açma*

Farlar açıkken, anahtar "Arka sis lambası" konumuna çevirdiğinizde, arka sis lambaları yanar ve anahtar ön sis lambası konumuna geri döner. Arka ve ön sis lambaları aynı anda yanar.

Tekrar çevirseniz arka sis lambası söner.

KAPALI Sis lambasını kapatma*

Sis lambası söner.

Sol/sağ dönüş sinyali açma/kapatma



- Işık anahtarını aşağı doğru bastırdığınızda (1), sol dönüş sinyali yanıp söner. Bu sırada, gösterge panelindeki dönüş sinyali de yanıp söner.
- Işık anahtarını yukarı doğru ittiğinizde (2), sağ dönüş sinyali yanıp söner. Bu sırada, gösterge panelindeki dönüş sinyali de yanıp söner.

Uzun in açılması/kapatılması



- Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itip kısa huzmeli farlar açıkken bıraktığınızda, uzun huzmeli farlar açılır. Bu sırada, gösterge panelindeki uzun huzmeli far göstergesi de yanar.
- Işık anahtarını sürücü yönünde çekip uzun far açıkken bıraktığınızda, uzun far söner.



Uyarı

- Karşıdan gelen araç veya önünüzde araç varsa uzun farları açmayın. Uzun farlar diğer sürücülerin görüşünü engelleyerek kazaya neden olabilir.

Uzun far ve kısa far aynı anda açma (ışığı)



Sürücü yönündeki ışık anahtarını çekerken uzun far ve kısa far aynı anda yanar.

Uyarı

- Bu işlev, ışık anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

Tehlike uyarı lambası

Tehlike uyarı lambası, acil durumlarda kazaları önlemek için diğer araçlara uyarı vermek amacıyla kullanılır.

- Tehlike uyarı lambası düğmesine bastığınızda, tüm dönüş sinyalleri yanıp söner.
- Tehlike uyarı lambası anahtarına tekrar bastığınızda, tehlike uyarı lambası söner.

“Acil Duruma Sinyali (ESS)” bölümüne bakın (s. 4-147)



Dikkat

- Motor kapalıyken tehlike uyarı lambasını uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde, diğer araç sürücülerinin kafasını karıştırabilir ve akünün bitmesine neden olabilir.

Uyarı

- Tehlike uyarı lambası, START/STOP anahtarının durumundan bağımsız olarak çalışır.
- Tehlike uyarı lambası çalışırken, dönüş sinyali bağımsız olarak çalışmaz.



Far ışığının açısını ayarlama



Veya önceki araçta far ışığına yanlışlıkla emmek için ani açısını ayarlayabilirsiniz.

Far ın açi ayar seviyeleri

Farların açısı, aracın ön ve arka eğimine göre 4 seviyede (Seviye 0~3) ayarlanabilir.

- Araç öne doğru eğimliyse: Far açısı ayar düğmesine () hafifçe dokunarak 0. adıma ayarlayın. Farlar yukarı doğru ayarlanır.
- Araç geriye doğru eğimliyse: Far açısı ayar düğmesine () hafifçe dokunarak 2. kademeye ayarlayın. Farlar aşağıya doğru ayarlanır.

Farların açma ayarı standardı

	Yolcu sayısı ve yükleme durumu
Seviye 0 	1~2 yolcu (normal sürüş)
Seviye 1 	1~2 yolcu ve bagaj (yaklaşık 90 kg) 4~5 yolcu
Seviye 2 	4~5 yolcu ve bagaj (yaklaşık 100 kg)
Seviye 3 	1 kişi ve bagaj (yaklaşık 400 kg)

⚠ Uyarı

- Araçtaki yolcu sayısı, bagajın ağırlığı ve ağırlık merkezi dikkate alınarak far açısını ayarladıktan sonra aracı sürün. Aksi takdirde kaza meydana gelebilir.
 - Farların açma ayar standardını aşan aşağıdaki durumlarda asla aracı sürmeyin.
 - Seviye 0 koşulunda (far açısı alçaltılmış) seviye 3 ile araç sürmek: Önünüzdeki yolda acil bir durum meydana geldiğinde, sürücünün bunu fark etmesi daha uzun sürer.
 - Seviye 3 koşulunda (far açısı yükseltilmiş) seviye 0 ile araç sürmek: Karşıdan gelen veya öndeki aracın sürücüsünün görüşünü engeller.
- Bu durumda, güvenli sürüşü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.

Gündüz Farları (, DRL)*

DRL, gündüzleri de otomatik olarak yanar ve aracı kolayca tanıyabilmenizi sağlar.



DRL, " " (Sürüş Sürerken) modunu açarsa

- Arka lamba, ön sis lambası ve far anahtarı, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken (motorun çalışıp çalışmadığına bakılmaksızın) çalıştırılmazsa

Uyarı

- DRL yandığında, arka lambalar da aynı anda yanar.
- DRL ve arka lamba için aynı lamba kullanılır, ancak DRL daha parlaktır.

DRL, START/STOP düğmesini ACC veya OFF konumuna getirdiğinde

- START/STOP anahtarı ACC veya OFF konumundayken
- Farları açtığınızda veya farları otomatik ışık fonksiyonu tarafından açıldığında
- Ön sis lambasını açtığınızda
- Araç hızı 3 km/s veya daha az olduğunda el freni (EPB) uygulandığında (AUTO HOLD anahtarı kapalıyken)
- Tehlike uyarı lambası etkinleştirildiğinde
- Sol/sağ dönüş sinyali göstergesi etkinleştirildiğinde

Akıllı Uzun Far i (SHB)*

SHB, karşıdan gelen araçların veya öndeki araçların sürücülerinin görüşünü uzun farların güçlü ışığıyla engellemek için uzun farları kontrol eden bir işlevdir.

SHB, araç ön camının üst kısmındaki sensör (ön kamera modülü) aracılığıyla durumu algılar ve uzun farları otomatik olarak açar veya kapatır.

'in Ayarlanması SHB

- 1 Işık anahtarını AUTO konumuna getirin.



- 2 Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itin ve bırakın.



- SHB işlevi etkinleştirildiğinde, SHB göstergesi yanar.



SHB göstergesi

Uzun farlar yandığında

SHB etkinleştirildiğinde aşağıdaki tüm koşullar ayarlandığında, uzun farlar yanar.

- Araç hızı 35 km/s veya daha yüksek olduğunda
- Çevre karanlık olduğunda ve gece olarak algılandığında
- Karşıdan gelen araç ve öndeki araç algılanmadığında

Işık huzmesi otomatik olarak yandığında, SHB göstergesi uzun far göstergesi ile birlikte yanar.



SHB göstergesi



Uzun far göstergesi

Uzun farlar 'yi kapatırsa

Aşağıdaki durumlarda uzun far söner.

- Karşıdan gelen bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) farları algılandığında
- Öndeki bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) arka lambası algılandığında
- Yol kenarındaki sokak lambaları veya diğer aydınlatma kaynakları nedeniyle çevre aydınlık olduğunda.
- Tünelin ışık kaynağı algılandığında
- Işık anahtarı AUTO konumunda değilken
- SHB işlevi devre dışı bırakıldığında
- Araç hızı 25 km/s'den az olduğunda

Işık i anahtarının çalıştırılması

SHB ayarlı ve etkinleştirilmiş durumda ışık anahtarının ayrıntılı çalışması aşağıdaki gibidir.

- SHB ayarlı ve çalışır durumda iken ışık anahtarını gösterge paneli yönünde ittiğinizde, uzun farlar yanar ve SHB ayarı iptal edilir.
- SHB ayarlıyken ışık anahtarını sürücü yönüne doğru çektiğinizde, uzun farlar yanar ve SHB ayarı yalnızca ışık anahtarını çektiğiniz süre boyunca korunur.
- SHB çalışırken ışık anahtarını sürücü yönünde çektiğinizde, uzun farlar söner ve SHB ayarı iptal edilir.
- Işık anahtarını AUTO konumundan başka bir konuma getirdiğinizde, SHB ayarı iptal edilir.

Uyarı

- Uzun farlar otomatik olarak kapanıp tekrar açıldığında, birkaç saniyelik bir gecikme süresi olabilir.



Dikkat

Aşağıdaki durumlarda SHB normal şekilde çalışmayabilir.

- Aracın ön camı hasar görmüş veya toz, sis, buğu, yapışkan, kar vb. ile kirlenmişse
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın fan hasar gördüğünde
- Karşıdan gelen araç veya öndeki araç ön görüş alanınızın dışında olduğunda
- Karşıdan gelen araç ve öndeki araç kavşakta veya virajlı yolda sadece kısmen görülebildiğinde
- Önde araç lambasına veya reflektöre benzer bir ışık kaynağı olduğunda
- Bir aydınlatıcı veya reflektör bir yapı bölümüne vb. monte edildiğinde.

AUTO Yaklaşımı



Hırsızlık önleme modunda akıllı anahtarı taşıyan araca 1 m'den daha yakınlaştığınızda AUTO yaklaşma (dış dikiz aynası açılır) devreye girer.

Bildirim

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları () → Rahatlık Özellikleri → (Otomatik) Yaklaşma Karşılama → KAPALI veya AÇIK seçeneğini seçin.

Otomatik yaklaşma lambası söndüğünde

Aşağıdaki durumlarda otomatik yaklaşma lambası söner.

- Otomatik yaklaşma lambası yandıktan yaklaşık 30 saniye sonra
- START/STOP anahtarı ON konumundayken
- Araç hırsızlık izleme moduna girdiğinde
- Akıllı kapı otomatik kilidi etkinleştirildiğinde

Uyarı

- **Otomatik yaklaşma lambası 10 dakika içinde 2 defaya kadar çalışır.**
- Bu işlevi hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden etkinleştirilebilirsiniz. Araç Ayarları () → Kolaylık Özellikleri → (Otomatik) Yaklaşma Karşılama → KAPALI veya AÇIK seçeneğini seçerek etkinleştirilebilirsiniz.

Eve dönüş/evde yaşama ışığı

Eve dönüş/evde yaşama ışığı, araç karanlık ortamlarda geldiğinde veya ayrıldığı anda farları otomatik olarak yakan, güvenliği ve rahatlığı artıran bir işlevdir.

Eve dönüş/evde yaşama ışığını ayarlama

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları () → Işık
→ Evden ayrılma farı/Eve dönüş farı (KAPALI, 10 sn, 20 sn ve 30 sn)

Eve dönüş ışığını çalıştırma

- Farlar (kısa far) açıkken motoru kapattığınızda, farlar (kısa far) ayarlanan süre boyunca açık kalır.
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken belirli bir süre geçtikten sonra, farlar (kısa farlar) söner.

Uyarı
- Motoru kapattıktan sonra kapıyı veya bagaj kapağını ayarlanan süre içinde açık tutarsanız, farlar (kısa farlar) 3 dakika sonra söner. - Motoru kapattıktan sonra belirlenen süre içinde kapıyı veya bagaj kapağını açıp kapattığınızda, farlar (kısa farlar) belirlenen süre boyunca yanık kalır ve ardından söner. - Otomatik ışık ve Far (kısa far) anahtarlarını KAPALI konumuna getirdiğinizde, far (kısa far) hemen söner.

'ın ışığını çalıştırma

- Akıllı anahtardaki Kapı kilidi açma düğmesine veya Kapı kolu anahtarına basarak hırsızlık izleme modunu iptal ettiğinizde, farlar (kısa farlar) ayarlanan süre boyunca açık kalır.
- Ayarlamış olduğunuz süre geçtikten sonra, far (kısa far) söner.

Uyarı
- Ev ışığı açıkken akıllı anahtardaki Kapı kilidi düğmesine bastığınızda, farlar (kısa far) söner ve araç hırsızlık izleme moduna girer. - START/STOP anahtarını ON konumuna getirdiğinizde, iç mekan ışığı açıkken farlar (kısa farlar) hemen söner.

Otomatik ışık işlevi*



Otomatik ışık, sensör aracılığıyla güneş ışığının miktarını algılayan ve ön ve arka farları otomatik olarak açan veya kapatan bir işlevdir.

- Otomatik ışık fonksiyonu, ışık anahtarı AUTO konumuna getirildiğinde etkinleştirilir.

Otomatik ışık sensörü



Otomatik ışık sensörü yağmur sensörü ile entegre edilmiştir.

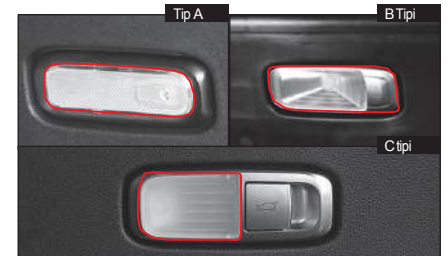
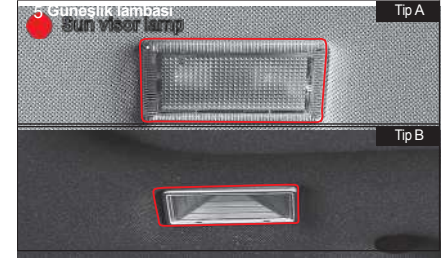


Dikkat

- Otomatik ışık sensörünü salladığınızda veya darbe uyguladığınızda, otomatik ışık arızalanabilir.
- Otomatik ışık sensörünün montaj parçasını temizlik maddeleri veya cila vb. ile silmeyin. Otomatik ışık fonksiyonu arızalanabilir.
- Ön cama piyasada satılan cam kaplama veya renklendirme ürünleri uygulamak otomatik ışık fonksiyonunun arızalanmasına neden olabilir.
- Araç, düz olmayan bir yolda sürüş sırasında önemli ölçüde titriyorsa, otomatik ışık fonksiyonu arızalanabilir.

- Işığın açılma ve kapanma zamanı, sis, kar ve yağmur gibi iklim koşullarındaki değişikliklere ve çevreye bağlı olarak değişebilir.
- Işık anahtarını AUTO konumuna veya AUTO konumundan başka bir konuma değiştirdiğinizde, araç içi ışıklar, arka ışık ve farlar bir anlığına yanıp sönebilir. Bu, otomatik ışığın durumunu tanımak için normal bir durumdur.
- Tünel gibi karanlık bir yerden geçerken, otomatik ışık işlevine güvenmeyin ve farları manuel olarak açın.
- Far ve arka lambanın otomatik ışık işlevini yalnızca gün doğumu ve gün batımı sırasında sınırlı olarak kullanın. Genel olarak, far ve arka lambayı manuel olarak çalıştırın.
- Hava kapalı olduğunda far ve arka lambalar için otomatik ışık fonksiyonunu kullanmayın. Bu lambaları manuel olarak çalıştırın.

İç mekan



Ön oda lambası (tavan konsolu)



- 1 Sürücü koltuğu konum anahtar
- 2 Ön yolcu koltuğu spot anahtar
- 3 Sürücü/yolcu/orta oda lambası/spot anahtar
- 4 Kapı bağlantı anahtar
- 5 Ön spot lamba

! Uyarı

- Gece veya karanlık bir yerde sürüş yaparken iç mekan lambasını kullanmaktan kaçının. İç mekan lambasının ışığı sürücünün ön görüşünü engelleyerek ön görüşünüzü engelleyerek kazaya neden olabilir.

Uyarı

- Motor kapatıldıktan sonra iç mekan lambası açıldığında, akünün boşalmasını önlemek için iç mekan lambası yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak söner.

Sürücü koltuğu spot anahtar

Anahtara (1) bastığınızda, sürücü koltuğu ön iç mekan lambası yanar.

Ön yolcu koltuğu spot anahtar

Anahtara (2) bastığınızda, ön yolcu koltuğu ön iç mekan lambası yanar.

Sürücü / yolcu / orta oda lambası spot anahtar

Anahtara (3) bastığınızda, sürücü / yolcu / orta oda lambası yanar.

Kapı bağlantı anahtarı

Anahtar (4) basılıyken kapıyı açtığınızda, ön oda lambası ve orta oda lambası yanar, kapıyı kapattığınızda ise bu lambalar söner.

Ön spot lamba (5)

Arka lamba açıldığında yanar. Ön orta alanı loş bir şekilde aydınlatır. (Tavan konsolu tipi B)

Akıllı/rekes anahtarı ile ön oda lambası arasındaki bağlantı işlevi

Tepegöz konsolundaki kapı bağlantı düğmesine basılı tutarak akıllı/rekes anahtarı ile kapıyı açtığınızda, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu oda lambaları 30 saniye boyunca yanar.

Bu sırada, akıllı/rekes anahtarındaki Kapı kilidi düğmesine basarak kapıyı kilitlediğinizde, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu oda lambaları hemen söner.

! Dikkat

- Oda lambası kapıya bağlıyken kapıyı uzun süre açık bırakmayın veya oda lambası açıkken araçtan ayrılmayın. Oda lambası uzun süre açık kalırsa, akü boşalabilir.

Orta oda lambası



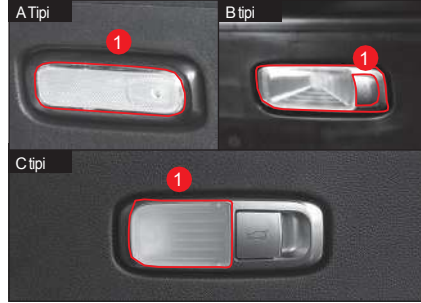
Orta oda lambası anahtarına basıldığında orta oda lambası yanar. Anahtara basıldığında tekrar basıldığında orta oda lambası söner. Kapı açıldığında, orta oda lambası anahtarının durumuna bakılmaksızın, kapı anahtarı basılıysa orta oda lambası yanar.



Dikkat

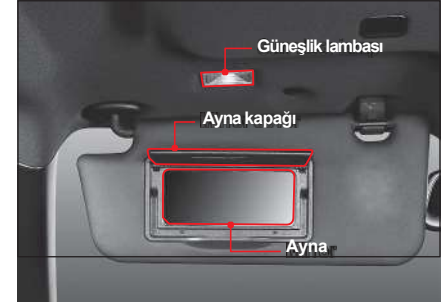
- Kapı bağlantı anahtarı basılıyken kapıyı uzun süre açık bırakmayın. Orta oda/bagaj odası lambası uzun süre açık kalırsa, akü boşalabilir.
- Bagaj kapağını uzun süre tamamen kapalı tutmayın. Orta oda/bagaj odası lambası uzun süre yanık kalırsa, akü bitmiş olabilir.

Bagaj lambası



- Anahtara () basıldığında lamba yanar ve tekrar basıldığında bagaj kapağı açıkken söner. (otomatik geri dönüş tipi)
- Bagaj bölmesi lambası açıkken bagaj kapağını kapattığınızda, bagaj bölmesi lambası söner.

Güneşlik/ayna lambası



Güneşliği aşağı çekip ayna kapağını açtığınızda lamba yanar.

Ayna kapağını kapattığınızda lamba söner.



Dikkat

- Güneşlik aynasını kullandıktan sonra ayna kapağını mutlaka kapatın. Aksi takdirde güneşlik lambası açık kalabilir ve akünün bitmesine neden olabilir. Ayrıca, açık ayna kapağı yaralanmalara neden olabilir.

Uyarı

- Güneşliği aşağı çekip güneşlik olarak kullandığınızda, güneşliğin konumunu ayarlayabilirsiniz.

Mood lamba*

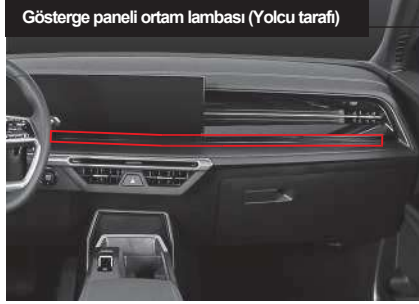
Gösterge paneli ortam lambası (Sürücü tarafı)



Ön kapı trim ambiyans lambası



Gösterge paneli ortam lambası (Yolcu tarafı)



Orta konsol üst/alt ortam lambaları*

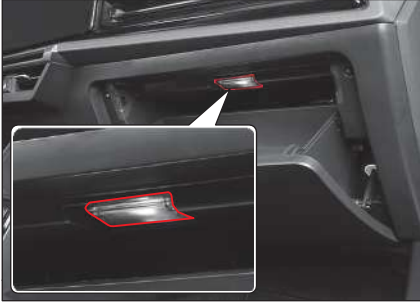


- Ambiyans lambası etkinleştirildiğinde, motor çalıştığında veya kontak anahtarı açıldığında ambiyans lambası her zaman yanar.
- Arka lamba açıldığında, ortam lambası kararır ve yumuşak bir ışık yayar.

Mood lambası ayarı

- 1 Hipervizör kontrol paneli ekranında, Araç Ayarları'na dokununuz.
- 2 Araç Ayarları'nda İç Aydınlatma'ya dokununuz.
 - Varsayılan renklerden manuel (6) ve otomatik renkleri seçebilirsiniz. (mood lambası parlaklık ayarları dahil)
 - Özel renkler, varsayılan renklerden daha fazla renk seçme özgürlüğü sağlar renkler arasından daha fazla renk seçme özgürlüğü sağlar. (ortam lambasının parlaklığını ayarlamak dahil)
 - Özelleştirme ayarlarında, iç mekan ortam lambalarını kapatıp açmayı, gündüz KAPALI (gündüz saatlerinde ortam lambaları kapalı) ve daha fazlasını seçebilirsiniz.

Torpedo gözü lambası



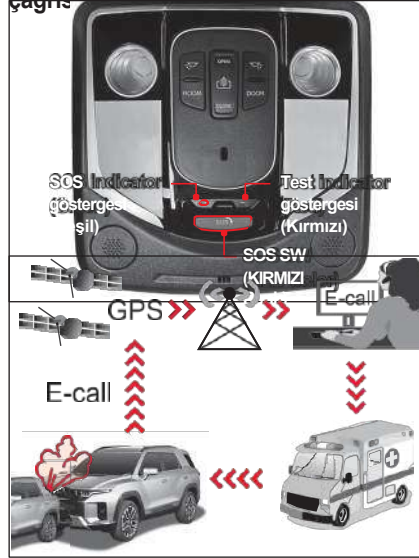
gözünü kapattığınızda lamba söner.



Dikkat

- Torpido gözünü açık bırakmak, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Aracı torpedo gözü kapalı olarak sürün.

e-call (Acil durum çağırışı)*



1. Kaza meydana gelir
2. Kablosuz ağ
3. Çağrı merkezi (PSAP)
4. Acil durum merkezi

E-call, trafik kazaları ve acil durumlarda derhal müdahale edilebilmesi için ilgili bilgilerin otomatik veya manuel olarak en yakın kontrol merkezine iletilmesini sağlayan ve kayıpları en aza indiren bir sistemdir.

- SOS düğmesi: Sürücü veya yolcu bu düğmeye bastığında, PSAP merkezindeki servis görevlisine e-çağrı yapılır.

Uyarı

- Test düğmesi, KGM Yetkili Servis Merkezi'ndeki uzmanlar tarafından sistem performansını kontrol etmek için kullanılan test modunu etkinleştiren düğmedir.

- LED göstergesi: Konağı açtığınızda, kırmızı ve yeşil LED'ler 3 saniye boyunca yanar. Ardından, bu LED normal çalışma sırasında söner. Sistemde bir sorun olması durumunda, kırmızı LED yanar veya yanıp söner.



Dikkat

- Normal sürüş koşullarında kırmızı LED hala yanıyorsa, bu E-CALL sisteminde bir arıza olduğunu gösterebilir.
- E-CALL sisteminin arızalı olup olmadığını belirlemek için derhal en yakın yetkili KGM Bayisine başvurun. E-CALL sisteminin arızalı olup olmadığını belirlemek için derhal en yakın yetkili KGM bayisine başvurun.
- Aksi takdirde, E-CALL sisteminin normal çalışması garanti edilemez. Yukarıdaki talimatlara uymamanın sonuçlarından araç sahibi sorumludur.

E-CALL sisteminin kullanımı

AutoCall Modu



ERA-GLONASS (eCall) cihazı, bir trafik kazası durumunda kurtarma operasyonlarının zamanında gerçekleştirilmesi için tek bir görevli dispatcher servisine otomatik olarak acil durum çağrısı yapar.

Zamanında yardım ve destek sağlanması için ERA-GLONASS (eCall) sistemi, trafik kazası ile ilgili verileri otomatik olarak tek bir görevli dispatcher servisine iletir.

Bu durumda, SOS düğmesine basılarak acil durum çağrısı sonlandırılmaz ve ERA-GLONASS (eCall) sistemi, çağrıyla alan Birleşik Görev Kontrol Servisi operatörü acil durum çağrısını sonlandırana kadar bağlı durumda kalır.

Bildirim

- Kazaların maliyeti önemsiz olduğunda, ERA-GLONASS (eCall) sistemi otomatik acil durum çağrısı yapmayabilir. Bu durumda, SOS düğmesine basarak manuel modda acil durum çağrısı yapmak mümkündür.

Uyarı

- Mobil iletişim ağlarının kapsama alanı dışında ve GPS ve GLONASS sinyali yoksa sistemin çalışması mümkün olmayacaktır. (AB durumunda: Galileo eklenmiştir)

Manuel Mod



Sürücü/yolcu, SOS düğmesine basarak acil servisleri aramak suretiyle tek seferlik acil çağrı hizmetini manuel olarak kullanabilir.

eCall sistemini kullanarak acil servise yapılan arama, 3 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir. (AB)

Zamanında yardım ve destek sistemi ERA-GLONASS (eCall) için manuel modda acil durum çağrısını etkinleştirdikten sonra, SOS düğmesine basarak yardım çağrısı sırasında trafik kazası / diğer olaylarla ilgili veriler tek görevli sevk hizmetinin operatörüne iletir.

- Aracınızı güvenli bir yerde durdurun.
- E-call düğmesinin kapağını indirin.
- SOS düğmesine basın. (Araç ve konumuyla ilgili minimum veri seti mobil ağa kaydedilir)

- Arama, e-çağrı merkezindeki operatöre bağlanır.
- AB: MSD (Minimum Veri Seti) acil çağrı yapıldıktan sonra değil, yapılmadan önce gönderilir
- AB: Manuel acil durum çağrısı için, düğmeye bastıktan sonra 3 saniye içinde iptal edebilirsiniz.

Test modu

- AB: E-call sistemini değiştirip kontrol ettikten sonra, tarama aracını kullanarak SOS test modunu etkinleştirebilirsiniz.

Aşağıdaki durumlarda e-call iptal edilemez:

- e-call, hava yastığı ünitesinden gelen çarpışma sinyaliyle otomatik olarak yapılır (e-call merkezindeki operatör aramayı sonlandırdığında sona erer)
- SOS düğmesine basılarak yapılan manuel acil durum çağrısı bağlandıktan sonra 3 saniye geçti (AB için)
- E-çağrı merkezindeki operatör, SOS düğmesine basılarak yapılan manuel acil durum çağrısına cevap verir

Uyarı

- ERA-GLONASS (eCall) sisteminin bataryası, acil bir durumda çarpışma sonucu aracın ana güç kaynağı kesildiğinde bir saat boyunca güç sağlar.



Uyarı

Aşağıdaki durumlarda, acil bir durumda SOS düğmesine basmış olsanız bile araçta kalmak tehlikeli olabilir:

- Aracın içinde veya dışında duman görürseniz, örneğin kaza sonrası yangın çıkarsa
- araç tehlikeli bir yol kesimindeyse
- araç görünmüyor veya diğer yol kullanıcıları tarafından kolayca görülemiyor, özellikle karanlıkta veya görüş koşullarının kötü olduğu durumlarda

Kaza ve yaralanma riski vardır. Bu veya benzer durumlarda, güvenli olduğu anda aracı derhal terk edin. Diğer araç yolcularıyla birlikte güvenli bir yere gidin. Bu tür durumlarda, ulusal yönetmeliklere uygun olarak, örneğin uyarı üçgeni ile aracı emniyete alın.

Uyarı

1. eCall sistemimiz yalnızca 112 tabanlı eCall hizmeti sunar ve AB yasaları ile belirlenen Genel Veri Koruma Yönetmeliğine uygundur.
2. Bu tür verilerin işlenmesi, tek Avrupa acil durum numarası 112'ye yapılan acil durum eCall'larını ele almak amacıyla sınırlıdır.
3. Veri türü ve alıcıları
 - MSD Veri Öğeleri
 - 1) Çağrı Türü: Otomatik Çağrı / Manuel Çağrı
 - 2) Test Çağrısı: Test Çağrısı / Acil Çağrı
 - 3) Konum Güvenilir: Evet/Hayır
 - 4) Araç Türü: M1/M2/M3/N1/N2/N3
 - 5) Araç kimlik numarası
 - 6) Tahrik Depolama Türü: Benzin, Dizel
 - 7) RTA olay zaman damgası: Karayolu Trafik Kazası olay zaman damgası
 - 8) Araç Konumu: Enlem, Boylam
 - 9) Araç Yönü: Olay anındaki araç yönü
 - Arama Günlüğü Veri Öğeleri
 - 1) Tetikleme zamanı: Çağrı başlatma olayının zamanı (çarpışma algılandı veya düğmeye basıldı).
 - 2) DTC: Teşhis Sorun Kodu
 - 3) Tetikleyici türü: Manuel Çağrı / Otomatik Çağrı / Yeniden Çağrı
 - 4) RSSI: GSM (2G) veya UMTS (3G) sinyal gücü
 - 5) Ec/No : Enerji Taşıyıcısı/gürültü gücü yoğunluğu
 - 6) Çağrı türü: GSM (2G) / UMTS (3G) / Ayrılmış
 - 7) Arama sonlandırma durumu : Arama sonlandırma nedeni

4. 112 tabanlı araç içi eCall sistemi şu şekilde tasarlanmıştır:

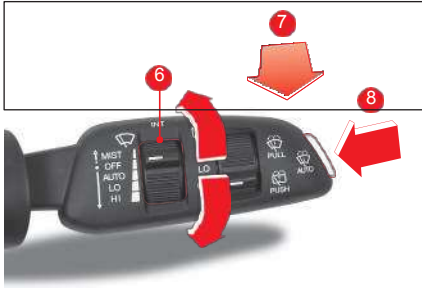
- eCall tetiklenmeden önce sistem belleğinde bulunan verilerin sistem dışında erişilebilir olmadığından emin olun
- Normal çalışma durumunda izlenemez ve sürekli takip edilemez olmasını sağlayın
- Sistem iç belleğindeki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayın

5. Araç sahibi, kendisiyle ilgili ve 95/46/EC sayılı Direktif hükümlerine uygun olmayan şekilde işlenen verilere erişim hakkına ve uygun olduğu hallerde bu verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahiptir.

6. Veri sahibi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Silecek ve yıkama sıvısı

Ön cam silecekleri



1 MIST

Silecek, silecek çalıştırma kolu yukarı kaldırıldığında çalışır.

Kolu bıraktığınızda, kol OFF konumuna geri döner ve durur.

2 KAPALI

Silecek çalışmayı durdurur.

3 AUTO

Silecek çalışma hızı, araç hızına veya yağmur miktarına göre otomatik olarak ayarlanır (yağmur sensörlü silecek).

4 DÜŞÜK

Silecek düşük hızda çalışır.

5 HI

Silecek yüksek hızda çalışır.

Ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama

Silecek çalışma kolu AUTO konumuna getirildiğinde, silecek çalışma hızı ayarlanır.

Silecek çalışma hızı kontrol kolunu (6) yukarı kaldırdığınızda, silecek çalışma hızı artar ve kolu aşağı çektiğinizde, silecek çalışma hızı azalır.

Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı



Bu işlev, ön cam silecek çalıştırıldığında yıkama sıvısını otomatik olarak püskürtür.

Silecek çalıştırma kolunu (7) çekme süresine göre aşağıdaki şekilde çalışır.

- Kolu 0,6 saniyeden az süre çekin. Cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek bir kez çalışır.
- Kolu 0,6 saniye veya daha uzun süre çekin. Yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek üç kez çalışır.
- Kolu sürekli çekin Yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek sürekli çalışır.

Ön otomatik yıkayıcı

Silecek kolu KAPALI konumdayken, Ön otomatik yıkama düğmesine (8) basın.

Yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek dört kez çal ıştır, ardından yıkama sıvısı tekrar püskürtülür ve silecek üç kez çalışır.

Uyarı

- **START/STOP** anahtar ON konumundayken silecek çalıştırma kolunu AUTO konumuna getirdiğinizde, silecek bir kez çalışır.
- Otomatik ışıkların çalışacağı kadar hava karardığında, silecek hızı artar.

Arka cam silecek



1 HI

Arka cam silecekleri yüksek hızda çalışıyor.

2 DÜŞÜK

Arka cam silecekleri düşük hızda çalışıyor.

3 KAPALI

Arka cam silecek çalışmayı durdurur.

Arka cam silecek sıvısı bağlantı fonksiyonu



Bu işlev, arka cam silecek çalıştırıldığında yıkama sıvısını otomatik olarak püskürtür.

Silecek çalıştırma kolu (4) basılı tutulurken yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek çalışır. Kolu bıraktığınızda, kol OFF konumuna geri döner ve durur.

Yağmur sensörlü silecek*

Yağmur sensörlü silecek, yağmur miktarını algılar ve ön cam sileceğinin çalışıp çalışmayacağını ve çalışma hızını otomatik olarak kontrol eder.

Yağmur sensörlü silecek, silecek kolu AUTO konumuna getirildiğinde devreye girer.

Yağmur sensörü



Otomatik ışık ve yağmur sensörü

Yağmur sensörü otomatik ışık sensörü ile entegre edilmiştir.

! Uyarı

- START/STOP anahtarı ON konumundayken silecek çalıştırma kolunu AUTO konumuna getirdiğinizde, yağmur sensörünün bulunduğu ön cama dokunmayın veya nemli bir bezle silmeyin. Aksi takdirde yağmur sensörlü silecek devreye girebilir ve eliniz veya vücudunuzun diğer kısımları yaralanabilir.

! Dikkat

- Ön cam kuruyorsa, sadece silecekleri çalıştırmayın. Aksi takdirde ön cam veya silecek lastiği zarar görebilir. Yıkama sıvısını püskürttükten sonra silecekleri çalıştırdığınızdan emin olun.
- Aracınızı yıkamadan önce silecek kolunu KAPALI konumuna getirin. Aksi takdirde silecekler yanlışlıkla çalışabilir ve yaralanmalara veya araca hasara neden olabilir.
- Yağmur yağmıyorsa, silecek kolunu KAPALI konumuna getirin. Bu, yağmur sensörü gibi cihazların gereksiz yere çalışmasını önler.
- Kışın silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiğinin donmadığından emin olun. Aksi takdirde ön cam veya silecek lastiği zarar görebilir.

Dış dikiz aynası

Dış dikiz aynasını katlama/açma



- Düğmenin sol tarafına bastığınızda (dış dikiz aynası), açılır.
- Düğmenin sağ tarafına (dış dikiz aynası katlanır).

Otomatik katlama/açma işlevi

Aşağıda, dış dikiz aynasını otomatik olarak katlama veya açma işlevi açıklanmaktadır.

- Akıllı anahtardaki kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine basıldığında
- Kapı kolundaki Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine basıldığında
- Akıllı otomatik kapı kilidi fonksiyonu etkinleştirildiğinde
- Otomatik yaklaşma fonksiyonu etkinleştirildiğinde

Otomatik katlama/açma işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Fonksiyonu etkinleştirme
Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesini nötr konuma getirin
() konumuna getirin.
- Fonksiyonu devre dışı bırakma Sol taraftaki () veya sağ taraftaki () düğmesine basın.
dış dikiz aynasının sol tarafına (



Dikkat

- Dış dikiz aynasının otomatik katlanma/açılma işlevi, araç hırsızlık izleme moduna girdiğinde etkinleştirilir.

Dış dikiz aynasının ayarlanması



- 1 Dış dikiz aynası seçim kadranı (L R) Dış dikiz
- 2 aynası kontrol anahtarı ()

Dış dikiz aynasını seçme

Seçim kadranını (1) sola veya sağa çevirin ve ayarlamak istediğiniz aynayı seçin.

- Sola çevirme: Sürücü koltuğu tarafındaki dış dikiz aynası seçilir.
- Sağa dönme: Ön yolcu koltuğu tarafındaki dış dikiz aynası seçilir.

Dış dikiz aynasının açısını ayarlama

Kontrol düğmesini (2) yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirerek aynanın açısını sürücünün görüşüne göre ayarlayın.



Uyarı

- Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu camlarını renklendirmeyin. Aksi takdirde, gece sürüş sırasında dış dikiz aynasının görünürlüğü azalabilir ve kazaya neden olabilir.



Dikkat

- Dış dikiz aynası, motor kapatıldıktan sonra belirli bir süre boyunca katlanabilir veya açılabilir.
- Motor kapatıldıktan sonra aynayı aşırı kullanmayın. Aksi takdirde akü bitebilir.
- Aynayı gereğinden fazla çalıştırmayın. Ayna maksimum ayar açısına ulaştığında hareketi durur, ancak anahtar basılı tutulduğu sürece motor sürekli çalışır ve motorun arızalanmasına neden olur.

- Dış dikiz aynasını motor yerine ellerinizle çalıştırmayın. Bunu yaparsanız, ayna ve ilgili cihazlarda arıza meydana gelebilir.
- Aracı yıkarken aynaya doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyin. Dış dikiz aynası elektrikle çalışır, bu nedenle elektrikli cihaz arızası nedeniyle normal şekilde çalışmayabilir.
- Ayna donmuşsa ve kışın hareket etmiyorsa, zorla ayarlamayın. Buz çözücü sprey kullanarak veya yumuşak bir bezi veya süngerini ılık suya batırıp donmuş kısmı silerek buzu temizledikten sonra aynayı dikkatlice ayarlayın.
- Kışın ayna yüzeyi donmuş olsa bile buzu kazımayın. Aksi takdirde ayna yüzeyi zarar görebilir.

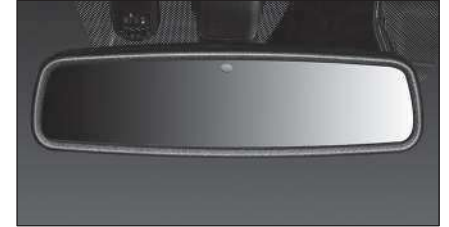
İç ayna

En iyi arka görüşü elde etmek için iç dikiz aynası yukarı, aşağı veya yana doğru ayarlanabilir.

ECM iç ayna*

ECM (Elektronik Kromik Ayna) oda aynası, ışık sensörü aracılığıyla arkadan gelen aracın ışığını otomatik olarak algılar ve sürücünün gözünü kamaştırmaması için aynanın yansımaya oranını düşürür.

- İç aynanın açısını ayarlamak için, en iyi arka görüşü elde etmek üzere aynanın gövdesini elinizle yukarı, aşağı, sola ve sağa doğru tutun ve hareket ettirin.





Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce aynanın ayarını tamamladığınızdan emin olun.
- Sürüş sırasında asla aynayı ayarlamayın. Aksi takdirde sürücünün dikkati dağılabilir ve kazaya neden olabilir.
- İç ayna kırılırsa, aynanın içindeki elektrolit dışarı akabilir. Bu elektrolitin cildinize veya gözlerinize temas etmemesine dikkat edin. Elektrolit gözlerinize temas ederse, hemen suyla yıkayın ve bir doktora danışın.



Dikkat

Aşağıdaki durumlarda, ECM oda aynasının otomatik parlama önleme işlevi çalışmayabilir.

- Arkadaki aracın farları ışık algılama sensörüne doğrudan yansımıyorsa
 - Arka cam koyu renkli ise
 - Vites kolu R (Geri) konumundaysa
- Bu durumda, nesnenin kolayca tanınabilmesi için otomatik parlama önleme işlevi askıya alınır.

Manuel tip iç dikiz aynası



İç dikiz aynası, en iyi görüş açısını elde etmek için elinizle aynanın gövdesini tutarak yukarı, aşağı veya yana doğru ayarlanabilir.

Manuel Gündüz/Gece Ayarı () Arka

görüş aynasını, ayar kolunu iterek veya çekerek manuel olarak ayarlayabilir ve arkadan gelen diğer araçların neden olduğu



Uyarı

- Güvenliğiniz için, aracı sürmeden önce aynayı ayarlayın.



Dikkat

- Geceleri aracınızın arkasını göremezseniz, arka aynayı, ayna gövdesini tutarak ve istediğiniz açığa doğru iterek veya çekerek ayarlayın, böylece net bir arka görüş elde edebilirsiniz.



- 1 Isıtıcı ve klima kontrolleri (Hypervisor kontrol paneli)
- 2 Havalandırma delikleri (ön koltuk ortası) Havalandırma delikleri (ön koltukların her iki tarafı) Güneş ışınımı sensörü
- 3 Ön cam buğu algılama sensörü

- 4 Ön ayak hava çıkışı
- 5 Arka ayak hava çıkışı (Ön koltuğun altı) Arka hava çıkışı
- 7 Orta defroster havalandırma delikleri Yan defroster havalandırma delikleri İç sıcaklık sensörü

Hava dağıtım yönünü ayarlama ve hava dağıtımını engelleme



- Hava dağılımını ayarlayın
Hava dağıtım modu kolunu yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirerek hava dağıtım yönünü ayarlayabilirsiniz.
- Hava deliklerini açma ve kapatma
Hava dağıtım modu kolunu tamamen kapatma (☒) yönüne iterseniz, hava deliği kapanır ve hava çıkmaz. Açma (☒) yönüne getirirseniz, hava çıkar.



Dikkat

- Hava çıkışının hava kılavuz pimine bardaklık veya başka cihazlar takmayın. Aksi takdirde hava kılavuz pimi veya diğer ilgili cihazlar zarar görebilir.

Arka hava dağıtımı ve fan hızı kontrolü



- Hava dağıtımını, havalandırma deliğindeki hava dağıtım kontrol kolunu yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirerek ayarlayabilirsiniz.



- Hava dağıtım kontrol kolunu ok yönünde sonuna kadar iterek hava deliğini kapatabilirsiniz.

Isıtıcı ve klimayı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

Klima soğutucu akışkanının/yağının değiştirilmesi

Klima soğutucu akışkanını ve yağını, belirtilen standart ve kapasiteye uygun ürünlerle değiştirin. Aksi takdirde, klima sistemi zarar görebilir.

Sınıflandırma	Teknik Özellikler	
	Tıp A	B Tipi
Standart	R-1234yf	R-134a
Soğutucu kapasitesi	530 ± 30g	570 ± 30g
Yağ kapasitesi	120cc	120cc

Tip A



Tip B





Uyarı

- Sürüş sırasında, mümkünse temiz hava modunu seçin veya pencereyi açın ve sık sık havalandırarak temiz havanın içeri girmesini sağlayın. Aksi takdirde, araç içi havası boğucu hale gelebilir ve baş ağrısı veya baş dönmesine neden olabilir.
- Egzoz gazının içeri girerse karbon monoksit zehirlenmesine neden olabileceğine dikkat edilmelidir.
- Toz ve dumanın içeri girebileceği bir bölgede araç kullanırken, bu bölgeden geçerken hava sirkülasyon modunu kullanın ve havalandırma için temiz hava moduna geçin.
- Yazın veya kışın ortasında, kapılar ve camlar kapalıyken klimayı veya ısıtıcıyı çalıştırırken araçta uzun süre uyumayın veya kalmayın. Aksi takdirde, araç içindeki oksijen eksikliği nedeniyle boğulma tehlikesi oluşabilir.
- Yaz ortasında, bebekleri, küçük çocukları veya yaşlıları kısa süreliğine bile olsa araçta yalnız bırakmayın.
- Araç içi sıcaklık artarak boğulma gibi risklere neden olabilir.
- Soğutucu akışkan yanıcıdır ve gaz kaçağı veya statik elektrik nedeniyle yangına neden olabilir, bu nedenle Soğutucu akışkan (R-1234yf) ile çalışırken çok dikkatli olun.

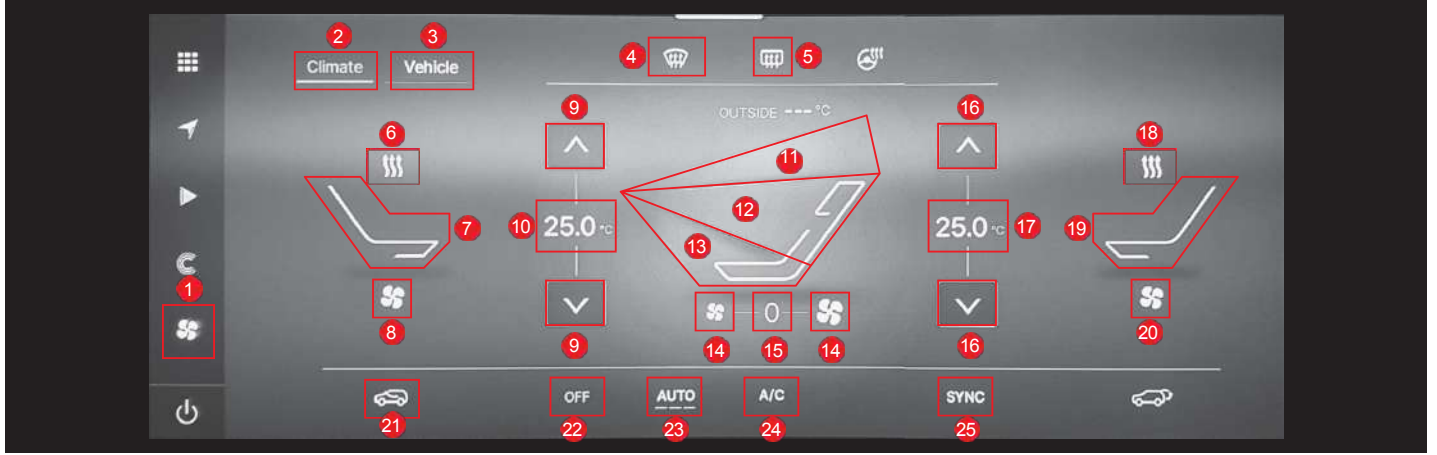


Dikkat

- Aracı sürmeden önce, yolcuların sağlığı ve hoş bir iç ortam için aracın içindeki havayı iyice havalandırmak amacıyla tüm camları açın. Özellikle, araç uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir yerde park edilmişse, araç içindeki sıcaklık artmış olabilir ve bu da insan vücuduna zararlı uçucu organik bileşiklerin yayılmasına neden olabilir.
- Klima ve fan gibi yüksek elektrik yükü olan elektrikli cihazlar çalışırken motoru çalıştırmayın. Böyle bir durumda motoru çalıştırmak zor olabilir ve motor çalıştırdıktan sonra motor rölati devri dengesiz hale gelebilir, bu da normalden daha fazla titreşim hissetmenize neden olabilir.
- Uzun bir yokuşta sürekli sürüş yaparken, klimayı 3 ila 5 dakikada bir açıp kapatın. Arıza Bunu yapmak motorun aşırı ısınmasına ve arızaya neden olabilir.
- Klima çalışırken ani bir hızlanma uyguladığınızda, kompresördeki manyetik kavrama aynılır ve tıklama sesi çıkarabilir. Bu, klima sistemini korumak için soğutucu akışkanın aşırı basıncını düşüren normal bir işlemdir.

- Klimayı bir süre kullanmadığınızda tekrar kullanmaya başladığınızda, klimayı düşük hızda çalıştırdığınızdan emin olun. Eğer Klima uzun süre kullanılmadığında, kompresördeki yağ dolaşmaz ve bu da arızaya neden olur.
- Uzun süre kullanılmayan klimayı kullandığınızda, hava çıkışından bir koku gelebilir. Böyle bir durumda, pencereyi açın ve kokuyu gidermek için klimayı 20 ila 30 dakika çalıştırın.
- Klimayı çalıştırırken motoru aniden kapatmayın. Fan motoru aniden durur ve soğuk veya sıcak hava Kanal, dışarıya salınmadan boruda yoğunlaşarak kötü bir koku oluşturur. Motoru kapatmadan önce klimayı kapatın ve taze hava modunda 2 ila 3 dakika boyunca kanaldaki havayı dışarıya salın.
- Aracı durdururken klimayı uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aşırı ısınarak arızaya neden olabilir.
- Motor çalışmıyorken fanı uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde akü şarjı bitebilir.
- Kış mevsimleri dışında haftada bir kez klimayı çalıştırarak klima kompresörü ve ilgili parçalardaki yağın düzgün bir şekilde dolaşmasını sağlayın. Bu, klimanızı en iyi durumda tutmanıza yardımcı olur.

Isıtıcı ve Klima Kontrolleri



- 1 Isıtıcı ve klima kontrolleri ve düğmesiz anahtar
- 2 Isıtıcı ve klima kontrolleri için açma/kapama
- 3 düğmesi Düğmesiz ekrana açma/kapama
- 4 düğmesi Buz çözücü düğmesi
- 5 Cam ısıtıcı anahtarı Sürücü
- 6 ısıtma anahtarı
- 7 Sürücü koltuğu ısıtma / havalandırma AÇIK
- 8 göstergesi Sürücü havalandırma anahtarı

- 9 Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi Sürücü
- 10 tarafı sıcaklık göstergesi
- 11 Hava dağıtım modu anahtarı (DEF modu) Hava
- 12 dağıtım modu anahtarı (VENT modu) Hava
- 13 dağıtım modu anahtarı (FOOT modu) Hava
- 14 hacmi kontrol anahtarı
- 15 Fan hızı göstergesi
- 16 Yolcu sıcaklık kontrol düğmesi Yolcu tarafı
- 17 sıcaklık göstergesi

- 18 Yolcu koltuğu ısıtıcı anahtarı
- 19 Yolcu koltuğu ısıtma / havalandırma AÇIK
- 20 göstergesi Yolcu koltuğu havalandırma düğmesi Hava
- 21 sirkülasyonu düğmesi
- 22 Isıtıcı ve klima AÇMA/KAPAMA
- 23 düğmesi OTOMATİK mod
- 24 düğmesi
- 25 Klima anahtarı
- 26 SYNC düğmesi (sürücü tarafındaki ayarlanan sıcaklıkla senkronize etmek için)

Isıtıcı ve Klima Açma/Kapama

Isıtıcı ve klimayı açmak için KAPALI düğmesine (1) hafifçe dokunun.

- Isıtıcı ve klima kapalı: Beyaz simge gösterilir
- Isıtıcı ve Klima AÇIK: Gri simge gösterilir

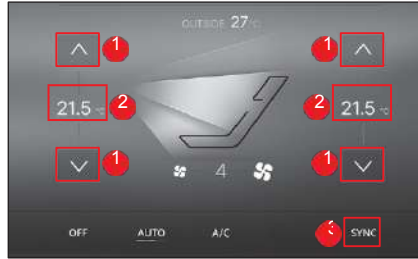


- Isıtıcı ve klima, açıldıklarında önceki çalışma koşullarında çalışacaktır.
- Isıtıcı ve klima kapalıyken, ilgili çalışma anahtarına dokunarak bunları açın.

Sürücü/Yolcu Tarafı Sıcaklık Kontrolü

Sıcaklığı ayarlamak için sürücü/yolcu taraf ısı sıcaklık kontrol düğmesine (1) hafifçe dokunun.

- Ayar sıcaklığı, sıcaklık kontrol anahtarının (2) ortasında gösterilir.
- Sürücü koltuğu ayar sıcaklığı senkronizasyonu (SYNC) göstergesi (3) yandığında (beyaz sembol gösterilir), sürücü koltuğu ve yolcu koltuğunun ayar sıcaklığı eşit olarak değiştirilir.
- Sıcaklık kontrol anahtarı çal ıştırıldığında, artış değerleri şöyledir:
– Dokunulduğunda 0,5 °C.



Uyarı

- Manuel modda AUTO düğmesine dokunduğunuzda, iklim kontrol sistemi AUTO moduna geçer ve iklim fonksiyonları ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir.

Senkronizasyon Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı)

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu için ayrılan sıcaklığı bağımsız olarak ayarlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

- Sürücü koltuğu sıcaklık senkronizasyonu (SYNC) düğmesine ve ön yolcu sıcaklık kontrol düğmesine hafifçe dokunarak senkronizasyon göstergesini (1) (gri sembol gösterilir) kapatın.
 - Senkronizasyon göstergesi (SYNC) açık: Beyaz simge gösterilir
 - Senkronizasyon göstergesi (SYNC) kapalı: Gri simge gösterilir



Senkronizasyon Sıcaklık Kontrolü (SYNC Açık)

Sürücü koltuğu ayar sıcaklığı senkronizasyon (SYNC) düğmesine hafifçe dokunarak senkronizasyon ışığını (beyaz simge gösterilir) (1) açın. Ardından yolcu koltuğunun ayar sıcaklığı sürücü koltuğunun ayar sıcaklığını takip edecektir.



AUTO Modu

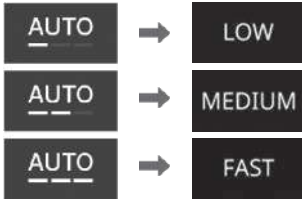
AUTO moduna girmek için, motor çalışır durumdayken aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

- AUTO düğmesine (1) kısa süre dokununuz.
 - AUTO modu açık: Beyaz sembol gösterilir
 - AUTO modu kapalı: Gri simge gösterilir
- Sıcaklık kontrol anahtarına hafifçe dokunarak istenen sıcaklığı ayarlayınız.



Uyarı

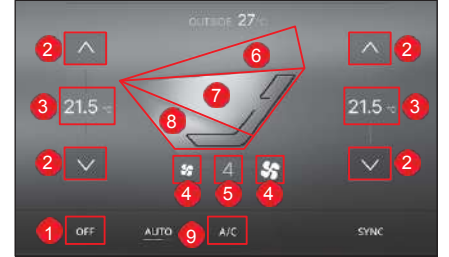
- **AUTO** modunda, fan hızı, hava dağılımı vb. ayarlanan sıcaklık, oda sıcaklığı ve dış sıcaklığa göre otomatik olarak ayarlanır.
- **Otomatik** modda hava kaynağı seçim anahtarı, fan hızı anahtarı, hava dağıtım modu anahtarı, klima anahtarı veya buz çözücü anahtarına basıldığında otomatik mod devre dışı bırakılır ve sistem manuel moda geçer.
- **AUTO** modu 3 adımda ayarlanabilir.
- **AUTO** modunu ayarlama
 - Anahtara kısa süre dokunduğunuzda: Ayar, **HIZLI** → **ORTA** → **DÜŞÜK** → **HIZLI** sırasıyla değiştirilir.
 - Anahtara dokunup basılı tutarsanız: 3 seviyeden birini (**HIZLI** / **ORTA** / **DÜŞÜK**) seçebileceğiniz bir ayar ekranı görüntülenir.
- Ayar durumu, **AUTO** anahtarının altındaki çubuklarla gösterilir.



Manuel Mod

Motor çalışır durumdayken aşağıdaki şekilde çalıştırın.

- **ON/OFF** anahtarına (1) dokunun.
- Sıcaklık kontrol anahtarına (2) hafifçe dokunarak oda sıcaklığını ayarlayın. (3)
- Fan hızı anahtarına hafifçe dokunun - (fan hızını azaltmak) / + (fan hızını artırmak) (4) fan hızını bir adımda ayarlamak için.
 - Mevcut fan hızı görüntülenir (5).
- Hava dağıtım modu anahtarına hafifçe dokunarak istediğiniz hava dağıtım modunu seçin. (Birden fazla hava dağıtım modu seçebilirsiniz.)
 - DEF modu (6) anahtarı
 - VENT modu (7) anahtarı
 - FOOT modu (8) anahtarı
- Temiz hava ve devridaim modları arasında geçiş yapmak için hava kaynağı seçim anahtarına basın.
 - Sirkülasyon modu:
 - Temiz hava modu:
- Klimayı kullanmak için klima düğmesine (9) hafifçe dokunun.



Uyarı

- Gerekenden daha uzun süre devridaim modunu kullanmaktan kaçının. Devridaim modunun uzun süreli kullanımı, kabinde oksijen eksikliği nedeniyle baş ağrısı ve uyuşukluğa neden olabilir. Ayrıca camların buğulanmasına neden olarak çevrenizi görmeyi imkansız hale getirebilir, kazalara yol açabilir.
- Egzoz gazının kabin alanına girmesine izin vermeyin. Karbon monoksit zehirlenmesi riski vardır.
- Toz, is vb. maddelerin kabine girmesi muhtemel alanlarda sürüş yaparken, hava sirkülasyon moduna geçin.

Uyarı

- Manuel modda **AUTO** anahtarına hafifçe dokunduğunuzda, iklim kontrol sistemi **AUTO** moduna geçer ve iklim fonksiyonları ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir.

Hava Dağıtımı

Hava dağıtım modu düğmesine hafifçe dokunarak istediğiniz hava dağıtım modunu seçin. (Birden fazla hava dağıtım modu seçebilirsiniz ve seçilen mod beyaz bir simge ile gösterilir.)



- DEF modu (1)
Ön cam ve kapı camlarına hava üfleme (buz çözme ve buğu giderme için tipik ayarlar)
- VENT modu (2)
Hava yüze doğru yönlendirilir (soğutma için tipik ayarlar)
- FOOT modu (3)
Sürücü ve/veya yolcunun ayaklarına doğru hava üfleme (ısıtma için tipik ayarlar)

Uyarı

- Hava dağıtım FOOT moduna ayarlandığında, ön camda nem birikmesini önlemek için ön cam ve kapı camlarına doğru bir miktar hava üflenir.

Cam Isıtıcısını Etkinleştirme

- Camda buzlanma veya buğulanma meydana geldiğinde, cam ısıtıcısı etkinleştirerek bunu giderebilirsiniz.
- Cam ısıtıcısını etkinleştirmek için cam ısıtıcı anahtarına (1) hafifçe dokunun. (Cam ısıtıcı yaklaşık 12 dakika çalışır ve sembol turuncuya döner.)
- Cam ısıtıcısı devre dışı bırakmak için cam ısıtıcı düğmesine (1) tekrar hafifçe dokunun. (Cam ısıtıcı çalışmayı durdurur ve sembol beyaz renge döner.)





Uyarı

- Cam ısıtıcı sadece motor çalışırken çalışır.
- Cam ısıtıcı devreye girdiğinde, arka cam ısıtıcı ve dış dikiz aynası ısıtıcısı aynı anda çalışır.
- Cam ısıtıcı, 12 dakikalık çalışma süresini tamamladıktan sonra 10 dakika içinde tekrar çalıştırılırsa 12 dakika boyunca çalıştırılırsa, sadece yaklaşık 6 dakika çalışır.

Pencere Camının Nemini Alma

- Defroster ve buğu çözücü düğmesine (1) hafifçe dokununuz. (Sembol turuncuya döner.)
- Fan hızı anahtarına hafifçe dokununuz - (fan hızını azaltmak) / + (fan hızını artırmak) (2). (Mevcut fan hızı görüntülenir (3).)
 - Pencerelerdeki nemi hızlı bir şekilde gidermek için fanı yüksek hıza ayarlayınız.
 - Dış yan cam ı buzunu çözmek için sıcaklığı yüksek dereceye ayarlayınız.



Uyarı

- Yağmur yağıyor veya hava nemliyse, hava kaynağı seçim anahtarını temiz hava moduna getirin ve hava dağıtımını ön cama ayarlayınız. Yağmurlu veya nem oranı yüksek koşullarda, klima açık olsa bile camlarda ve ön camda buğu oluşabilir. Bu durumda, ön ve yan görüşün kötü olması nedeniyle sürüş tehlikeli hale gelir.

Dikkat

- Defroster ve defogger açıkken ve hava dağıtımını ayak bölmesine veya ayak bölmesine ve ön cama ayarlanırken klimayı aşırı kullanmaktan kaçınınız. Aksi takdirde, iç ve dış ortam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğulanmaya neden olabilir. Bu durumda, silcek lastiklerini kullanarak ön camdaki buğuyu hemen temizleyin ve sıcaklık farkını en aza indirmek için hava dağıtım modunu havalandırma moduna (yüze doğru) değiştirin.
- Özellikle kış ve yaz aylarında camların buğulanmasını önlemek için hava girişlerindeki kar ve yaprak gibi yabancı maddeleri temizlediğinizden emin olun.

Uyarı

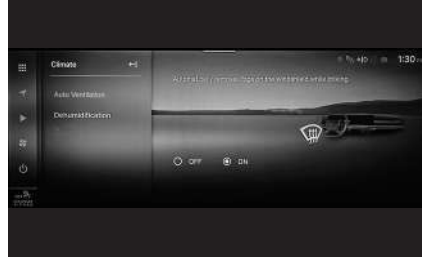
- Defroster ve defogger anahtarına (1) dokunduğunuzda klima otomatik olarak devreye girer ve taze hava moduna ve 6. seviye fan hızına ayarlanır. düğmeye tekrar dokunduğunuzda sistem önceki durumuna geri döner.
- Ön camın normal şekilde buğulanmasını önlemek için, hava kaynağı seçim anahtarını taze hava moduna ayarlamanız önerilir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi (ADS)

ADS (Otomatik Buğu Giderme Sistemi), ısıtıcı ve klima çalışırken iç ön camda buğu tespit edildiğinde buğuyu otomatik olarak gidererek güvenli sürüş sağlayan yardımcı bir cihazdır.

AUTO buğu gidericiyi etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları () → İklim → Nem Alma → AÇIK veya KAPALI'yı seçin.



AUTO buğu çözücüyü etkinleştirme adımları

Nem ne kadar yüksekse, AUTO buğu çözücü çalışma seviyesi de o kadar yüksek olur. Örneğin, çalışma seviyesi 1 yardımcı olmazsa, çalışma seviyesi nem düzgün bir şekilde kontrol edilene kadar sırayla seviye 2'den seviye 4'e geçilir.

- Adım 1 - Temiz hava moduna geçin
- Adım 2 - Klimayı açın
- Adım 3 - Havayı ön cama doğru dağıtın
- Adım 4 - Ön cama doğru hava akışını artırm

! Uyarı

- **AUTO buğu çözücü çalışırken devridaim moduna geçmeyin. Nem giderme etkinliği azalır, güvenli görüş zorlaşır ve kazalara neden olabilir.**
- **Ön camın üst tarafındaki sensör kapağını zorla çıkarmayın. Kapağı çıkarırken AUTO sis algılama sensörü zarar görebilir.**

Otomatik havalandırma

Bu işlev, motor kapatıldığında otomatik olarak dış hava sirkülasyon moduna geçer. Bu işlev kapalı durumdaysa, motor çalışırken devridaim / dış hava sirkülasyon modu korunur.

Otomatik havalandırmayı etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (P) → İklim'i seçin.
→ Otomatik havalandırma → AÇIK veya KAPALI



Eko Modu

Bu işlev, sıcak havalarda araç kabininin sıcaklığını hızlı bir şekilde düşürmek için, araç çalıştırıldığında hava kaynağı seçim modunu 20 dakika boyunca devridaim modunda tutar.

Etkinleştirme koşulları

- Hava kaynağı seçimi: temiz hava modu
- Ortam sıcaklığı: 24°C veya üzeri
- Klima durumu: AÇIK

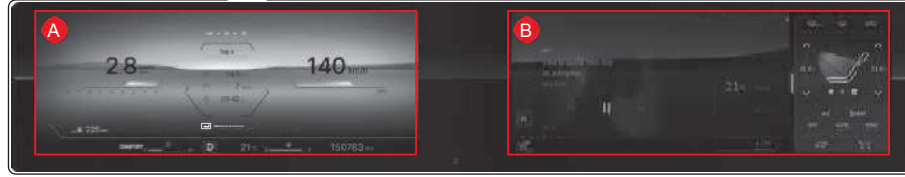
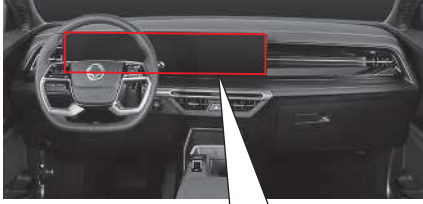
Dikkat

- Araç, yukandaki çalışma koşulları sağlandığında, çalıştırdıktan sonra yalnızca bir kez eko moduna geçer.
- Eko modu etkinleştirilmişken klima taze hava moduna değiştirildiğinde, eko modu devre dışı bırakılır.
- Eko modu (devridaim modu) 20 dakika çalıştıktan sonra, hava kaynağı seçimi eko modu etkinleştirilmeden önceki duruma geri döner.

Hipervizör (HVC)

Hipervizör paneli

- Hipervizör kontrol paneli, 12,3 inçlik gösterge paneli ile 12,3 inçlik navigasyon sistemini bir araya getiren panoramik bir ekrandır.
- Navigasyon ekranı, navigasyon ve medya, araç ayarları, ısıtıcı ve klima, düğmesiz ve daha fazlasını geliştirmenize olanak tanır.



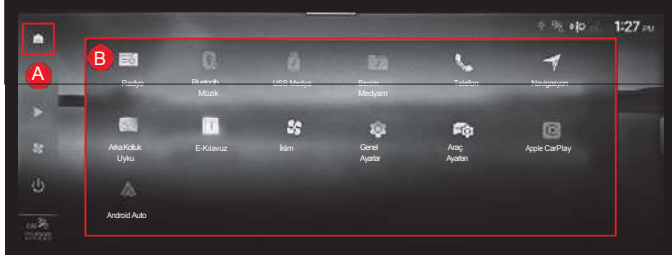
- A** 12,3 inç gösterge paneli
- B** 12,3 inç navigasyon (kontrol paneli dahil)

Hipervizör kontrol panelinin parçalarının isimleri



-  Ana menü kontrol düğmesi
 -  Navigasyon çalıştırma düğmesi
 -  Medya çalıştırma düğmesi
 -  "İklim" ısıtıcı ve klima kontrol anahtarı
 -  "Araç" düğmesiz anahtar
 -  Yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI göstergesi.
- A** Üst kaydırma
 - B** Isıtıcı ve klima kontrolü açılır kaydırma

Ana Menü Kontroller



Ana Menü Kontroller düğmesine (A) hafifçe dokunarak, aracınızı ayarlamaya olanak tanıyan ve aşağıda ayrıntılı olarak açıklanan düğmeleri (B) görüntüleyin.

- Radyo
- Bluetooth müzik
- USB Medya
- Medya
- Telefon
- Navigasyon
- Arka koltukta uyku
- E-Kılavuz
- Klima
- Genel ayarlar
- Araç ayarları
- CarPlay
- Android Auto

Navigasyon



Navigasyon çalıştırma düğmesine (

A) hafifçe dokunarak navigasyonu etkinleştirin.



Navigasyon sırasında ısıtıcı ve klima kontrollerine dokunduğunuzda açılır menü (A) görüntülenir ve ısıtıcı ve klima kontrol paneli (C) görüntülenir.

Medya



Medya ile ilgili öğeleri çalıştırmak için medya çalışma düğmesine (A) hafifçe dokunun. Bu öğeler şunlardır:

- Radyo
- USB Medya
- USB Video
- USB Fotoğraf
- Bluetooth Müzik
- Benim Medyam
- Videolarım
- Fotoğraflarım
- Telefon

Isıtıcı ve klima kontrolü



Isıtıcı ve klimayı, ısıtıcı ve klima kontrol anahtarı na (A) hafifçe dokunduktan sonra "İklim" (B) düğmesine dokunarak çalıştırabilirsiniz.

Düğmesiz panel



Düğmesiz anahtar, ısıtıcı ve klima kontrol anahtar ına (A) hafifçe dokunduktan sonra "Araç" (B) düğmesine dokunarak çalıştırabilirsiniz.

Düğmesiz öğeler şunlardır:

- Buz çözücü anahtar
- Cam ısıtıcı anahtar
- Direksiyon ısıtma anahtar
- Hava kaynağı seçim anahtar
- Bagaj kapağı açma/kapama anahtar
- Far seviye ayar düğmesi
- SÜRÜŞ MODU anahtar
- Ön engel algılama AÇIK/KAPALI anahtar
- AUTO HOLD anahtar
- HDC anahtar
- ESC KAPALI anahtar
- ISG AÇIK/KAPALI anahtar
- Küme dengeleme anahtar
- Çevre Görüş İzleme anahtar
- 4WD kilit anahtar



Dikkat

- Direksiyon simidine yardımcı düğme takmayın. Aksi takdirde direksiyon simidindeki ısıtıcı zarar görebilir ve güvenli sürüş engellenebilir.

Uyarı

- Araç kapatılıp tekrar çalıştırılrsa bile direksiyon simidi ısıtıcı anahtarının durumu korunur.

Korn

Kornaya basıldığında uyan kornası çalar.



Dikkat

- Kornayı kullanmak yayaları korkutabilir. Sadece gerekli olduğunda dikkatli bir şekilde kullanın.

Akıllı ses sistemi*



Dikkat

- Araçtaki Android Auto ve Car Play, ilgili cihazın özelliklerine veya karakteristiklerine göre desteklenmeyebilir veya bazı işlevler uyumlu olmayabilir.
- İlgili cihazların araca bağlanması desteklenmeyebilir veya ilgili video oynatıcı, MP3 oynatıcının özelliklerine veya karakteristiklerine göre bazı işlevler uyumlu olmayabilir.
- Kullanım yöntemi farklı olabilir veya ilgili Bluetooth cihazının özelliklerine veya karakteristiklerine göre araca bağlantı desteklenmeyebilir. veya özelliklerine göre araçla bağlantı desteklenmeyebilir.



Dikkat

- Bazı USB depolama cihazları ve SD kartlar, araçtaki ilgili cihazla uyumlu olmayabilir. Uyumlu olmayan bir hafıza kartı kullanmak, araçtaki ilgili cihaza, hafıza kartına veya hafıza kartında kayıtlı verilere zarar verebilir.

Uyarı

- Araçtaki bilgi-eğlence sistemi hakkında ayrıntılı bilgi için ayrıca akıllı ses, AV/Navigasyon ve multimedya yuvaları dahil olmak üzere, ayrı olarak sağlanan kullanım kılavuzuna bakın.
- Akıllı ses, AV/Navigasyon ve multimedya yuvaları dahil olmak üzere aracın bilgi-eğlence sistemine harici bir cihaz bağlamak istiyorsanız, söz konusu cihazın bağlanma ve kullanım şekli hakkında ilgili cihazın kullanım kılavuzuna bakın.



Uyarı

- Yazılım güncellemesi sırasında arka kamera ekranı çalışmaz. Yazılımı güncellemek için her zaman aracı durdurun ve güncelleme tamamlanana kadar aracı sürmeyin.
- Arka kamera sistemi etkinleştirildiğinde, arka engeller uyarı mesajları ve park kılavuz çizgileri tarafından gizlenebileceğinden, geri giderken dikkatli olun.
- Akıllı ses sistemi 12,3 inçlik bir dokunmatik ekrana ve dört düğmeye sahiptir ve direksiyon simidindeki düğmelerle çalıştırılabilir.
- USB bağlantı noktası, harici cihazları multimedya soketine bağlamanıza olanak tanır.
- Bluetooth ve arka görüş kamerası dahil olmak üzere aşağıdaki uygulamalar desteklenmektedir: Android Auto (Android cihazlar için) ve CarPlay (iOS cihazlar için). (iOS cihazlar USB bağlantı noktası üzerinden şarj edilebilir.)
- Akıllı ses sisteminin çalışma bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.



Dikkat

- Sürüş sırasında, güvenlik nedeniyle video desteklenmez ve yalnızca ses desteklenir. Araç durduğunda, video tekrar desteklenir.
- Araç çalıştırılmadan ses sistemini uzun süre kullanmayın. Aksi takdirde, araç aküsü boşalabilir.

AV/Navigasyon*

- AV / navigasyon, 12,3 inçlik elektrostatik dokunmatik panel ve direksiyon simidindeki düğmelerle (ses tanıma destekli) çalıştırılabilir.
- USB bağlantı noktası (iPod, iPhone, iPad) ile harici cihazları multimedya soketine bağlayabilirsiniz.
- Sürücünün görsel konforunu artırmak için ısıtıcı ve klimanın çalışmasına göre kontrol durumunu gösterir.
 - Isıtıcı ve klima ekran dokunmatik ile kontrol edilemez.
- Desteklenen özellikler arasında Bluetooth, mikro SD kart (navigasyon), arka görüş kamerası, Android Auto (Android cihazlar için) ve CarPlay (iOS cihazlar için) bulunur. (iOS cihazlar USB bağlantı noktası üzerinden şarj edilebilir.)
- AV / navigasyonun bazı çalışma bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.



Uyarı

- Güvenli sürüş için, aracı güvenli bir yerde durdurduktan veya park ettikten sonra navigasyon ve video ile ilgili işlevleri kullandığınızdan emin olun.



Dikkat

- Aracı çalıştırmadan AV/navigasyon sistemini uzun süre kullanmayın. Aksi takdirde, aracın aküsü boşalabilir.



Uyarı

- Yazılım güncellemesi sırasında arka kamera ekranı çalışmaz. Yazılımı güncellemek için her zaman aracı durdurun ve güncelleme tamamlanana kadar aracı sürmeyin.
- Arka kamera sistemi etkinleştirildiğinde, arka engeller uyan mesajları ve park kılavuz çizgileri tarafından gizlenebileceğinden, geri giderken dikkatli olun.

Multimedya yuvaları



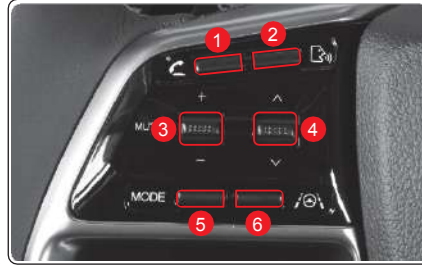
USB bağlantı noktası ile USB depolama ve iPod gibi harici müzik / video oynatma cihazlarını araca bağlayabilirsiniz.



Dikkat

- Bazı USB depolama ve harici müzik/video oynatma cihazları USB bağlantı noktası üzerinden oynatılamaz.

Direksiyon simidinden çalıştırma



- 1 Bluetooth eller serbest düğmesi Ses
- 2 tanıma düğmesi
- 3 Sessiz düğmesi / Ses kontrol kolu Medya
- 4 arama (SEEK) kolu
- 5 Mod seçim düğmesi LDWLKA,
- 6 CLKA AÇMA/KAPAMA düğmesi

Bluetooth eller serbest

Bluetooth aracılığıyla cep telefonunuzu araca bağlayabilir ve kullanabilirsiniz.

Uyarı

- Bluetooth eller serbest özelliği ile ilgili ayrıntılı açıklamalar için ayrı olarak verilen kullanım kılavuzuna bakın.

Ses tanıma işlevi

Bu kullanışlı işlev, ses tanıma özelliği sayesinde bilgi-eğlence sisteminin çeşitli işlevlerini kullanmanızı sağlar.

Uyarı

- Telefonunuza bir USB kablosu bağladığınızda, Android Auto veya Apple CarPlay aracılığıyla ses tanıma özelliğini kullanabilirsiniz.

SESSİZ Sessiz

- Ses sistemi açıkken Sessiz düğmesine dokunduğunuzda ses çıkışı kapanır. Tekrar dokunduğunuzda ses çıkışı açılır.
- Ses sistemi açıkken Sessiz düğmesini basılı tutmak, ses sistemini kapatır.

± Ses seviyesini kontrol etme

Ses seviyesini yükseltir veya alçaltır.

◊ Medya arama (SEEK)

Sınıflandırma	SEEK kolunu yukarı/aşağı doğru dokunun
Medya ekranında oynatırken	Önceki/sonraki parçayı çalar
Medya ekranı dışında bir ekranda oynatırken	Sonraki/önceki parçayı çalar
Radio ekranında dinlerken	Önceki/sonraki kaydedilmiş kanala geçer
Radio ekranı dışındaki ekranlarda dinlerken	Sonraki/önceki kaydedilmiş kanala geçer

MODE Modu seçme

- AV modu, Mod düğmesine her bastığınızda değişir.
- AV sistemi kapalıyken Mode düğmesine dokunduğunuzda AV sistemi açılır.

Anten



Ses sistemi açıldığında, anten aşağıdaki radyo dalgalarını alır.

- Akıllı ses: GPS, radyo, DAB (AB, GCC), GSM (e-call)
- AV/Navigasyon: GPS, radyo, DAB, GSM (e-call)

USB şarj bağlantı noktası



- USB C tipi şarj bağlantı noktasını akıllı telefonlar ve tabletler gibi cihazları şarj etmek için kullanabilirsiniz.
- Şarj etmek istediğiniz cihazın şarj kablосunu, araç çalışır durumdayken orta konsolun ön alt kısmında bulunan USB Type-C şarj bağlantı noktasına (27 W) bağlayın.
- Şarj etmek istediğiniz cihazın şarj kablосunu, araç çalışır durumdayken orta konsolun arkasındaki USB Type-C şarj bağlantı noktasına (27 W) takın.
- Şarj işleminin tamamlanıp tamamlanmadığını ve şarjın ilerleme durumunu şarj ettiğiniz cihazın ekranından kontrol edin.



Dikkat

- Şarj etmek istediğiniz cihazı, motoru çalıştırdıktan sonra USB şarj bağlantı noktasına bağlayın ve motoru kapatmadan önce cihazı ayırın. Aksi takdirde, motoru çalıştırırken veya kapatırken ani voltaj değişimi nedeniyle şarj edilen cihaz zarar görebilir.
- Motor kapalıyken USB şarj bağlantı noktasını kullanmak akünün bitmesine neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.
- Akım tüketimi 3,6 A'yı aşan cihazları USB şarj bağlantı noktasıyla şarj etmeyin. Aksi takdirde şarj işlemi devre dışı kalabilir, şarj süresi uzayabilir veya USB şarj bağlantı noktası ve bağlı cihaz zarar görebilir.
- USB şarj kablосunun yanlış bağlanması, kısa devre nedeniyle araçtaki veya bağlı cihazdaki sigortalara zarar verebilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- USB şarj bağlantı noktasına su gibi yabancı maddeler veya sıvılar girerse, şarj bağlantı noktası ve cihaz zarar görebilir.

Uyarı

- USB şarj bağlantı noktasının şarj hızı, bağlı cihazın türüne ve uyumluluğuna, şarj kablосuna ve diğer araç koşullarına bağlı olarak değişebilir.

Güç soketi

Güç soketi (orta konsolun içinde)



Güç soketi (bagaj bölmesinin sol alt kısmı)



Araçta, ayrı bir elektrikli cihazın kullanılabilmesi için güç soketi (12 V, 120 W) bulunmaktadır.

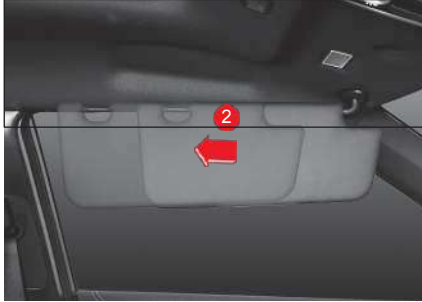
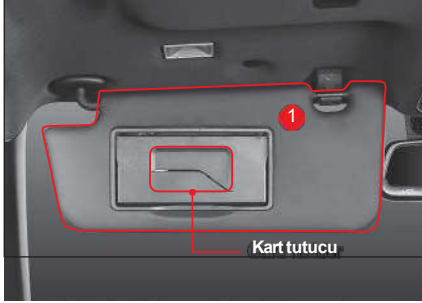


Uyarı

- Güç soketine parmağınızı sokarsanız elektrik çarpması gibi yaralanmalara neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.
- Güç soketine bağladıktan sonra ayrı bir elektrikli cihaz kullandığınızdan emin olun. Araçtaki kabloları keyfi olarak değiştirmek ve elektrikli cihaz kullanmak yangın gibi kazalara neden olabilir.
- Güç soketinin nominal kapasitesine (12 V, 120 W) dikkat edin. Aksi takdirde, güç soketi ve bağlı cihaz arızalanabilir veya çalışmayabilir.
- Motor kapalıyken güç soketini kullanmak akünün bitmesine neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.
- Güç soketi kullanılmıyorsa, güç soketi kapağını kapatın. Aksi takdirde, güç soketine su gibi yabancı maddeler veya sıvılar girebilir gibi yabancı maddelerin veya sıvıların güç soketine girmesine ve cihazın hasar görmesine ve elektrik çarpmasına neden olabilir.

İç mekanlarda kullanışlı ekipmanlar

Güneşlik ve kart tutucu



Güneşlik

Güneşliği (1) indirerek ön veya yanlardan gelen güneş ışığını engelleyebilirsiniz.

- Güneşliği (2) yanlardan gelen güneş ışığını engelleyecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

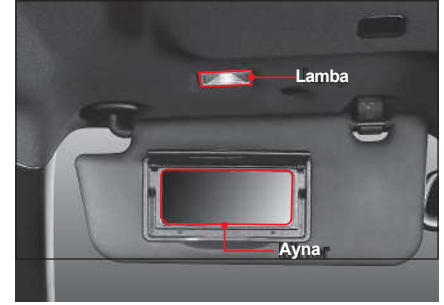
Kart tutucu

Kart tutucu, güneşliğin iç kapağında bulunur. Otoyol geçiş ücreti bileti veya kartı saklamak için kullanışlıdır.



Dikkat

- Sürüş sırasında güneşliği ayarlamak veya kart tutucuyu veya aynayı kullanmak dikkatsiz sürüşe neden olabilir veya sürücünün görüşünü engelleyerek kazaya yol açabilir.
- Güneşliği ve kart tutucuyu, aracı durdurduktan veya park ettikten sonra ayarlayın veya kullanın.



- Güneşliği indirip kapağı kaldırarak aynayı kullanabilirsiniz.
- Ayna kapağını kaldırdığınızda, aydınlatma lambası yanar.



Dikkat

- Güneşlik aynasını kullandıktan sonra ayna kapağını mutlaka kapatın. Aksi takdirde, güneşlik lambası açık kalabilir ve akü boşalabilir. Ayrıca, açık ayna kapağı yaralanmalara neden olabilir.

Tutma kolu/askı



- Tutma kolu, ön yolcu koltuğunun ve arka koltukların yan tavanına (tavan döşemesi) takılmıştır.
- Askı, arka koltukların tavanındaki tutma koluna dahildir.



Uyarı

- Askıya giysi dışında başka eşyalar asmayın. Aksi takdirde, kaza anında yan hava yastığı açılabilir ve bu da aracın hasar görmesine ve araç içindeki kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



Dikkat

- Ağır kumaşları askıya asmayın. Aksi takdirde askı ve tavan (tavan kaplaması) zarar görebilir.

Koltuk başlığı askıları (ceket askıları)*



Ön koltuk başlıklarında ceket asmak için askılar bulunmaktadır.



Uyarı

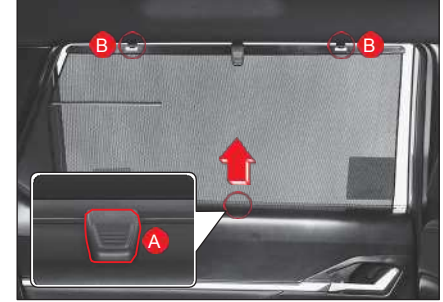
- Koltuk başlığı askılarına giysiler dışında hiçbir şey asmayın (keskin, kırılgan, ağır nesneler, askılar dahil). Bir çarpışma sırasında hava yastıkları açılırsa, bu nesneler araca zarar verebilir ve araçta bulunanlara yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek yaralanmalara neden olabilir.



Dikkat

- Askı tipi baş desteğine ağır giysiler asmayın. Aksi takdirde askı tipi kancalar zarar görebilir.

Arka koltuk kapı stor perdesi*



Arka koltuk camından gelen dış ışığı engellemek için, stor perdeyi aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- 1 Stor perde halkasını (A) tutun ve ok yönünde kancalara (B) asın.
- 2 Stor perdeyi her iki tarafa monte edilmiş



Dikkat

- Stor perdesini sadece bir kancaya asmak, stor perdenin deforme olmasına neden olabilir. Bu nedenle, stor perdenizi her iki kancaya da asın.
- Rulo perdenin içine bozuk para gibi yabancı maddeler girerse, çalışması sırasında sıkışmaya neden olabilir. Buna dikkat edin.
- Stor perdeyi indirirken, her zaman bu durumda tutamağı kavrayın ve yavaşça aşağı doğru hareket ettirerek yerine oturtun, ardından tutamağı bırakın.
- Kanatlı perde dışındaki nesneleri kancalara asmayın.
- Stor perdeyi zorla çekmek veya aşırı güç uygulamak, perdenin ezilmesine veya deforme olmasına neden olabilir.
- Arka cam indirilmiş halde stor perdeyi kullanırken dikkatli olun, çünkü kanca yerinden çıkabilir.

Saklama bölmesi

Ön koltuk/arka koltuk bardaklık*



Bardaklık, orta konsol bölümünün önünde bulunur.



Arka koltuk kol dayamağını indirdiğinizde bir bardaklık bulunur.



Dikkat

- Bardaktaki sıcak sıvının taşması veya dökülmesi sonucu yanıklara neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.
- Sürüş sırasında, bardak düşebilir veya bardaktaki sıvı dökülebilir, bu nedenle özellikle dikkatli olun.
- Kupadaki sıvının anahtarlara veya çalıştırma düğmelerine dökülmesi durumunda sistem işlevlerinde sorunlara neden olabileceğine dikkat edilmelidir.

Cep telefonu yuvası



Cep telefonu yuvası orta konsolun önünde bulunur. Cep telefonu yuvasının alt kısmında şarj kablosu geçişi vardır.

3

Ön saklama bölmesi



Orta konsolun ön ve alt kısmında saklama bölmeleri bulunmaktadır. Bu bölmeler küçük eşyaları saklamak için uygundur.



Dikkat

- Ön saklama bölgesine yerleştirilen eşyaların düşmemesi için dikkatli olun.

Arka saklama kutusu



Orta konsolun arka tarafında cep tipi bir saklama kutusu bulunmaktadır. Bu kutu, küçük eşyaları saklamak için uygundur.



Dikkat

- Torpido gözünü açık bırakmak, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Sürüş sırasında torpido gözünü kapatın.
- Yanıcı maddeler veya çakmak vb. eşyaları konsolda veya araç içinde saklamayın. Aksi takdirde, yaz ortasında veya araç içi havası ısındığında patlama meydana gelebilir.

Torpido



Torpido gözü, araç ruhsatı ile ilgili belgeleri veya araçta kullanılan eşyaları rahatlıkla saklamak için kullanılabilir.

- Torpido gözünü açmak için torpido gözü kolunu çekin.

Konsol



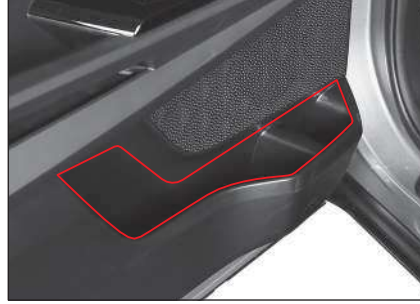
- Ön koltuk konsolu, ön koltukta oturan yolcuların eşyalarını rahatlıkla saklayabilir.



Dikkat

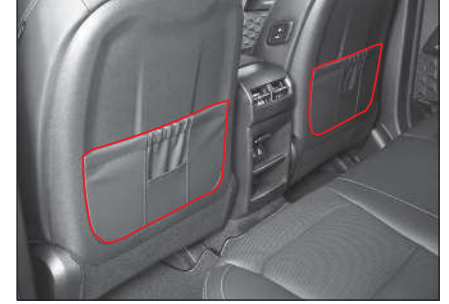
- Hırsızlığı önlemek için konsolda değerli eşyalarınızı saklamayın.
- Kolayca zarar görebilecek veya sürüş sırasında hareket ederek gürültü yaratabilecek eşyaları konsolda saklamayın.
- Konsolda, torpido gözünde veya araç içinde yanıcı maddeler veya çakmak vb. saklamayın. Aksi takdirde, yaz aylarında veya araç içi havası ısındığında patlama meydana gelebilir.

Kapı harita cebi



Kitap, dergi, su şişesi veya içeceklerin saklanabileceği bir cep (şişe tepsisi) bulunmaktadır.

Koltuk arkalığı cebi



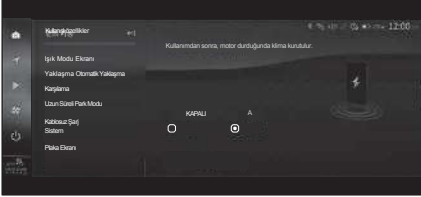
Dergi veya gazete saklamak için rahatlıkla kullanılabilir.



Dikkat

- Makas, bıçak veya uygun olmayan boyutlardaki diğer nesneleri koltuk arkalığı cebinde saklamayın. Aksi takdirde, ani frenleme veya araç çarpışması durumunda yaralanmalara neden olabilir.

Kablosuz Telefon Şarj Sistemi*



Kablosuz telefon şarj sistemi, Qi standardına uygun elektronik cihazları (örneğin cep telefonu) kablosuz olarak şarj eden bir cihazdır ve vites kolunun önünde bulunur.

Kablosuz telefon şarjı, sürücü hipervizör kontrol panelindeki Araç Ayarları menüsünden kablosuz şarj sistemini ayarladığında (işaretlediğinde) kullanılabilir.

Telefonu Şarj Etmek İçin

- 1 Tüm araç kapılarını kapatın ve aracı çalıştırın.
- 2 Kablosuz şarj özelliğini ayarlayın. Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden paneli ana menüsünden, Araç Ayarları'nı  → Kolaylık Özellikleri → Kablosuz Şarj Sistemi → AÇIK veya KAPALI'yı seçin.
- 3 Kablosuz şarj pedindeki akıllı anahtar dahil her şeyi kaldırın. şarj pedinde telefondan başka bir şey varsa, şarj olmayabilir.
- 4 Kablosuz şarj özelliği olan telefonu şarj pedinin ortasına yerleştirin.
- 5 Telefon şarjı başladığında, telefonun şarj durumunu hipervizörün üst kenar çubuğunda kablosuz şarj simgesinin rengiyle kontrol edebilirsiniz.
 - beyaz : kablosuz şarj KAPALI
 - yeşil : telefon şarjı tamamlandı
 - turuncu (AÇIK): telefon şarj ediliyor
 - turuncu (yanıp söner): telefon şarj hatası



Dikkat

- Kablosuz telefon şarj cihazı çalışırken, kontak kapatıldıktan sonra herhangi bir telefon kablosuz şarj pedinde kalırsa, gösterge panelinde "Telefon kablosuz telefon şarj cihazında" uyarı mesajı görüntülenir. Kontak kapattıktan sonra, telefonunuzu araçta bırakmayı unutmayın.
- Hatırlatma fonksiyonu, kontak anahtar ON konumundan ACC veya OFF konumuna değiştirildiğinde devreye girer. Ancak, kontak anahtarı OFF konumundan ACC konumuna değiştirildiğinde bu işlem çalışmaz.

"Kablosuz telefon şarj cihazından hatırlatma" (s. 4-68) bölümüne bakın.

Uyarı

- Kablosuz telefon şarj sistemi, yalnızca Qi standardına uygun cep telefonlarını şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun Qi standardına uygun olup olmadığı, ayrı bir aksesuar kapağı veya telefon üreticisi ile kontrol edilebilir.
- Şarj işlevi, hipervizör kontrol panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünden açılabilir veya kapatılabilir.



Dikkat

- Kablosuz telefon şarj sisteminin içindeki sıcaklık veya voltaj belirli bir değeri aşarsa, telefonu ve sistemi korumak için şarj işlevi geçici olarak durdurulur.
- Telefonunuz şarj pedinin merkezinden ne kadar uzaksa, telefonun şarj verimliliği o kadar azalabilir.
- Telefonunuzu kablosuz şarj pedinin ortasına yerleştirdiğinizden emin olun.
- Cep telefonu kılıfının türüne bağlı olarak, şarj işlemi çalışmayabilir veya çok fazla ısı oluşabilir. (ör. LED kılıf, kalın kılıf)
- Cep telefonu kablosuz şarj pedine sıkıca bastırılmadığında şarj işlemi durabilir.
- Kablosuz telefon şarj cihazının çevresinde manyetik ürünler (kredi kartı, banka kartı, banka cüzdanı, bilet vb.) varsa, bu ürünlerin bilgileri zarar görebilir.
- Kablosuz şarj pedinin üzerinde metal bir nesne varsa, şarj işlemi çalışmaz veya durabilir ve metal nesne şarj sırasında ısınabilir.
- Qi standardı sertifikasına sahip olmayan cep telefonları şarj edilemeyebilir.



Dikkat

- Akıllı anahtar algılama işlevi etkinleştirildiğinde şarj işlemi geçici olarak durur (örneğin, aracı çalıştırırken, kapı açıldıktan/kapandıktan hemen sonra)
- Qi standardına uygun terminal tam şarj bilgisi sağlamazsa, şarj işlemi ısı üretmeye devam edebilir.
- Birden fazla terminal yerleştirilirse şarj işlemi çalışmaz.
- Bazı üreticilerin telefonlarında, ilgili bilgiler gösterge panelinde görünmeyebilir.
- Kablosuz şarj özelliği bulunmayan cep telefonları için ayrı aksesuarlar satın almanız gerekir.
- Kablosuz şarj özelliği olmayan bir telefon veya metal nesneyi şarj pedine yerleştirirseniz, bazı sesler duyabilirsiniz. (Bu sesler, cep telefonunun kablosuz olarak şarj ediliş edilemeyeceğini belirleme sürecinde ortaya çıkan normal çalışma sesleridir ve cep telefonu ile aracı etkilemez.

Bagaj bölmesindeki ek donanım*

Bagaj üst kapağı

Bagaj üst kapağı, bagajın görünmemesi için bagajı örtmek amacıyla kullanılır.

Bagaj üst kapağının takılması



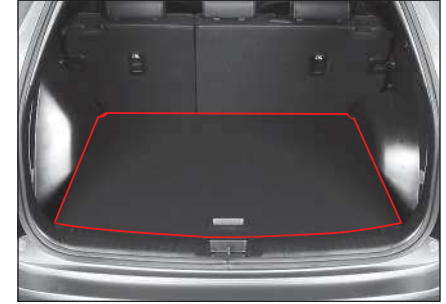
- 1 Bagaj üst kapağının her iki ucunu araç gövdesindeki oluğa takın. ok yönünde (1) bastırarak.
- 2 Bagaj üst kapağının tutma kolunu çekin ve araç gövdesindeki oluğa yerleştirin.



Dikkat

- Bagaj üst kapağının üzerine herhangi bir eşya koymayın. Aksi takdirde, eşya öne doğru sıçrayarak yolcuların yaralanmasına veya bagaj üst kapağının hasar görmesine neden olabilir.
- Bagaj üst kapağının üst kısmına kuvvet uygulayarak bastırmayın. Aksi takdirde bagaj üst kapağı zarar görebilir.
- Bagaj üst kapağı dışarı çekildiğinde yerini değiştirmeyin. Aksi takdirde bagaj üst kapağı zarar görebilir.

Bagaj üst kapağının saklanması



- 1 Bagaj bölmesi panelini ok yönünde kaldırın.

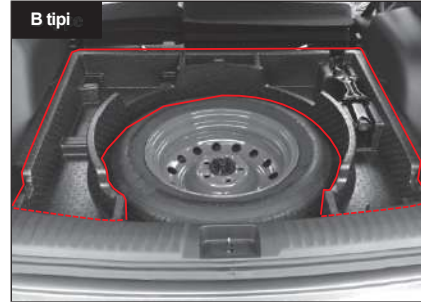
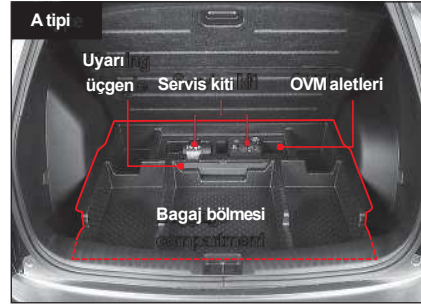


- 2 Bagaj bölmesi üst kapağının sol/sağ ucunu (1) iç doğru çekin ve olukta sabitleyin. Diğer taraf da aynı şekilde yapılır.

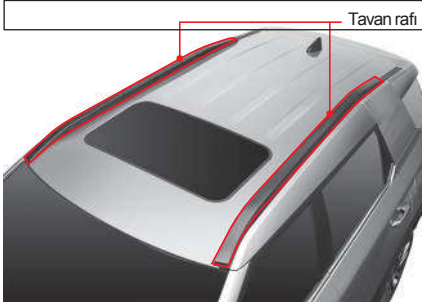


- 3 Bagaj üst kapağının sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Bagaj bölmesi



Bagaj bölmesi panosunun altında, uyarı üçgeni ve servis kiti dahil OVM araçlarını saklamak için bir bagaj bölmesi saklama kutusu bulunmaktadır.



Bagaj, tavan rafı kullanılarak aracın tavanına yüklenebilir.

Ayrıca, bisiklet, snowboard ve kayak gibi spor malzemeleri için tavan rafına ayrı bir taşıyıcı takarak taşıyabilirsiniz.

- Tavan rafının maksimum yük kapasitesi 100 kg'dır (220 lbs).



Uyarı

- Tavan rafına yüklenen bagajlar maksimum yük kapasitesini aşmamalıdır. Tavan rafına yüklenen bagajlar tavadan dışarı çıkmamalıdır. Maksimum yük kapasitesi aşılsa veya bagajlar tavan rafından dışarı çıkarsa, ilgili araç veya diğer araçlar hasar görebilir. Ayrıca, aracın sürüş stabilitesini olumsuz etkiler ve sürüş sırasında kazaya neden olabilir.
- Bagajları tavan rafına güvenli bir şekilde sabitleyin ve uzun süreli sürüşlerde bagajların sabitleme durumunu sık sık kontrol edin. Tavan rafına yüklenen bagajlar araçtan düşerse, diğer araçlar hasar görebilir veya yayalar yaralanabilir. Ayrıca, daha büyük bir kazaya neden olabilir.
- Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, aracın ağırlık merkezi yükselir. Ani fren yaparken, keskin dönüşler yaparken veya yüksek hızda sürerken direksiyonu aniden kontrol ederseniz, araç dengesini kaybedebilir ve kazaya veya aracın devrilmesine neden olabilir.
- Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, tavan rafı sabitleme cıvatalarının ve somunlarının sıkma durumunu sık sık kontrol edin.
- Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, mümkünse aracı düşük hızda sürün.



Dikkat

- Güneş tavanı bulunan bir aracın tavan rafına bagaj yüklerken, bagajın güneş tavanının çalışmasını engellememesine dikkat edilmelidir.

Uyarı

- Bagaj ve tavan rafı arasında, tavan rafına yüklenen bagajın araç tavanına temas ederek araca zarar vermesini önlemek için yastık veya bez gibi koruyucu bir malzeme yerleştirilebilir.

4. Çalıştırma ve sürüş

Güvenli sürüş için temel ekipman, rahat sürüşe yardımcı olan yardımcı ekipmanlar ve bu ekipmanların nasıl kullanıldığı ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

START/STOP düğmesi ve akıllı anahtarın yanı sıra gösterge paneli, vites kolu, 4WD, hız sabitleyici, fren gibi yardımcı sürüş sistemleri dahil olmak üzere sürüş sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

ve otonom acil fren sistemi, arka ve yan uyarı sistemi, şerit ayrılma uyarı sistemi ve park yardım sistemi.

START/STOP anahtarı (Akıllı anahtar)*

KAPALI durumu

Güç kapatıldı.



Gösterge kapalıdır.

- Aracın elektrikli aksesuarlarına güç sağlanmıyor.



Dikkat

- Vites kolu P (park) konumuna getirilmezse, START/STOP düğmesi çalışmaz. KAPALI konumda olmalıdır (araç gücü KAPALI). Ayrıca, araç kapıları kilitlenemez ve hırsızlık izleme moduna girmek mümkün değildir.

Uyarı

- Motor çalıştırıldığında, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve START/STOP düğmesine basarak motoru kapatın.

ACC durumu

Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.



Turuncu ACC göstergesi yanar.

- START/STOP anahtarı OFF konumundayken, START/STOP düğmesine bir kez basın.
- Araca güç sağlanır ve bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.



Dikkat

- ACC konumundaki START/STOP düğmesi, motorun çalışır durumda olduğu konum değildir. Bu konumda araçtaki elektrikli aksesuarları uzun süre kullanmak akünün bitmesine neden olabilir.

ON durumu

Çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.



Kırmızı ON göstergesi yanar.

- START/STOP anahtarı KAPALI konumdayken, START/STOP düğmesine iki kez basın.
- Araca güç verilir ve çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.



Dikkat

- START/STOP anahtarının ON durumunda olması, motorun çalışır durumda olduğu anlamına gelmez. Bu durumda araçtaki elektrikli aksesuarları uzun süre kullanmak akünün bitmesine neden olabilir.
- Akıllı anahtar sistemi anormalse, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken gösterge 5 kez yanıp söner. Aracınızı derhal bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

READY durumu

Motoru çalıştırmak mümkündür



Yeşil READY göstergesi yanar.

- Bu durum, vites kolunun P (park) veya N (boş) konumuna getirilmesi ve motoru çalıştırmak için fren pedalına basılmasıdır.



Uyarı

- Vites kolu N (nötr) konumuna getirildikten sonra da motor çalıştırılabilir. Ancak, güvenlik için motoru P (park) konumuna getirildikten sonra çalıştırın.

Uyarı

- Motoru çalıştırdıktan sonra, READY göstergesi söner.

Motoru çalıştırma

Vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirip fren pedalına basarken START/STOP düğmesine bastığınızda motor çalışır.

Motoru çalıştırma

- 1 Akıllı anahtarı yanınızda bulundurarak araca binin.
- 2 Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.
- 3 Park freninin çekili olduğunu kontrol edin.
- 4 Tüm elektrikli aksesuarları kapatın.
- 5 Vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirin.
 - **Manuel şanzıman**
Vites kolunu N (boş) konumuna getirin ve pedala basın.
- 6 Fren pedalına basın.
- 7 START/STOP anahtarındaki READY durum göstergesinin yandığını kontrol edin.
- 8 READY durum göstergesi yanıyorsa, START/STOP düğmesine basarak motoru çalıştırın.
STOP düğmesine basarak motoru çalıştırın.
Motor çalıştırıldığında, READY göstergesi söner.



Uyarı

- **Motor, vites kolu N (nötr) konumuna getirildikten sonra da çalıştırılabilir. Ancak, güvenlik için motoru P (park) konumuna getirdikten sonra çalıştırın.**

Aracınızı çalıştırma

- 1 Kontak açıkken aracı çalıştırırken, fren pedalına basılı tutun
basılı tutun ve vitesin P → D konumuna geçtiğini kontrol edin, el frenini bırakın.
- 2 El frenini bıraktıktan sonra, ayağınızı fren pedalından yavaşça çekin
araç yavaşça hareket etmeye başlayacaktır.
- 3 Aracı çalıştırmak için gaz pedalına yavaşça basın.

Çalıştırılmayan motoru yeniden çalıştırma

Başlangıç motorunun hasar görmesini önlemek için, START/STOP anahtarını OFF konumunda 10 saniyeden fazla bekleyin ve ardından START/STOP anahtarını tekrar basın.



Dikkat

- **START/STOP düğmesini basılı tutmayın veya tekrar tekrar basmayın, aksi takdirde motor çalışmayacaktır.**
- **Isıtma fonksiyonunun etkinleştirildiği koltuk üstü, araç zemini ve pedal yakınındaki alanlarda akıllı anahtar sistemi ile iletişim sorunsuz gerçekleşmez, bu nedenle akıllı anahtar tanıma performansı düşebilir.**
- **START/STOP düğmesine basarak motor çalıştırmıyorsa, akıllı anahtarı kullanarak START/STOP düğmesine doğrudan basın veya aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
 - ☞ "Akülü anahtarın bozulması veya parazit vb. durumlarda motoru çalıştırma (acil durumlarda)" bölümüne bakın (s. 4-18).
- **START/STOP anahtarını ACC veya ON konumunda tutmak ve motor kapalıyken ses sistemini kullanmak aküyü boşaltabilir.**

Motoru durdurma

Motor, vites kolu P (park) konumuna getirildiğinde ve fren pedalı basıldığında kapatılabilir.

- 1 Aracı tamamen durdurduktan sonra, fren pedalına basılı tutun.
- 2 Vites kolunu P (Park - A/T) veya N (boş - M/T) konumuna getirin.
- 3 Fren pedalına basarak el frenini çekin.
- 4 START/STOP düğmesine basarak motoru kapatın ve ardından ayağınızı (A/T) veya debriyaj pedalından (M/T) ayağınızı çekin.

Motorun kapandığından ve başka herhangi bir anormallik olmadığından emin olun ve akıllı anahtarla araçtan inin.

Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)

Sürüş sırasında kaza veya araç hasarı gibi acil bir durumda motoru kapatmanız gerekirse, START/STOP düğmesini 3 saniye veya daha uzun süre basılı tutun veya 1,5 saniye içinde üç kez basın.

Motor kapatılır ve START/STOP düğmesi ACC durumuna ayarlanır.

Uyarı

- Kaza veya araç hasarı gibi acil bir durum olmadıkça, sürüş sırasında asla motoru kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon ağırlaşabilir ve fren performansı düşebilir, bu da çok tehlikeli olabilir.

Uyarı

- Araç motor kapalıyken sürekli sürülüyorsa, vites kolunu N (boş) konumuna getirip fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

Sistem güvenlik modu

Kritik bir sistem arızası meydana gelirse veya motorun ana elektrik ve yakıt sistemlerinde anormallik varsa, sistem araç sistemini korumak için güvenlik moduna geçer.

Araç sistem güvenlik moduna girdiğinde, motor uyarı ışığı yanabilir ve sürüş performansı düşebilir veya motor kapanabilir.

Dikkat

- Araç sistem güvenlik moduna girdiğinde, aracı hemen güvenli bir yerde durdurun, motoru kapatın, acil yol yardımı hizmeti aracılığıyla aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezine çekin ve ilgili sistemi kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Sistemi güvenlik modunda araç kullanırsanız, motor devri sabitlenir, normal sürüş imkansız hale gelir ve motor durabilir. Aracı sürekli kullanmak sisteme ciddi zarar verebilir.

START/STOP düğmesinin kullanımına ilişkin uyarılar



Uyarı

- Akıllı anahtar sistemi, fren pedalı çalışma aralığı içindeyken START/STOP düğmesine basarak motoru çalıştırmanıza olanak tanır. Motor kontrolü ve diğer durumlarda, özellikle çocuklar gibi sisteme aşina olmayan kişilerin motoru çalıştırmaması için dikkatli olunmalıdır.
- Sürüş sırasında asla START/STOP düğmesine basmayın. Aksi takdirde, güç kaynağının kesilmesi nedeniyle tehlikeli bir duruma yol açabilir.



Dikkat

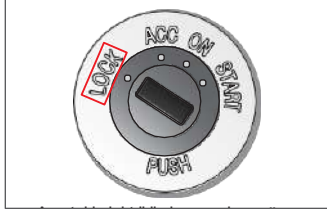
- Motoru, fren pedalı basılıyken çalıştırın.
- Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Motor çalıştırmıyorsa, marş motorunun zarar görmesini önlemek için 10 saniye veya daha fazla bekleyin ve motoru yeniden çalıştırın.
- Motoru çalıştırdıktan sonra, motoru 1 ila 2 dakika rölantide çalıştırın ve ardından aracı sürmeye başlayın. Özellikle kış aylarında motorun ve diğer sürüş sistemlerinin düzgün çalışması için, aracı sürmeye başladıktan sonra yaklaşık 300 m boyunca yavaş sürün.
- START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken veya motor çalışırken kapıyı açıp akıllı anahtarla araçtan ayrılırsanız, gösterge panelinde bir uyan mesajı görüntülenir ve bir uyan sesi duyulur.
- Aracı dışarıdan, özellikle motor odasını kontrol ederken motoru çalıştırmamaya özellikle dikkat edin.
- Orijinal olmayan akıllı anahtar veya kopyalanmış anahtar kullanmayın.

- Isıtıcı fonksiyonunun etkinleştirildiği koltuk üstü, araç zemini ve pedal yakınındaki alanlarda akıllı anahtar sistemi ile iletişim sorunsuz gerçekleşmez, bu nedenle akıllı anahtar tanıma performansı düşebilir.
- Araç, çeşitli elektronik kontrol üniteleri tarafından kontrol edilir. Akıllı anahtarın veya aracın yakınında radyo dalgaları veya elektromanyetik dalgalar üreten bir cihaz takıp kullanırsanız, çeşitli araç kontrol sistemlerinde arıza meydana gelebilir.
- Akıllı anahtarın yakınına bir akıllı telefon yerleştirilmişken START/STOP düğmesini çalıştırdığınızda veya araçtaki güç soketinden akıllı telefonun pilini şarj ederken, motor bazen çalışmayabilir.

Anahtar silindiri (kontak anahtarı)

KAPALI konumu (KİLİT)

Güç kapatılır.



- Araçtaki elektrikli aksesuarlara güç sağlanmaz. elektrikli aksesuarlara güç verilmez.

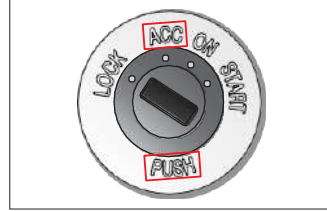
Uyarı

Anahtar deliği aydınlatması

- Araca binmek için kapıyı açtığınızda, anahtar silindiri çevresindeki ışık yanar. Kapıyı kapattığınızda, ışıklar yaklaşık 10 saniye sonra söner.

ACC konumu

Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.



- Araca güç sağlanır ve bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.
- ACC konumundan OFF (LOCK) konumuna geçmek için, kontak anahtarını anahtar silindirine basarken çevirin.

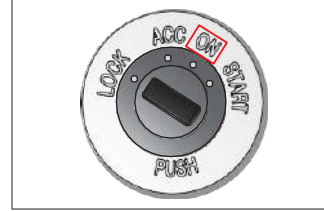
Uyarı

Anahtar hatırlatma

- Kontak anahtarı anahtar silindirine takılıyken (ACC veya LOCK konumunda) sürücü kapısını açtığınızda, sürücüye kontak anahtarının anahtar silindirine takılı olduğunu bildirmek için bir uyarı sesi duyulur.

ON konumu

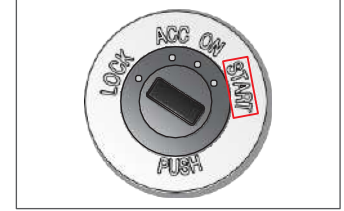
Çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.



- Güç araca sağlanır ve çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.
- Bu, motor çalışır durumda iken aracı çalışırken kontak anahtarının bulunduğu konumdur.

START konumu

Motor çalıştırma



- Bu, vites kolunun vites kolunun P (park) veya N (boş) konumuna getirildiği ve motoru çalıştırmak için fren pedalına basıldığı durumdur.
- Motoru çalıştırmak için kullanılır. Anahtar silindirini "START" konumuna çevirdiğinizde motor çalışır. Motor çalıştırdıktan sonra kontak anahtarını bırakın. Bu sırada anahtar silindiri otomatik olarak ON konumuna geri döner.

Uyarı

- Motor, vites kolu N (nötr) konumuna getirildikten sonra da çalıştırılabilir. Ancak, güvenlik için motoru P (park) konumuna getirdikten sonra çalıştırın.

Motoru çalıştırma

Motoru çalıştırmak için vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirin, kontak anahtarını anahtar silindirine takın ve fren pedalına basarken START konumuna çevirin.

Motoru çalıştırma

- 1 REKES anahtarını (kont anahtarı) yanınızda bulundurarak araca binin.
- 2 Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.
- 3 Park freninin çekili olduğunu kontrol edin.
- 4 Tüm elektrikli aksesuarları kapatın.
- 5 Vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirin.
 - **Manuel şanzıman**
Vites kolunu N (boş) konumuna getirin ve pedala basın.
- 6 Fren pedalına basın.
- 7 Kontak anahtarını anahtar silindirine takın.
- 8 Motoru çalıştırmak için anahtar silindirini START konumuna çevirin.



Uyarı

- **Motor, vites kolu N (nötr) konumuna getirildikten sonra da çalıştırılabilir. Ancak, güvenlik nedeniyle motoru P (park) konumuna getirdikten sonra çalıştırın.**

Aracınızı çalıştırma

- 1 Kontak açıkken aracı çalıştırırken, fren pedalına basılı tutun
basılı tutun ve vitesin P → D konumuna geçtiğini kontrol edin, el frenini bırakın.
- 2 El frenini bıraktıktan sonra, ayağınızı fren pedalından yavaşça çekin
araç yavaşça hareket etmeye başladığından emin olun.
- 3 Aracı çalıştırmak için gaz pedalına yavaşça basın.

Motor çalışmadığında yeniden çalıştırma

Marş motorunun zarar görmesini önlemek için, kontak anahtarını OFF konumundayken en az 10 saniye bekleyin ve anahtar silindirini tekrar "START" konumuna çevirin.



Dikkat

- **Motor çalışmasa bile anahtar silindirini 10 saniyeden fazla START konumunda bırakmayın.**
- **Motor çalıştırdıktan sonra anahtar silindirini START konumuna çevirmeyin. Bu, marş motoru dahil ilgili bileşenlere zarar verebilir.**
- **Anahtar silindirini ACC veya ON konumunda bırakırsanız veya motor çalıştırılmadan ses sistemi vb. uzun süre kullanırsanız, akü boşalabilir.**

Motoru durdurma

Motor, vites kolu P (park) konumuna getirildiğinde ve fren pedalı basıldığında kapatılabilir.

- 1 Aracı tamamen durdurduktan sonra, fren pedalına basılı tutun.
- 2 Vites kolunu P (Park - A/T) konumuna getirin.
- 3 Fren pedalına basılı tutarak el frenini çekin.
- 4 START/STOP düğmesine basarak motoru kapatın ve ardından ayağınızı (A/T) veya debriyaj pedalından (M/T) ayağınızı çekin.

Motorun kapandığından ve başka herhangi bir anormallik olmadığından emin olun ve akıllı anahtarla araçtan inin.

Uyarı

- Dizel motor öğrenme modu ve motor kendi kendini temizleme özelliği, akıllı anahtar motor çalıştırma ve motor durdurma ile aynı şekilde çalışır.

Sistem güvenlik modu

Kritik bir sistem arızası meydana gelirse veya motorun ana elektrik ve yakıt sistemlerinde anormallik varsa, sistem araç sistemini korumak için güvenlik moduna geçer.

Araç sistem güvenlik moduna girdiğinde, motor uyarı ışığı yanabilir ve sürüş performansı düşebilir veya motor durabilir.



Dikkat

- Araç sistem güvenlik moduna girdiğinde, aracı hemen güvenli bir yerde durdurun, motoru kapatın, acil yol yardımı hizmeti aracılığıyla aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezine çekin ve ilgili sistemi kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Sistemi güvenlik modunda araç kullanırsanız, motor devri sabitlenir, normal sürüş imkansız hale gelir ve motor durabilir. Aracı sürekli kullanmak sisteme ciddi zarar verebilir.



Uyarı

- Sürüş sırasında asla anahtar silindirini (kontak anahtarı) OFF (LOCK) konumuna çevirmeyin veya kontak anahtarını çıkarmayın. Sürüş sırasında anahtar silindirini (kontak anahtarı) çalıştırırsanız, güç kesilebilir ve tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir.



Dikkat

- Motoru, fren pedalına basılıyken çalıştırın.
- Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Motor çalıştırmıyorsa, marş motorunun zarar görmesini önlemek için 10 saniye veya daha fazla bekleyin ve motoru yeniden çalıştırın.
- Motoru çalıştırdıktan sonra, motoru 1 ila 2 dakika rölatide çalıştırın ve ardından aracı sürmeye başlayın. Özellikle kış aylarında motorun ve diğer sürüş sistemlerinin düzgün çalışması için, aracı sürmeye başladıktan sonra yaklaşık 300 m boyunca yavaş sürün.
- Kontak anahtarı anahtar silindirine takılıyken kapıyı açıp araçtan inmeye çalışırsanız, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.
- Aracı dışardan, özellikle motor odasını kontrol ederken motoru çalıştırmamaya özellikle dikkat edin.
- Orijinal olmayan REKES anahtarı veya kopyalanmış anahtar kullanmayın.

Akıllı anahtar* ve REKES anahtarı

Her bir düğmenin işlevi

A tipi (Akıllı anahtar)
(Elektrikli bagaj kapağı
uygulanır)



B tipi (Akıllı anahtar, Rekes
anahtar) (Elektrikli bagaj kapağı
uygulanmaz)



Düğme	Kısa süre bas	Basılı tutun
1 Kapı kilidi	Kapıyı kilitle	
2 Kapı kilidini aç	Kapıyı açın (Güvenlik kilidi ayarlandığında, sadece sürücü koltuğu kapısı açılır)	
3 Bagaj kapağı (A tipi)	İşlemi durdurun	Elektrikli bagaj kapağını açın/kapatın
4 Panik (B tipi)	-	Panik modunu etkinleştirir/devre dışı bırak

Kapıyı kilitleme

Kapı kilidi düğmesine () kısa süre basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitletir.

- Hırsızlık önleme moduna geçildiğinde, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

	Tehlike uyarı lambası	Buzzer
Akıllı anahtar (tip A/B)	İki kez yanıp söner	Bir kez ses çıkarır
REKES anahtar (tip B)	İki kez yanıp söner	-

- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.
Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-58)

Uyarı
START/STOP anahtar ACC veya ON konumunda ise veya motor çalışıyorsa, kapı kilit düğmesi kullanılarak kapı kilitlenemez.

 Dikkat
- Bu mod, tüm kapılar, bagaj kapağı ve motor kaputu kapalıyken hırsızlık izleme moduna geçirilebilir. Bagaj kapağı veya motor kaputu açıkken Kapı kilidi düğmesine bastığınızda, yalnızca kapı kilitle ve mod hırsızlık izleme moduna geçmemişse. - Akıllı anahtar veya rekes anahtarı kullanarak kapıyı kilitledikten sonra, kapı ve bagaj kapağının doğrudan kilitletiğini kontrol edin. Kapı tamamen kilitlemezse, araç veya araç içindeki eşyalar çalınabilir.

Kapının kilidini açma (güvenlik kilidi açıldığında)

- Güvenlik kilidi etkinleştirildiğinde, Kapı kilidi açma düğmesine (2) basıldığında sadece sürücü koltuğu kapısı açılır ve hırsızlık izleme modu iptal edilir.



- Sürücü koltuğu kapısı kilitliken Kapı kilidi açma düğmesine (2) tekrar basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.



- Kapı kilit açma düğmesine (2) arka arkaya iki kez basıldığında önce sürücü koltuğu kapısı açılır. düğmesine basıldığında tüm kapılar açılır ve hırsızlık izleme modu iptal edilir.
- Hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve bir sesli uyarı verilir.

	Tehlike uyarı lambası	Sesli uyarı
Akıllı anahtar (tip A/B)	Bir kez yanıp söner	İki kez ses çıkar
REKES anahtar (tip B)	Bir kez yanıp söner	-

- Arka görüş aynası katlama/açma düğmesi nötr konumdayken, arka görüş aynaları açılır.

☞ Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-58)

Güvenlik kilidi açma nedir?

Güvenlik kilit açma fonksiyonu, sürücü koltuğu kapısı dışındaki kapılardan girilmesini önlemek için Kapı kilit açma düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü koltuğu kapısının kilidini açar. Kapı kilit açma düğmesine tekrar basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.

Güvenlik kilidini ayarlamak için

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları'nı () seçin
→ Kapı/Bagaj Kapağı → Çift Tıklama Kilit Açma
→ Kapalı veya Açık'ı seçin.

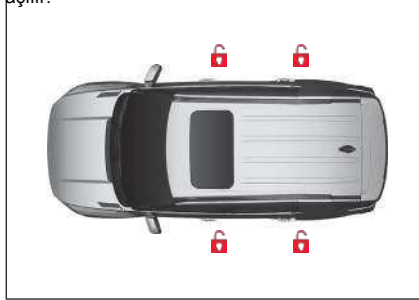
- Hırsızlık önleme modunda, kapı kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde kapı, bagaj kapağı veya motor kaputu açılmazsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
- Bu durumda, sistem hırsızlık önleme moduna geçer, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve bir sesli uyarı verilir.

	Tehlike uyarı lambası	Sesli uyarı
Akıllı anahtar (tip A/B)	İki kez yanıp söner	Bir kez ses çıkarır
REKES anahtar (tip B)	İki kez yanıp söner	Bir kez ses çıkarır

Uyarı
30 saniye sonra otomatik kilitleme durumunda, dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda olsa bile dikiz aynası katlanmaz.

Kapının kilidini açma (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda)

Kapı kilit açma düğmesine (2) kısa süre basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.



- Hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

	Tehlike uyarı lambası	Sesli uyarı
Akıllı anahtar (tip A/B)	Bir kez yanıp söner	İki kez ses çıkar
REKES anahtar (tip B)	Bir kez yanıp söner	-

- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.

📖 Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-58)

Bagaj kapağını açma/kapatma (A tipi)

- Tailgate düğmesini () basılı tutarak bagaj kapağını açabilir veya kapatabilirsiniz.
- Bagaj Kapağı düğmesine (3) basıldığında, elektrikli bagaj kapağının çalışması kısa süreliğine durur. Akıllı anahtarla bagaj kapağının merkezine yaklaşık 1 m yaklaştığınızda, akıllı bagaj kapağı çalışır.

📖 Bkz. "Bagaj Kapağı" (s. 3-27)

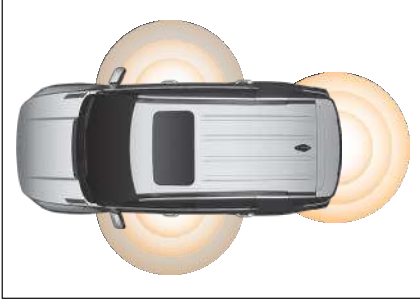
Panik modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma (B tipi)

Acil bir durumda Panik düğmesine bastığınızda, tehlike uyarı lambası yanar ve uyarı sesi belirli bir süre boyunca çalar.

- Panik düğmesini (4) basılı tuttuğunuzda, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi yaklaşık 30 saniye boyunca çalar.
- Panik düğmesine (4) tekrar basılı tutarak panik modunu durdurabilirsiniz.

Ek işlevler

Akıllı kapı otomatik kilit (otomatik kapanma)



Akıllı anahtarı yanınızda taşırken araçtan belirli bir mesafe uzaklaştığınızda, tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitletir.

Yukarıdaki durumda 10 dakika veya daha uzun süre aracın akıllı anahtar algılama alanında kalırsanız, hırsızlığı önlemek için tüm kapılar ve bagaj kapağı da otomatik olarak kilitletir.

- Hırsızlık izleme modu etkinleştirildiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.

📖 Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-58)

Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini etkinleştirme (Hipervizör kontrol panelinden etkinleştirme)

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (🔧) → Kapı/Bagaj Kapağı → Akıllı Kapı Otomatik Kilitleme → Kapalı veya Açık seçeneğini seçin.

Uyarı

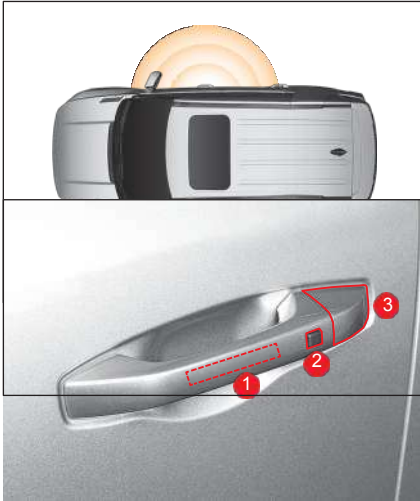
- Akıllı kapı otomatik kilitleme, kapıyı kapattığınızda akıllı anahtar aracın yakınında (dış anten alanında) algılandığında gerçekleştirilir.
- Akıllı anahtarın algılanması, yürüme hızına ve çevreye bağlı olarak değişir.
- Akıllı anahtar araç içindeyse, akıllı kapı otomatik kilitleme işlevi etkinleştirilmez.
- Akıllı anahtarın pili biterse, akıllı kapı otomatik kilitleme işlevi otomatik olarak iptal edilir. Akıllı anahtarın pilini değiştirin ve hipervizör kontrol panelindeki "🔧" (Araç Ayarları) seçeneğinden yeniden etkinleştirin.
- Uzun süreli park moduna ayarladığınızda akıllı kapı otomatik kilidi otomatik olarak devre dışı bırakılır.



Dikkat

- Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini kullanarak kapıyı kilitlediğinizde, tehlike uyarı lambasının iki kez yanıp söndüğünü ve uyarı sesinin bir kez çaldığını kontrol edin. Kapı tamamen kilitlenmezse, araç veya araç içindeki eşyalar çalınabilir.

Kapı kolu anahtarı ile kapıyı kilitleme/kilidi açma



- 1 Dış anten
- 2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi Mekanik anahtar deliği
- 3

Kapı kolu anahtarı ile kilitlemek

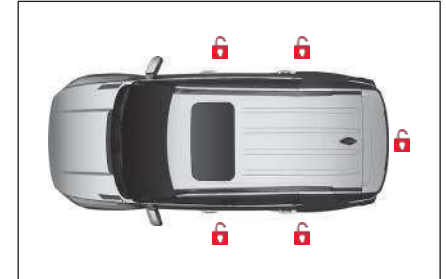
- 1 Akıllı anahtar taşırken aracın dış anten alanında (yaklaşık 1 m) kalın.
 - 2 Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken kapı kilitleme/kilit açma düğmesine (2) basın.
 - 3 Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıdır.
 - Hırsızlık izleme modu etkinleştirildiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
 - Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.
- Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-58)

Uyarı

- Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken veya motor çalışırken kapı kilidi / kilit açma düğmesi ile kapıyı kilitlemek mümkün değildir.

Kapı kolu anahtarı ile kilidi açmak için (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda)

- 1 Aracın dış anten alanında (yaklaşık 1 m) kalın.
 - 2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine (2) basın.
 - Akıllı anahtar kimlik doğrulaması tamamlandığında, tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.
 - Hırsızlık izleme modu etkinleştirildiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
 - Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.
- Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-58)



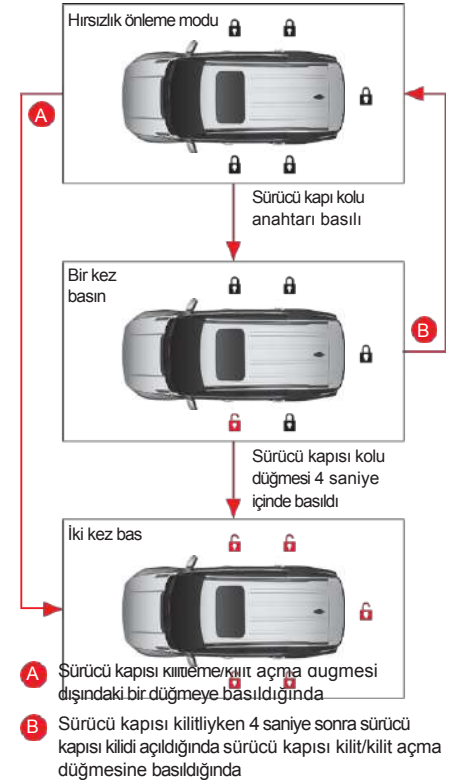
- 3 Kapı kolunu yavaşça çekerek sürücü koltuğu kapısını açın.

Kapı kolu anahtarı ile kilidi açmak için (güvenlik kilidi etkinleştirildiğinde)

- 1 Sürücü kapısının dış anten alanı yakınında (yaklaşık 1 m içinde) akıllı anahtarla.
- 2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine (2) basın.
 - Akıllı anahtar kimlik doğrulaması tamamlandığında, yalnızca sürücü kapısı kilidi açılır.
 - Tehlike uyarı lambası bir kez yanıp söner ve sesli uyarı iki kez çalar, bu da hırsızlık önleme modunun devre dışı bırakıldığını gösterir.
- 3 Kapı kolunu yavaşça çekerek kapıyı açın.
 - Tüm kapıları ve bagaj kapağını açmak istiyorsanız, sürücü kapısı açıkken 4 saniye içinde kapı kilitleme/kilit açma düğmesine (2) bir kez daha basın.
 - Tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.
 - Tüm kapılar kilidi açıldığında tehlike uyarı lambası bir kez yanıp söner ve sesli uyarı iki kez çalar.

Uyarı

- Güvenlik kilidi ayarlıyken yolcu kapısı kol kilidi/kilit açma düğmesine bastığınızda, tüm kapılar kilidi açılır.
- Sürücü kapısı kilitliyken 4 saniye sonra sürücü kapısı kilit açma/kilitleme düğmesine bastığınızda, tüm kapılar kilitlenir ve sistem hırsızlık önleme moduna geçer.
- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları'nı () seçin.
→ Kapı/Bagaj Kapağı → Kilit açma
→ Kapalı veya Açık seçeneğini seçin.



Akıllı anahtar / REKES anahtarını kullanırken dikkat edilmesi gerekenler



Uyarı

- Bir kişi (özellikle araçta araç sistemini bilmeyen bir çocuk bulunuyorsa. Akıllı anahtar araçta iken fren pedalı basılıyken START/STOP düğmesine basmak motor çalışır. Diğer yanlış araç kontrolleri de meydana gelebilir. Böyle bir durumda ciddi bir kaza meydana gelebilir. Bu nedenle, her zaman dikkatli olun.



Dikkat

Akıllı anahtar çalışmazsa veya tanınmazsa

- Kapı kolu kilit/kilit açma düğmesi veya araç dışındaki başka bir akıllı anahtarla kapıyı kilitlediğinizde, araç içindeki akıllı anahtar geçici olarak devre dışı kalır (sesli uyarı sesi duyulur).
Orijinal işlevine geri dönmek için, araç dışındaki akıllı anahtar veya kapı kolu kilitleme/kilit açma düğmesini kullanarak hırsızlık önleme modunu devre dışı bırakın.

- Araç, güçlü radyo dalgalarının iletiği veya alındığı bir yerdeyse, araç iki yönlü telsiz veya başka bir iletim ve alım sistemi ile donatılmışsa sistemlerle donatılmışsa veya yakındaki başka bir araçta akıllı anahtar kullanılıyorsa, akıllı anahtar sistemi normal şekilde çalışmayabilir.
- Akıllı anahtar tanıma performansı, ısıtıcı fonksiyonunun etkinleştirildiği koltukların üzerindeki kör noktada veya aracın zemini ve pedalın yakınındaki alanda düşebilir, bu nedenle akıllı anahtar sistemi çalışmayabilir. Böyle bir durumda, akıllı anahtar yanınızda taşıyın veya akıllı anahtar başka bir yere koyun.
- Akıllı anahtar araç içindeyken veya yanınızda taşırken motor çalıştırılmıyorsa, akıllı anahtarla doğrudan START/STOP düğmesine basarak motoru çalıştırın.
- Akıllı anahtar ön camın veya kapı camının yakınındaysa, akıllı anahtar araç içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda, akıllı anahtar sistemi normal şekilde çalışmayabilir.

Akıllı anahtarın kullanımı

- Sadece bir akıllı anahtar taşıyın.
- Her akıllı anahtar ayrı ayrı saklayın. Akıllı anahtardaki Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi yerine kapı kolundaki LOCK dokunmatik sensörünü kullanarak kapıyı kilitlediğinizde, akıllı anahtar araç içinde bırakmamaya dikkat edin.
- Aracı bir an bile olsa terk ederseniz, motoru kapatın ve akıllı anahtar yanınızda taşıyın ve yedek akıllı anahtar araç içinde saklamayın. Aksi takdirde araç hırsızlığı veya arıza meydana gelebilir.
- KGM tarafından sağlanan 2 akıllı anahtar aynı anda bir anahtarlıkta kullanmak, akıllı anahtar sisteminin arızalanmasına veya motorun çalışmamasına neden olabilir.

Akıllı anahtarın yönetimi

- Daha önce kullanılan akıllı anahtar araçta iken başka bir akıllı anahtarla kapıyı kilitlediğinizde, kapı normal şekilde kilitlenebilir ancak anahtar araçta kaldığı sürece motoru çalıştıramazsınız. Bu, hırsızlığı önlemek için bir güvenlik sistemidir.

- Akıllı anahtara su veya sıvı girmesine izin vermeyin. Akıllı anahtar tamamen su geçirmez olmadığı için dikkatli olunmalıdır, nem veya su girerse, garanti kapsamında olmayan bir arızaya neden olabilir.
- Akıllı anahtardaki elektronik sistemler neme veya ısıya karşı hassastır, bu nedenle akıllı anahtar nem oranı veya sıcaklık oranı yüksek bir yere koymak arızaya neden olabilir.
- Akıllı anahtar kaybolursa, kapıyı açamaz veya motoru çalıştıramazsınız. Yedek akıllı anahtarınız yoksa, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezine çekip servise götürmeniz gerekir. Ayrıca, kaybolan akıllı anahtar nedeniyle araç veya araçtaki bir eşya kaybolabilir, bu nedenle derhal önlem alın.

Kapı kolu kilitleme/kilit açma düğmesinin kullanımına ilişkin uyarılar

- Akıllı anahtarın çalışma menzili içinde bulunan herkes, kapı kolu kilit / kilit açma düğmesi ile kapıyı açabilir. Hırsızlığa karşı dikkatli olun.
- Kapıyı kilitledikten/kilidini açtıktan hemen sonra kilitleme veya kilit açma işlemini gerçekleştirmeyin.

Acil durum anahtarını kullanma

Acil durum anahtarını açma/kapatma



- Akıllı anahtar/rekesanahtarındaki Acil durum anahtar düğmesine basarak acil durum anahtarını anahtar gövdesinden çıkarın.
- Acil durum anahtarını katlamak için Acil durum anahtarı düğmesine basarak acil durum anahtarını katlayın.



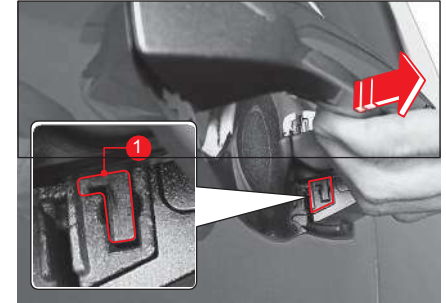
Dikkat

- Acil durum anahtar düğmesine basmadan acil durum anahtarını zorla katlamak akıllı anahtara zarar verebilir.

Acil durum anahtarı ile kapıyı kilitleme/kilidi açma

Akıllı anahtarın pilinin bitmesi, parazit ve araç aküsünün bitmesi gibi nedenlerle kapı kilitlenemiyor veya açılmıyorsa, acil durum anahtar (yardımcı anahtar) kullanılabilir.

- 1 Acil durum anahtarı delik kapağı açma düğmesi (1) görünür hale gelene kadar çekin.



- 2 Acil durum anahtarını kullanarak acil durum anahtar deliği kapağı açma düğmesine (1) basın.



- 3 Acil durum anahtar deliği kapağı açma düğmesi (1) basılıyken, acil durum anahtar deliği kapağının üst tarafını aşağı doğru bastırarak çıkarın.



Dikkat

- Sürücü koltuğu kapı panelinde çizik oluşturmamaya ve acil durum anahtar deliği kapağını kaybetmemeye dikkat edin.

- 4 Acil durum anahtarını anahtar deliğine sokun ve aşağıdakileri yapın.

- Kapıyı kilitlemek için kilit yönünde (2) çevirin.
- Kapıyı açmak için kilit açma yönünde (3) çevirin.



2 Kilit
3 Kilidi aç

Uyarı

- Hırsızlık izleme modunda kilidi açarken, uyarı sesi çalar.

Akölü anahtar veya parazit vb. (acil durumlarda)

Akıllı anahtarın pili bitmişse veya parazit varsa, akıllı anahtarı araçta taşıyor olsanız bile START/STOP düğmesi ile motoru çalıştıramayabilirsiniz.

Bu durumda, aşağıdaki önlemleri alın, akıllı anahtarın aküsünü değiştirin veya akıllı anahtarı kontrol edin.

Vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirin ve fren pedalına basarak akıllı anahtarla doğrudan START/STOP düğmesine basarak motoru çalıştırın.



Uyarı

- Uyarı sesi çalarsa, durur.
- Akıllı anahtarın pili bitmişken motor çalışırken kapıyı açarsanız, "Akıllı anahtar araçta değil" şeklinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda, motoru kapatıp tekrar çalıştırdığınızda uyarı mesajı kaybolur.

Akıllı anahtar/rekes anahtar pilinin değiştirilmesi

Akıllı anahtarın/rekes anahtarının çalışma menzili önemli ölçüde azaldıysa veya akıllı anahtar/rekes anahtarı ara sıra anımsanıyorsa, akıllı anahtarın/rekes anahtarının pilini değiştirin.

Pil standardı

Bir adet CR2032 pil

- 1 Akıllı anahtarın/yeniden anahtarın arkasındaki kapağı, çizik oluşturmamak için düz uçlu (en küçük olan) kullanarak dikkatlice çıkarın.



- 2 Pili, pozitif (+) ucu yukarıya, negatif (-) ucu aşağıya bakacak şekilde takın.
terminali aşağı bakacak şekilde.



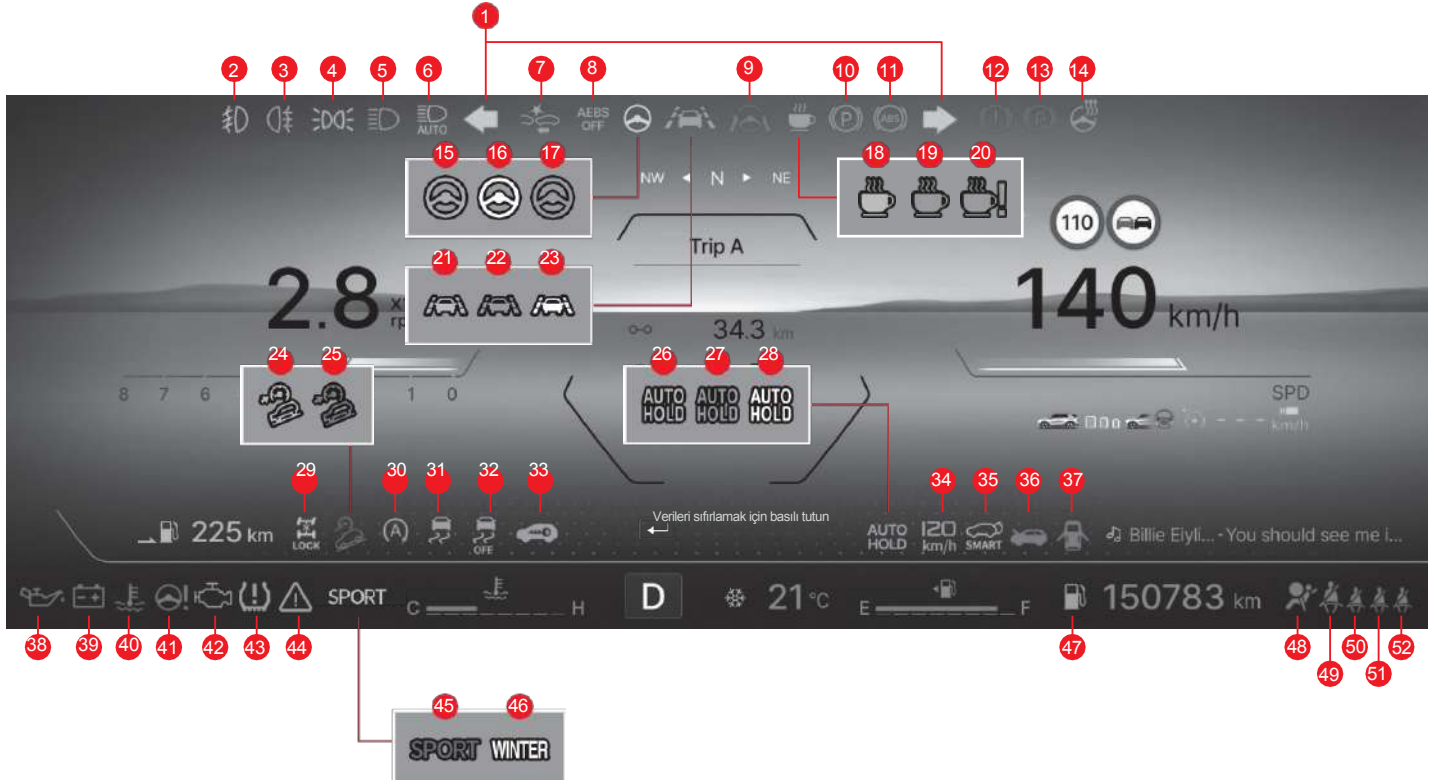
- 3 Akıllı anahtarın arkasındaki kapağı orijinal konumuna geri yerleştirin.

Pili değiştirdikten sonra, uzaktan kumanda tuşunun normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

! Dikkat

- Akıllı anahtar/rekes anahtarının içindeki devre statik elektrige karşı hassastır, bu nedenle pil değiştirme konusunda deneyimli değilseniz, akıllı anahtar/rekes anahtarını KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve pili değiştirin.
- Pili, standarda uygun bir pil ile değiştirin. Standarda uygun olmayan bir pil kullanılması, kontak arızası nedeniyle akıllı anahtarın/rekes anahtarının çalışmamasına neden olabilir.
- Pili takarken pozitif (+) ve negatif (-) terminallerin yönlerini karıştırmamaya dikkat edin.
- Pil çevreyi kirlitebileceğinden, uygun şekilde atın.

Gösterge paneli



- 1 Sinyal lambası/tehlike uyarı lambası
- 2 Ön sis lambası
- 3 Arka sis lambası
- 4 Işık AÇIK göstergesi Uzun far göstergesi
- 5 Akıllı Uzun Far (SHB) göstergesi
- 6 Otonom acil frenleme (AEB) uyarı lambası
- 7 Otonom acil frenleme (AEB) KAPALI gösterge lambası
- 8 Eller direksiyondan ayrılma uyarı lambası
- 9 Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası
- 10 Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası
- 11 Fren sistemi uyarı lambası (EBD, rejeneratif frenleme, BBC)
- 12 Kırmızı: Fren uyarı lambası
- 13 Direksiyon ısıtma AÇIK göstergesi
- 14 Yeşil: Şerit takip yardımı (CLKA) AÇIK gösterge lambası
- 15 Beyaz: Şerit takip yardımı (CLKA) bekleme gösterge lambası
- 16 Sarı: Şerit takip yardımı (CLKA) arıza uyarı lambası
- 17 Yeşil: Dikkat dağınıklığı algılama göstergesi

- 19 Sarı: Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) gösterge lambası
- 20 Sarı: Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) arıza uyarı lambası
- 21 Yeşil: Şerit takip yardımı AÇIK gösterge lambası
- 22 Beyaz: Şerit takip yardımı bekleme gösterge lambası
- 23 Sarı: Şerit takip yardımı arıza uyarı lambası
- 24 Yeşil: Yokuş iniş kontrolü (HDC) AÇIK gösterge lambası
- 25 Kırmızı: Yokuş iniş kontrolü (HDC) uyarı lambası
- 26 Yeşil: AUTO HOLD gösterge lambası
- 27 Beyaz: AUTO HOLD bekleme gösterge lambası
- 28 Sarı: AUTO HOLD uyarı lambası
- 29 4WD LOCK göstergesi ve 4WD CHECK
- 30 ISG göstergesi/uyarı lambası ve ISG OFF gösterge lambası
- 31 Elektronik denge kontrolü (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı lambası
- 32 Elektronik denge kontrolü (ESC) KAPALI gösterge lambası
- 33 İmmobilizer/Akıllı anahtar uyarı lambası Aşırı hız uyarı lambası

- 35 Akıllı bagaj kapağı etkin göstergesi Kaput açık uyarı lambası
- 36 Kapı açık uyarı lambası
- 37 Motor yağı basıncı uyarı ışığı Şarj uyarı lambası
- 38 Motor aşırı ısınma uyarı lambası
- 39 Elektrikli direksiyon (EPS) uyarı lambası Motor KONTROL uyarı lambası
- 40 TPMS uyarı lambası
- 41 Ana sembol SPORT modu göstergesi
- 42 Kış modu göstergesi Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası Hava yastığı uyarı lambası
- 43 Emniyet kemeri uyarı lambası (sürücü/ yolcu)
- 44 Emniyet kemeri uyarı lambası (arka sol)
- 45 Emniyet kemeri uyarı lambası (arka orta)
- 46 Emniyet kemeri uyarı lambası (arka sağ)

Sürüş Bilgisi Ekranı

Motor Devri



Motorun dakikadaki devir sayısını (RPM) çubuk şeklinde gösterir.

Bir çubuk 1.000 rpm'yi temsil ettiğinden, çubukta görüntülenen sayıyı 1.000 ile çarpın ve mevcut motor dönüş hızını elde edin.

Uyarı

- Motor devri için toplam 8 çubuk vardır ve 8.000 RPM'ye kadar görüntüleyebilir.

Sürüş Hızı



Aracın mevcut hızını hem dijital rakamlar hem de çubuk şeklinde gösterir.

! Dikkat

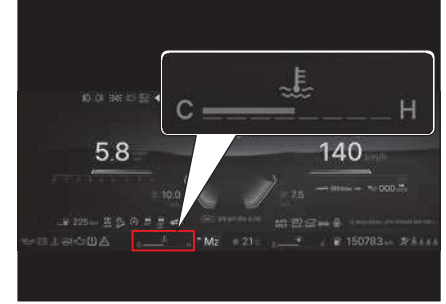
- Okul bölgelerinde öngörülemeyen tehlikeler ortaya çıkabileceğinden dikkatli ve güvenli sürüş yapın.

Aşırı hız uyarı ışığı (sadece GCC)

120
km/h

Başlangıçta 5 kez uyarı sesi çalar

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı



Bu gösterge, motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

! Dikkat

- Soğutma suyu termometresi göstergesi motor aşırı ısınma aralığına (H) yakınsa veya motor aşırı ısınma uyarı lambası yanıyorsa yanarsa, aracı güvenli bir yerde hemen durdurun ve motoru soğutun. Motor aşırı ısınmışsa, aracı kullanmaya devam etmek motora ciddi zarar verebilir.

Yakıt göstergesi



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya motor çalışırken kalan yakıt seviyesini gösterir.

Yakıt göstergesinin ibresi "E"ye ulaşmadan önce yakıt ikmali yapın. Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yandığında, derhal yakıt ikmali yapın.

Benzin pompası simgesindeki sol ok (↖), yakıt girişinin aracın sol tarafında olduğunu gösterir.



Uyarı

- Yakıt ikmali yaparken motoru durdurduğunuzdan emin olun.



Dikkat

- Araç yokuşlu bir yolda ise, kalan yakıt seviyesi doğru şekilde gösterilmeyebilir.
- Yalnızca belirtilen yakıtı ve onaylanmış katkı maddelerini kullanın. Aksi takdirde, yakıt deposu kirlenebilir veya yakıt filtresi tıkanabilir ve motor zarar görebilir.
- Aracı uygun yakıt seviyesinde sürün. Aksi takdirde, yakıtın yanmaması veya tam olarak yanmaması nedeniyle katalitik konvertör zarar görebilir.

Toplam kilometre

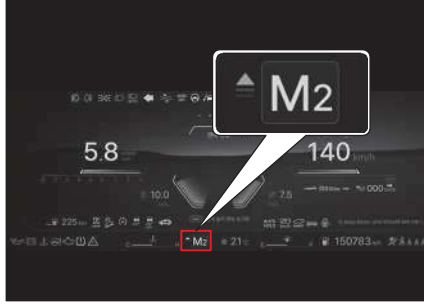


Aracın toplam kilometre performansı kilometre cinsinden gösterilir. Gösterilebilecek maksimum kilometre performansı 999999 km'dir.

Uyarı

- Sevkiyat sırasında toplam kilometre sayacının 50 km'den az olması normaldir.

Vites kolunun konumu



Vites kolunun mevcut konumunu (P, R, N, D) ve M (manuel) modunda vites aşamasını (1~6 aşama) gösterir.

Manuel modda vites değiştirme noktası göstergesi



Vites değiştirme noktası göstergesi, yakıt verimliliği için en uygun vites değiştirme noktasını gösteren ek bir işlevdir. Vites değiştirme noktası, yol ve sürüş koşullarına göre değişebilir.



Bu, araç 3. vitesde seyir halindeyken 4. vites geçmek için en uygun zamanı gösterir.

Manuel şanzıman ekranı



Vites değiştirme noktası göstergesi, yakıt verimliliği için en uygun vites değiştirme noktasını gösteren ek bir işlevdir. Vites değiştirme noktası, yol ve sürüş koşullarına göre değişebilir.



Bu gösterge, araç 3. vitesde seyir halindeyken 4. vites geçmek için en uygun zamanı gösterir.

Uyarı

- Sürüş koşullarına göre manuel olarak vites değiştirin.
- Vites değiştirme noktası göstergesi, araç özelliklerine göre farklılık gösterebilir ve mevcut olmayabilir.

Uyarı

- M (manuel) modunda sürüş sırasında, motor devri yükselirse şanzıman sistemi korumak için otomatik olarak vites yükseltebilir.
- M (manuel) modunda, 2. ile 6. viteslerde sürüş sırasında vites küçültme yapıldığında oklar ayrı olarak görünmez. Sürüş koşullarına göre manuel olarak vites değiştirin. Manuel vites değiştirme yapılmadan sürüş yapıldığında, devir sayısı düşer ve sistem vites küçültür.
- Vites değiştirme noktası göstergesi farklılık gösterir ve araç özelliklerine bağlı olarak mevcut olmayabilir.

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Emniyet kemeri uyarı lambası



- 1 Sürücü ve ön yolcu için uyarı lambası Arka (sol)
- 2 koltuk uyarı lambası
- 3 Arka (orta) koltuk uyarı lambası Arka (sağ)
- 4 koltuk uyarı lambası

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğundaki yolcular emniyet kemerlerini takmazlarsa, emniyet kemeri uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çıkar.

Bu sırada emniyet kemerini takarsanız, uyarı sesi durur ve emniyet kemeri uyarı ışığı kalan süre boyunca yanık kalır.

☞ Bkz. "Emniyet kemeri uyarısı" (s. 2-2)

Hava yastığı uyarı lambası



START/STOP anahtarı ON konumundayken hava yastığı uyarı lambası yanar ve hava yastığı sisteminde herhangi bir anormallik olmadığında söner.

Motoru çalıştırdıktan sonra uyarı lambası yanık kalırsa, hava yastığı sistemi arızalı demektir. Aracınızı derhal KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

☞ Bkz. "Hava yastığı" (s. 2-20)

Motor yağı basıncı uyarı lambası



Motor yağı basıncı uyarı lambası, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Bu uyarı lambası, motor yağı yetersiz olduğunda veya motor yağlama sistemi arızalı olduğunda yanar.

Sürüş sırasında bu uyarı ışığı yandığında, aracınızı güvenli bir yere park edin, motor yağı seviyesini kontrol edin ve yetersizse hemen motor yağı ekleyin.

☞ "Doldurma" bölümüne bakın (s. 6-9).



Dikkat

- **Motor yağı ilave edildikten sonra uyarı lambası yanmaya devam ederse, aracı derhal durdurun ve KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ve bakımını yaptırın.**
- **Motor yağı basıncı uyarı ışığı yanık haldeyken aracı sürmeye devam etmek motora ciddi hasar verebilir.**

Şarj uyarı ışığı



Araç aküsü bitmiş veya şarj sistemi arızalı olduğunda şarj uyarı ışığı yanar.



Dikkat

- Şarj uyarı lambası yandığında, şarj sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Şarj uyarı ışığı yanmasa bile, motor fan kayışının gerginliği yetersiz olduğundan akü düzgün şarj edilemiyorsa motor çalışmayabilir.

Immobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı



Akıllı anahtar sistemi anormalse veya akıllı anahtar (transponder) kimlik doğrulaması başarısız olursa, uyarı lambası yanıp söner.



Dikkat

- Uyarı ışığı sürekli yanıp sönüyorsa, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Motor aşırı ısınma uyarı lambası



Motor soğutma suyunun sıcaklığı anormal derecede yüksekse, motor aşırı ısınma uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çalar.

Bu uyarı ışığı yandığında, aracınızı hemen güvenli bir yere park edin ve motoru soğutun.

☞ "Motor aşırı ısındığında uyarı ışığı yanarsa" bölümüne bakın (s. 5-6).



Dikkat

- Motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi motor aşırı ısınma aralığına (H) yakın bir değeri gösteriyorsa, aracınızı hemen güvenli bir yere park edin ve motoru soğutun.
- Aşırı ısınmış motorla aracı sürekli sürmek, motora zarar verebilir. motoru önemli ölçüde. Motoru uygun şekilde soğutun ve aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Elektrikli direksiyon uyarı ışığı



Elektrikli direksiyon uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında yanar ve kontak kapatıldığında söner.

Bu uyarı lambası, elektrikli direksiyon (EPS) sisteminde bir arıza olması durumunda yanar.



Dikkat

- Elektrikli direksiyon uyarı ışığı yanarsa veya direksiyon ağırlaşır, lütfen kontrol ettirin ve KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettiriniz.

Uyarı

- Araç dururken direksiyon simidini tamamen sola veya sağa çevirirseniz, direksiyon simidi ağırlaşırken uyarı ışığı yanıp söner. Bu, sistemi korumak için bir güvenlik özelliğidir ve bir süre sonra normale döner.
- EPS (Elektronik Servo Direksiyon) sistemi direksiyon simidine monte edilmiştir. Bu sistem, farklı sürtünme oranlarına sahip yollarda viraj alırken veya fren yaparken, ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) sistemi ile entegre olarak direksiyon gücünü dengeleme işlevine sahiptir. Bu işlevler çalışırken direksiyonda bir miktar farklılık hissedebilirsiniz.

El freni AÇIK göstergesi (kırmızı)



Park freni uygulandığında park freni AÇIK göstergesi yanar.

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarı lambası



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken ABS uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı lambası, ABS sistemi anormal olduğunda yanar.



Uyarı

- ABS uyarı lambası yandığında, ABS işlevi çalışmaz ve sadece normal fren işlevi çalışır. Böyle bir durumda, aracınızı derhal KGM Yetkili Servis Merkezine götürün.

Uyarı

- ABS sistemi ile donatılmış bir araç, motor çalıştırıldıktan sonra hidrolik basıncı iç hidrolik sisteme aktararak iç hidrolik sistemde herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol eden kendi kendine teşhis işlevine sahiptir. Bu sırada, fren pedalında titreşim ve ses oluşabilir. Bu, ABS'nin normal çalıştığını gösterir.

Fren sistemi uyarı lambası



Kontak anahtarı "AÇIK" konumdayken, elektronik fren gücü dağıtım sistemi (EBD) uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtım) sistemi arızalıysa, uyarı lambası yanar.

Bu durumda, ani fren yaparsanız araç dengesini kaybedebilir, bu nedenle aracı dikkatli sürün.



Uyarı

- EBD uyarı lambası yandığında, aracınızı derhal
- EBD uyarı lambası yanarsa, EBD fonksiyonu ve ABS fonksiyonu çalışmaz.
- Yetersiz fren hidroliği ile aracı sürekli sürmek, fren hidroliğinin basıncı normal şekilde aktarılamadığından fren performansını düşürür.

Uyarı

Fren hidroliği yetersizken aracı sürmek, fren uyarı lambasının aşağıdaki şekilde çalışmasına neden olur.

- **Açma:** Aracı yaklaşık 10 km/s veya daha düşük bir hızda sürerken
- **Yanıp sönmeye:** Aracı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek bir hızda 2 saniye veya daha uzun süre sürerken

Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası (Turuncu)



Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası, START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Elektrikli park freni (EPB) sisteminde arıza olması durumunda san uyarı ışığı yanar.



Uyarı

- **Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası yandığında, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **Acil bir durumda Elektronik Park Freni (EPB) arızası nedeniyle park freni çalışmazken aracı park etmeniz gerekiyorsa, aracı güvenli ve düz bir zeminde durdurun ve vites kolunu P (park) konumuna getirin.**

AUTO HOLD göstergesi/uyarı lambası

AUTO HOLD

AUTO HOLD düğmesine bastığınızda, AUTO HOLD sistemi hazır moduna girer ve gösterge panelindeki beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar.

AUTO HOLD düğmesine tekrar bastığınızda, AUTO HOLD göstergesi söner ve AUTO HOLD sistemi devre dışı kalır.

AUTO HOLD göstergesinin rengi, duruma göre aşağıdaki gibi değişir.

- Beyaz gösterge: AUTO HOLD sistemi hazır modunda
- Yeşil gösterge: AUTO HOLD sistemi etkinleştirildi
- Sarı gösterge: AUTO HOLD sistemi anormal



Uyarı

- **Sarı uyarı ışığı yanarsa, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Motor kontrol göstergesi



Motor kontrol göstergesi, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Bu gösterge, motor kontrolüyle ilgili çeşitli sensörler ve cihazlar (otomatik şanzıman dahil) anormal olduğunda yanar.



Uyarı

- **Motor kontrol göstergesi, motoru durdurduğunuzda, yakıt deposu boşaldığı için yakıt ikmali yapıp aracı tekrar sürdüğünüzde yanarsa, belirli bir mesafe (yaklaşık 30 km) sürüş sırasında güç çıkışı düşebilir.**
- **Sürüş sırasında veya ara sıra motor kontrol göstergesi yanarsa, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **Motor kontrol göstergesi yanarsa, motorun sürüş performansı düşebilir veya motor durabilir. Bu belirti, aracın sistemlerini korumak için aracın sistem güvenlik moduna girdiğini gösterir. Böyle bir durumda, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Direksiyon ısıtıcı göstergesi*



Direksiyon simidi ısıtıcı düğmesine START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya motor çalışırken basarsanız, direksiyon ısıtıcı göstergesi yanar veya söner.

Uyarı

- **Direksiyon ısıtıcı göstergesi yandığında, ısıtıcı AÇIK/KAPALI durumu mesajı gösterge panelinin üst kısmında yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.**

Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı



ESC AÇIK göstergesi, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

- Gösterge yanıp söner: ESC işlevi etkinleştirildiğinde
- Uyarı ışığı yanar: ESC sistemi anormal olduğunda



Dikkat

- **ESC ON uyarı lambası yanarsa, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) KAPALI göstergesi



ESC OFF göstergesi, START/STOP anahtarı ON konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

ESC OFF düğmesini basılı tutarak (yaklaşık 3 saniye veya daha fazla) ESC işlevini devre dışı bırakabilirsiniz ve ESC OFF göstergesi yanar.

☞ Bkz. "ESC işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde" (s. 4-149)

Düşük yakıt seviyesi uyarı



Kalan yakıt seviyesi yetersizse, düşük Yakıt seviyesi uyarı ışığı yanar. Ancak, uyarı ışığının yanma zamanı araç durumuna veya eğim derecesine bağlı olarak değişebilir.

Mümkünse, düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanmadan önce yakıt ikmali yapın.

Bu uyarı ışığı yandığında, aracı uzun mesafeler sürmemeyi ve hemen yakıt ikmali yapın.

☞ Bkz. "Yakıt girişi" (s. 3-36)

Uyarı

- Yakıt seviyesi düşükken aracı dik bir yolda veya engebeli bir yolda sürerseniz, düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanabilir.

TPMS uyarı ışığı



TPMS uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) anormalse, TPMS uyarı ışığı yanıp söner (yaklaşık 70 saniye) ve ardından sabit olarak yanar.

Bu uyarı lambası, lastik basıncı anormal olduğunda (az şişirilmiş/aşırı şişirilmiş/patlak) da yanar.

☞ Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)" (s. 2-29)



Uyarı

- TPMS uyarı lambası yanarsa, aracınızı güvenli bir yere park edin ve lastik basıncını kontrol edin. Bu uyarı lambası yanık kalırsa, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı ışığı



AEB uyarı lambası, START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

AEB işlevi etkinleştirilmişken öndeki araçla çarpışma bekleniyorsa, AEB uyarı ışığı aşağıdaki şekilde çalışır ve bir uyarı sesi duyulur.

- Yanıp sönmeye: AEB çalışıyor (Çarpışma uyarısı verildiğinde 5 saniye boyunca çalışır.)
- Yanıp sönüyor: AEB arızalı

☞ Bkz. "Otonom Acil Frenleme (AEB)" (s. 4-157)

Otonom Acil Frenleme (AEB) KAPALI göstergesi

AEBS OFF

START/STOP anahtarını ON konumundayken AEB OFF göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

AEB devre dışı bırakıldığında ve ESC işlevi devre dışı bırakıldığında, AEB göstergesi yanarak AEB çalışmasını durdurur.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı lambası



HDC anahtarına bastığınızda, sistem HDC çalışmaya hazır durumuna geçer ve yeşil HDC göstergesi yanar.

HDC anahtarına tekrar bastığınızda, gösterge söner ve HDC işlevi devre dışı bırakılır.

HDC ON göstergesi, duruma göre aşağıdaki şekilde çalışır.

- Yeşil gösterge yanar: HDC hazır durumdadır.
- Yeşil gösterge yanıp söner: HDC çalışıyor.
- Kırmızı uyarı ışığı yanar: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormal durumdadır.

 Bkz. "Yokuş İniş Kontrolü (HDC)" (s. 4-150)



Dikkat

- Kırmızı uyarı ışığı yandığında, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

LKA (LDW) göstergesi / uyarı lambası*



Şerit takip yardımı (aynılma) düğmesine basıldığında, araç ayarlarına bağlı olarak şerit takip ve şerit aynılma uyarıları etkinleştirilir.

- Beyaz gösterge yanar: Şerit aynılma sistemi hazır durumdadır.
- Yeşil gösterge yanar: Şerit aynılma sistemi normal çalışıyor.
- Sarı uyarı ışığı yanar: Şerit aynılma sistemi anormal çalışıyor.

 Bkz. "LDW (Şerit Aynılma Uyarısı)" (s. 4-174)  Bkz. "LKA (Şerit Takip Yardımı)" (s. 4-180)



Uyarı

- Sarı uyarı ışığı yanarsa veya yanıp sönerse, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi / uyarı lambası



Şerit takip yardımı (CLKA) AÇIK göstergesi yanar ve CLKA etkinleştirilir.

- Beyaz gösterge yanıyor: sistem bekleme modunda
- Yeşil gösterge yanıyor: sistem normal çalışıyor
- Sarı uyarı lambası yanıyor: sistem arızalı

📖 Bkz. "Şerit Takip Asistanı (CLKA)" (s. 4-186)



Uyarı

- **San uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyorsa, aracı bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Aydınlatma AÇIK göstergesi



Işık anahtarını kullanarak farları veya arka lambaları açtığınızda, aydınlatma AÇIK göstergesi yanar.

Ön sis lambası AÇIK göstergesi*



Far veya arka lambalar açıkken ışık anahtarını (ön sis lambası) konumuna getirdiğinizde, ön sis lambası yanar ve gösterge yanar.

Gündüz Farları (DRL) ile donatılmış bir araçta, anahtar AÇIK konumdayken ışık anahtarını ÖN SİS FARLARI (🔦) konumuna getirdiğinizde, ön sis farları yanar.

Arka sis lambası AÇIK göstergesi*



Farlar açıkken, anahtarı "🔦" (arka sis lambası) konumuna çevirdiğinizde, arka sis lambaları yanar ve anahtar ön sis lambası konumuna geri döner. Arka ve ön sis lambaları aynı anda yanar.

SHB göstergesi*



START/STOP anahtarı ON konumundayken SHB göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Işık anahtarı AUTO konumundayken anahtarı gösterge paneli yönünde ittiğinizde, SHB etkinleştirilir ve gösterge yanar.

📖 Bkz. "Akıllı Uzun Far (SHB)" (s. 3-43)



Dikkat

Aşağıdaki durumlarda SHB normal şekilde çalışmayabilir.

- Aracın ön camı hasar görmüşse veya toz, sis, buğu, yapışkan, kar vb. ile kirlenmişse
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı hasar gördüğünde
- Karşıdan gelen araç veya öndeki araç ön görüş alanınızın dışında olduğunda
- Karşıdan gelen araç ve öndeki araç kavşakta veya virajlı yolda sadece kısmen görülebildiğinde
- Önde araç lambasına veya reflektöre benzer bir ışık kaynağı olduğunda
- Bir aydınlatıcı veya reflektör bir yapı bölümüne vb. monte edildiğinde.

Uzun far göstergesi



Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itip bıraktığınızda, uzun farlar yanar ve uzun far göstergesi yanar.



Uyarı

- Uzun farlar açıkken araç kullanmak, karşıdan gelen aracın sürücüsünün görüşünü engelleyebilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir. Bu nedenle, uzun farları yalnızca çevre çok karanlık olduğunda veya gece sürüşünde önünüzdeki durumu tahmin etmek zor olduğunda kullanın.

Sinyal lambası/tehlike uyarı lambası



- Işık anahtarını aşağı doğru bastırdığınızda, sol dönüş sinyali yanıp söner.
- Işık anahtarını yukarı doğru ittiğinizde, sağ dönüş sinyali yanıp söner.
- Tehlike uyarı lambası düğmesine bastığınızda, sol ve sağ dönüş sinyalleri aynı anda yanıp söner.

KIŞ / SPOR gösterge lambası

WINTER SPORT

Normal sürüş koşullarında sürüş modu düğmesine basıldığında mod şu şekilde değişir:

- NORMAL → SPORT → KIŞ → NORMAL

KIŞ modu, kışın kaygan yol yüzeyinde kalkış sırasında kaymayı en aza indiren bir işlevdir.



Dikkat

- Sistem arızası nedeniyle KISIM ve SPOR modu göstergeleri aynı anda yanıyorsa, sistemi bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- NORMAL sürüş için gösterge lambası yoktur.

Eller OFF uyarı lambası*



LKA ve Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken sürücü bir süre direksiyondan ellerini çekerse, bir bip sesi duyulur ve uyarı lambası yanar.

Uyarı

- Eller KAPALI uyarı lambası sadece standart tip araçlara takılmıştır.

ISG gösterge/uyarı lambası*



ISG çalışma durumuna bağlı olarak, ISG göstergesi ve uyarı lambası aşağıdaki şekilde çalışır:

- Yeşil gösterge YANIK: Sistem çalışması nedeniyle motor durur
- Sarı uyarı lambası YANIK: ISG sistemi anızalı



Dikkat

- Sarı uyarı lambası yandığında, aracı bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

ISG OFF göstergesi*



ISG ON/OFF düğmesine bastığınızda gösterge yanar. Göstergeyi kapatmak için düğmeye tekrar basın.

ISG sistemini kullanmak istemiyorsanız, ISG ON/OFF düğmesine basarak ISG sistemini kapatın.

4WD CHECK uyarı lambası*



Kontak anahtarı açıldığında 4WD CHECK uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

- **ON**
 - 4WD sisteminde geçici bir hata veya ilgili sistemde bir hata olduğunda yanar.
 - Geçici hata, bir süre sonra veya motor yeniden çalıştırıldığında giderilir. Bu durumda, 4WD sistemi normaldir.
- **Yanıp söner**
 - 4WD CHECK uyarı lambası, aşırı ısınma nedeniyle 4WD sisteminin zarar görmesini önlemek için yanıp söner. Uyarı lambası yanıp sönüyorsa, gaz pedalını hemen bırakın ve 4WD sisteminin yeterince soğumasını bekleyin.
 - 4WD sistemi yeterince soğuduğunda ve uyarı lambası artık yanıp sönmediğinde, 4WD sistemi normal şekilde çalışacaktır.

4WD LOCK ON göstergesi*



Kontak anahtarı açıldığında, 4WD LOCK göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

4WD LOCK anahtarına basıldığında 4WD LOCK göstergesi yanar.

4WD LOCK anahtarına tekrar basıldığında gösterge söner ve 4WD LOCK devre dışı kalır.

Aşırı hız uyarı ışığı (sadece GCC)

120
km/h

Araç hızı 120 km/s'yi aştığında uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı (5 kez) tekrar eder.

Uyarı ışığı yanıp sönüyorsa, güvenliğiniz için hızınızı azaltın.

Kapı açık uyarı lambası



Kapı veya bagaj kapağı açıldığında veya tamamen kapatılmadığında kapı açık uyarı ışığı yanar.



Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce tüm kapıların ve bagaj kapağının tamamen kapalı olduğunu kontrol edin. Kapı veya bagaj kapağı açıkken aracı sürmek, yolcuların güvenliği için ciddi risk oluşturabilir.

Ana sembol



Araçta bir uyarı mesajı varsa, ana sembol yanar.

Ana sembol yanıyorsa, araç uyarı mesajını kontrol ettiğinizden emin olun.

Uyarı

- Araç uyarı mesajlarını gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları'ndan kontrol edebilirsiniz.
- Uyarı mesajı bulunmadığında, ilgili öge görüntülenmez.

Akıllı bagaj kapağı göstergesi



Bu gösterge, START/STOP anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde yaklaşık 4 saniye yanar ve ardından söner.

Akıllı bagaj kapağı göstergesi, hipervizör kontrol panelinin Araç Ayarları menüsünden Akıllı Bagaj Kapağı ögesi seçilerek açılabilir.

- Hipervizör kontrol paneli ayarı (Gösterge AÇIK)
Bu gösterge işlevini kullanmak için, hipervizör kontrol panelinden Araç Ayarları (🔧) → Kapı / Bagaj Kapağı altında Akıllı Bagaj Kapağı ögesini seçin

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Uyarı Lambası



Sürücünün dikkatsiz sürüş yaptığı tespit edilirse, ilgili uyarı lambası yanar.

Dikkat dağınıklığı algılama, sürücü davranışlarına (zigzag sürüş, keskin direksiyon hareketleri, direksiyon torkunda azalma, hızlı yavaşlama, sürekli sürüş) dayanır.

- Yeşil gösterge yanıyor: Sürücü dikkat durumu algılanıyor
- Turuncu uyarı lambası yanıp sönüyor: Sürücü Dikkat Uyarısı etkinleştirildi



Uyarı

- **Kontak anahtarını kapatırsanız veya sürücü emniyet kemerini ve sürücü kapısını açarsanız uyarı seviyesi sıfırlanır.**

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arıza Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası, Sürücü Dikkat Uyarı sistemi ile ilgili bir ünite, sensör vb. anızalandığında yanar.

Gösterge panelindeki gösterge

Ana menü

Gösterge panelinin ekranından ana menü aracılığıyla aracın kilometre ve sürüş süresi gibi sürüş bilgilerini kontrol edebilir veya ayarları değiştirebilirsiniz.

- 1 Direksiyon simidinin sağ tarafındaki  (menü) düğmesine basın.
 - Ekran ana menü listesine geçer.
- 2  i (hareket) kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istenen alt menüye geçin.
- 3  u (seçim) düğmesini basılı tutarak aracın sürüş bilgilerini sıfırlayabilirsiniz.

Uyarı

-  'ı (menü düğmesi) 10 saniye basılı tutarak hipervizörü yeniden başlatın.



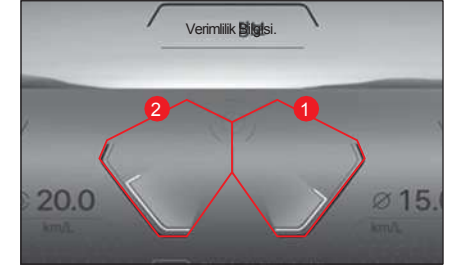
Düğme ve kol	İşlem	İşlev
1 	Menü düğmesi	Kısaca bas • Ana menüye geç
2 	Hareket kolu	Kısa süreli yukarı/aşağı hareket ettirin • Alt menüye (mod) geç
3 	Seçim düğmesi	Kısa süre basılı tutun • Menü seç Basılı tutun • Aracın sürüş bilgilerini sıfırla

Ana menü listesi

Ana menü	Açıklama
 YOLCULUK bilgisayar bilgileri	- Seyahat A (Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi) - Seyahat B (Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi) - Verimlilik bilgisi (ortalama/anlık) - ISG toplam süre göstergesi (AUTO STOP) - Lastik basıncı (TPMS) göstergesi
 Sürüş yardımı bilgileri	- Sürüş yardım sisteminin çalışma durumunu gösterir - Sürücü dikkat uyarısını gösterir
 Navigasyon bilgisi	Navigasyona bağlı ekran
 AV bilgisi	AV'ye bağlı ekran

Seyahat bilgisayar bilgileri

Boşalma mesafesi/ortalama yakıt tüketimi/anlık yakıt tüketimi



1 Ortalama yakıt tüketimi

Toplam yakıt tüketimi ve " " sıfırlandığından bu yana kat edilen kilometre ile hesaplanan ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.

1 litre yakıtla kat edilen mesafeyi (km) gösterir ve ekrandaki değer 10 saniyede bir güncellenir.

Araç fiilen sürülme bile, motor çalışır durumda olduğu sürece ortalama yakıt verimliliği sürekli olarak hesaplanır.

2 Anlık yakıt ekonomisi

Anlık yakıt ekonomisi, kilometre ve yakıt tüketimi miktarına göre hesaplanır.

Görüntüleme aralığı 0 ile 30 km/l arasındadır.

Ortalama yakıt ekonomisini sıfırlama

Mevcut modda "←" (seçim) düğmesini basılı tutun.

Ortalama yakıt ekonomisi sıfırlanır ve "-----" gösterilir ve araç belirli bir mesafe sürüldüğünde ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.

Uyarı
Yakıt ekonomisini araç durumuna göre sıfırlanacak şekilde ayarlayabilirsiniz (motoru çalıştırırken, yakıt ikmali yaparken). Ortalama yakıt ekonomisi otomatik sıfırlama ayarlarını değiştirmek için  (Araç Ayarları → Gösterge Paneli Ayarları ve Bilgileri → Ortalama Yakıt Ekonomisinin Otomatik Sıfırlanması → KAPALI/Yakıt ikmali sırasında sıfırlama/Motoru çalıştırırken sıfırlama

Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi



1 Kilometre (A/B)

Aracın kat ettiği mesafe (km), ortalama hız (km/saat) ve sürüş süresi (saat:dakika) görüntülenir.

Görüntülenebilecek mesafe 0,0 km ile 9999,9 km arasındadır.

Mesafe 9999,9 km'yi aştığında, 0,0 km'ye döner.

2 Ortalama hız (A/B)

Zaman ve mesafeye göre hesaplanan ortalama hız, her 10 saniyede bir güncellenir.

3 Sürüş süresi (A/B)

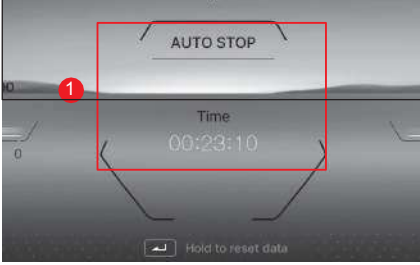
Görüntülenecek süre 0:00 ile 99:59 arasında değişir ve süre bu aralığı aştığında 0:00'a döner.

Kilometre/ortalama hız/sürüş süresini sıfırlama

Mevcut modda "←" (seçim) düğmesini basılı tutun.

Ortalama hız "—" olarak sıfırlanır ve sürüş süresi "0:00" olarak sıfırlanır.

ISG toplam süre



1 ISG toplam süre

Başlatma sonrasında ISG sistemi tarafından biriken ISG KAPALI süresini (motor durması) gösterir.

ISG toplam süresinin sıfırlanması

Mevcut modda " " (seçim) düğmesini basılı tutun. ISG kümülatif süresi "00:00:00" olarak sıfırlanır.

TPMS durumu



Lastik basıncının durumunu gösteren bir mesaj görüntülenir.

- Lastik basıncı normalse, "Lastik basıncı OK" mesajı görüntülenir.
- Lastik basıncı anormal ise, anormal lastik basıncının derecesine göre ilgili mesaj görüntülenir ve bu mesaj lastik basıncı durumuna bağlı olarak sabit kalır veya yanıp söner.

Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)" (s. 2-29)

Uyarı

- **Lastik basıncı moduna girdikten yaklaşık 15 saniye sonra, otomatik olarak "Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi" moduna geçer.**

Sürüş yardımı Menü

Sürüş yardımı



Araç durumuna göre şeritleri algılayarak, algılanan şerit beyaz renkle görüntülenir ve algılanan şeritte alarm verilebilir.

İşletim sistemine bağlı olarak, öndeki araç görüntülenir.

Aşağıda, sürüş yardımı menüsünde öndeki aracı görüntüleyebilen sistemler listelenmiştir:

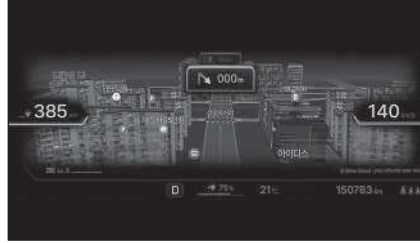
- Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW)
- Şerit Takip Yardımı (LKA)
- Şeridi Ortalamaya Yardım (CLKA)
- Eller serbest ekran
- Otomatik hız sabitleme
- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC)
- Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici (iACC)
- Otonom Acil Frenleme
- Akıllı Hız Yardımı

AV ekran



- Bluetooth eller serbest modu
- Bluetooth müzik
- Araç müzik çalar
- USB müzik
- FM
- AM / AM2
- Akıllı Yansıtma
- DAB / DAB1 / DAB2
- DAB Radyo

TBT (Dönüş Dönüş)



Navigasyon ekranı bilgileri, navigasyon sistemi ile bağlantılı olarak kısmen görüntülenir.
Sistem navigasyon sistemi ile bağlantılı değilse.

Genel Ayarlar

- Genel ayarlar, spesifikasyona bağılı olarak farklı menü yapılandırma sıralamalarına sahip olabilir (tüm ayarlar fabrika varsayılanlarına sıfırlanır).
- Genel ayarları görüntülemek için, hipervizörde Genel Ayarlar'a girin.

Genel Ayarlar Menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Ekran	Aydınlatma	● Otomatik ○ Gün ışığı ○ Gece ○ Araç Senkronizasyonu □ Navigasyon Senkronizasyonu	-
	Arka plan görüntüsü ayarları	● Arka plan resmi 1 ○ Arka plan görüntüsü 2 ○ Arka plan görüntüsü 3	-
Ses	Fadar/Denge	Ses konumunu ayarlar	-
	EQ	EQ'yu ayarlar (Tiz/Orta/Bas)	-
	Diğer Ayarlar	■ Bip Sesi □ Ters Senkronizasyon Ses Seviyesi □ Mevcut ses seviyesini koruma	-
Saat	Saat	Saati ayarlar	-
	Saat	● Analog ○ Dijital (12 saat) ○ Dijital (24 saat)	-
Dil	Dil	Setler H/U Diller (İngilizce ve diğer 16 dil) □ Sıfırla	-

Genel Ayarlar Menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Sistem	Sürüm	-	-
	Depolama Alanı	-	-
	AV Sıfırlama	☐ Onayla ☐ İptal	-
	Sistem Güncelleme	☐ Onayla ☐ İptal	-
	Navigasyon Haritası Güncellemesi	☐ Onayla ☐ İptal	-
	Navigasyon	☐ Manuel Başlat ☒ Otomatik Başlat ☐ Sıfır	-

Araç Ayarları

- Araç ayarları, özelliklere bağlı olarak farklı menü yapılandırma sıralamalarına sahip olabilir (tüm ayarlar fabrika varsayılanlarına sıfırlanır).
- Araç ayarlarını görüntülemek için hipervizörde Araç Ayarları'na girin.

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Sürüş Yardımı	Önden Güvenlik Ayarları	Önden Çarpışma Uyarısı	☐ YAVAŞ ☒ NORMAL ☐ HIZLI
		Otonom Acil Frenleme (AEB)	☐ KAPALI ☒ AÇIK
		Uyarı Sesleri	☐ KAP ☒ A
	Şerit Güvenliği Ayarları	LDW ve LKA Ayarı	☐ şerit ayrılma uyarısı ☒ şerit takip yardımı
		Uyarı Sesleri	☐ KAPALI ☒ AÇIK
	Akıllı Hız Sabitleyici	Uyarlanabilir Hız Sabitleme Seviyesi	☐ KONFOR ☒ NORMAL ☐ DİNAMİK
		Akıllı Uyarlanabilir Hız Sabitleyici	☐ KAPALI ☒ AÇIK
	Akıllı Hız Kontrolü	☒ KAP ☐ A	-

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Sürüş Yardımı	Sürücü Dikkat Uyarısı	Ön Araç Kalkış Uyarısı	○ KAPALI ● AÇIK
		Güvenlik Mesafesi Uyarısı	○ KAP ● A
		Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)	○ KAP ● A
	Arka Yan Uyarı ve Çarpışma Yardımı	○ KAP ○ Çarpışma Uyarısı ● Çarpışma Yardımı	-
	Arka Çapraz Trafik Uyarısı ve Çarpışma Yardımı	○ KAPALI ○ Çarpışma Uyarısı ● Çarpışma Yardımı	-
	Güvenli Çıkış Uyarısı	○ KAPALI ● A	-
	Hız Sınırı Uyarısı	○ KAP ● AÇIK	-

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Gösterge paneli ayarları ve bilgileri	Hoş geldiniz \ Hoşça kalın sesi	● KAPALI ○ A	-
	Ortalama yakıt ekonomisinin otomatik sıfırlanması	● K ○ Yakıt ikmali sırasında sıfırlama ○ Motoru çalışırken sıfırlama	-
	Yakıt tüketimi birimi	● km/L ○ L/100km	-
	Sıcaklık birimi	● °C ○ °F	-
	Lastik hava basıncı birimleri	● Psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm²	-
İklim	Otomatik Havalandırma	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Nem Alma	○ KAPALI ● AÇIK	-

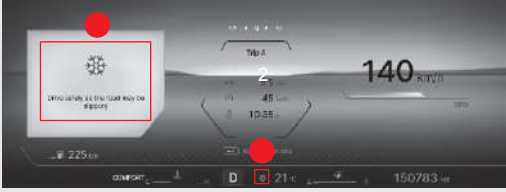
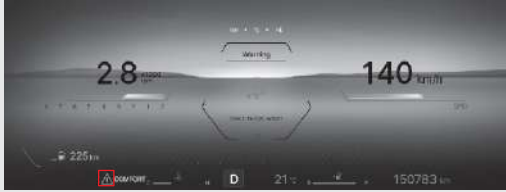
Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Kapı/Bagaj Kapağı	Otomatik Kilitleme	○ KAPALI ● Sürüş Sırasında ○ R, N veya D vitesine geçerken	-
	Otomatik Kilit Açma	○ KAPALI ○ Motor kapandığında ● P vitesine geçildiğinde	-
	Otomatik Kilitleme Hızı Ayarları	● 10 km ○ 20 ○ 30 ○ 40 ○ 50	-
	Kilitleme/Kilit Açma Uyarı Sesleri	○ KAPALI ● A	-
	Çift tıklama ile kilit açma	○ KAP ● A	-
	Akıllı kapı Otomatik kilitleme	○ KAPALI ● A	-
	Elektrikli bagaj kapağı	○ KAP ● AÇIK	-
	Akıllı bagaj kapağı	○ KAPALI ● AÇIK	-

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Işık	Evden ayrılma fanı	● KAPALI	-
	Eve dönüş fanı	○ 10 saniye ○ 20 saniye ○ 30 saniye	-
	İç aydınlatma	Varsayılan renk	Mood lambası rengini ayarlama Mood lambasının parlaklığını ayarlama [+] [-]
		Kullanıcı rengi	Mood lambasının rengini ayarlama Mood lambasının parlaklığını ayarlama [+] [-] Kullanıcı tarafından son seçilen 2 renk
		Kullanım ayarları	○ KAPALI ● AÇ □ Gün ışığı KAPALI

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Kullanım kolaylığı özellikleri	Direksiyon hizalama uyarısı	○ KAPALI ● A	-
	Silecek Modu Ekranı	○ KAP ● AÇIK	-
	Işık Modu Ekranı	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Yaklaşma Hoş Geldiniz	○ KAP ● A	-
	Otomatik Yaklaşım Hoş Geldiniz	○ KAP ● A	-
	Uzun Süreli Park Modu	○ KAP ● A	-
	Kablosuz Şarj Sistemi	○ KAP ● AÇIK	
Ayarları sıfırla	Onayla / iptal et	-	-

Gösterge panelinde görüntülenen mesaj

Aşağıdaki mesajlardaki görüntüler, görünürlük açısından standart gösterge paneline dayanmaktadır ve gösterge paneli özelliklerine bağlıdır.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Hoş geldiniz mesajı ve sesi		- Hipervizör panelindeki (Araç Ayarları) altındaki kutuyu işaretlerseniz, hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında ve sürücü kapısı açılıp kapandığında bu mesaj 4 saniye boyunca görüntülenir. - Mesaj görüntülenirken START/STOP anahtarını ON konumuna getirdiğinizde, mesaj kaybolur ancak ses sonuna kadar çalmaya devam eder.
ICE uyarı ışığı		- ICE uyarısı () ortam sıcaklığı 3°C veya altına düştüğünde 5 saniye boyunca bir açılır mesaj olarak görüntülenir. - ICE uyarı sembolü (2) gösterge panelinin üst kısmındaki ortam sıcaklığı ekranında görüntülenir. - ICE uyarı sembolü, ortam sıcaklığı 5°C veya üzerine çıktığında söner.
Araç uyarı günlüğü		- Araç uyarı mesajlarını gösterge panelinden görebilirsiniz. - Araçta uyarı mesajı mevcut olduğunda, özel sembol ana sembole değiştirilir. - Uyarı mesajı mevcut olmadığında, ilgili öge görüntülenmez.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Akıllı anahtar uyarısı	 Akıllı anahtar araç içindedir.	Tüm kapılar kapalıyken ve doğrulanmış akıllı anahtar araç içindeyken, başka bir doğrulanmış akıllı anahtar veya kapı kolu anahtarı ile kapiyı kapatmak üzereyken, bu mesaj 5 saniye boyunca görüntülenir.
	Araçta fazladan bir anahtar saklıyorsa Akıllı Kapı Otomatik Kilitleme işlevi kullanılamaz.	Araç kapatıldıktan sonra bir kapı (kaput ve bagaj kapağı hariç) açıldığında araçta iki veya daha fazla onaylanmış akıllı anahtar varsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
	 Akıllı anahtar araç içinde değildir.	START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken veya araç çalışırken araçta akıllı anahtar bulunmuyorsa, bu mesaj görüntülenir.
	 Akıllı anahtarla çalıtma düğmesine basma.	START/STOP düğmesine basıldığında doğrulanmış akıllı anahtar algılanmazsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Akıllı anahtar uyarısı	 Akıllı Anahtar sisteminizi kontrol edin.	- Akıllı anahtar modülünden veya START/STOP anahtarından gelen araç güç kontrolü anormalse veya akıllı anahtar doğrulanmış olmasına rağmen yanlış bir sinyal alınırsa veya sinyal alınmazsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. - Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezini ziyaret edin.
	 Akıllı Anahtar pilini değiştirin.	Otomatik kilitleme işlevi devre dışı bırakıldığında akıllı anahtarın pil seviyesi düşükse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
	 Akıllı Anahtar pilini değiştirin. Akıllı Kapı Otomatik Kilitleme işlevi devre dışı bırakıldı. Değiştirdikten sonra yeniden ayarlayın.	- Otomatik kilitleme işlevi etkinleştirilmişken akıllı anahtarın pil seviyesi düşükse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. - Akıllı anahtarın pil seviyesi düşüken akıllı anahtarı kullanarak otomatik kilitleme işlevini ayarlamaya çalışırsanız, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. - Mesaj görüntülenirse, otomatik kilit devre dışı bırakılır. Akıllı anahtarın pilini değiştirdikten sonra, hipervizör kontrol panelinde  (Araç ayarları) altındaki "Door / Tailgate → Smart door auto locking" (Kapı / Bagaj Kapağı → Akıllı kapı otomatik kilitleme) seçeneğinin yanındaki kutuyu işaretleyin.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
START/STOP anahtar uyarısı	 Fren pedalına basıp motoru çalıştırmak.	- Otomatik şanzımanlı araçlarda, fren pedalına basmadan kontak anahtarını sürekli basılı tutarak kontak anahtarını ikinci kez ACC konumuna çevirdiğinizde, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. - Bu mesaj, sürücüye aracın ancak fren basılıyken START/STOP düğmesine basıldığında çalıştırılabileceğini bildirir.
	 Vites kolunu P konumuna getirin.	- Bu mesaj, elektronik vites kolu P (park) konumu dışında herhangi bir konumdayken aracı çalıştırdığınızda yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. - Bu mesaj, sürücüye START/STOP düğmesine basmadan önce elektronik vites kolunun P konumunda olması gerektiğini bildirir.
	 Akünün boşalmasını önlemek için güç KAPALI olacaktır.	Bu mesaj, START/STOP düğmesi ACC konumundayken 12 dakika veya daha uzun süre tutulduğunda veya START/STOP düğmesi ACC konumundayken sürücü koltuğu kapısı açıldığında araç aküsünün boşalmasını önlemek için yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Ön/arka engel algılama	R (geri) konumundaysa LV3  LV2  LV1  LV0  Hata 	- Arka PAS (Park Yardımı Sistemi) (SBW (shift by wire) R (geri vites) konumuna getirildiğinde ve START/STOP anahtarı ON konumundayken) - SBW (shift by wire) R (geri vites) konumuna getirildiğinde, uyan sesi kısa bir süre çalar ve aracın yakınında bir engel algılandığında, engelin konumu ve mesafesi 4 seviyede (0~3) görüntülenir. - Arka PAS'ın Seviye 1'inde, ön PAS'ın algılama sonucu görüntülenmez ve arka PAS'ın Seviye 0'ında yalnızca araç şekli görüntülenir. - Engel algılama sensörü anormal olduğunda, ilgili sensör için " " görüntülenir.
	D (sürüş) konumundaysa LV3  LV2  Hata 	- Ön PAS (Park Yardımı Sistemi) (SBW (shift by wire) D (sürüş) konumuna getirildiğinde ve START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken) - Aracın önünde bir engel algılandığında, engelin konumu ve mesafesi seviye 3 ve seviye 2'de görüntülenir, ancak bu konum ve mesafe seviye 1 ve seviye 0'da görüntülenmez. - Araç hızı 15 km/saat'ten yüksek olduğunda ön park yardım sistemi etkinleştirilmez. Bkz. "Park yardım sistemi" (s. 4-194) - Engel algılama sensörü anormal olduğunda, ilgili sensör için " " görüntülenir.

Öge	Mesaj		Etkinleştirme koşulları
Kapı/kaput/bagaj kapağı açılma göstergesi	Yolcu kapısı açık	Sürücü kapısı açık	Hangi kapının açık olduğunu gösterir.
			
	Arka sol kapı açık	Arka sağ kapı açık	
			
	Kaput açık (yanıp sönüyor)	Bagaj kapağı açık (yanıp sönüyor)	
			

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Lastik hizalama durumunun gösterilmesi	Solda 5 seviye 	- Bu mesaj, START/STOP anahtarı OFF konumundan ON konumuna getirildiğinde lastik hizalama durumuna göre 1 ile 5 seviyelerinde görüntülenir. - Lastik hizalama durumu seviye 0 olduğunda bu mesaj görüntülenmez. - Mesaj, seviye 2'ye kadar 5 saniye boyunca görüntülenir ve seviye 3 ile 5 için koşul karşılanana kadar mesaj sürekli olarak görüntülenir. - Bu mesaj yalnızca SBW (shift by wire) P (park) veya N (nötr) konumundayken görüntülenir.
	0 seviyesi 	
	Sağda 5 seviye 	

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Dış lamba AÇIK uyarısı		Bu mesaj, araç kapatıldığında ve sürücü koltuğu kapısı açıldığında dış lamba açık ise görüntülenir.
Sunroof açık uyarısı		Kontak kapatıldıktan sonra sunroof açıksa bir mesaj görüntülenir.
SHB sistemi uyarısı		SHB sisteminde bir anomali varsa, araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bu mesaj görüntülenir.
Akıllı bagaj kapağı göstergesi		Akıllı bagaj kapağı göstergesi, hipervizör kontrol panelindeki "SMART" (Araç Ayarları) bölümünden "Door/Tailgate → Smart Tailgate → ON" (Kapı/Bagaj Kapağı → Akıllı Bagaj Kapağı → AÇIK) seçeneği işaretlendiğinde açılır.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) AÇIK/KAPALI		Bu mesaj, ESC KAPALI anahtarının durumuna bağlı olarak yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
Elektronik stabilite kontrolü (ESC) sistemi uyarısı		- ESC sistemi anomalse, uyarı lambası yanar ve araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bu mesaj görüntülenir. - Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
EBD sistemi uyarısı		- EBD sisteminde bir anomallik varsa, uyarı lambası yanar ve araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra mesaj görüntülenir. - Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezini ziyaret edin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
ABS sistemi uyarısı		- ABS sistemi anomalse, uyarı ışığı yanar ve araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra mesaj görüntülenir. - Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezini ziyaret edin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Elektronik Park Freni (EPB)	 Kapıları, kaputu ve bagajı kapatın ve emniyet kemerinizi takın.	Bu mesaj, Elektronik Park Freni (EPB) devredeyken veya AUTO HOLD işlevi etkinleştirilmişken otomatik serbest bırakma koşulu karşılanmadan gaz pedalına bastığınızda görüntülenir.
	 Park frenine geçiliyor.	Bu mesaj, AUTO HOLD çalışma durumu Elektronik Park Freni (EPB) durumuna değiştirildiğinde görüntülenir.
	 Hemen fren uygulayın.	AUTO HOLD etkinleştirilmişken araç kayması veya EPB arızası algılandığında bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. Ancak, araç kayması meydana geldiğinde Elektronik Park Freni (EPB) otomatik olarak tekrar etkinleştirilerek araç kaymasının önlenmesi durumunda bu mesaj görüntülenmez.
	 EPB sistemini kontrol edin.	- Elektronik Park Freni (EPB) sistemi anormal olduğunda, bu mesaj görüntülenir ve ilgili uyarı ışığı yanıp söner. - Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Otonom Acil Frenleme (AEB)		- Otonom Acil Frenleme (AEB) etkinleştirme koşulu karşılandığında, "Çarpışma Uyarısı" mesajı 5 saniye boyunca görüntülenir. AEB uyarı ışığı da 5 saniye boyunca yanıp söner. - Mesaj görüntülenirken sistem ek olarak çalışırsa, aynı mesaj 5 saniye boyunca görüntülenir.
		Bu mesaj, AEB'nin 3. uyarısı sırasında araç maksimum fren kontrolü ile durduğunda görüntülenir.
		- Araç çalıştırdıktan 3 saniye sonra AEB'de bir anormallik varsa, bu mesaj 5 saniye boyunca görüntülenir. - Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
		Ön Kamera Modülü'nün (FCM) takılı olduğu ön camın bir kısmı tozla kirlenmişse ve bu nedenle şeritler, öndeki araçlar veya insanlar tanınmıyorsa, bu mesaj görüntülenir.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Otonom Acil Frenleme (AEB)		Bu mesaj, ön kamera modülünün (FCM) monte edildiği alanda aracın ön camı kir veya tozla kaplı olduğunda ve şeritleri, karşıdan gelen araçları, insanları vb. tanıyamadığında ve bunun sonucunda Otonom Acil Frenleme sistemi çalışmadığında görüntülenir.
		Bu mesaj, ön radar modülünün (FRM) monte edildiği alan kir vb. ile kirlenmiş olduğunda ve önünüzdeki araçları, insanları vb. tanıyamadığında görüntülenir ve Otonom Acil Frenleme sisteminin çalışmasını engeller.
		- Bu mesaj, Otonom Acil Frenleme sisteminde bir sorun olduğunda görüntülenir. - Mesaj devam ederse, sistemi en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Otomatik tutma		- Otomatik tutma işlevi anormalse, mesaj görüntülenir. - Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
		Bu mesaj, AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakmak için fren pedalına basmadan EPB anahtarını çalıştırdığınızda görüntülenir.
Güvenlik mesafesi uyarısı		- Bu işlev, Sürüş Yardımı → Sürücü Dikkat Uyarısı  → Güvenlik mesafesi uyarısı seçeneğini işaretlediğinizde etkinleştirilir. - Mesaj, aracınız öndeki araca yaklaşırken görüntülenir.
		- Güvenlik mesafesi uyarı sistemi anormalse mesaj görüntülenir. - Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW)

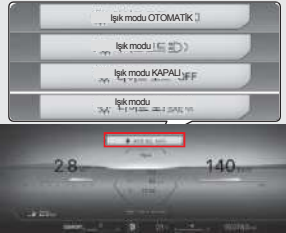
Önündeki araca olan mesafe, hız ve konum gibi bilgileri analiz ederek güvenlik mesafesinin sağlanamadığı tespit edildiğinde sürücüye mesaj görüntüleyen işlev

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)		Sürücü dikkat uyarısı (DAW), sürücünün "dikkatli sürüş seviyesini" 5 çubuk (5 seviye) ile gösterir ve altta çubuk yoksa sürücüye bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile uyarı verilir. (Ancak, motor kapatıldığında veya sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde ve sürücü kapısı açıldığında alarm seviyesi sıfırlanır)
		- Bu mesaj, DAW sisteminde arıza olması durumunda görüntülenir. - Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
		Bu mesaj, ön kamera modülünün (FCM) takılı olduğu bölgedeki ön cam tozla kirlenmişse ve araç şerit ışıklarının önünü tanıyamıyorsa ve sürücü dikkat uyarı sistemi çalıştırılamıyorsa görüntülenir.

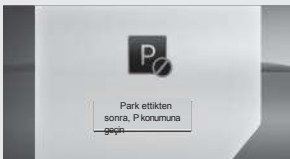
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)

Araç bilgilerini ve sürücünün sürüş şeklini analiz ederek elde edilen sonuçlara göre uyarı seviyesi görüntüleyerek sürücüyü uyaran ve dinlenmesini teşvik eden bir işlevdir.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Dinlenme uyarısı		- Sürücü belirli bir süre araç kullandığında, güvenli sürüş için sürücüye dinlenmesini öneren bir mesaj yaklaşık 10 saniye boyunca görüntülenir. - Uyarı aralığı: - Mesaj, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken aracın ilk çalıştırılmasından itibaren her 2 saatte bir görüntülenir. - DAW donanımlı araçlarda, uyarı penceresi DAW sistemi tarafından görüntülenir.
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK/KAPALI		- Bu mesaj, Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK/KAPALI durumuna göre yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. - Göstergenin rengi HDC çalışma durumuna göre değişir. - Yeşil gösterge yanar: HDC hazır durumdadır. - Yeşil gösterge yanıp söner: HDC çalışıyor. - Kırmızı uyarı ışığı yanar: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormal durumdadır.
HDC Sistemi		- Yokuş İniş Kontrolü (HDC) sistemi arızalıysa, bu mesaj görüntülenir. - Mesaj devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
		HDC sisteminin çalışma koşulları karşılanmadığında bu mesaj görüntülenir.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Işık modu		Işık anahtarının konumuna göre 4 moddan mevcut durum yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
Ön cam silecek modu		Silecek kolunun konumuna göre, 4 mod arasındaki sileceklerin mevcut durumu yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
Arka cam silecek modu		Arka cam sileceğinin 3 mod arasındaki mevcut durumu, arka cam silecek kolunun konumuna göre yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

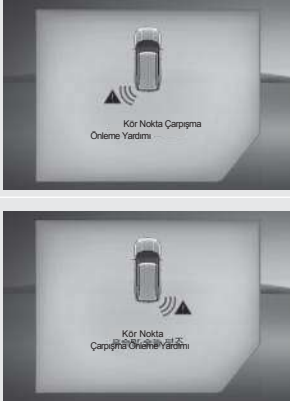
Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Direksiyon ısıtıcı		Mesaj, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya araç çalıştırıldığında direksiyon simidi ısıtıcısının AÇIK/KAPALI durumuna göre 5 saniye boyunca görüntülenir.
Kablosuz telefon şarj cihazından hatırlatma		Kablosuz telefon şarj cihazı, kontak anahtarı ON konumundayken çalışırken, kontak anahtarı kapatıldıktan sonra (kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken) herhangi bir telefon kablosuz şarj pedinin üzerindeyse, gösterge panelinde "Telefon kablosuz telefon şarj cihazının üzerindedir." şeklinde bir hatırlatma mesajı görüntülenir. (Ancak, kablosuz telefon şarj cihazı çalışıyor olsa bile, kontak anahtarını OFF konumundan ACC konumuna değiştirirken hatırlatma özelliği çalışmaz.)

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Shift By Wire (SBW)	 Vites kolunu kontrol edin.	• SBW sisteminde bir anza varsa, bu mesaj görüntülenir. • Mesaj devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
	 Not in shifting conditions.	• Elektrikli vites kolunu (SBW) çalıştırırken, vites değiştirme koşulu karşılanmadığında mesaj görüntülenir.
	 Park ettikten sonra, P konumuna geçin.	• Araç tamamen durmamışken P (park) düğmesine basıldığında, ilgili mesaj görüntülenir.
	 Fren pedalına basın ve vites değiştirin.	• Fren basılmadan kablosuz vites değiştirme kullanıldığında bu mesaj görüntülenir.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Kablolu vites değiştime (SBW)		Bu mesaj, elektronik vites seçme kolu (shift by wire) P (park) konumuna geçemediğinde yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BSW) sistemi	   	- Bu mesaj, BSW sisteminin AÇIK/KAPALI durumuna göre yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. - Arka ve yan uyarı sistemi anormalse, bu mesaj görüntülenir. - Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. - Bu mesaj, BSW sistemi etkinleştirildiğinde sensörün arka, sol ve sağ tarafları algılayamadığı durumlarda görüntülenir. (Arka tamponun dışına veya içine yabancı maddeler bulaşmışsa, aracın arkasına römork veya başka bir ekipman takılıysa, yol genişse, çok kar yağıyor veya yağmur yağıyorsa vb.)

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW)	  	Arka Çarpışma Trafik Uyarısı (RCTW) çalışırken, aracın arka sol/sağ tarafından bir araç hareket ettiğinde (çarpışma riski) bir mesaj görüntülenir.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Arka Çapraz Trafik Yardımı (RCTA)	 Lütfen fren pedalına basın.	Araç geri giderken, arka çarpışma trafik yardımı alanına yaklaşan bir araç çarpışma riski algılandığında bir mesaj görüntülenir. Bu durumda, çarpışmayı önlemek için fren yardımı ve bir uyan sesi verilir.
	 Lütfen fren pedalına basın.	
	 Lütfen fren pedalına basın.	

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımları		Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı (BSA) çalışırken, çarpışma riski algılanırsa, fren yardımı yapmak için ilgili uyarı görüntülenir.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Güvenli çıkış uyarısı (SEW)	  	Arkadan bir araç yaklaşırken araçtan inmek için kapıyı açmak üzereyseniz, araç çıkış uyarı sistemi bir mesaj görüntüler ve bir bip sesi çıkarır. Ancak, bu sistem yalnızca SBW (shift by wire) P (park) veya N (nötr) konumundayken çalışır.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Ön araç kalkış uyarısı (FVSW)		Bu işlev, Sürüş Yardımı → Sürüş Dikkat Uyarısı →  → Ön Araç Kalkış Uyarısı → AÇIK/KAPALI seçeneğini işaretlediğinizde etkinleştirilir.
		- FVSW sisteminde bir arıza varsa, bu mesaj görüntülenir. - Mesaj kaybolmazsa, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Ön Araç Kalkış Uyarısı (FVSW)

Önünüzdeki araç hareket ettikten ve belirli bir mesafe gittikten sonra sürücü araçtan ayrılmazsa, sesli uyarı sesi çıkarak ve mesaj görüntüleyerek uyarıda bulunan bir işlevdir.

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı)		-	• Şerit ayrılma uyarı sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
		-	• Araç 40 km/s'den daha düşük bir hızda (düşük hız koşulları) veya 155 km/s'den daha yüksek bir hızda (yüksek hız koşulları) sürüldüğünde veya her iki şerit çizgisi de algılanmadığında şerit işaretçisi gölgeli olarak gösterilir.
		-	• Bu mesaj, LDW kullanılmadığında görüntülenir.
			• LDW düzgün çalışmadığında bu mesaj görüntülenir ve ekranda kalır. • Bu mesaj, LDW düzgün çalışmadığında araç çalıştıldıktan 3 saniye sonra görüntülenir. • Mesaj kaybolmazsa, aracı en yakın KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit ayrılma uyarısı (LDW) şerit görüntüleme alanı		-	Sadece sol şerit algılandığında, algılanan sol şerit görüntülenir (yeşil). (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			Yalnızca sol şerit algılandığında ve sürücü dönüş sinyali etkinleştirilmezse veya sürücü sağ dönüş sinyali etkinleştirir ve araç sol şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).
		-	Sadece sağ şerit algılandığında, algılanan sağ şerit görüntülenir (yeşil). (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			Yalnızca sağ şerit algılandığında ve sürücü dönüş sinyali etkinleştirilmezse veya sürücü sol dönüş sinyali açarsa ve araç sağ şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit ayrılma uyarısı (LDW) şerit görüntüleme alanı		-	Her iki şerit de algılanırsa, algılanan her iki şerit de görüntülenir (yeşil). (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			Her iki şerit de algılandığında ve sürücü dönüş sinyali kullanmadığında veya bir araç, seyahat yönünün tersi yönde dönüş sinyali aktif haldeyken bir şeride yaklaştığında, ilgili şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).
			

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit takip yardımı (LKA)		-	• Şerit Takip Yardımı (LKAS) devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
		-	• Araç 40 km/s'den düşük bir hızda veya 175 km/s'den yüksek bir hızda sürüldüğünde ya da her iki şerit de algılanmadığında şeritler gölgelenir.
		-	• Şerit Takip Yardımı (LKAS) çalışmadığında görüntülenir.
			• Şerit Takip Yardımı (LKAS) anızıysa, çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bir açılır mesajla belirtilir. • Mesaj kalırsa, sistemi en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit takip yardımı (LKA) şerit görüntüleme alanı		-	Sadece sol şerit algılanırsa bile, algılanan sol şerit görüntülenir (yeşil). (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			- Sadece sol şerit algılanırsa ve araç sol şeride yaklaşırsa şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı). - Sürücü, LKAS sistemi etkin durumdayken dönüş sinyalinin çalıştırılması, LKAS sistemi bekleme moduna geçer.
		-	Sadece sağ şerit algılanırsa bile, algılanan sağ şerit görüntülenir (yeşil). (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			- Yalnızca sağ şerit algılanırsa ve araç sağ şeride yaklaşırsa sağ şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı). - LKAS sistemi etkinleştirilmişken sürücü dönüş sinyalinin çalıştırılması, LKAS sistemi bekleme moduna geçer.

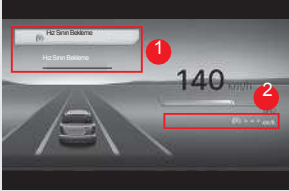
Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit takip yardımı (LKA) şerit görüntüleme alanı		-	Her iki şerit de algılanırsa, algılanan her iki şerit de görüntülenir (yeşil). (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			- Her iki şerit de algılandığında ve araç dönüş sinyali açmadan sol veya sağ şeride yaklaşırsa, ilgili şerit yeşil ve kırmızı arasında dönüşümlü olarak yanıp söner. - LKAS sistemi etkinleştirilmişken sürücü dönüş sinyali çalıştırırsa, LKAS sistemi bekleme moduna geçer.
			

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit ortalamaya alma yardımı (CLKA)		-	• Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
		-	• Araç 1 km/s'den düşük bir hızda veya 180 km/s'den yüksek bir hızda sürüldüğünde veya her iki şerit de algılanmadığında şeritler gölgeli olarak gösterilir.
		-	• Merkez Şerit Takip Yardımı (CLKA) çalıştırılmadığında görüntülenir.
			• Bu mesaj, Şerit Takip Yardımı (CLKA) arızalı olduğunda her zaman görüntülenir. • Şerit Takip Yardımı (CLKA) arızalandığında, çalıştırmadan 3 saniye sonra açılır pencere mesajı olarak görüntülenir. • Mesaj kalırsa, sistemi en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) şerit görüntüleme alanı		-	Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) etkinleştirildiğinde yalnızca sol şerit algılanırsa, algılanan sol şerit (yeşil renkte) ortasında sarı bir gösterge ile görüntülenir. (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			- Yalnızca sol şerit algılanırsa ve araç sol şeride yaklaşırsa şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı). - Sürücü, Şerit Takip Asistanı (CLKA) sistemi etkin durumdayken dönüş sinyalinin çalıştırırsa, CLKA sistemi bekleme moduna geçer.
		-	Şerit Ortalamaya Yardımcı Sistem (CLKA) etkinleştirildiğinde yalnızca sağ şerit algılanırsa, algılanan sağ şerit ortada sarı bir gösterge ile (yeşil renkte) görüntülenir. (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			- Yalnızca sağ şerit algılanırsa ve araç sağ şeride yaklaşırsa sağ şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı). - Sürücü, Şerit Takip Asistanı (CLKA) sistemi etkin durumdayken dönüş sinyalinin çalıştırırsa, CLKA sistemi bekleme moduna geçer.

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit ortalamaya alma yardımı (CLKA) şerit görüntüleme alanı			• Şerit Ortalamaya Yardımcı Sistem (CLKA) etkinleştirildiğinde her iki şerit de algılanırsa, her iki şerit de (yeşil renkte) ortada sarı bir gösterge ile görüntülenir. (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			• Her iki şerit de algılandığında ve araç dönüş sinyalini yakmadan sol veya sağ şeride yaklaşırsa, ilgili şerit yeşil ve kırmızı arasında dönüşümlü olarak yanıp söner. • Sürücü, Şeritte Kalma Yardımı (CLKA) sistemi etkin durumdayken dönüş sinyalini çalıştırırsa, CLKA sistemi bekleme moduna geçer.
			

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC)		-	- Adaptif Hız Sabitleyici açık konumdayken, Adaptif Hız Sabitleyici anahtarı, "Adaptif Hız Sabitleyici Bekleme" mesajı (1) ve sembolü (2) ile Adaptif Hız Sabitleme'yi bekleme moduna alır. - Elektronik vites kolu Sürüş (D) konumundayken, sürüş sırasında Adaptif Hız Sabitleyici düğmesine kısa süre basıldığında, "Adaptif Hız Sabitleyici Ayarlandı" mesajı (bir açılır pencere (1) ve ayarlanan hız (2) ile birlikte görüntülenir ve Adaptif Hız Sabitleyici etkinleştirilir. - Önünde başka araç yoksa, sürücünün aracı ayarlanan hızda sürmeye devam eder. - Önünde ayarlanan hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç varsa, sürücünün aracı öndeki araca ayarlanan mesafeyi koruyarak ilerler. Adaptif Hız Sabitleyici bekleme/ayarlama modundayken, ve
		-	Adaptif Hız Sabitleme anahtarını basılı tutmak, "Adaptif Hız Sabitleme Devre Dışı" (1) mesajını görüntüler ve Adaptif Hız Sabitleme Kontrolü devre dışı bırakır.
		-	

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Hız sınırı		-	Hız Sınırı ayarlıyken Hız Sınırı düğmesine kısa süre basarsanız, Sürücü, "Beklemede Hız Sınırı" yazan bir mesaj (toast pop up dahil) (1) ve bir sembol (2) görecek ve Hız Sınırı bekleme moduna geçecektir.
		-	- Sürücü, elektronik vites kolu Sürüş (D) konumundayken sürüş sırasında Hız Sınırı düğmesini basılı tutarsa, "Hız Sınırı Ayarlandı" (bir açılır pencere ile) (1) ve ayarlanan hız (2) görüntülenir ve hız sınırı etkinleştirilir. - Hız kontrol kolunu yukarı iterek veya aşağı çekerek araç hızını ayarlayabilirsiniz.
		-	Sürücü, Hız Sınırı düğmesini basılı tutarsa Sınır bekleme modunda/ayarlanmış durumda, "Hız Sınırı Devre Dışı" (1) mesajı görüntülenir ve Hız Sınırı devre dışı bırakılır.

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) mesafe görüntüleme alanı (ön araç görüntülenmiyor)		-	Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) etkinleştirilmişken güvenlik mesafesi ayar düğmesine bastığınızda, ilgili mesaj görüntülenir ve ayar 5. adım → 4. adım → 3. adım → 2. adım → 1. adım → 5. adım sırasıyla bir adım değiştirilir.
		-	
		-	
		-	
		-	

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) mesafe göstere alanı (ön araç gösterilir)		-	Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) etkinleştirilmişken güvenlik mesafesi ayar düğmesine bastığınızda, ilgili mesaj görüntülenirken ayar 5. adım → 4. adım → 3. adım → 2. adım → 1. adım → 5. adım sırasıyla bir adım değiştirilir. Bu sırada, ön araç da mesajda görüntülenir.
		-	
		-	
		-	
		-	

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit Takip Yardımı (LKA) eller serbest	-		Sistem, Şerit Takip Asistanı (LKA) etkinleştirilmişken sürücünün direksiyonu tutmadığını tespit ederse, 1. aşama uyarısı olarak bir mesaj görüntülenir.
	-		1. aşama uyarısından belirli bir süre geçtikten sonra, 2. aşama uyarısı olarak mesaj ve bip sesi verilir.
	-		Aşama 2 uyarı mesajının verilmesinden bir süre sonra, aşama 3 uyarısı olarak mesaj ve aşama 2 bip sesinden farklı bir bip sesi verilir.
	-		3. aşama uyarısından sonra, güvenli çalışma için LKA devre dışı bırakılır ve ilgili mesaj görüntülenir.

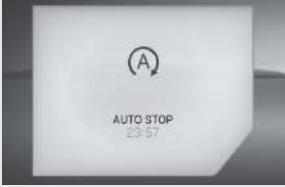
Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) eller serbest	-		Sistem, sürücünün Şeritten Sapma Önleme Yardımı (CLKA) etkinleştirilmişken direksiyonu tutmadığını tespit ederse, 1. aşama uyarısı olarak bir mesaj görüntülenir.
	-		1. aşama uyarısından belirli bir süre geçtikten sonra, 2. aşama uyarısı olarak mesaj ve bip sesi verilir.
	-		2. aşama uyarı mesajının verilmesinden bir süre sonra, 3. aşama uyarısı olarak mesaj ve 2. aşama bip sesinden farklı bir bip sesi verilir.
	-		3. aşama uyarısından sonra, güvenli çalışma için CLKA devre dışı bırakılır ve ilgili mesaj görüntülenir.

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Akıllı Hız Sabitleyici (IACC) eller serbest	-		Sistem, Akıllı Hız Sabitleyici (IACC) etkinleştirilmişken sürücünün direksiyon simidini tutmadığını tespit ederse, 1. aşama uyarısı olarak bir mesaj görüntülenir.
	-		Aşama 1 uyarısından belirli bir süre geçtikten sonra, aşama 2 uyarısı olarak mesaj ve bip sesi verilir.
	-		Aşama 2 uyarı mesajının verilmesinden bir süre sonra, aşama 3 uyarısı olarak mesaj ve aşama 2 bip sesinden farklı bir bip sesi verilir.
			3. aşama uyarısından sonra, güvenli çalışma için Akıllı Hız Sabitleyici (IACC) devre dışı bırakılır ve ilgili mesaj görüntülenir.

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) ve Akıllı hız sabitleyici (IACC) uyarı penceresi	-		Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) ve Akıllı Hız Sabitleyici (IACC) çalışırken, şerit değişikliği vb. nedenlerle öndeki araç kaybolduğunda bir mesaj görüntülenir.
	-		Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) ve Akıllı Hız Sabitleyici (IACC) çalışırken (veya ISG ile çalışırken), araç durduktan belirli bir süre sonra, gaz pedalına basarak veya hız sabitleme anahtarını yukarı veya aşağı hareket ettirerek hareket edilebileceğini belirten bir mesaj görüntülenir.
	-		Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) ve Akıllı Hız Sabitleyici (IACC) çalışırken, önünüzdeki araç yaklaştığında bir mesaj görüntülenir.
	-		Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) ve Akıllı Hız Sabitleyici (IACC) çalışırken sürücü gaz pedalına bastığında bir mesaj görüntülenir.

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Adaptif hız sabitleme (ACC) ve Akıllı hız sabitleme (IACC) uyarısı açılır penceresi	-		Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) ve Akıllı Hız Sabitleyici (IACC) otomatik olarak devre dışı bırakıldığında bir mesaj görüntülenir.
	-		Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) ve Akıllı Hız Sabitleyici (IACC) çalışırken, çalışma koşulları karşılanmadığında bir mesaj görüntülenir.
	-		Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) ve Akıllı Hız Sabitleyici (IACC) çalışırken, sürücü gaz pedalına basarsa ACC ve IACC bir süre durur.

Öge	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) ve Akıllı hız sabitleyici (IACC) kontrol penceresi	-		Radar kapağı toz, kir vb. ile kirlenmişse ve şeritleri, öndeki araçları, insanları vb. tanımazsa, radar kapağının önünde bir mesaj görüntülenir.
	-		- Radar sisteminde bir sorun varsa bir mesaj görüntülenir. - Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezini ziyaret edin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

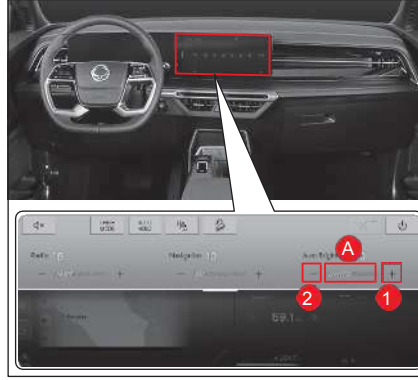
Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
ISG Sistemi		ISG sistemi normal çalışırken, motorun durduğu toplam süreyi gösteren mesaj görüntülenir.
		Bu mesaj, ISG sistemi normal olarak çalışırken motor durduğunda ve ardından otomatik olarak yeniden çalıştırıldığında görüntülenir.
		ISG OFF düğmesine bastığınızda, ISG sistemi çalışmayı durdurur ve sistem KAPALI mesajı yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. Ancak, açılır pencere önceliğine göre ilgili mesaj görüntülenmese bile ISG OFF düğmesindeki gösterge yanar.
		Aracın mevcut durumu ISG sisteminin çalışma koşullarıyla uyumlu değilse, mesaj görüntülenir.

Öge	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
ISG Sistemi	 AUTO STOP deactivated Start manually	ISG sistemi normal çalışırken motor durduğunda ve araç durumuna bağlı olarak otomatik olarak yeniden çalıştırılmadığında mesaj görüntülenir.
	 Check AUTO STOP	- Bu mesaj, ISG sisteminde arıza olması durumunda görüntülenir. - Mesaj devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
Motor yağı seviyesi kontrolü	 Check engine oil level	Motor yağı seviyesi yetersizse veya motor yağı basıncı anormalse, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırdıktan 3 saniye sonra bu mesaj görüntülenir.
Yakıt ikmali uyarısı	 Refuel	Kalan yakıt seviyesi yetersizse, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırdıktan 3 saniye sonra bu mesaj görüntülenir.
Düşük yakıt uyarısı (30 km'ye kadar sürüş mümkündür)		Bu mesaj, mevcut yakıt seviyesiyle sürülebilecek mesafe yaklaşık 30 km veya daha az olduğunda görüntülenir.

Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı

Gösterge Paneli Aydınlatma Parlaklığını Ayarlamak İçin

Gösterge paneli ışıkları hipervizör kontrol paneli ile bağlantılıdır, böylece hipervizör kontrol panelinden ışıkların parlaklığını 20 kademedede ayarlayabilirsiniz.



- 1 Daha parlak hale
- 2 getirmek için Daha karanlık hale getirmek için

- Gösterge paneli aydınlatma kontrol anahtarına kısa bir dokunuşla aydınlatma bir kademe parlaklaşır veya kararır.
- Gösterge paneli aydınlatma kontrol anahtarına dokunup basılı tuttuğunuzda, parlaklık yaklaşık her 1 adımda bir artar veya azalır. 0,2 saniye.

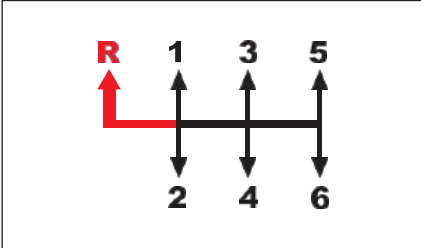
Uyarı

- Gösterge paneli aydınlatma parlaklık seviyesi (A) ile gösterilir.
- Kontak anahtarı kapatılıp açıldığında, gösterge paneli aydınlatması önceden ayarlanan parlaklıkta kalır.
- (1) düğmesine basılı tutarsanız, seviye 20'nin üzerine çıkmaz.
- (2) düğmesine basılı tutarsanız, seviye 1. adımda düşmez.

Manuel şanzımandaki vites kolu

Aracınızın manuel şanzımanı 6 ileri vites ve 1 geri vitese sahiptir. Vites değiştirmek için debriyaj pedalına tam olarak basın. Ardından vites kolunu istediğiniz vitese getirin.

Vites değiştirdikten sonra debriyajı yavaşça bırakın.



 : Geri vites kolunu yukarı çekerken vites kolunu hareket ettirin

 : Geri vites kolunu yukarı çekerek vites kolunu hareket ettirin

Geri Vites

Geri sürüş pozisyonu.

Vites kolunu hareket ettirirken, alt kısmındaki geri vites kolunu yukarı doğru çekmelisiniz.

1. Vites

Kalkış ve yüksek çekiş gücü için konum. Debriyaj pedalını sonuna kadar basıp vites kolunu "1" konumuna getirin. Ardından, gaz pedalına hafifçe basarak debriyaj pedalını yavaşça bırakın ve kalkış yapın.

3. Vites

Düşük veya orta hızda sürüş için.

2. vitesten 3. vitese geçerken, yanlışlıkla vites kolunu yana doğru iterek 5. vitese geçmemek için özellikle dikkatli olunmalıdır.

5. Vites

Otoyolda yüksek hızda sürüş için kullanılır. 5. vitesten 4. vitese geçerken, yanlışlıkla vites kolunu yana doğru iterek 2. vitese geçmemek için özellikle dikkatli olunmalıdır.

6. Vites

Otoyolda çok yüksek hızda sürüş için kullanılır.

4. Vites

Normal ve yüksek hızda sürüş için konum

2. Vites

Düşük hızda sürüş için konum

Uyarı

- Aracınızda, LCD ekranda gösterilebilen vites değişime noktası göstergesi bulunmaktadır. Ayrıntılar için Bölüm 5. Gösterge paneline bakın.

Vites küçültme

Yoğun trafikte veya dik yokuşlarda hızınızı düşürmeniz gerektiğinde, vitesi düşürerek motora binen yükü azaltın. Vites düşürmek, motorun stop etme olasılığını azaltır ve araç hızını tekrar artırmayı gerektiğinde daha iyi bir ivme sağlar. Araç dik yokuşlardan inerken, vites düşürmek güvenli bir hız sağlar hız sağlar ve fren sisteminin ömrünü uzatır.

Park ederken vites konumu

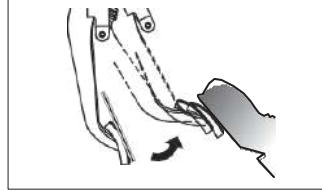
Park ettikten sonra daima el frenini tamamen çekin ve motoru kapatın. Araç düz zemine veya yokuş yukarı bir eğime park edildiğinde şanzımanı 1. vitese, yokuş aşağı bir eğime park edildiğinde ise "R" konumuna getirin.

Debriyaj kullanımı

Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalı sonuna kadar basılmalıdır. Sürüş sırasında debriyaj pedalı tamamen bırakılmalıdır. Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalında tutmayın. Bu, debriyaj sisteminde gereksiz aşınmaya neden olabilir. Debriyaj pedalını hızlı ve tekrar tekrar kullanmayın.

Normal kalkış veya yokuşta kalkış için sürüş ipuçları

- 1 Debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutun, motoru çalıştırın ve vites kolunu 1. vitese (geri viteste geri vitese) getirin.
- 2 Fren pedalı basılıyken debriyaj pedalı hafifçe bırakılırsa, motor devri artar. (Motor devrindeki artış yol eğimine göre değişir).



Debriyaj pedalını hafifçe bırakın



Motor devri artar

- 3 Motor devri yükseldiğini kontrol ettikten sonra fren pedalını bırakırsanız, araç sorunsuz bir şekilde hareket etmeye başlar. fren pedalını bırakırsanız araç sorunsuz bir şekilde hareket etmeye başlar.
- 4 Araç hareket ettikten sonra debriyaj pedalını tamamen bırakın.

Uyarı

- ESP sistemi ile donatılmış araçlarda, motor çalıştırdığında aracın dik yokuşta kaymasını önlemek için fren basıncını belirli bir süre boyunca koruyan HSA (Yokuş Kalkış Yardımı) işlevi bulunur, böylece aracınızı daha güvenli bir şekilde hareket ettirebilirsiniz. HSA sistemi, yaklaşık 3 saniye çalıştıktan sonra veya gaz pedalı basıldığında araç hareket etmeye başladığında otomatik olarak devre dışı kalır.
- HSA işlevi, aracı yokuş yukarı park edilmiş durumda geri viteste çalıştırdığınızda veya aracı yokuş aşağı park edilmiş durumda sürüş vitesinde çalıştırdığınızda çalışmaz.



Dikkat

- Fren üzerindeki HSA işlevi yaklaşık 3 saniye sonra otomatik olarak iptal edildiğinden, fren pedalını kasıtlı olarak bırakmanız ve gaz pedalına basmanız gerekir.

Yokuş yukarı sürüş sırasında EPB çalışması

Dik yokuşlarda sürüş yaparken, EPB'yi aşağıdaki şekilde kullanmak daha güvenlidir:

EPB'yi uygulayın ve ardından adımları izleyin (M/T'li araç: adım 1 - 3) Sürücü kapısı, kaput ve bagaj kapalıyken ve emniyet kemeri takılıyken gaz pedalına basıldığında EPB otomatik olarak serbest kalır.



Dikkat

- Manuel şanzımanlı araçta motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına tam olarak basmanız gerekir.
- Vites kolunu geri vitese almadan önce aracınızı durdurmalı ve debriyaj pedalına tam olarak basmalısınız.
- Debriyaj pedalı sık sık yanya kadar basılırsa, debriyaj diskı kolayca aşınır. Yalnızca gerektiğinde kullanın.
- Vites değiştirmiyorsanız ayağınızı debriyaj pedalına basmayın.
- Yüksek vitesten düşük vitese geçerken, devir göstergesinin ibresi göstergenin kırmızı bölgesine girmediğinden emin olun. Özellikle 5. vitesten 4. vitese geçerken, vites kolunu sola çok fazla hareket ettirmek 2. vitese geçmeye neden olabilir. Bu, motor devrinin ani bir artışına neden olur ve motor ile şanzımana zarar verebilir.

- Soğuk bir günde şanzıman yağının sıcaklığı çok düşük olduğunda, vites değiştirmede bazı zorluklar yaşayabilirsiniz. Bu normal bir durumdur.
- 1. vitese veya rezerv vitese geçmekte zorluk çekiyorsanız, vites kolunu nötr konuma getirin ve debriyaj pedalını bırakın. Ardından, pedala tekrar basın ve istediğiniz vitese geçin.
- Aracınız hareket halindeyken, vites değiştirmek dışında vites koluna elinizi koymayın. Aksi takdirde, vites şanzımandan ayrılabilir ve şanzımanın iç bileşenleri zarar görebilir.
- Daha düşük bir vitesten bir üstteki ikinci vitese geçmeyin. Ayrıca, motor hızlı dönerken daha düşük bir vitese geçmeyin.
- Yarım debriyaj modunu kullanırken, motor gücü arttığı için gaz pedalına aniden basmaya gerek yoktur. Yarım debriyaj modunda gaz pedalına sürekli basıldığında, iç bileşenler aşınabilir veya hasar görebilir. Yarım debriyaj modunun sık kullanılması önerilmez.

SBW (kablolu vites değiştirme)



- 1 Elektronik vites kolu P
- 2 (park) düğmesi
- 3 Kol konumu (vites) göstergesi


U

- Elektronik vites kolunu kullanırken, her zaman fren pedalına basılı tutarak kolu çalıştırın.
- Park ettikten sonra, araçtan inmeden önce elektronik vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olun.

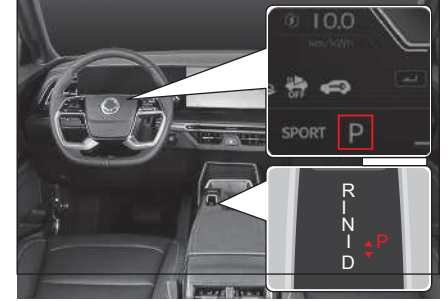
Şanzıman seçici kolu konumu

- P: Park
- R: Ters
- N: Nötr
- D: Sürüş

Seçici kolunun konumunu değiştirirken, vites konumu göstergesinde ve gösterge panelindeki elektronik vites kolu ekranında seçici kolunun mevcut konumunu kontrol edebilirsiniz.

Elektronik vites kolu konumu göstergesi

Vites konumuna bağlı olarak, gösterge panelinde ve elektronik vites kolu konum ekranında mevcut vites konumunu görebilirsiniz.




Dikkat

- Vites değiştirirken, gösterge panelindeki vites göstergesinde ve elektronik vites kolunun ekranında mevcut vitesin yandığından emin olun.

Vites kolunu hedef vites konumuna hareket ettirme



Elektronik vites kolu + 1 adım ve - 1 adım hareket ettirilebilir, ardından her zaman orta konuma hizalanır.

Uyarı
P (park) konumuna geçerken, her konumda fren pedalına basılı tutarak P (park) düğmesine basın.

Hedef vites konumu	R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N
Vites kolu	+1 adım	↑↑	-	-	-	-	-	-	-	-	↑↑	-
	+1 adım	↑↑	↑	-	-	-	-	↑	-	-	↑↑	↑
	Mevcut vites konumu	P konumu			R konumu			N pozisyonu			D konumu	
	-1 adım	-	-	↓	-	↓	↓	-	-	↓	-	-
	-1 adım	-	-	-	-	↓	↓	-	-	-	-	-
Hedef vites konumu	-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-
Araç koşulları	P düğmesi ne basıldı	-	-	-	P	-	-	P	-	-	P	-
	Fren pedalı	👤	👤	👤	👤	-	👤	👤	👤	👤	-	👤
	Araç hızı	0 km/s	0 km/s	0km/h	3km/h veya daha az	-	8 km/saat veya daha az	3 km/saat veya daha az	8 km/saat veya daha az	8 km/saat veya daha az	8 km/saat veya daha az	3 km/saat veya daha az

↑↑ : 1 saniye veya daha az süreyle çalışır

↓ : 1 saniyeden fazla çalışır

Her vites konumu için işlevler

P (park) konumu



Park etmek, aracı çalıştırmak, ısıtmak ve aracı uzun süre durdurmak için bu konumu seçin.

- P (park) konumuna P (park) dışındaki bir konumdan geçerken fren pedalına basıp P (park) (A) düğmesine basmayı unutmayın.
- Kontak anahtarı P (park) konumundan başka bir konumda kapatılırsa, vites kolu otomatik olarak P (park) konumuna geçer.

⚠ Uyarı

- P (park) konumundan başka bir konuma geçerken, kontak anahtarının açık ve fren pedalının basılı olduğundan emin olun. Elektronik vites kolu P (park) konumundayken elektronik vites koluna aşırı güç uygulamayın. koluna aşırı güç uygulamayın. Bu, kolun ve şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla P (park) konumuna getirmeyin. Mekanik hasar ve kaza riski vardır. Araç tamamen durduktan sonra vites kolunu P (park) konumuna getirin.
- Park frenini çekmek yerine vites kolunu P konumuna getirmeye çalışmayın. Her zaman aracınızı park ettiğinizde veya durdurduğunuzda el frenini çekin.

R (geri vites) konumu



Bu konumu aracı geriye doğru hareket ettirmek için kullanın.

R (geri) konumuna geçerken, araç tamamen durduktan sonra fren pedalına basın ve UNLOCK düğmesine basarken vites kolunu çalıştırın.

Park yardım sistemi, elektronik vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde çalışır.

⚠ Uyarı

- Araç ileri giderken R konumuna geçmeyin. Bu, vites şokuna neden olabilir ve şanzımana zarar verebilir.
- Elektronik vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, araç gaz pedalına basılmadan yavaşça geriye doğru hareket eder, bu nedenle fren pedalına basarak dikkatli sürün.

N (nötr) konumu



Bu, güç aktarılmayan nötr konumdur.

Bu konumda, araç tekerleklerle güç aktarmaz ve araç düz zeminde hareket etmez. Ancak, elektronik vites kolu N (nötr) konumundayken aracı durdururken güvenlik için fren pedalına basmayı unutmayın.



Uyarı

- Araç hareket halindeyken elektronik vites kolunu D (sürüş) konumundan N (boş) konumuna veya N (boş) konumundan D (sürüş) konumuna getirmeyin.
- Elektronik vites kolu N (boş) konumundayken aracı eğimli bir yolda durdururken fren pedalına basmayı unutmayın.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla N (boş) konumuna getirmeyin.

D (sürüş) konumu



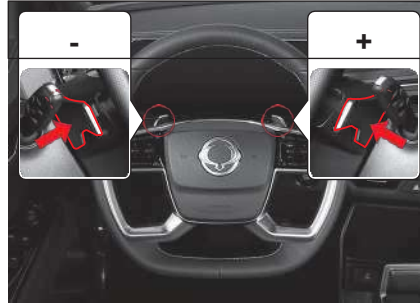
Bu konumu, kamuya açık yollarda ve otoyollarda sürüş için seçin.

Sistem, araç hızına ve gaz pedalının basılma derecesine göre en uygun vitesi otomatik olarak seçer. Ayrıca yol koşullarına göre rejeneratif fren sistemini otomatik olarak devreye sokar.



- Elektronik vites kolu D (sürüş) konumuna getirildiğinde, gaz pedalına basmadan araç yavaşça ilerler, bu nedenle dikkatli sürün.
- Araç tamamen durana kadar vites kolunu D (sürüş) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, yavaşlatıcı hasar görebilir.
- Elektronik vites kolunu D (sürüş) konumuna getirdikten sonra aracı aniden hareket ettirmeyin veya keskin bir şekilde hızlandırmayın. Özellikle, eğimli bir yerde park ettikten veya durduktan sonra hareket ederken, fren pedalına basarak vites kolunu D (sürüş) konumuna getirin, ardından yavaşça hareket etmeye başlamadan önce birkaç saniye bekleyerek yavaşlatıcıya güç aktarılmasını sağlayın.
- Elektronik vites kolu D (sürüş) konumunda olsa bile, araç yokuş aşağı hareket edebilir. eğimlere karşı, bu nedenle fren pedalına basmanız gerekir.

+/- (manuel) konum (paddle shift)



Elektrikli vites kolu D (sürüş) konumundayken, sürücü vites kademesini (1. 6.) manuel şanzıman gibi manuel olarak değiştirebilir. Paddle shift, vites pozisyonu D'de (sürüş) etkinleştirilir ve belirli bir süre sonra vites aşaması araç durumuna uygun olarak otomatik olarak değiştirilir.



- Yukarı vites değiştirme, yol ve sürüş koşullarına uygun şekilde yapılmalıdır. Motor devrini takometrede kırmızı bölge altında tutmaya dikkat edin.

- Vites kolu D (sürüş) konumundayken, direksiyon simidinin arka sol ve sağ taraflarına takılı olan vites değiştirme kolları çekilerek vites değiştirilebilir.

– Sola (-)

Kısa süre çekin: 1 kademe aşağı

– Sağ (+)

Kısa süre çekin: 1 kademe yukarı

Uzun Çekme: Otomatik Vites Değiştirme Moduna Girdi

Uyarı

- Vites kolunu** +/- (manuel) konumuna getirdiğinizde, vites küçültebilir ve karlı veya ıslak yolda 2. vites konumunda sürüşe başlayabilirsiniz. (KİŞ modu işlevi)
- Bazen, sürüş performansını güvence altına almak için araç hızına göre + (yukarı vites) tuşuna bastığınızda vites değiştirilemez. Ayrıca, araç hızına göre vites düşürdüğünüzde bile aşırı motor devrini önlemek için vites değiştirilemeyebilir.
- Vites konumunu paddle shift anahtarı kullanarak ayarladıktan sonra, gaz pedalına basılı tutarak belirli bir süre geçtikten sonra veya "+" işaretli paddle shift'i yaklaşık 2 saniye basılı tuttuğunuzda, vites konumu otomatik olarak değişir (araç durumuna göre D (sürüş) konumuna) otomatik olarak değiştirilir.

Gösterge panelinde vites kolu konumunun gösterilmesi



- 1 Manuel vites değiştirme noktası göstergesi
- 2 Mevcut vites konumu

Uyarı

- Araç yüksek hızda sürerken ani vites düşürmeyin (3., 2., 1.). Aksi takdirde, araçta ciddi hasar meydana gelebilir. Ayrıca araç kayabilir ve kazaya neden olabilir. (özellikle kaygan yolda sürerken)

Dikkat

- Manuel vites kolunu bir seferde bir kez çalıştırın. Kolu basılı tutarsanız, vites art arda birkaç vites konumuna geçebilir.
- 1., 2., 3., 4., 5. veya 6. vites konumunda sürüş sırasında gaz pedalına tam olarak basarsanız, vites daha yüksek bir vites konumuna geçebilir.
- Manuel vites kolunu kullanarak aşırı vites düşürme yaparsanız, araç sistemini korumak için vites değiştirilmeyebilir.
- Vites kolu düşük bir vites konumundayken zorla hızlanmayın. Aksi takdirde otomatik şanzıman zarar görebilir.

Uyarı

- Vites kolu +/- (manuel) konumundayken vites değiştirme noktası göstergesi yanar.
- 2. viteste sürüş sırasında vites değiştirme noktası göstergesi (1) görüntülenirse, en iyi sürüş için 3. vitese (hedef) geçme zamanının geldiğini gösterir.

Otomatik şanzımanlı araç kullanma

Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve fren pedalına basarak motoru çalıştırın.
Motor devrinin normal olduğundan emin olun.

1

aralığında olduğundan emin olun ve vites kolunu D konumuna (sürüş) veya fren pedalı basılıyken R (geri vites) konumuna getirin.

2

El frenini bırakın, ayağınızı fren pedalından çekin ve aracı yavaşça sürün.



Uyarı

- Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın. Aksi takdirde araç aniden hareket edebilir ve kazaya neden olabilir.
- Motor, vites kolu N (nötr) konumuna getirildikten sonra da çalıştırılabilir. Ancak, güvenlik için motoru P (park) konumuna getirdikten sonra çalıştırın.
- Vites kolunu P (park) konumundan D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna aldıktan sonra aracı aniden sürmeyin veya hızlandırmayın. Özellikle, yokuşta durduktan sonra aracı sürerken, vites kolunu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirirken fren pedalına basılı tutun ve güç şanzımana aktarılan kadar birkaç saniye bekleyin ve aracı yavaşça sürün.

- Vites kolu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirilse bile, eğimli bir yolda park edildiğinde aracın kayabileceğine dikkat edilmelidir.
- Aracı durdururken vites kolunu hareket ettirirken, güvenlik için fren pedalına basmayı unutmayın.
- Vites kolunu hareket ettirirken asla gaz pedalına basmayın.
- Eğimli bir yolda dururken mutlaka el frenini çekin ve fren pedalına basın.
- Dik yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda, sürünme fenomeni meydana gelse bile araç hareket yönünün tersi yönde hareket edebilir. Yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda dururken fren pedalına basmayı unutmayın.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (boş) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde motor freni devreye girmeyebilir ve kazaya neden olabilir. Şanzıman içindeki cihazlar da düzgün bir şekilde yağlanmayabilir ve şanzımana zarar verebilir.

Uyarı

- Fren pedalından ayağınızı çekin ve aracın yavaşça hareket ettiğini (sürünme olgusu) kontrol ettikten sonra gaz pedalına basarak aracı yavaşça sürün.
- Yamaçlı bir yolda park etme veya durma gibi eğim nedeniyle aracın sürüş sistemine uygulanan kuvvetle vites kolunu hareket ettirmek, şok ve gürültüye neden olabilir. Bu, otomatik şanzımanın P konumunda meydana gelen mekanik bir durumdur ve sistem arızası değildir.
- Motoru optimum durumda tutmak için, motor kontrol ünitesi motorun çeşitli faktörlerine göre enjektörün çalışma özelliklerini öğrenir ve hafızasına kaydeder. Bu işlem sırasında rölandide çalışırken kısa süreli hafif titreşimler ve sesler meydana gelebilir. Bu, motor sisteminin normal çalışmasıdır. Bunu bir arıza olarak yanlış anlamayın.

Sürünme olgusu nedir?

Sürünme olgusu, vites kolu vites kolu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirildiğinde, motor çalışırken aracın yavaşça hareket etmesidir.

Yoğun trafikte veya dar bir alanda aracı yavaşça sürerken, fren pedalını kullanarak aracı hareket ettirebilir veya hızını ayarlayabilirsiniz.

Otomatik vites değiştirme noktası nedir?

Otomatik şanzımanın otomatik vites değiştirme noktası, yol durumu (düz zemin, yokuşlu yol), vites kolunun konumu, araç hızı ve gaz pedalının basma derecesi gibi çeşitli sürüş unsurlarına bağlı olarak değişebilir. Bu, sorunsuz ve istikrarlı vites değiştirme, uygun ekonomi ve araç performansı sağlamak için normal bir işlemdir.

Motor frenini kullanma

Uzun bir yokuş aşağı yolda sürerken, motor frenini ve ayak frenini aynı anda kullanın. Sürüş koşullarına göre vites küçültüğünüzde, motor freni devreye girer.

Motor freni nedir?

Motor freni, sürüş sırasında gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde motorun yavaşlaması nedeniyle oluşan yavaşlama kuvvetidir. Yokuş aşağı yolda sürüş sırasında vites küçültmek, motorda oluşan yavaşlama kuvveti sayesinde ayak frenini sık sık kullanmadan frenleme etkisi elde etmenizi sağlar. Vites ne kadar düşükse, motor freni etkisi o kadar yüksek olur.



Uyarı

- Eğimli yollarda ayak frenini aşırı kullanmayın. Aksi takdirde, fren sisteminin aşırı ısınması nedeniyle fren performansı düşebilir ve frenlerde zayıflama veya buhar kilitlenmesi fenomeni meydana gelebilir.
- Vites kolu N (boş) konumuna getirildiğinde motor freni çalışmaz.
- Motor frenini aniden uygulamayın. Aksi takdirde lastikler kayabilir ve kazaya neden olabilir.

Kick down fonksiyonunu kullanma

Bir aracı geçmek için anlık hızlanma gücüne ihtiyaç duyduğunuzda, gaz pedalını sonuna kadar basarak kick down işlevini kullanabilirsiniz.

Kick down işlevi nedir?

Kick down fonksiyonu, sürüş sırasında gaz pedalı sonuna kadar basıldığında vitesleri bir veya iki kademe düşürür.

Anlık hızlanma gücü gerektiğinde kullanılabilir.



Uyarı

- Kaygan yollarda veya keskin virajlı yollarda kick down işlevini kullanmayın. Lastikler kayarsa, beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.
- Kick down işlevini aşırı kullanmak, aracın dayanıklılığını ve yakıt ekonomisini olumsuz etkileyebilir.

Otomatik şanzımanın güvenlik modu

Otomatik şanzımanda elektriksel veya mekanik bir arıza meydana geldiğinde, otomatik şanzıman aşağıdakileri gerçekleştirmek için güvenlik moduna geçer

minimum sürüş durumunu korurken şanzımanın hasar görmesini önler.

Otomatik şanzıman güvenlik moduna girdiğinde, aşağıdaki belirtilerden herhangi biri ortaya çıkabilir.

- Vites kolu hareket ettirildiğinde önemli bir sarsıntı meydana gelir.
- Araç yüksek hızda sürülürken sürüş gücü azalır.
- Vites kolu sürüş konumuna (D, R) sabitlendiğinde ve gaz pedalına basılsa bile araç hızı artmıyorsa (hız orta hızla sabitlenmişse).



Dikkat

- Otomatik şanzımanın elektriksel veya mekanik bir arızası nedeniyle güvenlik modu belirtisi ortaya çıkarsa, aracı sürmeyin ve aracınızı yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Vites kolu bir konuma sabitlendiğinde güvenlik modunu sıfırlama

Güvenlik modunu sıfırlama

1 Aracı durdurun ve vites kolunu

kolunu P (park) konumuna getirin.

2 Motoru kapatın ve 10 saniye veya daha uzun süre bekleyin.

3 Motoru çalıştırın.

Güvenlik modunu sıfırladıktan sonra aracı normal şekilde sürebilirsiniz.

4

Güvenlik modunu sıfırladıktan sonra sabit vites kolu sorunu ortaya çıkarsa

Güvenlik modunu sıfırladıktan sonra aşağıdaki sabit vites kolu belirtisi ortaya çıkar.

- Vites kolu D (sürüş) konumuna (ileri 2. vites konumu) sabitlenir
- Vites kolu R (geri vites) konumunda (geri 2. vites konumu) sabitlenir

Bu durumda, aracınızı yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



Dikkat

- Güvenlik modu sıfırlandıktan sonra güvenlik modu belirtisi devam ederse, aracı zorla sürmeyin ve aracınızı derhal KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ve bakımını yaptırın.

Otomatik şanzımanlı araçların kullanımına ilişkin uyarılar



Uyarı

- Sürüş sırasında vites kolunu asla P (park) veya N (nötr) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde mekanik hasar ve kaza meydana gelebilir.
- Vites kolu P (park) veya N (boş) konumuna getirildiğinde araç çalıştırılabilir. Güvenlik için vites kolu P (park) konumundayken motoru çalıştırın.
- Aracı yüksek hızda sürerken ani vites düşürmeyin. Aksi takdirde araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir. Ayrıca, bu durum sürüşün dengesizleşmesine ve kazaya neden olabilir.



Dikkat

- Araç ileri giderken vites kolunu R konumuna getirmeyin. Aksi takdirde şanzıman şokuna ve şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.
- Yokuş aşağı veya yokuş yukarı yolda sürerken vites kolunu N (boş) konumuna getirmeyin. Vites kolunu N (boş) konumuna aldıktan sonra sürüş için tekrar D (sürüş) konumuna almak, şanzıman şokuna bağlı olarak sürüş sistemine zarar verebilir.
- P kilidi (P konumu → R konumu) ve R kilidi (N konumu → R konumu) işlevleri, güvenli sürüş için vites kolunun sadece fren pedali basıldığında çalışmasını sağlar.
- P kilidi ve R kilidi işlevleri ile fren pedali basılıyken vites kolunu kilidini açtığınızda, vites kolunun kilitlenmesi ve kilidinin açılması sırasında normal bir çalışma sesi duyulabilir.
- R kilidi fonksiyonuyla ilgili vites kolunu D (sürüş) konumundan P (park) konumuna hızlı bir şekilde hareket ettirdiğinizde, aralıklı olarak sıkışma meydana gelebilir. N (nötr) konumu. Bu, güvenlik ve şanzımanın korunması için normal bir durumdur. Ancak, mümkünse ani hareketlerden kaçının.

Elektrikli AWD (Dört Tekerlekten Çekiş) nedir?

Elektrikli AWD (Dört Tekerlekten Çekiş), genellikle 2WD modunda çalışır.

Araç, ön ve arka tekerlekler arasındaki kayma ve viraj alma farklılıkları, yol eğimi vb. nedenlerle 4WD'nin gerekli olduğunu belirlediğinde, bilgisayarı kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak 4WD'ye geçer.

Bu ekipman, aracın düz sürüş stabilitesini ve dönüş performansını iyileştirir ve yağmurlu yol, karlı yol gibi tehlikeli durumlarda sürüş güvenliğini sağlar.

Bu donanım, aracın düz hat stabilitesini ve dönüş performansını iyileştirir ve yağmurlu yol, karlı yol ve kumlu yol gibi tehlikeli durumlarda sürüş güvenliğini sağlar, böylece araç 2WD moduna kıyasla daha dengeli bir sürüş durumu koruyabilir.

Bazı durumlarda, 4WD LOCK olarak bilinen 4WD LOW modu sürüş gücünü en üst düzeye çıkarmak için kullanılabilir.

4WD nedir?

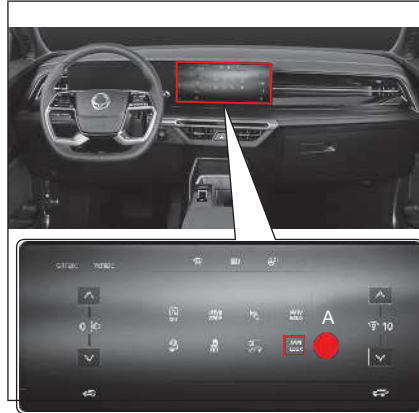
4WD, Dört Tekerlekten Çekiş anlamına gelir ve tüm tekerlekleri tahrik ederek, asfalt olmayan yollarda, engebeli yollarda, dik yokuşlarda, kumlu veya çamurlu yollarda aracın sürüş gücünü en üst düzeye çıkararak sürüş performansını artırır.

4WD LOCK Vites

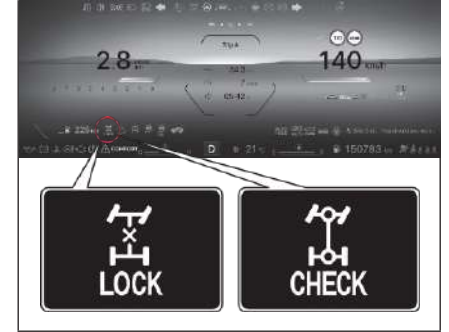
AWD LOCK (4WD LOCK vites) (A) anahtarına hafifçe dokunur. Araç 4WD LOCK moduna girecektir.

- AÇIK: Gösterge panelinde 4WD LOCK göstergesi yanıyor / anahtar beyaz sembol gösteriyor
- KAPALI: Gösterge panelinde 4WD LOCK göstergesi sönmük / anahtar gri sembol gösteriyor

4WD LOCK modunda arka tekerleğin hızı 40 km/s'yi aştığında, 4WD LOCK modu iptal edilir ve sistem 4WD AUTO moduna geri döner. Ancak, 4WD LOCK göstergesi yanık kalır / anahtar beyaz sembol göstermeye devam eder ve hız 40 km/s'nin altına düştüğünde sistem 4WD LOCK moduna geri döner.



Sürüş Modları ve Göstergeler



4WD LOCK göstergesi (yeşil)

Araç 4WD LOCK moduna girdiğinde, gösterge panelindeki 4WD LOCK göstergesi yanar. (Anahtar beyaz sembolü gösterir.)

4WD CHECK uyarı lambası (kırmızı)

Bu uyarı lambası, 4WD sistemi arızalı olduğunda yanar. Uyarı lambası yandığında, aracı bir KGM Bayi veya KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. 4WD sisteminin aşırı kullanımı, uyarı lambasının yanıp sönmeye neden olabilir. Bu durumda, 4WD sistemi normal şekilde çalışmayacaktır, ancak sürüş mümkündür. Belirli bir süre sonra uyarı lambası sönecek ve 4WD sistemi normal işlevine dönebilir.

Sürüş Modları

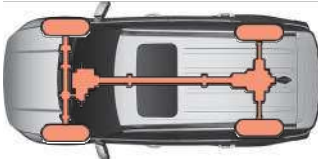
4WD AUTO

2WD



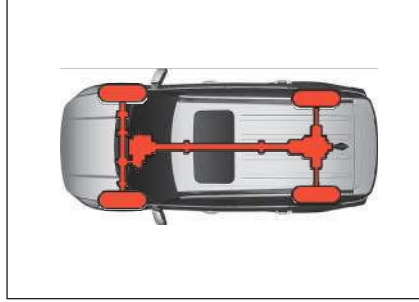
Normal sürüş koşulu.

4WD



Sistem daha fazla sürüş gücü ve sürüş stabilitesi gerektiğini belirlediğinde, bilgisayarlı kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak 4WD moduna geçilir.

4WD LOCK



Asfaltlanmamış yollar, engebeli yollar, dik yokuşlar, kumlu veya çamurlu yollar gibi maksimum sürüş gücü gereken durumlarda kullanın.

4WD sistemini kullanırken dikkat edilmesi gerekenler



Dikkat

- 4WD LOCK modunu kullanmak için her zaman 4WD LOCK kadranını çalıştırmadan önce motoru çalıştırın.
- Genel yollarda sürüş yaparken daima 4WD AUTO modunu kullanın. Genel yollarda 4WD LOCK modunda sürüş yapmak (özellikle virajlarda) 4WD sistemi ile ilgili bileşenlere zarar verebilir ve araçta gürültü ve titreşime neden olabilir.
- Aracı 4WD LOCK modunda kamuya açık yollarda sürerken (özellikle düşük hızda viraj alırken), hafif bir gürültü ve titreşim meydana gelebilir. Bu durum son derece normaldir ve 4WD LOCK modu devre dışı bırakıldığında ortadan kalkar.
- Ayrıca, eğimli bir yolda 4WD LOCK modu devre dışı bırakıldığında hafif bir sarsıntı meydana gelebilir. Bu, ön ve arka tekerleklerle aynı anda etki eden sürüş gücü serbest bırakıldığında meydana gelen normal bir durumdur.
- 4WD CHECK uyarı lambası (4WD Check) yanarsa, 4WD devre dışı kalır. Aracı derhal bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve onartın.



Dikkat

- Sabit 4WD sistemine sahip araçlarda, aracın lastikleri yerdeyken çekilmesine izin vermeyin. Sürüşle ilgili parçaların hasar görmesini önlemek için, çekilen aracın tekerleklerini her zaman çekiciye kaldırmaya veya çekme sırasında arka tekerleğin altına dolly yerleştirin.
 "Aracınızın çekilmesi gerektiğinde" bölümüne bakın (s. 5-21).
- 4WD modunda, araç performansı büyük ölçüde lastiklerin durumuna bağlıdır.
 - Lastik aşınmasını ve lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin.
 - 4WD sistemine sahip araçlarda, tahrik sisteminin zarar görmesini önlemek için, dört tekerleğin tümünde aynı üreticinin aynı boyuttaki lastikleri kullanılmalıdır. Lastik ve jantları değiştirirken, dört tekerleğin tümünü aynı anda değiştirin.

ISG (Rölanti Durdurma ve Çalıştırma) Sistemi*

ISG (Idle Stop & Go) sistemi, araç durduğunda motoru durdurur ve sürüşe devam edildiğinde motoru yeniden çalıştırarak yakıt tasarrufunu artırır ve egzoz emisyonlarını azaltır.



- 1 ISG AÇIK
- 2 göstergesi ISG KAPALI anahtarı

Dikkat

- ISG sistemi tarafından motor çalıştırıldığında bazı uyarı lambaları geçici olarak yanabilir. Bu, geçici akım tüketimi nedeniyle normal bir durumdur.

Motor Otomatik Kapatma

Araç hızı 0 km/s (hareketsiz) ve ISG sistemi çalışırken fren pedali basılı tutulursa, motor otomatik olarak durur.

Bu sırada, gösterge paneli LCD ekranında motorun durma süresinin toplam süresi gösteren bir mesaj görüntülenir.



Uyarı

- ISG sistemi tarafından motorun otomatik olarak kapatılması 3 dakikaya kadar devam eder ve 3 dakika sonra motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Otomatik Motor Yeniden Çalıştırma

Motor otomatik olarak durduğunda, fren pedalinı bırakmak motoru otomatik olarak yeniden çalıştırır. Bu sırada, gösterge paneli LCD ekranında motorun yeniden çalıştırıldığını belirten bir mesaj görüntülenir.



Uyarı

Motor aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yeniden çalışır:

- Fren pedalinı bıraktığınızda (EPB'li araçlarda AUTO HOLD devre dışıdır)
- Fren pedalına basarken vites kolunu R veya +/- (manuel vitesli araçlarda) konumuna getirildiğinde
- EPB'nin uygulanması

ISG sistemi KAPALI

1 ISG KAPALI düğmesine (1)

hafifçe dokunduğunuzda, ISG işlevi durur ve ISG KAPALI göstergesi (2) yanar.

2 ISG KAPALI düğmesine tekrar hafifçe dokunduğunuzda ISG sistemi normal çalışmasına devam eder sistemin normal çalışması devam eder ve gösterge panelindeki ISG KAPALI göstergesi sönür.



ISG sisteminin etkinleştirilmesi için koşullar

- Sürücü emniyet kemeri takılı
- Sürücü kapısı kapalı
- Motor kaputu kapalı
- Gaz pedalı basılmamış
- 1.350 rpm veya daha düşük rölanti hızı
- 35°C ile 105°C arasında soğutma suyu sıcaklığı
- Uygun fren negatif basıncı seviyesi
- Akü sensörü aktif ve ISG koşullarını karşılıyor
- Sabit durumdayken direksiyon simidi 180° veya daha az
- Isıtıcı ve klima kontrol cihazına belirli bir sinyal yok
- Hafif yol eğimi
- Akü sıcaklığı -5°C ile 60°C arasında
- Ortam sıcaklığı -2°C veya daha yüksek
- Araç en az 1 m hareket ettikten sonra durur
- Araç hızı 9 km/saat'in üzerine çıktıktan sonra araç durur
- ISG sistemi ile ilgili anızalı parça yok
- Vites kolu D (sürüş) veya N (boşta) konumunda

Zorunlu yeniden başlatma koşulları

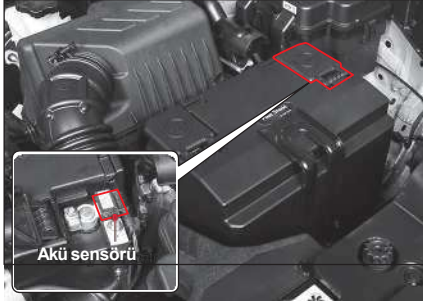
- ISG sistemini durdumak için ISG OFF dokunmatik düğmesine basın
- Motor soğutma suyu sıcaklığı 110°C'nin üzerinde
- Isıtıcı ve klima kontrolörü maksimum seviyede çalışıyor
- Defroster çalışıyor
- Akü şarj seviyesi düşük
- Araç hızı 2 km/s'nin üzerinde
- Motor otomatik kapatma maksimum süresi (3 dakika) doldu
- ISG sistemi ve çalıştırma sisteminin anızalı bileşenleri
- AUTO HOLD işlemi sırasında fren pedalını bırakın ve gaz pedalına hafifçe basın
- Sürücü emniyet kemeri takılı değil veya sürücü kapısı açık
- Direksiyon açısı 180° veya daha fazla veya direksiyon 180 derece/saniye veya daha yüksek hızda döndürüldü
- Klima çalışıyor
- Kısa süre içinde araç içi ve dışı sıcaklıklarında değişiklikler
- EPB uygulandı

Akü sensörü (BSC)

Akü sensörü (BSC), akünün negatif (-) terminaline takılır ve akü bilgilerini (voltaj, akım, sıcaklık ve şarj durumu gibi) izler ve ISG (Idle Stop & Go) sistemini çalıştırmak için EMS ile iletişim kurar.

Aracı onarmak için akü sensörü konektörünü ayırırsanız veya akünün negatif (-) terminalini çıkarır ve yeniden takarsanız, akü sensörü devre dışı kalır ve ISG sisteminin işlevselliği sınırlı olabilir.

Akü sensörü devre dışı bırakılırsa, ISG sistemini kullanmadan önce etkinleştirme koşullarına bakın.



Akü sensörünü (BSC) etkinleştirme koşulları

Ateşleme anahtarı kapalıyken akü yeniden takıldıktan sonra, fabrika sevkياتındaki durumuyla aynı durumda olan elektrikli ekipman bağlandığında, araç akü voltajını yaklaşık 3 saatten fazla izler ve voltajın sabitlendiğini tespit ederse, akü sensörü etkinleştirilir.

Hız sabitleme sistemi

Hız sabitleme sistemi, sürücünün yasal güvenli mesafeden daha fazla mesafe sağlandığında, trafik akışına göre gaz pedalına basmadan aracı belirlenen bir hızda sürmesini sağlayan yardımcı bir konfor sistemidir.

Hız sabitleme sistemi güvenli bir sürüş sistemi değildir. Aracı sürerken her zaman araç hızına ve çevresel koşullara dikkat edin.

Hız sabitleme sistemi, araç yaklaşık 40 km/s veya daha yüksek ve 180 km/s'den daha düşük bir hızda sürülürken etkinleştirilebilir.

Hız sabitleme sistemini kullanma koşulları

Hız sabitleme sistemini yalnızca aşağıdaki trafik ve yol koşullarında kullanın.

- Trafik yoğunluğu az olduğunda hız sabitleyiciyi kullanın.
- Yalnızca trafik ışıkları, araçlar, yayalar veya diğer faktörler nedeniyle araç sürüş koşullarında değişiklik beklenmeyen araba yolları veya otoyollarda kullanın.
- Normal yollarda kullanmayın.

⚠ Uyarı

- Hız sabitleme sistemini yalnızca yol koşullarının iyi olduğu otoyollarda veya otobanlarda kullanın.
- Aşağıdaki yol koşullarında, kontrolün imkansız hale gelerek kazaya neden olabileceğinden, hız sabitleme sistemini kullanmayı bırakın.
 - Şiddetli rüzgar veya yan rüzgar estiğinde
 - Trafik sıklığı olduğunda
 - Kaygan yol, eğimli yol veya sürekli virajlı yol

Hız sabitleme düğmesi ve göstergesi

Hız sabitleme düğmesi



- 1 Hız sabitleme sistemi AÇIK/KAPALI
- 2 düğmesi Hız seçme kolu
RES+
 - Hız sabitleyiciyi yeniden etkinleştirme
 - Hızı artıma
- 3 AÇIK/KAPALI anahtar
SET-
 - Hız sabitleyicide sürüş hızını ayarlama
 - Hızı azaltma Hız sınırı
- 4 Güvenli mesafe ayarlama düğmesi

Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Ekran



Otomatik hız sabitleme AKTİF

Akıllı Hız Sabitleyici ve Hız Sınırı etkin değilken, düğmeye kısa süre basıldığında Akıllı Hız Sabitleyici devreye girer (AÇIK)

- "Otomatik Hız Sabitleyici Etkinleştir" açılır penceresi görüntülenir
 - Sembol ve ayarlanan hız, "100 km/s" görüntülenir
- Hız sabitleyici, araç hızı yaklaşık 40 km/s veya daha yüksek olduğunda çalışır.

Otomatik hız sabitleme HAZIR

Otomatik Hız Sabitleyici etkinleştirildiğinde, ilgili düğmeye kısa süre basınız. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı görüntüler ve Otomatik Hız Sabitleyici Hazır moduna geçer.

- "Otomatik hız sabitleme HAZIR" açılır penceresi görüntülenir
- Sistemin hızı göstermeye hazır olduğunu belirten sembol ve "— km/h" görüntülenir

Hız sabitleyici sürüş hızını ayarlama

- 1 Hız sabitleyici AÇMA/KAPAMA düğmesine basın. Gösterge paneli "Otomatik hız sabitleyici Etkinleştir" mesajını gösterir.
- 2 Hız sabitleyici çalışması için hız aralığı yaklaşık 40 km/h ile 190 km/h arasında olacak şekilde ayarlayın.
- 3 SET yönündeki hız kontrol kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istenen sürüş hızını ayarlayın. SET yönünde kaldırarak veya indirerek ayarlayın. Artık, gaz pedalına basmadan araç ayarlanan hızda sürülür.





Uyarı

- Cruise control sistemini iyice öğrendikten sonra bu işlevi etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Cruise control çalışma hızı sürüş sırasında ayarlanmalıdır. Sistemi iyice öğrenmeden veya yanlış kullanmak kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında hız sabitleme sistemini etkinleştirdiğinizde, vites kolunu N (boş) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem zarar görebilir veya kazaya neden olabilir.
- Cruise control sistemi etkinleştirilmiş halde aracı sabit bir hızda sürerken, yolda meydana gelebilecek her türlü duruma hazırlıklı olmak için güvenli sürüş yapın ve fren pedalı ile gaz pedalına hemen basabileceğiniz şekilde aracı sürün.
- Her zaman güvenli fren mesafesini koruyun ve gerekirse fren pedalına basın.
- Tepelik bir yolda yukarı veya aşağı sürüş için gerçek hız, ayarlanan hızdan biraz farklı olabilir. Mümkünse, yokuşlu yollarda veya eğimli yollarda hız sabitleme sistemini kullanmaktan kaçının. Dik eğimli yollarda güvenli sürüş ve araç sistemini korumak için motor frenini ve ayak frenini kullanın.



Dikkat

- Hız sabitleyiciyi kullanmadığınızda, hız sabitleyici AÇIK/KAPALI düğmesine basarak otomatik hız sabitleyici HAZIR göstergesini kapatın.

Uyarı

- Hız sabitleyici çalışma hızını sıfırlamak için, hız sabitleyici etkin durumdayken 2. ve 3. adımları tekrar uygulayın.
- Aracınızın lastikleri, elinizdeki farklı boyutlu lastiklerle değiştirilirse, ayarlanan hızda hata oluşabilir. Bu durumda, lütfen servis merkezimize iletişime geçin.
- Her bir araç çalışma koşulu için ayrıntılı işlemler hakkında aşağıdaki içeriğe bakın.

Hız sabitleyicinin hızlanma süreci

Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde

Hız sabitleyici etkinleştirilmiş halde sürüş sırasında ayarlanan araç hızını artırmak için, gaz pedalına basmadan hız kontrol kolunu RES+ yönünde yukarı doğru itin.



- Hız kontrol kolunu bir kez kısa süre yukarı itmek, hızı 1 km/s artırır.
- Hız kontrol kolunu uzun süre yukarı doğru iterseniz, hız 1 km/s artar. Kol yukarı doğru itilirken araç ayar hızı sürekli artar.

Hız sabitleme sistemi etkinleştirilmediğinde

Aşağıdaki adımlar, hız sabitleme sistemi etkinleştirilmediğinde sistemi etkinleştirmeyi ve ayarlanan araç hızını artırmayı açıklamaktadır.

- 1 Hız sabitleme sistemi AÇMA/KAPAMA düğmesine basın. Gösterge paneli "Otomatik hız sabitleme hazır" mesajını gösterir.
- 2 Cruise control sistemini etkinleştirmek için, araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek bir hıza ulaşıncaya kadar gaz pedalına basın.
- 3 İstenen ayar hızına ulaşıldığında, hız kontrol kolunu SET yönünde iterek hızı ayarlayın. kontrol kolunu SET- yönünde basarak hızı ayarlayın.
Hız kontrol kolunu RES+ yönünde yukarı doğru ittiğinizde, aracın ayarlanan hızı 1 km/saat artar.
- 4 Hızı ayarladıktan sonra, ayağınızı gaz pedalından yavaşça çekin.

Hız sabitleyici etkinleştirilmişken ayarlanan hızı aşamalı olarak artırma

Hız sabitleyici etkinleştirilmişken hız sabitleyiciyi aşamalı olarak hafifçe artırmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

- Hız kontrol kolunu RES+ yönünde kısa bir süre (0,5 saniye içinde) yukarı doğru itin. Hız kontrol kolunu her yukarı ittiğinizde, ayarlanan araç hızı yaklaşık 1 km/s artar.
- Örneğin, ayarlanan araç hızını yaklaşık 10 km/s artırmak istiyorsanız, hız kontrol kolunu RES+ yönünde 10 kez kısa süreli yukarı doğru itin.
- Hız kontrol kolunu RES+ yönünde 0,8 saniyeden fazla yukarı doğru itin ve basılı tutun. Kolu yukarı doğru iterken, aracın ayarlanan hızı yaklaşık 0,8 saniyede bir 1 km/s artar.

Hız sabitleyicinin hız yavaşlaması

Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde

Hız sabitleyici etkinleştirilmişken ayarlanan araç hızını düşürmek için, fren pedalına basmadan hız kontrol kolunu SET- yönünde aşağı doğru itin.



- Hız kontrol kolunu her kısa süreliğine aşağı doğru ittiğinizde, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.
- Hız kontrol kolunu sürekli aşağı doğru bastırıp tutarsanız, ayarlanan araç hızı sürekli olarak azalır.
Ancak, araç hızı yaklaşık 40 km/s veya daha az olduğunda, hız sabitleme fonksiyonu devre dışı kalır.

Hız sabitleyici etkinleştirilmişken ayarlanan hızı aşamalı olarak düşürme

Hız sabitleyici etkinleştirilmişken hız sabitleyiciyi aşamalı olarak hafifçe azaltmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

- Hız kontrol kolunu SET yönünde kısa bir süre (0,5 saniye içinde) aşağı doğru itin.
Hız kontrol kolunu her aşağı ittiğinizde, ayarlanan araç hızı yaklaşık 1 km/s azalır.
- Örneğin, ayarlanan araç hızını yaklaşık 10 km/h düşürmek istiyorsanız, hız kontrol kolunu SET-yönünde 10 kez kısa bir süre aşağı doğru itin.
- Hız kontrol kolunu SET-yönüne doğru 0,8 saniyeden fazla basılı tutun. Kolunu aşağı doğru bastırdığınızda, aracın ayarlanan hızı yaklaşık 0,8 saniyede 1 km/s azalır.

Hız sabitleyiciyi devre dışı bırakma

Hız sabitleyici etkin durumdayken aşağıdaki devre dışı bırakma sinyali algılandığında, hız sabitleyici sistemi devre dışı bırakılır (otomatik hız sabitleyici hazırdır).

Devre dışı bırakma koşulu

- Fren yapmak için fren pedalına basıldığında
- Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI düğmesi bir kez çalıştırıldığında (düşme iki kez çalıştırıldığında işlemi iptal edin)
- Sürüş sırasında vites kolu N (nötr) konumuna getirildiğinde

Araç durumuna göre diğer devre dışı bırakma koşulları

- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Aracın yavaşlama hızı yaklaşık 40 km/s veya daha az olduğunda
- Sürüş sırasında el freni çekildiğinde
- Vites değiştirmek için debriyaj pedalı basıldığında (sadece M/T).
- Hız sabitleme anahtarları anormal olduğunda
- Fren sisteminden anormal bir sinyal algılandığında
- Motor devri yaklaşık 5.700 rpm veya daha yüksek olduğunda
- Yol şoku şiddetli olduğunda

Hız sabitleyicinin devre dışı bırakılması için normal koşullar sağlanmıyorsa veya aralıklı arızalar meydana geliyorsa, motoru kapatın, biraz bekleyin ve motoru tekrar çalıştırın. Sistem sıfırlanır, böylece sistemi normal şekilde etkinleştirebilirsiniz.

Hız sabitleyicinin yeniden başlatılması

Hız sabitleyici devre dışı bırakma sinyali (otomatik hız sabitleyici hazır) nedeniyle hız sabitleyici devre dışı bırakıldığında, hız sabitleyici yeniden etkinleştirilebilir.

Fren pedalına basmadan, araç hızı yaklaşık 40 km/s veya daha yüksekken hız kontrol kolunu kısa bir süre RES+ yönünde yukarı doğru itin.



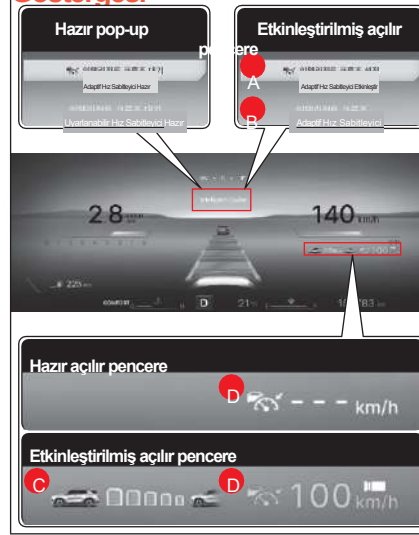
- Cruise control devre dışı bırakılmadan önce son olarak ayarlanan hız tekrar devreye girer.
- Gösterge panelindeki AUTO CRUISE göstergesi yanar.

Adaptif Hız Sabitleyici*

Adaptif hız sabitleme sistemi

Bu, sürücü gaz pedalına ve fren pedalına basmasa bile araç hızını sabit tutmak için kullanışlı bir cihazdır. Öndeki araç algılandığında, öndeki araçla olan mesafeyi önceden ayarlanan mesafede sabit tutar.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Göstergesi



Adaptif hız sabitleyiciyi ayarlayın (etkin)

Adaptif Hız Sabitleyici ve Hız Sınırı etkin değilken, düğmeye kısa süre basıldığında Adaptif Hız Sabitleyici devreye girer (AÇIK).

- A "Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Etkinleştir" açılır penceresi görüntülenir
- B "Adaptif Hız Sabitleyici" mesajı görüntüleniyor
- C Öndeki araca olan mesafenin nasıl ayarlandığını gösterir
(Sistem hazır durumda olduğunda görüntülenmez).
- D Araç için ayarlanan hızı gösterir

D Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), araç yaklaşık 10 km/s üzerindeki hızlarda seyir halindeyken çalışır.

Adaptif Hız Sabitleyici Hazır

Adaptif Hız Sabitleyici etkin durumdayken, ilgili düğmeye kısa süre basınız.

Gösterge paneli aşağıdaki mesajı görüntüler ve Adaptif Hız Sabitleyici hazır moduna girer.

- "Adaptif hız sabitleyici HAZIR" açılır penceresi görüntülenir
- Sistem hazır olduğunu gösteren sembol ve "— km/h" hız göstergesi görüntülenir

Adaptif hız sabitleme (ACC) çalışma hassasiyetini ayarlamak için



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde, Araç Ayarları (P) → Sürüş Yardımı → Akıllı Hız Sabitleyici → Uyarlanabilir Hız Sabitleme Seviyesi → KONFOR/ NORMAL/ DİNAMİK'i seçin.

Adaptif hız sabitleyicinin (ACC) sürüş ayarları

- 1 Hız sabitleyici AÇMA/KAPAMA düğmesine basın. Adaptif hız sabitleyici (ACC) etkinleştirilir.
- 2 Gösterge panelinde "Adaptif hız sabitleyici ayarlandı" mesajı görüntülenir.
 - Ardından, araç gaz pedalına basmadan ayarlanan hızı korur ve direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrolüyle şeridin ortasında sürüşe devam eder.
 - Önünüzdeki bir araç algılanırsa, sürücünün aracı önündeki araca ayarlanan mesafeyi koruyarak ilerler.
- 3 Adaptif hız sabitleyici (ACC) etkinleştirildiğinde, araç hızı aşağıdaki gibi ayarlanır:
 - Araç hızı 30 km/s'den azsa 30 km/s'ye ayarlayın
 - Araç hızı 30 km/s veya daha yüksekse mevcut hıza ayarlayın
- 4 Hız kontrol kolunu SET- yönüne doğru indirerek veya RES+ yönüne doğru kaldırarak ayarlanan hızı değiştirebilirsiniz. RES+ yönünde kaldırarak ayarlayabilirsiniz.



! Dikkat

- Adaptif hız sabitleyici çalışırken, yokuş yukan veya yokuş aşağı sürüş sırasında araç hızı geçici olarak azalabilir veya artabilir.

Hızı artırma

Adaptif hız sabitleyici çalışırken ayarlanan hızı artırmak için, hız seçici kolunu RES+ yönünde yukarı doğru itin.



- Hız seçici kolunu her kısa süreli yukarı doğru ittiğinizde, hız 1 km/s artar.
- Hız kontrol kolunu uzun süre yukarı doğru iterseniz, hız 10 km/s artar. Kol yukarı kaldırıldıkça aracın ayarlanan hızı sürekli artar. (Ayarlanan hız 10 kat artar.)
- 180 km/h'ye kadar ayarlayabilirsiniz.



Dikkat

- Kolu yukarı doğru itip basılı tutarsanız araç hızı hızla artacağından, çalıştırırken çevrenizdeki duruma dikkat edin.

Hızı düşürme

Adaptif hız sabitleme sistemi çalışırken ayarlanan hızı düşürmek için, gaz pedalına basmadan hız seçme kolunu SET- yönünde aşağı doğru itin.



- Hız seçme kolunu her kısa süreliğine aşağı bastırdığınızda, hız 1 km/s azalır.
- Hız seçme kolunu aşağı doğru bastırıp basılı tutarsanız, hız 10 km/h azalır. Kol aşağı doğru bastırıldığında ayarlanan hız sürekli olarak azalır. (Ayar hızı 10 kat azalır.)
- Ayarlanabilir en düşük hız 30 km/h'dir.

Geçici hızlanma (geçersiz kılma)

Adaptif hız sabitleyici çalışırken aracı geçici olarak hızlandırmak için gaz pedalına basın.

Sürücünün isteği doğrultusunda, ayarlanan hıza etki etmeden geçici hızlanma mümkündür.

Ayar hızına dönmek için gaz pedalını bırakın. Araç ayar hızında seyredecektir.



Dikkat

- Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden fazla basarsanız, uyarlanabilir hız sabitleme sistemi çalışmayı durdurur.

Devre dışı bırakma

Adaptif hız sabitleyici çalışırken aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, hız sabitleyici devre dışı bırakılır. (adaptif hız sabitleyici hazır modu)

Devre dışı bırakma koşulları

- Fren yapmak için fren pedalı basıldığında
- Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI düğmesine bir kez basılması (iki kez basıldığında sistem devre dışı kalır)
- Gaz pedalına 60 saniyeden fazla basılması (geçersiz kılma)
- Elektrikli araç duruş stabilite kontrol sistemi çalışıyor (ör. ESC, TCS ve ABS)
- Elektrikli araç duruş stabilite kontrol sistemi KAPALI (ESC KAPALI düğmesi ile)
- Vites kolu D (sürüş) konumunda değil
- EPB uygulanmış
- Sürücü kapısı açık
- Maksimum uyarılabilir hız sabitleyici hızı (180 km/saat) aşıldı
- Motor devri 350 rpm'nin altında veya 7.000 rpm'nin üzerinde

- 3. uyarı, AEB tarafından acil frenleme uygulandı
- HDC sistemi çalışıyor
- Radar sensörü kapağı aşırı kirlenmiş

Diğer devre dışı bırakma koşulları

- Kontrol tarafından araç durdurulduktan sonra yeniden çalıştırma sırasında önde başka araç olmaması
- Araç durdurma kontrolü sırasında öndeki araca olan mesafe çok uzak veya çok yakın
- Araç durdurma kontrolü sık sık gerçekleşiyor

Uyarı
• Devre dışı bırakma koşulları karşılanmışken gösterge panelinde "Adaptif hız sabitleyici HAZIR" mesajı görüntülenirse, hız seçici kolunu RES+ yönünde kısa bir süre yukarı ittiğinizde adaptif hız sabitleyici yeniden etkinleştirilir. • ISG ve AUTO HOLD'un aynı anda çalıştığı aracı yeniden çalıştırmak için gaz pedalına basmalısınız.

Adaptif hız sabitleyici devre dışıysa, yol koşullarını ve sürüş koşullarını kontrol edin. Ayrıca, fren pedalına basarak araç hızını uygun şekilde ayarlayın.



Uyarı
• Bu mesaj, adaptif hız sabitleyici anormal bir şekilde devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

Devam

Adaptif hız sabitleyici devre dışı bırakılmışsa (adaptif hız sabitleyici hazır), yeniden etkinleştirilebilirsiniz.

Fren pedalına veya gaz pedalına basmadan, araç hızı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksekken hız kontrol kolunu RES+ yönünde kısa bir süre yukarı doğru itin.



- Ayar hızı, adaptif hız sabitleyici devre dışı bırakılmadan önceki değere geri döner.

! Dikkat

- **Devam ederken, araç hızı devre dışı bırakılmadan hemen önce ayarlanan hızla hızlı bir şekilde artırılabilir veya azaltılabilir. Devam etmeden önce çevredeki yol koşullarına dikkat edin.**

Araç dururken gösterge panelinde aşağıdaki mesaj görüntülenirse, hız seçme kolunu RES+ veya SET- yönünde kısa bir süre yukarı veya aşağı itin.

Ardından, uyarılanabilir hız sabitleyici devam eder.

Gaz pedalına basmak da uyarılanabilir hız sabitleyiciyi yeniden başlatır.



Devre Dışı Bırakmak İçin

Adaptif hız sabitleyiciyi tamamen devre dışı bırakmak için, hız sabitleyici AÇMA/KAPAMA düğmesine iki kez basın veya hız sınırlama düğmesine basın.

- Adaptif hız sabitleyici açılır penceresi gösterge panelinde kaybolur.

Adaptif hız sabitleyiciyi kullanmadığınızda, her zaman düğmeye basarak devre dışı bırakın.

! Dikkat

- **Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden fazla basarsanız, adaptif hız sabitleme sistemi çalışmayı durdurur.**



Uyarı

- Adaptif hız sabitleyiciyi kullanmadığınızda, sistemi daima kapatın.
- Adaptif hız sabitleyici hızını her zaman yasalara belirlenen hız aralığı içinde ayarlayın.
- Adaptif hız sabitleyiciyi kullanmadan önce çevredeki yol koşullarını kontrol edin.
- Aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleyiciyi kullanmayın:
 - Yüksek kavşak ve gişeye yakınında
 - İnşaat sahası ve demir tünel gibi yol çevresinde çok sayıda metal bulunan yerlerde
 - Şeritler ve korkulukların birbirine çok yakın olduğu yerlerde
 - Otopark gibi şeritlerin bulunmadığı yerlerde
 - Dik eğimli yokuş yukarı veya yokuş aşağı
 - Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar yağışı vb. faktörler nedeniyle görüşün kötü olduğu yerlerde
- Adaptif hız sabitleyici, sürücü için bir kolaylık özelliğidir. Bunu bir güvenlik cihazı olarak kullanmayın.
- Araç kontrolü sürücü tarafından kendi takdirine göre belirlenmelidir. Adaptif hız sabitleyiciye güvenmek kaza riskini artırır.

Direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrol uyarısı

Adaptif hız sabitleyicinin direksiyon kontrolü sırasında sürücü direksiyonu tutmazsa, sürücüye 3 aşamalı olarak ellerin direksiyondan çekilmesi uyarısı görüntülenir ve adaptif hız sabitleyici sistemi çalışmayı durdurur.

Açılır pencere	Açıklama
	Adım 1: Mesaj • Uyarı mesajı görüntülenir.
	Adım 2: Mesaj + Bip Sesi • Uyarı mesajı görüntülenir ve bip sesi duyulur.

Açılır pencere	Açıklama
	Adım 3: Mesaj + Bip sesi (adım 2'den farklı) • Uyarı mesajı görüntülenir ve adım 2'dekinden farklı bir bip sesi duyulur.
	Adım 3: Mesaj + Sistem devre dışı • "Uyarlanabilir hız sabitleyici devre dışı" mesajı görüntülenir ve aynı anda direksiyon kontrolü devre dışı bırakılır. Ancak, hız sabitleyici hala çalışır.



Dikkat

- Sürücü direksiyonu o kadar zayıf tutarsa ki, düz yolda sürüş sırasında sola veya sağa hareket yapmıyorsa, sistem sürücünün direksiyonu tutmadığını belirleyebilir ve ellerin direksiyondan çekilmesi uyarısı verebilir.
- Yol koşullarına bağlı olarak, ellerinizi direksiyondan çekme uyarısı geç verilebilir. Sürüş sırasında daima direksiyonu tutun.

Uyarı

- Sürücünün güvenli çalışması için, kontak anahtarı OFF konumundayken ACC devre dışı bırakılır.
- ACC'yi kullanmak için sıfırlamanız gerekir.



Dikkat

Direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir veya gereksiz yere müdahale edebilir:

- Yağmur, kar, toz, su birikintileri veya diğer engeller nedeniyle şerit işaretlerini tanıyamaz.
- Şerit işaretlerinin rengi yol renginden açıkça ayırt edilemiyor.

- Şerit işaretleri net değil veya trafik nedeniyle bozulmuş ya da bir tarafa 2 veya daha fazla şerit işareti var.
- Yollarda şerit işaretlerine benzer başka işaretler bulunmaktadır.
- Şerit işaretleri, orta refüj bariyerleri, korkuluklar, gürültü bariyer duvarları ve yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalmaktadır.
- Bollard gibi çevresel engeller bulunmaktadır.
- Bölgedeki inşaat çalışmaları nedeniyle trafik yoğunudur veya trafik konileri gibi trafik kontrol öğeleri trafik akışını ayırmak için kullanılmaktadır.
- Şerit işaretleri, kavşaklarda ve yol kavşaklarında aniden kesintiye uğrar.
- Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyol kavşağı gibi belirli bir bölümden geçmektedir.
- Sürüş şeridinin genişliği çok dar veya çok geniştir.
- Öndeki araca olan mesafe çok kısıdır veya öndeki aracın tekerleği şerit işaretine değmektedir.
- Yollarda şerit işaretlerinin yanı sıra yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller gibi başka yol işaretleri de bulunmaktadır.
- Sis, şiddetli yağmur, şiddetli kar yağışı vb. faktörler nedeniyle görüş mesafesi düşüktür.

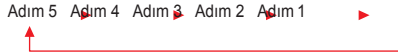
- Görüşün kötü olması nedeniyle diğer araçları ve yayaları fark etmek zor.
- Tünel giriş ve çıkış noktalarında olduğu gibi, aydınlatmada hızlı değişiklikler meydana gelir.
- Gece veya tünellerde sürüş sırasında farlar açık değildir veya farların parlaklığı çok düşüktür.
- Otobüs şeridinin içinde veya yakınında seyahat ederken.
- Araç dik bir yokuşta veya keskin virajlarda sürülürken.
- Araç, şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürülür.
- Yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) gösterge panelinde bulunmaktadır.
- Kamera modülünün önündeki ön cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya kalıntılarla kaplıdır.
- Ön camda sis veya buğu var.
- Ön görüş kamerasının çevresindeki sıcaklık, doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksektir.
- Araç bir ışık kaynağına doğru hareket ediyor.
- Güneş ışığı, sokak lambaları veya karşıdan gelen araçların farları ıslak yol yüzeyinden yansıtılıyor.
- Keskin S-viraj gibi virajlar

Önündeki araca güvenlik mesafesi ayarlamak için

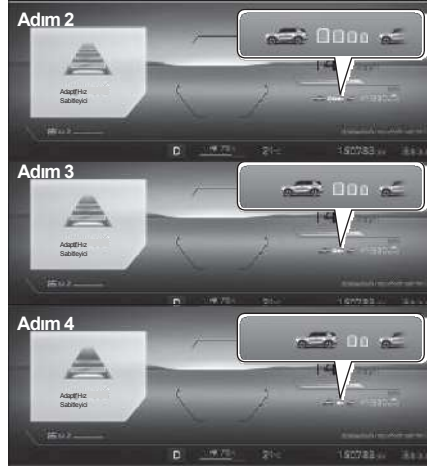
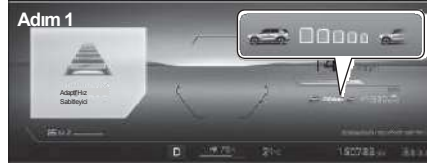
Adaptif hız sabitleyici çalışırken öndeki araç algılanırsa, bu sistem sürücünün aracının öndeki araçla sabit bir mesafeyi korumasını sağlar.

Adaptif hız sabitleyici etkinleştirildiğinde, aynı bir işlem yapılmasına gerek kalmadan önceden ayarlanan güvenlik mesafesi ile çalışır. Gerekirse, güvenlik mesafesi ayar düğmesine basarak araçlar arası mesafeyi (güvenlik mesafesi) 5 adımda değiştirebilirsiniz.

Güvenlik mesafesini mevcut araç hızına göre ayarlayın.

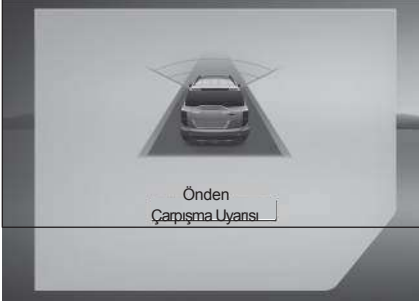


- Ayarlanan hız, uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) devre dışı bırakılmadan önceki değere geri döner.



- Önünüzde başka araç algılanmazsa, araç adaptif hız sabitleme sistemine ayarlanan hızda ilerler.
- Önündeki araç hızlandığında ve araçlar arasındaki mesafe arttığında, sürücünün aracı yalnızca ayarlanan hız kadar hızlanır ve ardından sabit hızda seyrir eder.

İleri durum farkındalığı



Adaptif hız sabitleyici etkinleştirilmişken, öndeki araca olan mesafe çarpışma meydana gelebilecek kadar yakınsa veya şerit değişikliği vb. nedenlerle öndeki araç ön görüş alanından kaybolursa, mesaj gösterge panelinde görüntülenir.

- Sürücü fren pedalına basmak veya direksiyonu çevirmek zorunda kalırsa, derhal araç hızını azaltın veya yön değiştirin.



Dikkat

- Seyir halindeyken şerit değiştirme vb. nedenlerle öndeki araç ön görüş alanından kaybolursa ve öndeki araca olan mesafe düşük hızda sabit tutulursa, sürücünün aracı yeni ortaya çıkan sabit bir araç veya nesneyle çarpışabilir.

Yoğun trafik alanlarında kalkış



Adaptif hız sabitleyici çalışırken, trafiğin yoğun olduğu bölgelerde, öndeki araçla mesafeyi sabit tutarak aracı sürün. Aracın önündeki duran araç nedeniyle durduktan 3 saniye sonra aracı yeniden çalıştırmak için gaz pedalına basın veya hız seçme kolunu kısa bir süre RES+ yönüne doğru itin veya kısa bir süre SET- yönüne doğru indirin.

Ön algılama sensörü (Ön radar + ön kamera)

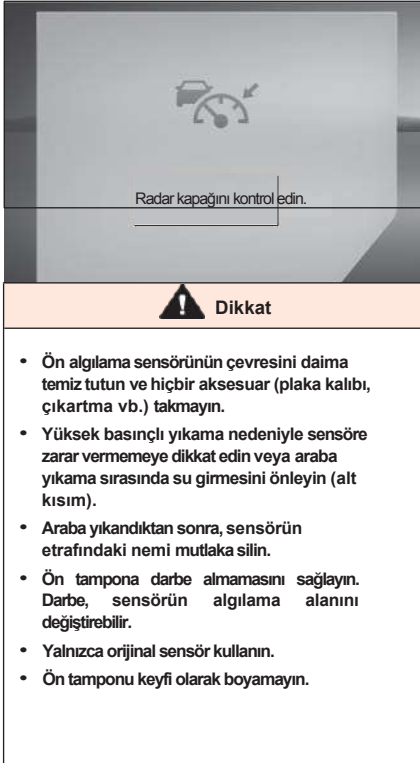


Ön radar

Ön aracı algılayan ve sürücünün aracının ön araçla arasındaki mesafeyi sabit tutmasını ve ön aracı takip etmesini sağlayan bir sensördür. Ön sensörün çevresine kar, yağmur veya yabancı cisimler yapıştırsa, sensörün algılama performansı düşebilir ve uyarılabilir hız sabitleyici çalışmayabilir veya geçici olarak devre dışı kalabilir. Ön radar sensörünün çevresini daima temiz tutun.

Ön kamera

Kamera, ön kamera modülünün (FCM) sensörü aracılığıyla aracın önündeki şeridi algılar ve uyarılabilir hız sabitleme sistemi çalışırken aracın şeridin ortasında kalmasını sağlar. Ön kamera modülünün çevresini daima temiz tutun.



Aşağıdaki durumlarda araç algılama zorlaşır:

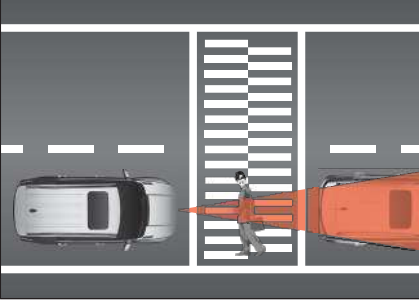
- Dik yokuşlarda veya keskin virajlarda sürüş
- Aracın şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürüş
- Bir araç veya yaya dikkatsizce önünüze çıkarsa
- Yaklaşan veya geri geri giden bir araç olması
- Keyfi şekilli bir araç olması
- Bir yan şeride yakın veya önde seyreden araç
- Çok düşük hızda seyreden veya ani frenleme yapan araç
- Hareketsiz araç
- Arka yapısı dar olan araçlar (römork, motosiklet, bisiklet vb.)
- Dar bir yolda veya virajlı bir yolda sürüş yaparken
- Direksiyon simidini kullanırken
- Bagaj bölmesindeki aşırı yük nedeniyle aracın ön kısmı yukarı doğru kalkmışsa
- Kar, yağmur, sis vb. nedeniyle sensöre yabancı cisim sıkıştığında
- Aracınızın hareket yönüne dik olarak hareket eden veya park edilmiş araç



Dikkat

- Sistem, daha önce açıklanan koşullarda öndeki aracı tanımayabilir. Özel dikkat gösterilmesi gerekir. Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basarak aracın hızını azaltın.

Önünüzdeki yayalar algılanmıyor



- Adaptif hız sabitleyici insanları algılayamaz.
- Araçlar arası mesafeyi koruyarak seyahat ederken, aracınızın önüne bir yaya çıkarsa, bu tehlikeli bir duruma neden olabilir.

Virajlı yol

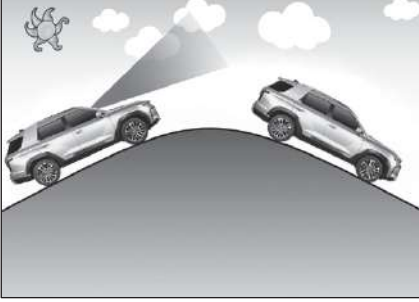


- Sistem, virajlı bir yolda aynı şeritte önünüzdeki aracı algılayamayabilir ve aracı ayarlanan hızla hızlandırabilir.
- Önünüzdeki araç aniden algılanırsa, araç hızı hızla düşebilir.
- Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.



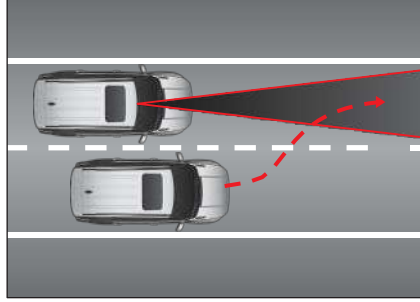
- Virajda farklı bir şeritte bulunan ve sürücünün araç hızını etkileyebilecek bir araç algılayabilir. Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- Bu durumda, çevrenizdeki trafik koşullarını kontrol edin ve ardından gereksiz yavaşlamayı önlemek için gaz pedalına basın.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı

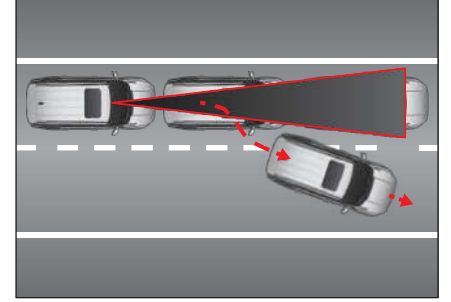


- Araç, yokuş yukarı veya yokuş aşağı aynı şeritte önünüzdeki aracı algılayamayarak sürücünün ayarladığı hızla hızla çıkabilir.
- Önünüzdeki araç aniden algılanırsa, araç hızı hızla düşebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı trafikte her zaman dikkatli olun ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.

Şerit değiştirmek

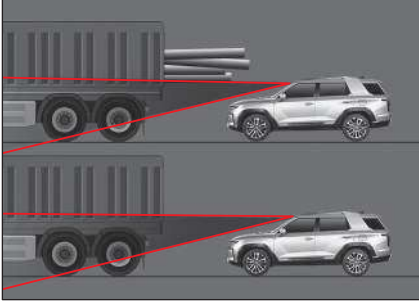


- Yan şeritteki bir araç aynı şeride girdiğinde, sistem bu aracı sensör algılama alanına girene kadar tanıyamayabilir.
- Sensör, aniden araya giren bir aracı geç algılayabileceğinden her zaman dikkatli olun.
- Bir araç önünüze girdiğinde, araçlar arası mesafeyi korumak için hızınızı düşürdüğünüzden emin olun. araçların hızı sürüş hızından düşükse.
- Aracın hızı sürüş hızından daha yüksek olduğunda, öndeki araçla mesafeyi korumak için ayarlanan hızı koruyun.



- Önünüzdeki araç şerit değiştirme vb. nedenlerle şeritten çıkarsa, sistem önünüzdeki başka bir aracı algılayamayacağı için çarpışma riski olduğuna dikkat edin.

Önünüzdeki aracı algılama



- AEBS düzgün çalışmayabileceğinden, kargo yatağından daha uzun yük taşıyan veya yerden yükseklği yüksek bir aracın arkasında sürüş yaparken her zaman dikkatli olun.



Uyarı

- Acil bir durumda, her zaman fren pedalına basarak aracı durdurun.
- Her zaman güvenlik mesafesini koruyun. Özellikle, yüksek hızda önünüzdeki araca olan mesafeyi daha yakın ayarlarsanız, önünüzdeki araçla çarpışma gibi çok tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir.
- Adaptif hız sabitleme sistemi, önünüzde park etmiş araçlar, aniden duran araçlar, yayalar, karşıdan gelen araçlar vb. ile başa çıkamaz. Sürücü her zaman dikkatli olmalı, önünü izlemeli ve öngörülemez durumlara tepki vermelidir.
- Önünüzdeki araç sık sık şerit değiştirirse, sensörün tepki hızı yavaşlayabilir. Sürücü her zaman dikkatli olmalı, önünü izlemeli ve öngörülemez durumlara tepki vermelidir.
- Uyarılanabilir hız sabitleyici, sürücü için bir kolaylık sağlayan cihazdır ve bir güvenlik cihazı değildir. Güvenli manevralar ve kontroller her zaman sürücünün sorumluluğundadır.



Uyarı

- Sürücü, adaptif hız sabitleyicinin ayarlanan hızını ve öndeki araca olan mesafeyi her zaman dikkate almalıdır.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasında daima ekstra mesafe bırakın. Gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- Adaptif hız sabitleyici, karmaşık trafik koşullarını tanıyamaz, bu nedenle sistem çalışırken trafik koşullarına her zaman dikkat etmelisiniz ve tehlikeli durumlarda sürücü araç hızını kendisi ayarlamalıdır.
- Adaptif hız sabitleyiciyi daha güvenli kullanmak için, kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyup iyice öğrenin.



Dikkat

- Adaptif hız sabitleyici, güçlü elektromanyetik dalgalar nedeniyle aniden devre dışı kalabilir.

Akıllı Hız Yardımı (ISA)*

ISA (Akıllı Hız Yardımı), ön kamera modülü aracılığıyla hız sınırını tanıyan ve görsel ve sesli uyarılarla araç hızını kontrol eden bir sürücü güvenlik sistemidir. Aracın hız sınırını aşmamasını sağlamak için.

Uyarı

- Sürücülerin hız sınırını aşmamasına yardımcı olmak için, aracın yerleşik kamerasını ve navigasyon sistemini kullanarak, sürücünün o anda seyir halinde olduğu yolun hız sınırına ilişkin bilgileri gösterge panelinde görüntüler.



Dikkat

- Navigasyon bilgilerinize ve araç hızınıza bağlı olarak, yol işaretlerinin tanındığı mesafe değişebilir. Bazı durumlarda, sistem yol işaretlerini tanımayabilir.



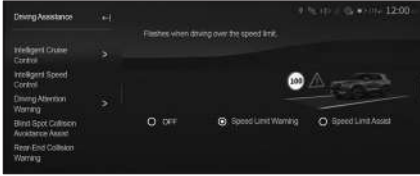
Uyarı

- Araca takılan ISA sisteminden gelen tüm uyarılar, gerçek yol hız sınırını ihlal etmez ve sürücü, bu sınırı kontrol etmek ve uymakla yükümlüdür.
- Kaza veya inşaat gibi olağan dışı olaylar nedeniyle belirli süreler ve belirli bölümlerde hız sınırlarında yapılan geçici değişiklikler ISA sistemine yansıtılamayabilir.

Akıllı Hız Yardımı (ISA) çalışma anahtarı



ISA'yı Ayarlama



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (🚗) → Sürüş Yardımı → Akıllı Hız Kontrolü → Kapalı/Hız Sınırı Uyarısı/Hız Sınırı Yardımı'nı seçin.
- Hız sınırı uyarısı
Araç hızı yoldaki hız sınırını aşarsa, sistem bir bip sesi ve uyarı mesajı verir.
- Hız sınırı yardımı
Araç hızı yoldaki hız sınırını aşarsa, sistem bir bip sesi ve uyarı mesajı verir ve hız sınırını aşmamak için aracı yavaşlatır.

Akıllı Hız Yardımı (ISA) nasıl çalıştırılır



Akıllı Hız Yardımı ayarlandığında, direksiyon simidindeki sağdaki Akıllı Hız Yardımı düğmesine basarak bu işlevi etkinleştirebilirsiniz.

ISA gösterge panelinde nasıl görünür?



Ön kamera (yol işareti algılama) ve navigasyon sisteminden alınan bilgilere göre, gösterge paneli sürüş yaptığınız şeridin hız sınır bilgilerini görüntüler.

Uyarı

- Trafik işareti algılama özelliği yalnızca araç hızı 250 km/s'nin altında olduğunda kullanılabilir ve algılamadan sonra 0,1 saniye içinde gösterge panelinde işareti görüntüler.

Hız sınırı uyarısı

Hız sınırı uyarılarını etkinleştirme

Hız sınırı uyarılarının çalışması için temel koşullar

- Hız sınırı uyarısı etkinleştirildi
- Hız sınırı algılandı
- Sürdüğünüz aracın hızı, hız sınırını 1 km/s aşıyor

Hız sınırı uyarısı varsayılan koşullarının tümü karşılanırsa, sistem sürücüye görsel bir uyarı ile bildirimde bulunur.

Hız sınırı uyarılarını devre dışı bırakma

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa hız sınırı uyarısı devre dışı bırakılır:

- Hız sınırı tanınmıyor
- Sürdüğünüz aracın hızı hız sınırının altında

Hız Sınırı Yardımı

Hız Sınırı Yardımı'nı etkinleştirme

Hız Sınırı Yardımı'nın çalışması için temel koşullar

- Hız Sınırı Yardımı etkinleştirildi
- Araç sabit değil
- 30 km/s'nin üzerinde hız sınırı algılandı
- Hız sınırı (gösterge paneli ekranındaki hız) ayarlanan hızdan farklı
- Akıllı Hız Sabitleyici veya Hız Sınırı etkin

Gösterge paneli hız sınırı ekranının solunda SET göstergesi görüntülenirken sürücü Akıllı Hız Kontrolü düğmesine basarsa, hız tanınan hız sınırına değişir.

Uyarı

- Hız Sınırı Yardımı, hız sınırı göstergesi gösterge panelinde görüntülediğinde çalışır.

Hız Sınırı Yardımı'nı devre dışı bırakma

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa Hız Sınırı Yardımı bekleme moduna geçer:

- Akıllı Hız Sabitleyici veya Hız Sınırı kapatıldığında
- Hız sınırı (gösterge paneli ekranındaki hız) ayarlanan hıza eşit
- Araç sabit durumdadır
- Hız Sınırı Yardımı sistemi arızalı

Trafik İşaretlerini Tanıma

Hıza dayalı yanal mesafe koşulu

- Araç hızına bağlı olarak trafik işaretleri tanınmayabilir.

Uyarı
Akıllı Hız Yardımı (ISA), navigasyon bilgilerine göre yol özelliklerini (yerel yollar, otoyollar) belirler.

Tanınabilir trafik işaretleri

Hız sınırı işaretleri

- Tanınabilir çaplar: 0,3 m ila 1,0 m
- Tipik hız işaretleri (10 ila 140 km/saat)
- LED tipi hız işaretleri (30 ila 140 km/s)
- Hız sınırı kaldırma işaretleri

Trafik işaretleri aşağıdaki durumlarda zor fark edilebilir:

- İşaretler üst geçitlerin veya sokak ağaçlarının gölgesiyle görünmez hale geldiğinde.
- Arka ışık, yağmur veya kar yağıışı nedeniyle ön kamerayı tanımakta zorluk çekildiğinde.
- İşaret, yol kenarındaki ağaç dalları gibi diğer nesneler tarafından engelleniyorsa.
- İşaret hasar görmüşse.
- Görüş yeterince kötü olduğundan işareti tanımak zorlaşır.
- İşaret, far aydınlatma açısı nedeniyle tanınmıyor veya işaretin sadece bir kısmı algılanıyor.
- Parlama, işaretlerin yansımından kaynaklanır.
- Işık kaynağındaki ışık, yağmur veya kar yağıışı nedeniyle yansıtılır.

Hız sınırlama sistemi, sürücü kendi isteğiyle gaz pedalına basmış olsa bile aracın ayarlanan hızın üzerine çıkmasını önleyen bir güvenlik cihazıdır.

Hipervizör kontrol panelinde hız sınırını etkinleştirme

- Hipervizör kontrol panelinde " " (Araç Ayarları) altındaki "Sürüş Yardımı" → "Hız Sınırı Uyarısı"na gidin ve kutuyu işaretleyin.



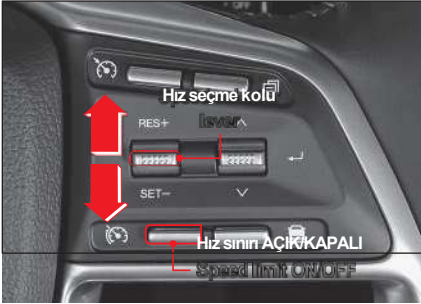
Hız sınırını AÇMAK/KAPATMAK için

- 1 Hız sınırını AÇIK/KAPALI düğmesine basın. "Hız sınırı HAZIR" mesajı gösterge panelinde görüntülenir.
- 2 Sürüş hızı seçici kolunu SET- yönünde indirerek hız sınırını ayarlayın (etkinleştirin).
 - Gösterge panelinde "Hız sınırı ayarlandı" mesajı görüntülenir.
 - Bundan sonra, gaz pedalına basılsa bile araç ayarlanan hızın üzerine çıkmayacaktır.
- 3 Hız sınırı kontrolü ayarlandıktan (etkinleştirildikten) sonra hız sınırı AÇIK/KAPALI düğmesine iki kez basın. Hız sınırı kontrolü devre dışı bırakılacaktır. (anahtara bir kez basıldığında bekleme (hazır) durumuna geçer.)



Hızı ayarlamak için

- Hız sınırlaması ayarlandığında (etkinleştirildiğinde) hız seçme kolunu yukarı veya aşağı kaldırıp basılı tuttuğunuzda, ayarlanan hız 5 km/s değişir.
- Hız sınırın ayarlandığında (etkinleştirildiğinde) hız seçme kolunu kısa süreliğine yukarı veya aşağı hareket ettirdiğinizde, ayarlanan hız 1 km/s değişir.



Uyarı

- Aracınızın lastikleri, elinizdeki farklı boyutlu lastiklerle değiştirilirse, ayarlanan hızda hata oluşabilir. Bu durumda, lütfen servis merkezimizle iletişime geçin.

Hız sınırın uyarısını devre dışı bırakmak için

- Hız sınırın uyarısını AÇIK/KAPALI düğmesini iki kez çalıştırın
- Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI düğmesini bir kez çalıştırın

Öge	Mesaj	Çalışma koşulları
Hız sınır sistemi		Kontak anahtarı açıkken hız sınırı kontrolü AÇIK/KAPALI düğmesine bastığınızda, "Hız sınırı HAZIR" mesajı (1) ve sembolü (2) görüntülenir ve hız sınırı hazır hale gelir.
		- Hız sınırı hazırken seyir hızı seçme kolunu aşağı çektiğinizde, "Hız sınırı ayarlandı!" mesajı (1), sembolü ve ayarlanan hız (2) görüntülenir ve hız sınırı etkinleştirilir. - Hız kontrol kolunu yukarı veya aşağı iterek araç hızını ayarlayın.
		Çalışma sırasında (hazır / ayar) hız sınırını devre dışı bırakırsanız, "Hız sınırı devre dışı" mesajı görüntülenir ve hız sınırı kontrolü devre dışı bırakılır.

Frenle İlgili Uyarı Işığı ve Gösterge



Park freni AÇIK göstergesi (kırmızı)



ABS uyarı ışığı



Fren sistem uyarı lambası
(EBD sistemi)



Elektronik park freni (EPB) OTOMATİK TUTMA göstergesi / uyarısı
lambası (sarı)

**AUTO
HOLD**



Yokuş iniş kontrolü (HDC) AÇIK
gösterge / uyarı lambası



Elektronik denge kontrolü (ESC)
AÇIK gösterge/uyarı lambası



Elektronik denge kontrolü (ESC) uyarı
KAPALI gösterge lambası



Ayak freni

Fren pedalına basmak, aracın hızını azaltabilir veya aracı durdurabilir.

Uzun bir yokuş aşağı yolda ayak freni uzun süre kullanılırsa, fren sisteminin aşırı ısınması nedeniyle fren performansı düşebilir ve kaza meydana gelebilir.

Uzun bir yokuş aşağı yolda, ayak freni ile birlikte daha düşük bir viteste motor frenini kullanın.



Dikkat

- Buzlu veya karlı yol gibi kaygan yollarda motor frenini kullanarak hızınızı uygun şekilde azaltın.

Fade fenomeni nedir?

Fade fenomeni, uzun bir yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, frenin sürtünme yüzeyindeki sıcaklık artışının neden olduğu sürtünme kuvvetinin azalması nedeniyle frenleme kuvvetinin azalmasıdır.

Buhar kilitlemesi olgusu nedir?

Buhar kilidi fenomeni, yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, hidrolik frenin tekerlek silindiri veya fren borusunda fren hidroliğinde kabarcıklar oluşması ve bu nedenle uygun hidrolik basıncın aktarılamaması, pedala basılsa bile fren sisteminin düzgün çalışmamasına neden olması durumudur.



Uyarı

Pedal çalışma alanında yabancı maddelerin olup olmadığını kontrol



- Aracı sürmeden önce, fren pedalı veya gaz pedalı çalıştırılır. Pedalın altında boş bir kutu veya bir nesne varsa, pedala basmayı engelleyerek kazaya neden olabilir. Aracı sürmeden önce mutlaka kontrol edin.

Fren balatalarının/disklerinin kontrolü ve değiştirilmesi

Her 15.000 km'de bir fren balatalarını ve disklerini kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Fren balatasını değiştirirken, sol ve sağ fren balatalarını aynı anda değiştirin.

Fren balatalarının ve disklerinin değiştirilme süresi, sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre değişebilir.



Uyarı

- Fren pedalına bastığınızda gıcırta sesi duyarsanız, aracınızı yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. Aksi takdirde frenler çalışmayabilir ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

Fren çalışmıyorsa

Sürüş sırasında ayak freni çalışmıyorsa, motor frenini kullanarak aracın hızını mümkün olduğunca azaltın ve el frenini yavaşça çekerek aracı güvenli bir şekilde durdurun.

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yaparsanız veya kaygan bir yolda fren yaparsanız, araç ilerlemeye devam eder ancak tekerlekler kilitlenir ve dönmaz. Böyle bir durumda, direksiyon kullanılamayabilir veya araç spin atarak kazaya neden olabilir.

Böyle bir durumda, ABS tekerleklerin kilitlenmesini uygun şekilde kontrol ederek direksiyon kuvvetini korur ve aracın direksiyon stabilitesini artırır.

Normal sürüş koşullarında, ABS ile donatılmış bir aracın fren sistemi, normal bir aracın fren sistemi ile aynı şekilde çalışır.



Uyarı

- ABS sistemi, fren uygulandığında tekerleklerin kilitlenerek Bu nedenle, ABS sistemi fren mesafesini önemli ölçüde etkilemez.
- ABS sistemi devreye girdiğinde ve fren gücü oluştuğunda, yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak fren mesafesi ABS sistemi olmayan bir aracın fren mesafesinden daha uzun veya daha kısa olabilir.
- Ani frenleme yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalına kuvvetlice basın. Asla ayağınızı pedaldan çekmeyin veya pompalamak suretiyle pedala basın.
- ABS sistemi ile donatılmış bir araç bile aracın yana kayma riskini önleyemez. Önünüzdeki araçla uygun bir güvenlik mesafesi bırakın ve kaygan yollarda aracı düşük hızda sürün.



Dikkat

- ABS sistemi ile donatılmış bir araç, motor çalıştırdıktan ve araç sürülmeye başlandıktan sonra sistemde herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol etmek için kendi kendine teşhis işlevini gerçekleştirir. Bu işlem sırasında, hidrolik basınç iç hidrolik sistemi zorla çalıştırılır ve motor buna göre çalışır, bu nedenle fren pedalında sesler ve titreşimler meydana gelebilir. Bu, ABS'nin normal çalıştığını gösterir.
- ABS sistemi çalıştığında, fren pedalında titreşimler ve bazı sesler hissedebilirsiniz. Bu, ABS sistemi çalıştığında ortaya çıkan normal bir durumdur.

ABS uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve sistem normal çalışıyorsa sönür.



Uyarı

- Motor çalıştırdıktan sonra ABS uyarı ışığı yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, bu durum ABS ile ilgili bir sistemde anormallik olduğunu ve ABS sisteminin çalışmaz ve sadece normal frenleme işlevi etkinleştirilir. Böyle bir durumda, aracınızı derhal KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)

EBD sistemi, fren pedalı basıldığında fren basıncını elektronik olarak kontrol ederek frenleme kuvvetini ön ve arka tekerleklerle verimli bir şekilde dağıtır.

EBD sistemi, en hızlı ön tekerlek ile en yavaş arka tekerlek arasındaki hız farkı yaklaşık 1 km/s veya daha fazla olduğunda devreye girer ve ABS devreye girdiğinde devreden çıkar.

Fren sistemi uyarı lambası (EBD sistemi)



Bu uyarı lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve sistemde herhangi bir arıza olmadığında sönür.



Dikkat

- EBD uyarı lambası yandığında, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Acil Durdurma Sinyali (ESS)

ESS fonksiyonu, sürüş sırasında ani frenleme yapıldığında veya ABS sistemi devreye girdiğinde acil fren lambasını hızlı bir şekilde yanıp sönerek arkadaki araca tehlikeli bir durum olduğunu bildirir.

ESS işlevi, araç hızı 50 km/s veya üzerindeyken çalışır ve "ESS sinyali girişi" → "Acil fren lambasını çalıştır" → "Tehlike uyarı lambasını çalıştır" sırasıyla çalışır.

Uyarı
Tehlike uyarı lambası yanıyorsa, ESS işlevi etkinleştirilmez.

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma koşulları

	Acil fren lambası
Etkinleştirme koşulları	- Araç hızı 50 km/s veya daha yüksek olduğunda - Araçın 6,5 m/s² veya daha yüksek bir yavaşlama ile ani frenleme yapıldığında - Frenleme sırasında ABS sistemi devreye girdiğinde
Devre dışı bırakma koşulları	- Araçtan ESS gelmediğinde - Tehlike uyarı lambası etkinleştirildiğinde - ABS çalışması bittiğinde

	Tehlike uyarı lambası
Etkinleştirme koşulları	- Tehlike uyarı lambası göstergesinin çalışması sona erdiğinde (iptal edildiğinde) araç hızı 50 km/s veya daha az ise - Tehlike uyarı lambası 10 saniye boyunca yanıp söner
Devre dışı bırakma koşulları	- Tehlike uyarı lambası etkinleştirildiğinde - Tehlike uyarı lambası yakıldıktan 10 saniye sonra - Tehlike uyarı lambası etkinleştirildikten sonra araç hızı 10 km/s veya daha fazla arttığında

Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESC)

ESC sistemi, hızlı viraj alma gibi durumlarda aracın dengesini düzeltmek için her bir tekerleğin frenlemesini veya motor gücünü kontrol eden ve aracın tehlikeli durumlardan kaçınmasına yardımcı olan bir yardımcı sürüş güvenlik sistemidir.

- ESC fonksiyonu, araç aşırı derecede dengesiz hale geldiğinde devreye girer ve normal sürüş koşullarında devreye girmez. Bu fonksiyonun devreye girdiğini, gösterge panelindeki ESC göstergesinin yanıp sönmelerinden anlayabilirsiniz.

ESC göstergesi/uyarı ışığı



- Gösterge yanıp sönüyor: ESC işlevi etkinleştirildiğinde
- Uyarı ışığı yanar: ESC sistemi anormal olduğunda

 Dikkat
- ESC göstergesi yanıp sönüyorsa, hızlanmadan yavaşça sürün. - ESC uyarı ışığı yanarsa, bir KGM Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
Uyarı
Araç hızı 50 km/s veya üzerindeyken ani fren yaptığınızda, arkadaki veya yanınızdaki araçların önceden hazırlık yapabilmeleri için tehlike uyarı lambası yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner veya ABS sistemi devreye girdiğinde. (Acil Durdurma Sinyali)

ESC OFF göstergesi



ESC KAPALI düğmesine hafifçe dokunduğunuzda ESC çalışması durur ve gösterge yanar.

 Dikkat
ESC işlevini devre dışı bırakmamış olmanıza rağmen ESC OFF göstergesi yanık kalırsa, bir KGM Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
Uyarı
- ESC OFF düğmesine hafifçe dokunduğunuzda ESC OFF göstergesi yanar ve ESC işlevi çalışmaz. - Otonom acil frenleme (AEB) sistemi, ESC kapalıyken bile normal şekilde çalışır.

ESC etkinleştirildiğinde meydana gelen durum

Sıkı virajlar nedeniyle ESC devreye girerse, ESC her bir tekerleği kontrol eder, böylece ilgili tekerleğe fren uygulandığını hissedebilirsiniz ve sistem içindeki hidrolik basınçtaki değişiklik nedeniyle fren pedalında titreşimler ve sesler meydana gelebilir.

Ayrıca, gaz pedalına basarsanız, motor çıkış kontrol fonksiyonu nedeniyle motor devri artmayabilir.

ESC işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde

Sol ve sağ tahrik tekerlekleri karlı veya buzlu yolda sürekli kayıyorsa, ESC işlevi devreye girerek motorun tahrik gücünü kontrol eder. Bu durumda, gaz pedalına basılsa bile motor devri artırılamaz ve araç sürülemez hale gelir.

Bu durumda, aracı sürebilmek için motorun tahrik gücünü geri kazanmak üzere ESC işlevini devre dışı bırakın.

- ESC işlevini devre dışı bırakmak için ESC OFF dokunmatik düğmesini (3 saniye veya daha uzun süre) basılı tutun.

Gösterge panelindeki ESC OFF göstergesi yanar ve ESC fonksiyonu devre dışı bırakılır.

- ESC OFF dokunmatik düğmesine tekrar basıldığında ESC işlevi etkinleştirilir.



- ESC çalışırken ESC OFF düğmesine dokunmayın. Kaygan bir yüzeyde hızlı hızlanma sırasında ESC işlevini kesmek için ESC OFF düğmesine dokunmak veya dönme ivmesi, aracın aniden kaymasına neden olabilir. ESC işlevini, yalnızca düz ve düz bir yolda sabit hızda sürerken ESC OFF düğmesine dokunarak devre dışı bırakın.

Uyarı

ESC ile donatılmış bir araç, aracın sürüş güvenliğini artırmak için çeşitli yardımcı işlevlere sahiptir. Tipik işlevler aşağıdaki gibidir.

- BAS (Fren Destek Sistemi)

BAS fonksiyonu ani frenleme durumlarını algılar ve ani frenleme durumunda ani frenleme yapamayan, bacak gücü zayıf sürücüler için fren basıncını artırır.

- ARP (Aktif Devrilme Koruması)

ARP, aracın sürüş durumu oldukça dengersiz olduğunda ESC'den önce aracın normal dengesini korumasına yardımcı olan yardımcı bir güvenlik işlevidir.

Dikkat

- ESC, aracın sürüş güvenliğini destek sistemidir ve aracı fiziksel sınırlarının ötesinde kontrol edemez. Bu sisteme fazla güvenmeyin ve güvenli sürüş yapmaya özen gösterin.
- ESC'nin devreye girmesi (ESC göstergesi yanıp söner), aracın oldukça dengersiz olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, araç hızını azaltın ve aracı güvenli bir şekilde sürün.
- Araç geri giderken ESC etkinleştirilmez.

- Motoru çalıştırdıktan hemen sonra aracı sürmeyin. Motoru çalıştırdıktan sonra 2 saniye içinde aracı sürerseniz, ESC'nin kendi kendine teşhis işlevi gerçekleştirilmez ve ESC sürüş sırasında erken aşamada devreye girer, bu da ESC uyarı ışığının yanması, uyarı sesinin çalması ve her bir tekerlekte fren kuvveti oluşması gibi belirtiler ortaya çıkabilir.
- ARP işlevi etkinleştirildiğinde, motorun ve her bir tekerleğin frenlemesi normal ESC çalışmasına kıyasla daha güçlü bir şekilde kontrol edilir, bu nedenle araç hızı hızla düşebilir veya her bir tekerleğe güçlü bir frenleme kuvveti uygulanabilir ve bu da direksiyon durumunu dengesiz hale getirebilir.
- ESC çalıştığında, cihazın içindeki hidrolik basıncıdaki değişiklik nedeniyle fren pedalı ve diğer ilgili cihazlarda titreşimler ve sesler meydana gelebilir.
- ESC ile donatılmış bir araçta, sistem için kendi kendine teşhis işlevi gerçekleştirilirken hafif titreşimler olabilir, ancak bu normal bir durumdur.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)

HDC, sürücünün dik bir yolda düşük hızda araç kullanmak istediğinde, fren pedalına basmadan aracı düşük hızda sürmesini sağlamak için aracı otomatik olarak yavaşlatan sistemdir.

Bu araca uygulanan HDC değişken tipi, araç ortamlarına (fren ve gaz pedalının çalışma durumu) göre 5 km/s ile 30 km/s aralığında esnek bir şekilde çalışır.

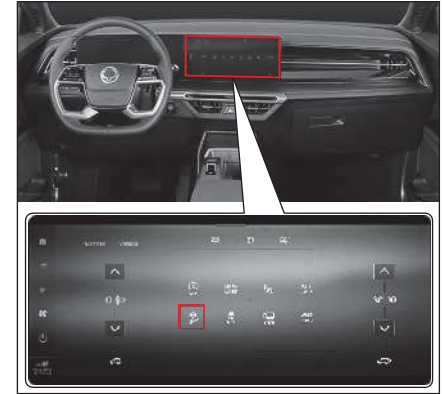


Uyarı

- Normal yollarda HDC işlevini kullanmayın. HDC işlevi yokuş aşağı yollarda sürüş için tasarlanmıştır ve normal yollarda kullanılması yolda kullanılması, arkadan gelen araçla çarpışmaya neden olabilir.

HDC işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

- HDC anahtarına hafifçe dokunulduğunda, gösterge panelindeki HDC göstergesi yanar ve HDC sistemi Bekleme durumuna geçer.
- HDC anahtarına tekrar dokunduğunuzda HDC göstergesi söner ve HDC işlevi devre dışı bırakılır.



HDC göstergesi/uyarı ışığı



- Yeşil gösterge yanar: HDC hazır durumda
- Yeşil gösterge yanıp sönüyor: HDC çalışıyor.
- Kırmızı uyarı ışığı yanar: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormal durumdadır.



Dikkat

- Kırmızı uyarı ışığı yandığında, HDC işlevi etkinleştirilmez.
- Kırmızı HDC göstergesi yandığında, HDC sisteminin aşırı ısındığını veya anormal olduğunu gösterir. HDC ile ilgili cihaz düzgün bir şekilde soğuduktan sonra kırmızı HDC göstergesi yanmaya devam ederse, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

HDC etkinleştirme koşulları

- HDC işlevi etkinleştirildiğinde (yeşil HDC göstergesi yanar)
- Belirli bir eğim derecesi veya daha yüksek ve çalışma hız aralığı (yaklaşık 2 km/s ~ 50 km/s) içinde
- ESC fonksiyonu (BAS fonksiyonu dahil) etkinleştirilmediğinde

HDC devre dışı bırakma koşulları

- HDC fonksiyonu devre dışı bırakıldığında (yeşil HDC göstergesi söner)
- HDC etkinleştirme koşulunun altındaki eğim derecesi
- Araç hızı 2 km/s'den az veya 50 km/s'den fazla olduğunda
- HDC sistemi anormal olduğunda
- HDC sistemi aşırı ısındığında

Uyarı

- HDC işlevi etkinleştirilirken, sürücü fren pedalına veya gaz pedalına basarak aracı sürmek için istenen hız (yaklaşık 5~30 km/s) hızlandırabilir veya yavaşlatabilir. Ancak, araç hızı 2 km/h'den az veya 70 km/h'den fazla ise, HDC fonksiyonu devre dışı kalır.

HDC çalışması

HDC'yi etkinleştirme koşulları karşılanırsa, HDC etkinleştirilir ve gösterge panelindeki yeşil HDC göstergesi yanıp söner. HDC işlevi etkinleştirilmişken araç hızı 2 km/s'nin altına düşerse veya 70 km/s'nin üzerine çıkarsa ya da eğimli yol düzleşirse, HDC işlevi durur.

HDC işlevi çalışırken, fren üzerinde güçlü çalışma sesleri ve titreşimler meydana gelir ve bu, HDC işleyişine göre normaldir.



Dikkat

- HDC işlevi, dik yokuş aşağı yollarda arazi sürüşü için tasarlanmıştır.
- HDC fonksiyonu sık sık kullanılırsa, fren sistemi veya ESC normal şekilde çalışmayabilir.
- Normal yollarda sürüş sırasında HDC işlevini kullanmaktan kaçının. HDC hazır durumunda düz bir yolda araç kullanırsanız, keskin bir viraj aldığınızda veya hız tümseği üzerinden geçtiğinizde HDC işlevi devreye girebilir.
- HDC etkinleştirildiğinde, cihazın içindeki hidrolik basınçtaki değişiklik nedeniyle fren pedalı ve diğer ilgili cihazlarda titreşimler ve sesler meydana gelir. Bu, HDC'nin etkinleştirilmesine bağlı olarak normal bir durumdur.

Elektronik Park Freni (EPB)

EPB, basit bir anahtar işlemiyle park freninin devreye girip devreden çıktığı, gelişmiş güvenlik ve stabiliteye sahip bir park freni sistemidir.



Uyarı

- EPB'yi bilmeyen kişilerin (özellikle çocukların) EPB'yi kullanmasına izin vermeyin. Aksi takdirde, park ve durma durumuna bağlı olarak kaza meydana gelebilir.



Dikkat

- Kışın sıcaklık sıfırın altına düştüğünde, EPB ile ilgili cihazların donması nedeniyle park freni serbest bırakılamayabilir.
- Donma nedeniyle park freni serbest bırakılmadan aracı zorla sürmek EPB ile ilgili bir cihaz, ilgili cihaza zarar verebilir. Aracı sürerken de sesler oluşabilir.
- Sıfırın altındaki sıcaklıklarda aracı düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde, park ettikten sonra EPB yerine tekerleklerle takoz kullanın.

EPB'yi uygulamak

- 1 Aracı düz ve güvenli bir yere park edin.
- 2 EPB anahtarını çekin.
Gösterge panelindeki park freni uyarı lambası yanar ve EPB devreye girer.



EPB'yi serbest bırakma

Fren pedalına basılı tutarken EPB düğmesine basın. Gösterge panelindeki el freni uyarı lambası söner ve EPB serbest bırakılır.



EPB'nin otomatik olarak serbest bırakılması

Sürücü koltuğu kapısı, motor kaputu ve bagaj kapağı kapalıyken emniyet kemerini takıp aracı normal şekilde sürdüğünüzde, EPB işlevi otomatik olarak serbest bırakılır.

Uyarı

- Sürücü koltuğu kapısı, motor kaputu veya bagaj kapağı kapalı değilse veya emniyet kemeri takılı değilse, EPB otomatik serbest bırakma işlevi etkinleştirilmez.

EPB uyarı ışığı/fren uyarı ışığı

EPB uyarı ışığı



- EPB sistemi anormal olduğunda EPB san uyarı ışığı yanar.

El freni AÇIK göstergesi (kırmızı)



Aşağıdaki durumlarda uyarı lambası yanar.

- El freni normal çalışırken
- AUTO HOLD etkinleştirilmişken vites kolu P (park) konumuna getirildiğinde



Dikkat

- EPB'yi uygularken veya serbest bırakırken, gösterge panelinde park freni uyarı ışığının yanıp sönüp sönmediğini kontrol edin.
- EPB anahtarı anormal şekilde çalıştırılırsa (aşırı veya sürekli çalıştırma), EPB uyarı lambası yanabilir. Bu durumda, motoru kapatıp START/STOP anahtarını ON konumuna getirdiğinizde, uyarı lambası söner ve EPB normal şekilde çalışır.
- EPB uyarı lambası yanık kalırsa, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- El freni serbest bırakılmış olmasına rağmen el freni uyarı lambası yanmaya devam ederse, aracınızı derhal bir KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

EPB acil durum modu

Fren sistemi arızalandığında veya sürüş sırasında fren pedalına basamadığınızda EPB anahtarını yukarı çektiğinizde, EPB çekiliyken EPB devreye girer.

Ancak, fren mesafesi normal fren çalışmasına kıyasla önemli ölçüde artabilir.



Uyarı

- Acil bir durum olmadıkça, sürüş sırasında asla EPB acil durum modunu kullanmayın. Aksi takdirde, araç sistemine zarar verebilir ve sürüş sırasında fren kuvveti nedeniyle sürüş durumu dengesiz hale gelebilir ve kazaya neden olabilir.
- Fren sisteminde kritik bir arıza varsa, EPB acil durum modu çalışmayabilir.



Dikkat

- Anzalı EPB ile aracı park etmeniz gerekiyorsa, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve aracı düz bir zemine park edin.
- Acil durum modunu çalıştırdıktan sonra ilgili cihazlardan ses veya yanık kokusu gelirse, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



Dikkat

- Sürüşe başlamadan önce, gösterge panelindeki park freni uyarısı ve düşük yağ seviyesi uyarı ışığının yandığını kontrol edin.
- Sürüşe başlamadan önce el frenini mutlaka serbest bırakın. El freni çekiliyken aracı sürmek fren sistemine zarar verebilir.
- Sürüş sırasında durmak için el frenini kullandığınızda, güvenlik için vites kolunu P (park) konumuna veya N (boş) konumuna getirin.
- Park freni yerine vites kolunun P (park) konumunu kullanmayın
. Aracı durdururken veya park ederken el frenini sıkıca çekin.
- Vites kolunu
N (nötr) konumuna getirin ve aracı park edin, vites kolunu P (park) konumuna getirerek motoru kapatın, vites kolu kilit açma düğmesine basın ve vites kolunu N (nötr) konumuna getirin.
- Park ederken veya aracı durdururken vites kolunu P (park) konumuna getirdiğinizden emin olun.
durdururken vites kolunu P (park) konumuna getirmeyi unutmayın. Park ederken veya durdururken vites kolu P (park) konumunda değilse, araç dışardan gelen bir darbe veya yol yüzeyi nedeniyle hareket edebilir.

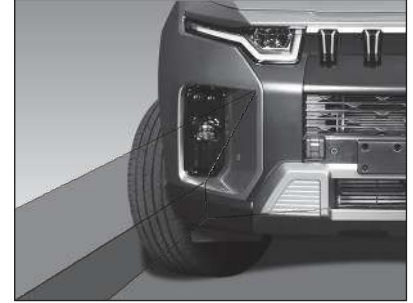
Aracı yokuş yukarı bir yolda park ederken

- Aracı yokuş yukarı bir yolda park ederken, direksiyon simidini kaldırımdan ters yönde çevirerek park edin.



Aracı yokuş aşağı bir yolda park ederken

- Aracı yokuş aşağı bir yola park ettiğinizde, direksiyonu kaldırıma doğru çevirerek park edin.



OTOMATİK TUTMA

"AUTO HOLD" işlevi etkinleştirildiğinde, sinyal beklemek veya trafik sıkışıklığı durumunda fren pedalına basarak aracı durdurduğunuzda, araç sabit kalması için fren basıncı korunur.

- R (geri vites) konumunda AUTO HOLD işlevi çalışmaz.
- Gaz pedalına bastığınızda fren otomatik olarak serbest bırakılır ve aracı sürmeye devam edebilirsiniz.



AUTO HOLD işlevini etkinleştirme

- AUTO HOLD düğmesine hafifçe dokunarak gösterge panelindeki AUTO HOLD göstergesini (beyaz) açın ve AUTO HOLD'u ayarlayın.



AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakma

- AUTO HOLD ayarlandığında, AUTO HOLD düğmesine hafifçe dokunarak özelliği devre dışı bırakın.
- Kontak anahtarı kapatılıp tekrar açıldığında, AUTO HOLD işlevi kontağı kapatmadan önceki durumu korur.



AUTO HOLD işlevini kullanma

- 1 AUTO HOLD düğmesine dokunun. Gösterge panelindeki AUTO HOLD göstergesi (beyaz) yanar.
- 2 Sürüş sırasında fren pedalına basarak aracı tamamen durdurun.
AUTO HOLD göstergesinin rengi beyazdan yeşile değişir ve fren devreye girer.
- 3 Aracı sürerken gaz pedalına yavaşça basın. AUTO HOLD göstergesinin rengi yeşilden beyaza değişir ve fren serbest bırakılır.

! Uyarı

- Aracı yokuş aşağı yolda sürerken, gaz pedalına aniden basmayın. Aksi takdirde araç hızlanarak tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir.

AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı

AUTO HOLD

- Beyaz gösterge yanar: AUTO HOLD işlevi hazır durumdadır.
- Yeşil gösterge yanar: AUTO HOLD işlevi etkinleştirilir ve aracı sabit tutmak için fren basıncı korunur.
- Sarı uyarı ışığı yanar: AUTO HOLD sistemi anormal durumdadır.



Dikkat

- Auto Hold şu durumlarda çalışmaz:
 - Sürücü kapısı açıldığında
 - Motor kaputu açıldığında
 - Bagaj kapağı açıldığında
 - Vites kolu "P" (Park) konumundadır
 - EPB uygulandığında
- "Otomatik Tutma" özelliği, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB'ye geçer:
 - P (park) konumuna geçildiğinde
 - Sürücü kapısı açıldığında
 - Motor kaputu açıldığında
 - Bagaj kapağı açıldığında
 - Araç 10 dakikadan fazla durursa
 - Araç dik bir yokuşta duruyor
 - Kontak kapatılır



Dikkat

- R (geri vites) konumunda, AUTO HOLD işlevi çalışmaz.
- Otomatik araba yıkama gibi tekerlek tahriki gerekiyorsa, AUTO HOLD işlevini devre dışı bıraktığınızdan emin olun.
- Park freni balatalarının alıştırma döneminde, park freninin frenleme gücü biraz azalabilir. (Araç eğimli bir yolda park edilmişse, araç aşağı doğru kayabilir.)
- Her 10.000 km'de bir fren balatalarının aşınma durumunu ve Elektronik Park Freni'nin (EPB) çalışma durumunu kontrol edin.
- Elektronik Park Freni (EPB) uygulandığında, mekanik bir çalışma sesi duyulabilir. Bu, Elektronik Park Freni (EPB) sisteminin normal çalışma sesidir.
- Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı yanarsa, Elektronik Park Freni (EPB) çalışması anormal demektir, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirip bakımını yaptırım. Acil bir durumda aracı park etmeniz gerekiyorsa acil bir durumda aracı park etmeniz gerekiyorsa, aracı düz bir zeminde durdurun, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve tekerleklerle takoz koyun.

Otonom Acil Frenleme (AEB)*

AEB (Otonom Acil Frenleme), ön sensör modülünün (ön kamera modülü ve ön radar) sensörü tarafından önündeki araçla veya yayayla çarpışma riski algılandığında sürücüyü uyaran bir yardımcı cihazdır.

Bu sistem, çarpışma riskinin seviyesine göre uyarı mesajı ve uyarı sesi ile sürücüye çarpışma riskini bildirir. Çarpışma riski devam ederse, bu sistem çarpışmayı önlemek için fren gücünü kontrol eder veya çarpışma anında şoku hafifletir sürücünün ve yayaların güvenliğini artırır.

1. çarpışma uyarısı → 2. çarpışma uyarısı → 3. acil frenleme → Aracın durması



Uyarı

- AEB, sürücünün tehlikeli bir durumda güvenliğini sağlamasına yardımcı olan bir yardımcı sistemdir ve çarpışma durumunu otomatik olarak önlemez. Aracın güvenliği ve kontrolünden sürücü sorumludur.

Uyarı

- AEB ayarlanmıştır ve fabrika varsayılan ayarları olarak ileri çarpışma uyarısının hassasiyeti için Orta ayarlanmıştır.

AEB göstergesi/uyarı ışığı

AEB KAPALI göstergesi

AEBS OFF

AEB işlevi devre dışı bırakıldığında, AEBS KAPALI göstergesi gösterge panelinde yanar.

Uyarı

- ESC OFF düğmesine hafifçe dokunduğunuzda ESC OFF göstergesi yanar ve ESC işlevi çalışmaz.
- Otonom acil frenleme (AEB) sistemi, ESC kapalıyken bile normal şekilde çalışır.

AEB göstergesi/uyarı ışığı



AEB göstergesi ve uyarı ışığı, AEB durumuna bağlı olarak aşağıdaki şekilde çalışır.

- Yanıp sönüyor: AEB çalışıyor
- Yanık: AEB anormal

AEBS durumuna göre gösterge panelinin ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenir.

AEB çalışıyor



AEB anormal çalışıyor



Otonom acil frenleme (AEB) nasıl ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (⚙️) → Sürüş Yardımı → İleri Güvenlik Ayarları → Otonom Acil Frenleme (AEB) → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

Uyarı

- KAPALI seçildiğinde özellik devre dışı bırakılır ve "AEBS KAPALI" göstergesi yanar.
- AÇIK seçeneği seçildiğinde özellik etkinleştirilir.



Dikkat

- Güvenlik için aracı sürmeden önce veya aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra AEBS sistemini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

AEB Hassasiyeti nasıl ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde Araç Ayarları (⚙️) → Sürüş Yardımı → Önden Güvenlik Ayarları → Önden Çarpışma Hassasiyeti → YAVAŞ/NORMAL/HIZLI seçeneğini seçin.
- HIZLI olarak ayarlandığında, Otonom Acil Frenleme (AEB) hassastır.
- AEB çok hassassa, NORMAL veya YAVAŞ olarak ayarlayın.



Dikkat

- AEB uyarısının hassasiyeti için Hızlı seçeneği ayarlanmış olsa bile, öndeki araç ani bir frenleme yaptığında yavaş olduğunu hissedebilirsiniz.

Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı sesini ayarlama



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde Araç Ayarları (🔧) → Sürüş Yardımı → Önden Güvenlik Ayarları → Uyarı sesleri → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.
- AEB sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

AEBS çalışması

Sınıflandırma	Çarpışma uyarısı (1. uyarı)	Çarpışma uyarısı (2. uyarı)	Acil durum frenleme durdurma (3. uyarı)	Araç
	Çarpışma riski derecesi			
Gösterge paneli ekranı				
Uyarı sesi	1 saniye boyunca 7 bip sesi çıkarır			-
Araç kontrolü	-	Sistem kısmi frenleme uygular.	Çarpışmadan önce tam fren kontrolü.	Araç durduktan sonra frenleme kuvvetini yaklaşık 2 saniye boyunca korur.



Uyarı

- AEB, sürücünün tehlikeli bir durumda güvenliği sağlamasına yardımcı olan bir yardımcı sistemdir ve güvenliği garanti etmez.
- AEB, tüm acil ve tehlikeli durumları algılamaz.
- AEB'yi etkinleştirmek için tehlikeli sürüş yapmaya çalışmayın.
- AEB, çarpışma durumunu otomatik olarak önlemez. Sürücü, aracın güvenliği ve kontrolünden sorumludur.
- Her zaman güvenli fren mesafesini koruyun ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- AEB, öndeki araç veya yayaya olan mesafeye, yaya arasındaki mesafeye, göreceli hıza ve sürücünün tepkisine göre etkinleştirilir.
- AEB, ön sensör modülü (ön kamera modülü ve ön radar) aracılığıyla sürüş durumunu algılar. Sürüş durumu ön kamera tarafından kapsanmıyorsa, sistemin performansı düşebilir.

Etkinleştirme koşulları

AEB etkinleştirildikten sonra aşağıdaki koşullar sağlandığında, sistem normal şekilde çalışır.

- AEB etkinleştirildiğinde
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Ön Kamera Modülü (FCM) ön tarafta bir araç ve yayayı normal olarak algıladığında
- Araç hızı 8 km/s ile 60 km/s arasında olduğunda

Uyarı

- AEB, acil (tehlikeli) bir duruma hazırlıklı olmak için çalışmaya hazırdır ve sürücü fren pedalına bastığında bu yardımcı sistem anında tepki verir.
- AEB etkinleştirildiğinde, aracı yavaşlatmak için gereken optimum fren gücünü destekler.
- Acil (tehlikeli) durum ortadan kalktığında, AEB kontrolü durur.
- 1. uyarı, araç hızı 180 km/saate kadar etkinleştirilir.

Devre dışı bırakma koşulları

AEB etkinleştirildikten sonra aşağıdaki koşullar sağlandığında, sistem devre dışı bırakılır ve AEB çalışmaz.

- AEB devre dışı bırakıldığında
- Araç hızı 60 km/s'yi aştığında
- Direksiyon simidi kullanıldığında
- Vites kolu P (park) veya R (geri vites) konumuna getirildiğinde
- Gaz pedalı basıldığında

AEB, bir aracı doğru şekilde algılayamaz:

- keskin bir virajda veya dik bir yokuşta
- araç önemli ölçüde sallandığında
- önünüzdeki aracın arka lambaları asimetrikse veya gece yanmıyorsa
- önünüzdeki aracın arka tarafı asimetrik olduğunda
- bir araç aniden araya girdiğinde
- Bir hayvan, nesne veya araç sürerken veya araç ters yönde sürerken
- Yaklaşan bir araç veya geri giden bir araç
- Garip şekilli ön araç
- Aydınlatmada hızlı bir değişiklik olduğunda (tünel girişi vb.)
- Üst geçidin hemen altındaki gölge nedeniyle şekil görünmediğinde

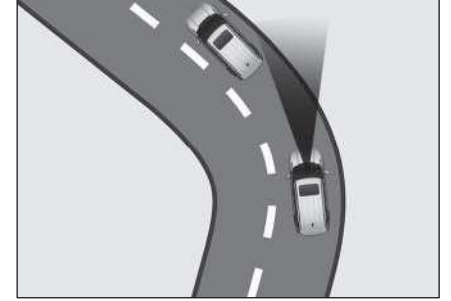
- Kar, yağmur ve sis gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüş kötü olduğunda
- Ön camda oluşan nem tamamen giderilmediğinde
- Gösterge paneline yerleştirilen bir nesnenin yansımaları Ön Kamera Modülünün (FCM) algılamasını engellediğinde
- Aracın önünde motosiklet veya bisiklet gibi dar bir nesne olduğunda
- Kavşakta sürüş yönüne dik olarak hareket eden veya duran bir araç



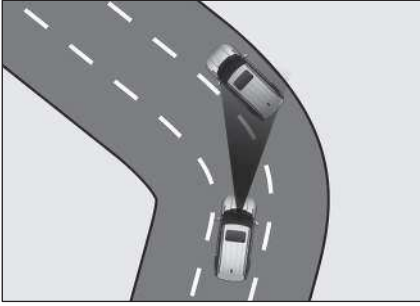
Dikkat

- **AEB normal şekilde tepki vermeyebilir veya araç algılaması zor olduğunda sistem arızalanabilir, bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir. sistemin arızalanabileceği için sürücünün dikkatli olması gerekir.**

Virajlı yol



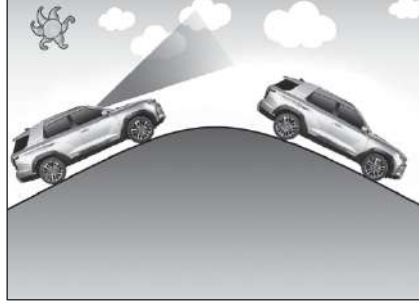
Virajlı yollarda, aynı şeritteki öndeki araç algılanamaz ve AEB performansı düşer, bu da gereksiz uyarı veya frenleme uygulanırsa sistem çalışmayabilir. Virajlı yollarda önünüzdeki yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.



Başka bir şeritteki bir araç algılanabilir ve bu durum hızı etki edebilir. Önünüzdeki yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını yavaşlamayı önleyebilirsiniz.

Bu durumda, gaz pedalına basarak gereksiz yavaşlamayı önleyebilirsiniz.

Eğimli yol

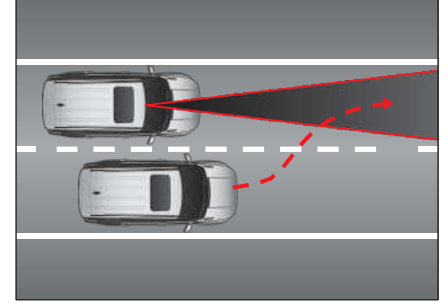


Yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda, aynı şeritteki araçlar algılanamaz ve AEB performansı düşer, bu nedenle gereksiz uyarılar veya frenlemeler uygulanabilir veya sistem çalışmayabilir.

Ayrıca, öndeki araç aniden algılanırsa uyarı ve frenleme uygulanabilir.

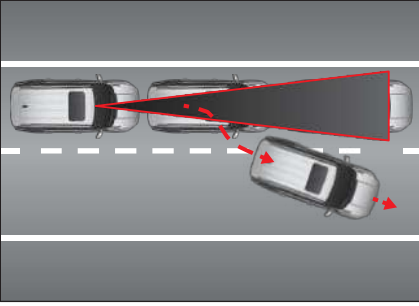
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı yolda önünüzdeki yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.

Şerit değiştirirken



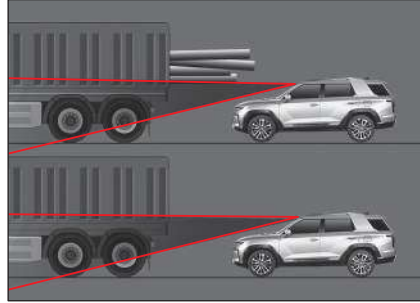
Yan şeritteki bir araç aynı şeride geçtiğinde, araç Ön Kamera Modülünün (FCM) algılama aralığına girene kadar algılanmayabilir.

Aniden araya giren bir araç geç algılanabileceğinden her zaman dikkatli olun.



Önünüzdeki araçta durmuş bir araç varsa ve AEB çalışması nedeniyle aracınız yavaşlarken önünüzdeki araç şeritten çıkarsa, önünüzde durmuş araç kontrol hedefi olarak seçilmez ve bu da çarpışma riskine neden olur.

Önünüzdeki aracın tanınması



Yüksek araçlar veya arka kısmından yük çıkıntı yapan araçlar tehlikeli durumlara neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.

AEB, normal şekilde durmayan yayaıarı algılayamaz.

- normal şekilde durmayan yayaıarı algılayamaz.
- vücudu gizli olan ya da diik yürümeyen
- hızlı hareket eden
- aniden araya giren
- arkaya benzer renkte giysiler giyen
- çevredeki aydınlatma yoğunluğu çok yüksek veya çok düşük olduğunda
- gece veya çevre karanlık olduğunda
- eğer bir insana benzer bir yapı varsa
- eğer boyu kısaysa
- davranışları dengesizse
- AEB'nin çevre koşulları nedeniyle yayayı algılayamadığı durumlarda
- çok sayıda insan bir araya geldiğinde
- Yaya tarafından itilen bir nesne (el arabası, bisiklet, iki tekerlekli araç, bavul, bebek arabası vb.) olduğunda



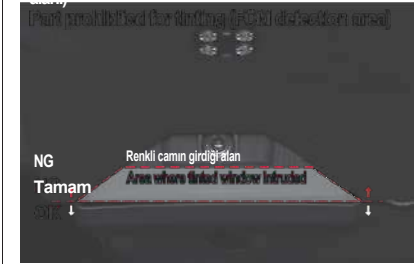
Uyarı

- AEB her durumda devreye girmez. Bu nedenle, AEB'yi bir kişi veya nesneyi hedef alarak test etmeyin. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Aracı çalıştırdığınızda, AEB her zaman otomatik olarak etkinleştirilir. Bu işlevi devre dışı bırakmanız gerekiyorsa, gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünü kullanın.
- AEB etkinleştirilmişken ani fren yaparsanız, araçtaki yolcular tehlikeye maruz kalabilir. Bu nedenle, her zaman dikkatli olun.
- Ön kamera yabancı maddelerle kirlenmişse, algılama işlevi azalır ve AEB geçici olarak devre dışı kalır. Kamerayı daima temiz tutun.
- Ön kamera bir darbe nedeniyle normal konumundan sapmışsa, Uyarı ışığı yanmasa veya gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmesi bile sistem normal şekilde çalışmayabilir.
- Geceleri, aydınlatma koşulları gündüze kıyasla daha kötü olduğundan araç ve yaya algılama performansı düşebilir.
- Kışın ön camda buzlanma oluşursa, ön kamera normal şekilde algılama yapamayabilir. Buzlanmayı mutlaka gidirin.



Dikkat

- AEB, güçlü bir elektromanyetik dalga nedeniyle geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya çalışmayabilir.



Arka ve yan uyarı sistemi*

Arka ve yan uyarı sistemi, arka tamponun her iki kenarında bulunan algılama sensörü ile sürücünün algılayamadığı kör nokta alanını algılayan ve sürücüye bildiren bir yardımcı sistemdir.

- Arka ve yan uyarı sistemi aşağıdaki uyarı sistemlerini içerir.
 - Kör nokta algılama uyarısı (BSW) sistemi
 - Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) sistemi
 - Şerit değiştirme uyarısı (LCW) sistemi
 - Arka çapraz trafik uyarı sistemi (RCTW)
 - Arka çapraz trafik yardımı (RCTA) sistemi
 - Güvenli çıkış uyarı sistemi (SEW)

Arka ve yan uyarı sisteminin etkinleştirilmesinin gösterilmesi



1 Dış dikiz aynası uyarı ışığı



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya motor çalışırken dış dikiz aynası uyarı lambası iki kez yanıp söndüğünde, bu Arka ve yan uyarı sisteminin normal çalıştığını gösterir.

Not

- BSW sistemi ayarlarını gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları'ndan değiştirebilirsiniz.

Uyarı

- Arka ve yan uyarı sistemi, sürücünün aracı güvenli bir şekilde sürmesine yardımcı olan bir yardımcı sistemdir. Hiçbir durumda arka ve yan uyarı sistemine güvenmeyin ve yol koşullarını kontrol ederek aracı sürün.

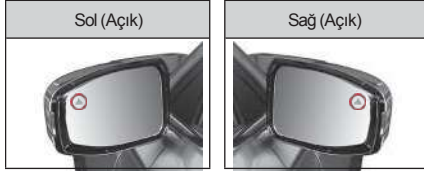
Dikkat

- Arka tamponu daima temiz tutun. Aracın arkasını ve her iki yanını algılayan sensör, arka tamponun her iki kenarının içine takılmıştır. Arka tampon yabancı maddelerle kirlenmişse, sensörler normal şekilde çalışmayabilir.
- Arka tampon değiştirildiğinde, boyandığında veya onandığında, sistemin çalışma performansı düşebilir.
- Sistemin algılama sensörleri, çevre koşullarına bağlı olarak çalışmayabilir. Acil bir durumda, yol koşullarını doğrudan kontrol ederek aracı sürün.
- Bunu yapmamak, güçlü elektromanyetik dalgalar nedeniyle sistemin arızalanmasına neden olabilir.

BSW Sistemindeki Uyarı Adımları

Kör nokta algılama uyarı sisteminin işlev ayarlarına uygun bir sürüş hızıyla yaklaşan bir araç algılandığında birinci uyarı veya ikinci uyarı verilir.

1. uyarı



- Kırmızı uyarı lambası dış dikiz aynasında yanıp söner
- İlk uyardan etkilenen işlevler
 - Kör nokta algılama uyarısı (BSW) sistemi
 - Şerit değiştirme uyarısı (LCW) sistemi

2. uyarı



- Kırmızı uyarı lambası dış dikiz aynasında yanıp söner
- Araçta uyarı sesi çalar
- İkinci uyardan etkilenen işlevler
 - Kör nokta algılama uyarısı (BSW) sistemi
 - Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) sistemi
 - Şerit değiştirme uyarısı (LCW) sistemi
 - Arka çapraz trafik uyarısı (RCTW) sistemi
 - Arka çapraz trafik yardımı (RCTA) sistemi
 - Güvenli çıkış uyarı sistemi (SEW)

Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda



Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda, gösterge panelinin ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.



Dikkat

- Arızalı RCTW ile ilgili uyarı mesajı görüntülendiğinde, RCTW ile ilgili tüm işlevler devre dışı bırakılır.
- Uyarı mesajı devam ederse, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



Arka ve yan uyarı sistemi etkinleştirildiğinde sensör aracın arka ve her iki yanını normal şekilde algılayamazsa, mesaj gösterge panelinin ekranında görüntülenir.

- Arka tamponun dış ve iç kısmında yabancı madde varsa
- Aracın arkasına römork gibi ekipmanlar takıldığında
- Yolun çevresinde sürekli olarak hiçbir nesne bulunmayan açık alanda (örneğin çöl, çayır) sürüş yapıldığında
- Yoğun kar yağışı veya şiddetli yağmur olduğunda
- Yol genişliği geniş olduğunda

Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) sistemi

BSW sistemi, aracın arkasında ve her iki yanında kör noktaya yaklaşan bir aracı algılar ve dış dikiz aynası uyarı ışığını yakarak sürücüye bilgi verir.



BSW sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (⚙️) → Sürüş Yardımı → Arka Yan Uyarı ve Çarpışma Yardımı → KAPALI/Çarpışma Uyarısı/Çarpışma Yardımı

Etkinleştirme koşulları

BSW sistemi, aşağıdaki koşullar sağlandığında devreye girer.

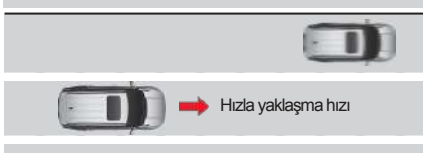
- Arka ve yan uyarı sistemi etkinleştirildiğinde
- Araç hızı 16 km/s'den fazla ve 255 km/s'den az olduğunda
- Kör nokta algılama alanında bir araç bulunduğunda

! Uyarı

- Kör Nokta Uyarısı (BSW) sistemi yalnızca sınırlı bir alanda uyarı verebilir ve uyarı işlevi, çevredeki duruma ve sürüş koşullarına bağlı olarak çevredeki duruma ve sürüş koşullarına bağlı olarak, arka kör noktaya yaklaşan bir araç için çalışmayabilir.

Şerit Değişirme Çarpışma Uyarısı (LCW) sistemi

LCW (Şerit Değişirme Çarpışma Uyarısı) sistemi, sürücünün aracının arka tarafından hızla yaklaşan bir araç algılandığında, dış dikiz aynasını yanıp söndürerek ve sesli uyarı vererek sürücüyü uyarmak için tasarlanmıştır.



Çalışma koşulları

LCW sistemi, aşağıdaki koşullar sağlandığında uyarı sistemini etkinleştirir:

- BSW sistemi etkinleştirilir.
- Araç hızı 20 km/s ile 255 km/s arasındadır.
- Yüksek hızda yaklaşan bir araç algılama alanında olduğunda.
- Sürücünün aracı düz bir yolda seyrediyorsa.

⚠ Uyarı

- Bu sistem, sürücünün rahatlığını sağlamak için bir yardımcı sistemdir. Bu sisteme güvenmek kazalara neden olabilir. Şerit değiştirirken daima yan aynadan çevrenizi kontrol edin.

BSA Sistemi

BSA (Kör Nokta Çarpışma Yardımı) sistemi, sürücünün aracı istemeden şeride yaklaşırsa, sürücünün dikkatini çekmek için Arka kör noktadaki araçla çarpışma beklendiğinde, tek taraflı frenlemeyle aracı şeridin ortasına yönlendirir ve dış dikiz aynasındaki uyarı ışığını yakarak sürücüyü uyarır.



BSA sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (⚙) → Sürüş Yardımı → Arka Yan Uyarı ve Çarpışma Yardımı → KAPALI/Çarpışma Uyarısı/Çarpışma Yardımı seçeneğini seçin.

Çalışma koşulları

Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı verir:

- Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) ayarlanmıştır.
- Araç hızı 60 km/s ile 140 km/s arasındadır.
- Araç, her iki şeridin de normal olarak algılandığı ve frenin uygulanmadığı bir yolda sürülmektedir. (AEB ve ACC dahil)

BSA şu durumlarda devre dışı bırakılır:

- Sürücü direksiyonu keskin bir şekilde çevirdiğinde.
- Aracın bir kısmı bir sonraki şeride girmişse.
- Fren pedalı basıldığında.
- Frenle ilgili işlev çalışıyorsa (ACC, AEB, ESC ve ABS gibi)



Dikkat

- Şerit değiştirdikten sonra, şeridin ortasına geçmelisiniz. Araç şeride yakın sürmeye devam ederse sistem çalışmayabilir.

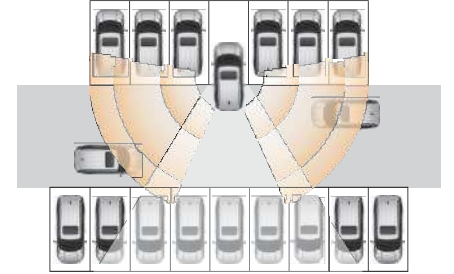


Uyarı

- Elektronik denge kontrolü (ESC) sistemine bağlı olarak fren kontrolü çalışmayabilir.
- Elektronik stabilite kontrolü (ESC) uyarı ışığı yandığında, fren kontrolü çalışmaz.
- Elektronik denge kontrolü (ESC) başka bir işlevi yerine getirirken, fren kontrolü çalışmaz.

RCTW Sistemi

RCTW (Arka Çapraz Trafik Uyarısı) sistemi, araç geri giderken arkadan sol/sağ taraftan yaklaşan bir araç algılandığında, gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntüleyen, sesli bir uyarı sesi çalan ve dış dikiz aynalarındaki uyarı lambasını yakarak sürücüyü bilgilendiren bir sistemdir.



RCTW sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (⚙️) → Sürüş Yardımı → Arka Çapraz Trafik Uyarısı ve Çarpışma Yardımı → KAPALI/Çarpışma Uyarısı/Çarpışma Yardımı seçeneğini seçin.

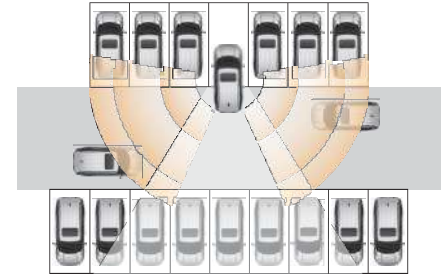
Etkinleştirme koşulları

- RCTW sistemi etkinleştirilir
- Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde
- Araç hızı 10 km/s'den az olduğunda
- RCTW menziline bir araç varsa ve yaklaşan aracın hızı 24 km/s veya daha azsa

Yaklaşan bir araç algılanırsa, ilgili taraftan gelen yaklaşma mesajı gösterge panelinin ekranında görüntülenir.

RCTA Sistemi

RCTA (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Yardımı) sistemi, sürücüyü çarpışma riskini bildirmek için sürücüyü, yanınıza yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski olduğunu bildirmek için bir uyarı mesajı ve sesli uyarı verir ve fren yardımı uygulayarak çarpışmayı önlemeye veya hasarı azaltmaya yardımcı olur.



RCTA sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları () → Sürüş Yardımı → Arka Çapraz Trafik Uyarısı ve Çarpışma Yardımı → KAPALI/Çarpışma Uyarısı/Çarpışma Yardımı seçeneğini seçin.

Çalışma koşulları:

- Arka çapraz trafik çarpışma yardımı (RCTA) etkin
- Vites kolu R (geri vites) konumunda
- Araç hızı 8 km/s'nin altında
- RCTA menzlinde bir araç varsa ve yaklaşan aracın hızı 5 km/s veya daha fazla ise.
- RCTA sistemi çalışırken yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski algılanırsa, acil frenleme (fren yardımı) gerçekleştirilir.
- Fren yardımı, çalıştıktan sonra yaklaşık 10 saniye boyunca yeniden başlatılmaz.

Gösterge panelindeki mesaj



RCTA sisteminin çalışmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda RCTA çalışmayabilir.

- Hedef araç RCTA algılama alanının dışındaysa
- Hedef araç hemen arkada ise
- Hedef araç aynı yönde hareket ediyorsa
- Hedef aracın hızı yüksekse
- Hedef aracın hızı aniden düşerse
- Algılama sensörü bir engelle kaplıysa

RCTA sisteminin arızalandığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem arızalanabilir, bu nedenle sürücünün dikkati olması gerekir.

- Arka tampon yabancı maddelerle (yağmur, kar, toz, etiket vb.) kirlenmişse
- Aracın arkasına römork gibi ekipmanlar takılıysa
- Arka tampon hasar görmüşse veya araç gövdesi deforme olmuşsa
- Keskin viraj, gişе giriş ve çıkış bölümlü
- Lastik basıncı dengesizliği ve aşırı yüklenme
- Kötü hava koşulları (yoğun kar, şiddetli yağmur)

- Yolda sabit nesneler (orta refüj şeritleri, korkuluklar, gürültü bariyerleri) veya inşaat bölümü olduğunda
- Büyük bir araç veya küçük bir motosiklet (bisiklet) yakın mesafede seyir halindeyken
- Aracınız ağır hizmet tipi römorku geçerken
- Karşıdan gelen araçla aynı anda hızlandığınızda
- Arkadaki aracın hızı çok yüksek olduğunda (sollama yaparken)
- Şerit değiştirdiğinizde
- Dik yokuş yukarı yol, yokuş aşağı yol veya şeritlerin yüksekliğinin farklı olduğu yol koşullarında
- Karşıdan gelen araç aracın arkasına çok yakın sürüş yapıyorsa
- Arkadan gelen araç çok yakın geçerse
- Sensörün yakınındaki alan park yerinde bir araç, sütun veya duvarla kaplı olduğunda
- Aracı geriye doğru hareket ettirirken aynı yönde hareket eden araç
- Kişi, alışveriş arabası veya bebek arabası gibi küçük hareketli nesneler
- Park koşulları karmaşık olduğunda (diagonal park, rampa yakınında, engel vb.)
- Araç gövdesi çok alçak olan araç
- Ağaçlar veya çimlerle yoğun bir şekilde kaplı dar bir yol

- Yolun genişliği çok fazla olduğunda
- Yol yüzeyi ıslak olduğunda
- Arka çarpışma nedeniyle sensör algılama alanı değiştiğinde

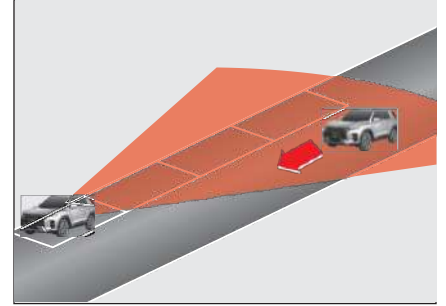
! Uyarı

- **Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW) sistemi,** araca bitişik bir nesne için uyarı vermez ve arkadan hızlı yaklaşan bir araç için uyarı işlevi etkinleştirilmeyebilir.
- **BSW ve RCTW,** sürücüye yardımcı olan cihazlardır, güvenlik cihazları değildir. Bu sistemlere güvenmek kazalara neden olabilir. Sürücü, fren pedalını kullanarak aracı güvenli bir şekilde sürmekten sorumludur. Çevre koşullarına ve sürüş koşullarına bağlı olarak, sistemin uyarı ve kontrol işlevleri çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Sürüş sırasında daima çevreyi kontrol edin.

SEW Sistemi

SEW (Güvenli Çıkış Uyarısı) sistemi, sürücü ve yolcuları kaza riskine karşı uyarı veren bir yardımcı cihazdır.

Sürücü veya yolcu araçtan inerken arkadan bir araç yaklaşırsa, gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve bir sesli uyarı gösterir.



! Dikkat

- **Çıkış yardımı işlevi,** kontak anahtarı kapatıldıktan sonra yaklaşık 10 dakika boyunca çalışır. Yaklaşık 10 dakika sonra, akünün boşalmasını önlemek için çıkış yardımı işlevi çalışmaz.
- **Akıllı anahtarla kapıyı kilitlediğinizde,** çıkış yardım fonksiyonu hemen çalışmayacaktır.

SEW sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (🔧) → Sürüş Yardımı → Güvenlik Çıkış Uyarısı → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

Çalışma koşulları:

- Vites kolu P (park) veya N (boş) konumunda
- Araç park halinde
- Bir araç arkadan yaklaşırken, araçtan inmek için kapıyı açmak üzeresiniz.
- Araç hızı 8 km/saat veya daha azdır.
- Sürücünün aracına yaklaşan aracın hızı 6 km/saat ile 8 km/saat arasındadır.

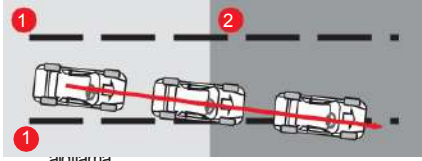
Arkadan yaklaşan bir araç algılanırsa, sürücü ve yolcuyu bilgilendirmek için gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir sesli uyarı verilir.

Gösterge panelindeki mesaj



LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı)*

LDW, ön kamera modülü (FCM) ile önündeki şeritleri algılayan ve uyarı mesajı veren ve uyarı sesini çalan bir sürüş destek sistemidir. Bu sistem, sürücünün dönüş sinyali aktif olmadan şeritten saptığı durumlarda aracı şeritte düzgün bir şekilde tutmasına yardımcı olur.



2 Bir uyarı mesajı görüntüleyin ve uyarı zilini çalın



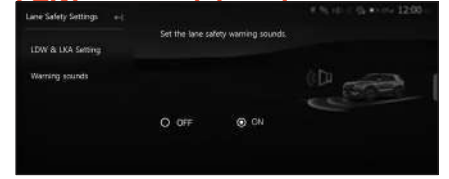
Uyarı

- LDW, şeritten ayrılmayı önler, sürücüye uyarı verir ve uyarı sesini çalar. Hiçbir durumda şeritten ayrılma uyarı sistemine güvenmeyin ve yol koşullarını kontrol ederek sürün.

Şerit ayrılma uyarısını



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları () → Sürüş Yardımı → Şerit Güvenliği Ayarları → LDW & LKA Ayarı → Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları () → Sürüş Yardımı → Şerit Güvenliği Ayarları → Uyarı Sesleri → AÇIK/KAPALI'yı seçin.

Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) özelliğini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LDW ayar düğmesini basılı tutun.
- Bu sırada şerit ayrılma uyarısı (LDW) göstergesi yanar ve LDW etkinleştirilir. Şerit ayrılma uyarısı (LDW) etkinleştirilmişken, düğmeyi tekrar basılı tutarak işlevi devre dışı bırakın.



LDW AÇIK göstergesi



Şerit ayrılma uyarı sistemi etkinleştirildiğinde, gösterge panelindeki gösterge yanar.

- Beyaz gösterge yanar: Şerit ayrılma uyarı sistemi hazır durumdadır (araç hızı belirlenen hızın altındadır veya şerit tanınmamıştır).
- Yeşil gösterge yanar: Şerit ayrılma uyarı sistemi normal çalışıyor.
- Sarı uyarı ışığı yanar/yanıp söner: LDW anormal durumdayken

Etkinleştirme koşulları

Aşağıdaki koşullar sağlandığında LDW etkinleştirilir.

- LDW ayarlandığında
- Araç hızı 40 km/s ile 175 km/s arasında olduğunda
- Ön kamera sol ve sağ şeritleri tanıdığında
- Düz yol veya hafif virajlı yol

Bkz. "LKA (LDW) göstergesi / uyarı lambası" (s. 4-32)

Uyarı
• Araç hızına bağlı giriş ve serbest bırakma koşulları – Etkinleştirme koşulları: 40 km/s veya üzeri, 155 km/s veya altı – Çıkış koşulları: 35 km/s veya altında, 165 km/s veya üzerinde



Uyarı

- Sürüş sırasında direksiyon simidini mutlaka tutun.
- Sürücü, aracın güvenli sürüşünü sağlamak için direksiyon simidini kullanmaktan sorumludur.
- Şerit ayrılma uyarı sistemi etkinleştirildiğinde aracı hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.
- Şerit ayrılma uyarı sistemi sadece uyarı verir ve uyarı sesini çalar. Bu nedenle, sürücü sürüş sırasında aracı dikkatli bir şekilde yönlendirerek aracı şeritte tutmalıdır.
- Şerit ayrılma uyarı sistemi, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı kalabilir, çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle, sürüş sırasında dikkatli olun.
- Şerit ayrılma uyarı sistemini etkinleştirmek için tehlikeli sürüş yapmaya çalışmayın.



Dikkat

- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanına renkli film yapıştırmayın veya sticker ya da aksesuar takmayın. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya normal şekilde çalışmayabilir.
- Şerit ayrılma uyarı sistemi, kamerayı kullanarak şeridi tanıır ve şerit doğru şekilde tanınmazsa sistem devre dışı kalabilir veya gereksiz yere çalışabilir, bu nedenle sistemi kullanırken dikkatli olun.
- Şerit doğru şekilde tanınmazsa, sürücünün dikkatini çekecek koşulları kontrol edin.
- LDW'den herhangi bir bileşeni sökmeyin veya LDW'ye darbe uygulamayın.
- Gösterge paneline yansıtıcı nesneler (beyaz kağıt veya ayna) yerleştirmeyin. Aksi takdirde, ışığın yansımaları nedeniyle sistemde arıza meydana gelebilir.
- Ses sisteminden gelen yüksek ses nedeniyle LDW'nin uyarı sesi duyulmayabilir.

Gösterge panelindeki mesaj

Her iki şerit çizgisi de algılandı



Araç 40 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürken her iki şerit çizgisi algılandığında, ekrandaki her iki şerit işaretçisi yeşil renge döner.

Yalnızca bir şerit çizgisi algılandı



Araç 40 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürken yalnızca bir şerit çizgisi algılandığında, ekrandaki ilgili şerit işaretçisi yeşile döner.

Düşük hızda sürüş veya her iki şerit çizgisi de algılanmadığında



Araç 40 km/s'den daha düşük bir hızda (düşük hız koşullarında) sürüldüğünde veya her iki şerit çizgisi de algılanmadığında, şerit işaretçisi gölgeli olarak gösterilir.

Dönüş sinyali vermeden şerit çizgisine yaklaşma



Sinyal lambası etkinleştirilmediğinde veya araç şeridin ortasından saptığına etkinleştirilir.

LDW çalışmaz



Bu mesaj, LDW kullanılmadığında görüntülenir.

Sistem kontrolü devam ediyor



LDW kontrol edilirken bu mesaj görüntülenir.



Bu mesaj, LDW devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

Sistemin etkinleştirilmediği durumlar

- Şerit değiştirmek için dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambası çalıştırıldığında
- Sol ve sağ şeritlerin her ikisi de tanınmadığında
- Şerit değiştirildikten sonra araç şeridin ortasına geçmeden şeridin bir tarafında sürekli olarak sürülürse
- Şerit değiştirmek için direksiyon simidi aniden çevildiğinde (sistem geçici olarak etkinleştirilmez)
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Araç virajlı bir yolda hızlı bir şekilde dönüyorsa
- Araç hızı 40 km/s'den az ve 175 km/s'den fazla olduğunda
- Hızlı bir şekilde şerit değiştirmeniz gerektiğinde
- Şerit genişliği çok dar veya çok geniş olduğundan şerit algılanamadığında
- Sürüş sırasında şeritte 2 veya daha fazla şerit işareti olduğunda (örnek: inşaat bölümü)
- Eğimli bir yolun yarıçapı çok küçükse

- Dik eğimli bir yol durumunda
- Araç hızı hızla düştüğünde
- Ön camın renkli kısmı Ön Kamera Modülü (FCM) algılama aralığının bir kısmını kapladığında



Uyarı

- Sinyal düğmesini çalıştırdıktan sonra şeridi değiştirin.



Dikkat

- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya çalışmayabilir.



Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar

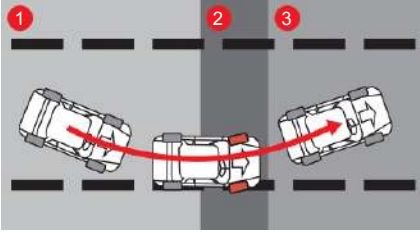
Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.

- Yabancı maddeler (yağmur, kar, toz, su birikintisi, ıslak yol yüzeyi) nedeniyle şeritler görünmüyorsa
- Şerit işaretlerinin ve yolun rengi net olarak ayırt edilemiyorsa
- Şerit işaretleri net değilse veya hasarıysa ya da bir tarafta iki veya daha fazla şerit işareti varsa
- Şeridin yakınında şerit işaretinden farklı veya ona benzer işaretler varsa
- Şerit işaretleri orta refüj şeritleri, korkuluklar, gürültü bariyerleri, diğer yapılar veya yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyorsa
- Kaldırım blokları gibi sınır yapıları varsa
- Şerit, inşaat bölümü nedeniyle kalabalık ise veya bazı şeritler yapılarla değiştirilmişse

- Şerit kavşakta aniden kayboluyorsa veya görünmüyorsa
- Şerit sayısının arttığı veya azaldığı ya da şeritlerin karmaşık bir şekilde keştiği bir bölüm vardır (gişme girişi, yol kavşağı/birleşme bölümü vb.).
- Şerit çok dar veya çok genişse
- Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafe çok kısaysa veya önünüzdeki araç şeridi kapatarak sürüyorsa
- Yol yüzeyinde yaya geçidi veya yol işareti işareti varsa
- Sis, şiddetli yağmur veya şiddetli kar gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi düşükse
- Görüş mesafesi kötü olduğundan şerit tanınmıyorsa
- Araç dışındaki parlaklık, tünele girerken olduğu gibi hızla değiştiğinde
- Işık zayıf olduğunda veya gece veya tünel bölümünde aracın farları kullanılmadığında
- Aracı otobüs şeridinde veya otobüs şeridinin sol veya sağ şeridinde sürdüğünüzde
- Keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- Araç önemli ölçüde sallandığında
- Yansıtıcı bir nesne (beyaz kağıt veya ayna vb.) gösterge paneline yerleştirildiğinde
- Ön cam veya kamera merceğinin ön tarafı tozla kirlenmişse
- Ön camın camında oluşan nem tamamen giderilmediğinde
- Doğrudan güneş ışığı nedeniyle kamera yakınındaki sıcaklık çok yüksek olduğunda
- Aracın hareket yönünde arka ışık olduğunda
- Güneş ışığı, sokak lambası veya karşıdan gelen aracın ışığı yol yüzeyindeki sudan yansıtıldığında
- Ön kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kameranın kalibrasyonunu yapmak için mutlaka yetkili servis merkezimizi ziyaret edin. Aksi takdirde, kameranın arızalanmasına neden olabilir.)

LKA (Şerit Takip Yardımı)*

LKA (Şerit Takip Asistanı), FCM (Ön Kamera Modülü) kullanarak öndeki araçları algılayan bir yardımcı araç sürüş teknolojisidir ve sistem, aracın Şerit değiştirme sinyali vermeden mevcut şeritten ayrılıyorsa, araç görsel olarak ve LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı) sistemi aracılığıyla sürücüye sesli uyarı verir ve araç şeritten ayrılmaya devam ederse, ESC sistemi kontrolü ele alarak aracı mevcut şeritte tutar.



- 1 Sinyal lambası etkinleştirilmeden şerit ayrılması algılandı
- 2 ESC tarafından direksiyon kontrolü, uyarı mesajı ve sesli uyarı
- 3 Araç şeridin ortasına doğru yönlendirilir.

⚠ Uyarı

- LKA, aracın istem dışı olarak şeritten çıkması için sürücüye sesli ve görsel uyarılar ile yardımcı olur. LKA'ya güvenerek aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeyin. Her zaman yol koşullarına dikkat ederek güvenli bir şekilde sürün.
- LKA, sürücünün niyetine bakılmaksızın aracın şeritten çıkması için direksiyonu hassas bir şekilde kontrol eden bir yardımcı cihazdır.

Şerit takip yardımı (LKA) özelliğini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (⚙️) → Sürüş Yardımı → Şerit Güvenliği Ayarları → LDW & LKA Ayarı → Şerit Takip Yardımı (LKA) → KAPALI/AÇIK'ı seçin.

LKA uyarı sesini ayarlama



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (P) → Sürüş Yardımı → Şerit Güvenliği Ayarları → Uyarı Sesleri → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.

Şerit Takip Yardımı (LKA) sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

LKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LKA ayar düğmesini basılı tutun.
- Bu sırada şerit takip yardımı (LKA) göstergesi yanar ve LKA etkinleştirilir. Şerit Takip Yardımı (LKA) etkinleştirilmişken, işlevi devre dışı bırakmak için düğmeyi tekrar basılı tutun.



LKA AÇIK göstergesi



Bu gösterge, LKA etkinleştirildiğinde gösterge panelinde yanar.

- Beyaz renkte YANIK gösterge: Sistem HAZIR durumu (Araç hızı belirtilen değerin altında veya şerit algılanmadı)
- Yeşil renkte yanık gösterge: LKA normal çalışıyor
- Sarı renkte yanıp sönen gösterge: LKA sisteminde arıza var

Çalışma koşulları

LKA sistemi şu durumlarda etkinleştirilir:

- LKA etkinleştirildiğinde
 - Araç 40 km/s ile 175 km/s arasında bir hızda seyrediyorsa
 - Ön kamera sol/sağ şeritleri tanır
 - Düz yolda veya hafif virajlı yolda sürüş
 - Sinyal lambası etkinleştirilmediğinde
- ☞ Bkz. "LKA (LDW) göstergesi / uyarı lambası" (s. 4-32)

Uyarı

- Araç hızına bağlı giriş ve çıkış koşulları
 - Giriş koşulları: 40 km/s veya üzeri, 155 km/s veya altı
 - Çıkış koşulları: 35 km/s veya altında, 165 km/s veya üzerinde



Uyarı

- Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan çekmeyin.
- Sürücü, direksiyon simidini kullanarak aracın güvenli bir şekilde sürülmesinden sorumludur.
- LKA etkinleştirilmişken aracı hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.
- LKA her zaman direksiyon simidini otomatik olarak kontrol etmez.



Uyarı

- LKA sadece direksiyon simidinin çalışmasına yardımcı olan bir cihazdır ve sürücü direksiyon simidini kullanarak şeridi korumaktan tamamen sorumludur.
- LKA, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı kalabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir.
- LKA'yı test etmek için asla tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmayın.
- Direksiyon sistemi ile ilgili parçaları değiştirirken, sistemi bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



Dikkat

- FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar veya renkli film yapıştırmayın. Bu, ilgili sistemlerin arızalanmasına ve anormal çalışmasına neden olabilir.
- LDW, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanır. Şeritler başıyla tanınmadığında LDW'nin istenmeyen bir şekilde devre dışı bırakılabileceğini veya etkinleştirilebileceğini unutmayın.
- Özellikle LKA şerit işaretlerini algılayamadığında çok dikkatli olun.



Dikkat

- LDW'nin hiçbir parçasını çıkarmayın veya üzerine darbe uygulamayın.
- Gösterge paneline yansıtıcı yüzeyi olan herhangi bir nesne (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın. Yansıyan ışıklar sistemin arızalanmasına neden olabilir.
- Ses kaynağınızın sesi çok yüksekse, sesli uyarı (zil sesi) duyamayabilirsiniz.
- Direksiyonu çok uzun süre tutmadan sürerseniz, LKA, ellerin direksiyondan ayrılması uyarısından sonra otomatik olarak kapanır.
- Yüksek hızda sürüş sırasında şerit takip yardım sisteminin direksiyon yardım kuvveti azalabilir ve bu da aracın şeritten çıkmasına neden olabilir.
- Direksiyon simidini kullanmak sürücünün sorumluluğundadır.
- LKA arızalı olsa bile sürücü aracı yine de sürebilir.
- Aşağıdaki durumlarda LKA'yı kullanmadan direksiyonu elle çalıştırın:
 - Hava koşulları kötü olduğunda
 - Yol koşulları iyi değilse
 - Sık sık direksiyon kontrolü gerektiğinde
- LKA çalışmadığında direksiyon simidinin ağır veya hafif olduğunu hissedebilirsiniz.

Gösterge panelindeki mesaj

Her iki şerit çizgisi de algılandı



Araç 40 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürken her iki şerit çizgisi algılandığında, ekrandaki her iki şerit işaretçisi yeşil renge döner.

Yalnızca bir şerit çizgisi algılanır



Araç 40 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürken yalnızca bir şerit çizgisi algılandığında, ekrandaki ilgili şerit işaretçisi yeşil renge döner.

Düşük hızda sürüş veya her iki şerit çizgisi algılanmıyor



Araç 40 km/s'den daha düşük bir hızda (düşük hız koşullarında) sürülürken veya her iki şerit çizgisi algılanmadığında, şerit işaretçisi gölgeli hale gelir.

Dönüş sinyali vermeden şerit çizgisine yaklaşma



LKA çalışırken aracınız şeridin herhangi bir tarafına yaklaşırsa ve ilgili dönüş sinyali lambası yanmazsa, ekrandaki ilgili şerit işaretçisi yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).

LKA çalışmaz



Bu mesaj, LKA kullanılmadığında görüntülenir.

Sistem kontrolü devam ediyor



Bu mesaj, LKA kontrol edilirken görüntülenir.

Sistem KAPALI



Bu mesaj, LKA devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

Sistemin etkinleştirilmediği durumlar

- Şerit değiştirme için dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambası çalıştırıldığında
- Sol ve sağ şeritlerin her ikisi de tanınmadığında
- Şerit değiştirildikten sonra araç şeridin ortasına geçmeden şeridin bir tarafında sürekli olarak sürülürse
- Şerit değiştirmek için direksiyon simidi aniden çevrildiğinde (sistem geçici olarak devreye girmez)
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Araç virajlı bir yolda hızlı bir şekilde dönüyorsa
- Araç hızı 40 km/s'den az ve 175 km/s'den fazla olduğunda
- Hızlı bir şekilde şerit değiştirmeniz gerektiğinde
- Şerit genişliği çok dar veya çok geniş olduğundan şerit algılanamadığında
- Sürüş sırasında şeritte 2 veya daha fazla şerit işareti olduğunda (örnek: inşaat bölümü)
- Virajlı yolun yarıçapı çok küçükse

- Dik eğimli bir yol durumunda
- Araç hızı hızla düştüğünde
- Ön camın renkli kısmı Ön Kamera Modülü (FCM) algılama aralığının bir kısmını kapladığında



Uyarı

- Sinyal düğmesini çalıştırdıktan sonra şeridi değiştirin.



Dikkat

- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya çalışmayabilir.

Renkli cam kullanılması yasak olan kısım (FCM algılama alanı)



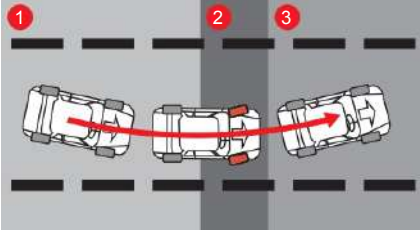
Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.

- Yabancı maddeler (yağmur, kar, toz, su birikintisi, ıslak yol yüzeyi) nedeniyle şeritler görünmüyorsa
- Şerit işaretlerinin ve yolun rengi net olarak ayırt edilemiyorsa
- Şerit işaretleri net değilse veya hasarlıysa ya da bir tarafta iki veya daha fazla şerit işareti varsa
- Şerit yakınında şerit işaretinden farklı veya ona benzer işaretler varsa
- Şerit işaretleri orta refüj şeritleri, korkuluklar, gürültü bariyerleri, diğer yapılar veya yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyorsa
- Kaldırım blokları gibi sınır yapıları varsa
- Şerit, inşaat bölümü nedeniyle kalabalık ise veya bazı şeritler yapılarla değiştirilmişse
- Şerit kavşakta aniden kayboluyorsa veya görünmüyorsa
- Şerit sayısının arttığı veya azaldığı ya da şeritlerin karmaşık bir şekilde keştiği bir bölüm varsa (gişe girişi, yol kavşağı/birleşme bölümü vb.)
- Şerit çok dar veya çok genişse
- Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafe çok kısaysa veya önünüzdeki araç şeridi kapatarak sürüyorsa
- Yol yüzeyinde yaya geçidi veya yol işareti varsa
- Sis, şiddetli yağmur veya şiddetli kar gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi düşükse
- Görüş mesafesi kötü olduğundan şerit tanınmıyorsa
- Tünele girme gibi araç dışındaki parlaklık hızla değiştiğinde
- Işık zayıfsa veya gece veya tünel bölümünde aracın farları kullanılmıyorsa
- Aracı otobüs şeridinde veya otobüs şeridinin sol veya sağ şeridinde sürdürdüğünüzde
- Keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- Araç önemli ölçüde sallandığında
- Yansıtıcı bir nesne (beyaz kağıt veya ayna vb.) gösterge paneline yerleştirildiğinde
- Ön cam veya kamera merceğinin ön tarafı tozla kirlenmişse
- Ön camın camında oluşan nem tamamen temizlenmediğinde
- Kamera yakınındaki sıcaklık doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksek olduğunda
- Aracın hareket yönünde arka ışık olduğunda
- Güneş ışığı, sokak lambası veya karşıdan gelen aracın ışığı yol yüzeyindeki sudan yansırıyorsa
- Ön kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kameranın kalibrasyonunu yapmak için mutlaka yetkili servis merkezimizi ziyaret edin. Aksi takdirde, kameranın arızalanmasına neden olabilir.)

Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA)

Merkez şerit takip yardımı, ön kamera modülü (FCM) önündeki şeridi tanıdıktan sonra, direksiyon simidi (EPS) kontrolü aracılığıyla sürücünün aracının yol kenarında kalmasına yardımcı olan bir sürüş yardımcısıdır.



- 1 Şeridin ortasından ayrılan araç algılandı
- 2 EPS tarafından direksiyon kontrolü, uyarı mesajı ve sesli uyarı
- 3 Aracı şeridin ortasına doğru hareket ettirir.

Uyarı

- Şerit takip yardımı (CLKA) işlevini kullanmak için, sürücü kontak anahtarını ON konumuna getirdikten sonra her zaman LKA ayar düğmesine kısa bir süre basmalıdır.



Uyarı

- Merkez şerit takip yardımı (CLKA), sürücünün aracını şeritler arasında (merkezde) tutması için görsel ve sesli uyarı veren bir sistemdir. CLKA'ya güvenerek aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeyin. Her zaman yol koşullarına dikkat ederek güvenli bir şekilde sürün.
- CLKA, sürücünün niyetinden bağımsız olarak aracın şeridin ortasından çıkmaması için direksiyonu hassas bir şekilde kontrol eden bir yardımcı cihazdır.

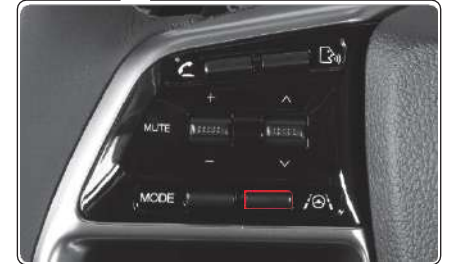
CLKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LKA ayar düğmesine kısa süre basılı tutun.

Bu sırada, şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi yanar ve CLKA

şerit ayrılma uyarısı (LDW) ve şerit takip yardımı (LKA) ayarlarından bağımsız olarak etkinleştirilir.

CLKA etkinleştirilirken, işlevi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar kısa bir süre basın.



Şerit takip yardımı (CLKA) AÇIK gösterge lambası



- Merkez şerit takip yardımı (CLKA) etkinleştirildiğinde, gösterge panosunda gösterge yanar.
- Gösterge beyaz renkte YANIK: CLKA bekleme modu (Araç hızı belirtilen değerin altında veya şerit algılanmadı)
- Gösterge yeşil renkte yanıyor: CLKA normal çalışma
- Gösterge sarı renkte yanıyor / yanıp sönüyor: CLKA arızalı

Uyarı

- Güvenli çalışma için, kontak anahtarını OFF konumuna çevirmek şerit takip yardımı (CLKA) ayarını iptal eder. CLKA'yı çalıştırmak için düğmeye kısa süre basınız.
- CLKA çalışırken akıllı hız sabitleme sistemi (IACC) etkinleştirilirse, CLKA devre dışı bırakılır. IACC daha sonra devre dışı bırakılırsa, CLKA otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Etkinleştirme koşulları

CLKA aşağıdaki durumlarda etkinleştirilir:

- LKA ayar düğmesine kısa süre basılır.
 - Araç hızı 180 km/s veya daha düşük.
 - Ön kamera sol/sağ şeritleri tanır.
 - Araç düz bir yolda veya hafif bir virajda sürülmektedir.
 - Sinyal lambası etkinleştirilmez.
 - Hareket etmek üzere olduğunuz yönün ters tarafındaki dönüş sinyali çalıştırılır.
- ☞ "Şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi / uyarı lambası" (s. 4-33) bölümüne bakın.



Uyarı

- Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan çekmeyin.
- Sürücü, direksiyonu kullanarak aracın güvenli bir şekilde sürülmesinden sorumludur.
- CLKA etkinleştirilmişken aracı gereksiz yere hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.
- CLKA her zaman direksiyon kontrolünü otomatik olarak sağlamaz.
- CLKA sadece direksiyonun çalışmasına yardımcı olan bir cihazdır ve sürücü, direksiyonun çalışmasıyla şeridi korumaktan tamamen sorumludur.
- CLKA, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı kalabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir.
- CLKA'nın nasıl çalıştığını görmek için aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeye çalışmayın.
- Direksiyon sistemi ile ilgili parçaları değiştirirken, sistemi bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



Dikkat

- FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar veya renklendirme filmi yapıştırmayın. Bu, ilgili sistemlerin arızalanmasına ve anormal çalışmasına neden olabilir.
- CLKA, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanıır. Şeritler başarıyla tanınmazsa CLKA'nın devre dışı kalabileceğini veya gereksiz işlemler yapabileceğini unutmayın.
- Özellikle LKAS şerit işaretlerini algılamadığında çok dikkatli olun.
- CLKA'nın herhangi bir parçasını keyfi olarak çıkarmayın veya üzerine darbe uygulamayın.
- Gösterge paneline yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın. Yansıyan ışıklar sistem arızasına neden olabilir.
- Ses kaynağınızın sesi çok yüksekse, CLKA'dan gelen sesli uyarıyı (zil sesi) duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidini çok uzun süre tutmadan sürerseniz, CLKA, ellerin direksiyondan ayrılması uyarısından sonra otomatik olarak devre dışı kalır.



Dikkat

- Yüksek hızda sürüş sırasında CLKA'nın direksiyon destek kuvveti azalabilir ve bu da aracın şeritten çıkmasına neden olabilir.
- Direksiyonun kullanımı sürücünün sorumluluğundadır.
- CLKA arızalandığında sürücü aracı yine de sürebilir.
- Aşağıdaki durumlarda CLKA'yı kullanmadan direksiyonu elle kullanın:
 - Hava koşulları kötü olduğunda
 - Yol koşulları iyi değilse
 - Sık sık direksiyon kontrolü gerektiğinde
- CLKA'nın direksiyon simidinin çalışmasına yardımcı olmadığı durumlarda direksiyon simidinin ağır veya hafif olduğunu hissedebilirsiniz.

Gösterge Panelindeki Mesajlar

Her iki şerit de tanındığında



40 km/s üzerindeki hızlarda her iki şerit de tanındığında, tanınan her iki şerit yeşil renkle gösterilir.

Yalnızca bir şerit tanındığında



40 km/s üzerindeki hızlarda yalnızca bir şerit tanınırsa, tanınan şerit yeşil renkle gösterilir.

Düşük hızda seyreden araçlar veya tanınmayan şeritler varsa



Aracınız düşük hızda (40 km/s'den az) seyrediyorsa veya her iki şeridi de tanıyamıyorsa, şeritler gölgeli olarak gösterilir.

Araç dönüş sinyalini etkinleştirmeden şeridinden çıkarsa



Şerit Takip Asistanı (LKA) sistemi normal şekilde çalışırken, dönüş sinyalini etkinleştirmeden bir şeride yaklaşırsanız, o şerit yanıp söner (yeşil↔kırmızı).

Sistem çalışmazsa



Şerit Takip Yardımı (LKA) özelliği çalışmadığında görüntülenir.

Sistem kontrol ediliyorsa



Şerit Takip Yardımı (LKA) özelliği kontrol edilirken görüntülenir.

Sistem kapalıysa



Şerit Takip Yardımı (LKA) devre dışı olduğunda görüntülenir.

CLKA aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

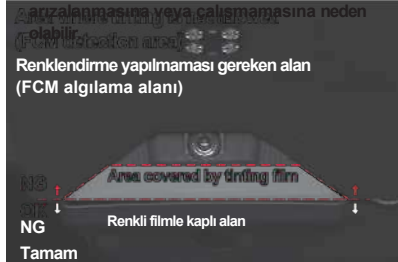
- Sürücü dönüş sinyali lambalarını veya tehlike uyarı lambasını etkinleştirir.
- Her iki şerit de algılanmaz.
- Şerit değiştirildikten sonra araç şeridin herhangi bir tarafına çok yakın sürülmeye devam ediyor.
- Sürücü, direksiyonu ani bir hareketle değiştirir. (sistem geçici olarak devre dışı kalır)
- Elektronik denge kontrolü (ESC) devreye girmiştir.
- Araç yüksek hızda viraj almaktadır.
- Araç hızı 180 km/s'nin üzerindedir.
- Sürücü aniden şerit değiştiriyor.
- Şerit, tanınamayacak kadar dar veya geniş.
- 2 veya daha fazla şerit işareti vardır (örneğin, inşaat bölgesi).
- Araç, yarıçapı çok küçük bir virajdan geçiyor.
- Araç dik yokuşlarda sürülür.
- Araç aniden yavaşlar.
- Ön kamera modülünün (FCM) algılama aralığı ön cam renklendirme filmi ile kaplıdır.

Uyarı

- **Şerit değiştirmeye çalışmadan önce dönüş sinyali lambalarını etkinleştirin.**

Dikkat

- **FCM algılama alanına renklendirme filmi uygulamayın. Bu, ilgili sistemin çalışmasını veya çalışmamasına neden olabilir.**



Tamam

Sürücünün Dikkatine

CLKA, aşağıdaki koşullarda hiç çalışmayabilir veya istenmeyen durumlarda etkinleştirilebilir:

- Yağmur, kar, toz, su birikintileri veya çamur, yolda bulunan diğer engeller nedeniyle sistem şerit işaretlerini tanıyamaz.
- Şerit işaretlerinin rengi yol renginden net bir şekilde ayırt edilemiyor.
- Şerit işaretleri net değildir veya trafik nedeniyle bozulmuştur ya da bir tarafta 2 veya daha fazla şerit işareti vardır.
- Yollarda şerit işaretlerine benzer başka işaretler vardır.
- Şerit işaretleri, orta refüj bariyerleri, korkuluklar, gürültü bariyer duvarları ve yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalmaktadır.
- Bollard gibi çevresel bariyerler bulunmaktadır.
- Bölgedeki inşaat çalışmaları nedeniyle trafik yoğunudur veya trafik konileri gibi trafik kontrol öğeleri trafik akışını ayırmak için kullanılmaktadır.

- Şerit işaretleri, kavşaklarda ve yol kesişme noktalarında aniden kesilmektedir.
- Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyol kavşağı gibi belirli bir bölümden geçmektedir.
- Sürüş şeridinin genişliği çok dar veya çok geniştir.
- Önünüzdeki araca olan mesafe çok kısa veya önünüzdeki aracın tekerleği şerit işaretine temas ediyor.
- Yollarda şerit işaretlerinin yanı sıra yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller gibi başka yol işaretleri de bulunmaktadır.
- Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar yağı vb. faktörler nedeniyle görüş mesafesi yetersiz.
- Görüş mesafesinin yetersiz olması nedeniyle diğer araçları ve yayaları tanımak zor.
- Tünel giriş ve çıkış noktalarında olduğu gibi, aydınlatmada hızlı değişiklikler var.
- Gece veya tünellerde sürüş sırasında farlar açık değil veya farların parlaklığı çok düşük.
- Otobüs şeridinin içinde veya yakınında seyahat ederken.
- Araç dik bir yokuşta veya keskin virajlarda sürülürken.
- Araç, şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürülürken.
- Yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) gösterge panelinde bulunmaktadır.
- Kamera modülünün önündeki ön cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya kalıntılarla kaplıdır.
- Ön camda sis veya buğu.
- Ön görüş kamerasının çevresindeki sıcaklık, doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksek.
- Araç bir ışık kaynağına doğru hareket ediyor.
- Güneş ışığı, sokak lambaları veya karşıdan gelen araçların farları ıslak yol yüzeyinden yansıtılıyor.
- Ön kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kameranın kalibrasyonunu yapmak için mutlaka yetkili servis merkezimizi ziyaret edin. Aksi takdirde, kameranın arızalanmasına neden olabilir.

FVSW (Ön Araç Kalkış Uyarısı)*

Sürücüye şu durumlarda uyarı veren bir sistemdir

Sürücü, aracı dururken öndeki aracın hareket ettiğini, aracın önündeki sensör (FCM) kullanarak fark etmez.

FVSW: Ön Araç Kalkış Uyarısı

Nasıl Ayarlanır



Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları () → Sürüş Yardımı → Sürücü Dikkat Uyarısı → Öndeki Araç Kalkış Uyarısı → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

Çalıştırma



Önünüzdeki araç hareket ettikten yaklaşık 1 saniye sonra sürücü herhangi bir işlem yapmazsa (örneğin aracı çalıştırmazsa), LCD ekranda mesaj görüntülenir ve alarm çalar.



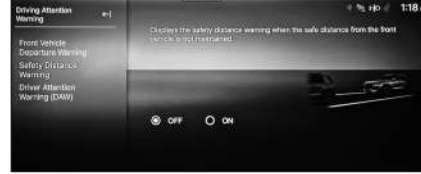
Dikkat

- Güvenli sürüş için, aracı çalıştırmadan önce ön ve çevredeki yol koşullarını kontrol edin.
- FVSW (Ön Araç Kalkış Uyarısı), fren pedali, otomatik tutma veya akıllı hız sabitleme sistemi ile durdurma durumları dışında durma durumlarında çalışmaz.
- Vites kolu N (nötr) konumundayken aracı durdurursanız, sistem çalışmayabilir veya yanlış alarm verebilir.
- Normal sürüş durumları dışındaki ortamlarda (otayol/karayolu dışı), yanlış alarm verebilir.
- FVSW, vites kolu D (sürüş) veya N (boşta) konumundayken çalışır.
- Hız tümseği veya rampada durursanız yanlış alarm verilebilir.

Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW)*

Güvenlik Mesafesi Uyarısı, ön kamera modülü (FCM) ve ön radar (FRM) kullanarak, araç sürüş sırasında önündeki araçla güvenli mesafeyi korumadığında sürücüyü uyarır bir sistemdir. sürüş sırasında araç hızına göre önündeki araçla güvenli mesafeyi korumadığında sürücüyü uyarır bir sistemdir.

Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW) nasıl ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (⚙️) → Sürüş Yardımı → Sürücü Dikkat Uyarısı → Güvenlik Mesafesi Uyarısı → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW) nasıl çalışır?



Önünüzdeki araca olan mesafe azaldığında "Güvenli mesafeyi koruyun" pop-up penceresi belirir. Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi artırmak için aracınızı yavaşlatın.

Park yardımı sistemi*

Ön/arka engel algılama sistemi

Ön/arka engel algılama sistemi, tampona takılan ultrasonik sensör aracılığıyla engelleri algılayan ve sürücü vites kolunu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirip aracı sürmeye başladığında uyarı sesi ile sürücüyü bilgilendiren bir park yardım sistemidir.



Engel algılama sistemini etkinleştirme

D (sürüş) konumu	4 engel algılama sensörü
	

Şanzıman seçme kolu D (sürüş) konumundaysa, algılama sensörü aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Araç ilk çalıştırdıktan sonra hareket etmeye başlarsa (araç hızı 15 km/saat veya daha düşük olduğunda).
 - Şanzıman seçme kolu R (geri vites) konumundan D (sürüş) konumuna değiştirilirse (araç hızı 15 km/s veya daha düşükken).
 - Ön engel algılama uyarı anahtarı açıldığında (araç hızı 15 km/s veya daha düşük olduğunda).
- Ancak, araç hızı 15 km/s'yi aştığında kapalı kalır.

R (geri vites) konumu	6 engel algılama sensörü
	

Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, 2 ön engel algılama sensörü ve 4 arka engel algılama sensörü aynı anda etkinleştirilir.

Uyarı
- Ön park yardımı uyarısı AÇIK/KAPALI düğmesi KAPALI konumda (gösterge kapalı) olsa bile, aracı geriye doğru sürerken ön engel algılama sensörü çalışır. - Yağmur yağdığıında aralıklı olarak alarm sesi duyulabilir, bu bir arıza değil, normal çalışmadır.

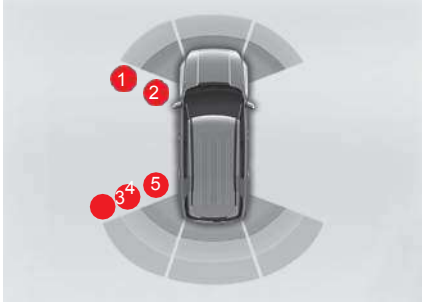
Gösterge panelindeki ekran göstergesi

Bir engel algılandığında, algılama mesafesini ve yönünü gösteren ilgili kenar yanıp söner.



4

Gösterge panelinin ekranı	
D (sürüş) konumu	R (geri vites) konumu
	



Engel algılanmadığında



Ön ve arka sensörlerin menzili görüntülenir ve yanıp söner (uyarı sesi yoktur)

Ön sol veya ön sağ tarafta 40 cm mesafeden bir engel algılanırsa



Satır No. 1 ön sol yan silinir ve Hat No. yanıp söner (Uyarı sesi çalar)

Arka sol tarafta, ön tarafta veya sağ tarafta 80 cm mesafeden bir engel algılanırsa



Hat No. 3 arka sağda yanıp silinir ve Satır No. yanıp söner (Uyarı sesi çalar)

Uyarı sesi aralığı

Uyarı sesi, engelle olan mesafeye bağlı olarak aşağıdaki şekilde çalar.

Ön engel algılama sensörü (seviye 2 uyarı sesi)

Uyarı sesi aralığı	Engelden uzaklık	
	Merkez	Yan
Uyarı sesi yok	100 cm	60 cm
1 0,15 saniye	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Sürekli	25 cm ~ 50 cm	25 cm ~ 40 cm

Arka engel algılama sensörü (Seviye 3 uyarı sesi)

Uyarı sesi aralığı	Engelden uzaklık	
	Merkez	Yan
3 0,3 saniye	80 cm ~ 120 cm	-
4 0,15 saniye	50 cm ~ 80 cm	-
5 Sürekli	25 cm ~ 50 cm	-

Sensör ve ilgili sistem arızası



Gösterge paneli ekranı	
D (sürüş) konumu	R (geri vites) konumu

Engel algılama sensörü anormal olduğunda, "▲" mesajı görüntülenir.

bu mesaj gösterge panelinde görüntülenir, aracınızı yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



Dikkat

- Sensör ile engel arasındaki mesafe 25 cm veya daha az ise, uyarı sesi çalmaz. Ancak, engeli açıkça algılasa, uyarı sesi çalabilir.
- Uyarı sesi çaldığında, engelden uzaklık gerçek uzaklıktan yaklaşık ± 10 cm farklılık gösterebilir.
- Park yardım sistemine fazla güvenmeyin ve aracı geriye doğru sürerken arka tarafı kontrol edin.
- Vites kolu
R (geri) konumuna getirildiğinde, engel algılama sistemi veya algılama sensörü arızalıdır. Aracınızı kontrol ettirin.

Sistem çalışmazsa veya arıza varsa

Sensör tarafından algılanamayan bir nesne varsa

- Çelik tel, ip veya zincir gibi ince bir nesne
- Ses dalgalarını emen pamuk, sünger, elyaf veya kar gibi nesneler
- Tampondan daha aşağıda bulunan nesne (örnek: drenaj veya su birikintisi)

Sensör, donduğunda algılama yapamaz

- Sensör donduğunda (çözüldükten sonra normal işlevine geri döner)
- Sensör kar, çamur veya su damlaları gibi yabancı maddelerle tıkanmışsa (tıkanıklık giderildikten sonra normal işlev geri kazanılır)

Sensörün algılama aralığı daraldığında

- Sensör kısmen kar veya çamurla kaplı olduğundan sinyal algılama alanı daralmıştır (kaldırıldıktan sonra normal işlev geri yüklenir)
- Sensörün yakınındaki sıcaklık aşırı yüksek veya düşük olduğunda

Sistem arızası olmasa da arızaya neden olabilecek durumlar

- Engebeli yollar, çakıl yollar, yokuşlu yollar veya çim üzerinde araç sürmek
- Ağır yük nedeniyle tamponun yüksekliği alçaldığında
- Diğer ultrason dalgaları alındığında (metalik ses, büyük bir aracın hava freni sesi vb.)
- Yüksek güçlü bir radyo cihazı kullanıldığında
- Şiddetli yağmur yağdığında
- Sensörün takılı olduğu alana veya bu alanın yakınına bir aksesuar takıldığında

Römork çekildiğinde

- Sensör römorku algılayabilir ve uyarı sesini sürekli olarak çalabilir.

Ön/arka engel algılama sistemi ile ilgili uyarılar



Dikkat

- Aracı park ederken veya geri giderken, çevrede herhangi bir kişi, hayvan veya özellikle çocuk olup olmadığını kontrol edin. Düzgün bir şekilde kontrol edemiyorsanız, araçtan inip kontrol edin.
- Park yardım sistemi yalnızca kullanıcının rahatlığı için tasarlanmış bir sistemdir ve bu sistem güvenliği garanti etmez. Sürücü, olası tüm koşullara dikkat etmelidir.
- Tampondaki sensör kısmına kuvvetli bir şekilde bastırdığınızda veya darbe uyguladığınızda ya da araba yıkama sırasında kuvvetli su basıncı uygulandığında sensör zarar görebilir.
- Sistem normal çalışırken vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde ve START/STOP düğmesi ON konumundayken, kısa bir bip sesi duyulur.
- Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, engel algılaması nedeniyle çalan uyarı sesinden farklı süreye sahip anormal bir uyarı sesi veya 3 saniye süren uzun bir uyarı sesi duyulursa, engel algılama sistemi veya algılama sensörü arızalıdır. Aracınızı kontrol ettirin.

- Aşağıdaki şekilde gösterilen park yerinde, alt kısımdaki algılama sensörü devreye girmeden önce aracın üst kısmı çarpışabilir. Dış dikiz aynasından kontrol ederek veya başınızı doğrudan çevirerek aracı park edin.



Arka kamera sistemi

Arka kamera sistemi, vites kolu R (geri) konumuna getirildiğinde sürücünün monitör aracılığıyla arka kamera üzerinden aracın arkasındaki durumu görebilmesini sağlayan yardımcı bir güvenlik sistemidir.





Dikkat

- Arka kamera geniş bir görüş açısı sağlamak için geniş açılı lens kullanır, bu nedenle gerçek mesafe monitörde gördüğünüzden farklıdır. Arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
- Monitörde gösterilen ekran, aracın arka plan görüntüsünün tamamı değil, bir kısmıdır.
- Arka kamera lensinin kirlenmesini önlemek için kamera lens temizleyicisi kullanarak sık sık temizleyin.



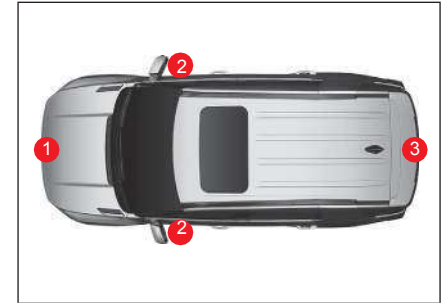
Uyarı

- Yazılım güncellemesi sırasında arka kamera ekranı çalışmaz. Yazılımı güncellemek için her zaman aracı durdurun ve güncelleme tamamlanana kadar aracı sürmeyin.
- Arka kamera sistemi etkinleştirildiğinde, arka engeller uyan mesajları ve park kılavuz çizgileri tarafından gizlenebileceğinden, geri giderken dikkatli olun.

Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemi*

AVM sistemi, sürücünün monitör aracılığıyla aracın dışındaki durumu görebilmesini sağlayarak sürücünün aracı güvenli bir şekilde park etmesine yardımcı olan bir park yardım sistemidir.

Sürücü, aracın dışına monte edilmiş 4 kameradan alınan bilgileri monitörden görebilir. Sürücü, 3D görüntüyü etkinleştirerek gerektiğinde aracın dışını istediği yönde kontrol edebilir.



- 1 Ön kamera Sol/sağ
- 2 kamera Arka kamera
- 3



Dikkat

- AVM sistemi 4 kamera görüntüsünü birleştirir ve birleştirilmiş görüntüyü monitörde gösterir. Bu nedenle, aracın gerçek konumu ve park kılavuz çizgisi ekranda gösterilenlerden farklıdır. Aracı park ederken, güvenlik için mutlaka arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol edin.
- AVM kamera geniş görüş açısı sağlamak için geniş açılı lens kullandığından, gerçek mesafe monitörde gördüğünüzden farklı olabilir. Güvenlik için arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol edin.
- Kamera lensinin yüzeyi yabancı maddelerle kirlenmişse, performans düşüşü nedeniyle sistem hatası meydana gelebilir. Her zaman lensi temiz tutun.

Çalışma koşulları

Çevre görüş izleme sisteminin etkinleştirilmesi için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- Kontak anahtarı AÇIK konumda veya araç çalıştırılmış durumda olmalıdır.
- Araç hızı 20 km/s'den azdır.
- Elektronik vites kolu P (Park), R (Geri), N (Nötr) veya D (Sürüş) konumundayken, çevre görüş aktivasyon anahtarı açılır.

Uyarı

- Elektronik vites kolu R (Geri) konumundayken, etraf görüş izleme sistemi, kontak anahtarının ON veya OFF konumunda olmasına bakılmaksızın etkinleştirilir.
- Elektronik vites kolu P (Park) konumundayken, çevre görüş sistemi çalışır ancak monitörde önceden aktif olan görüntü gösterilir.
- Ön AVM etkinleştirildiğinde, yaklaşık 20 km/s veya daha yüksek bir hızda sürüş AVM'yi devre dışı bırakır. Bu durumda, araç 20 km/s'nin altına yavaşlarsa bile AVM sistemi devre dışı kalır.

AVM'nin çalıştırılması

- Kontak AÇIK ve elektronik vites kolu N (nötr) veya D (sürüş) konumundayken, çevre görüş anahtarına basıldığında ön AVM sistemi etkinleştirilir.
- Kontak açık ve elektronik vites kolu R (geri vites) konumundayken, arka AVM sistemi etkinleştirilir.
- 2D veya 3D simgesine basarak 2D ve 3D ekranlar arasında gerçek zamanlı olarak geçiş yapabilirsiniz.

360° Çevre Görüş



Çarpışmayı önlemek için gerçek zamanlı video ile kör noktaları yakalayın

Sürüş arka görüş



Sürüş sırasında güvenlik için AV monitöründen arka görüşü kontrol edin

Net zemin görüntüsü



Çift Park Etme (İkinci Sıra Park Etme)

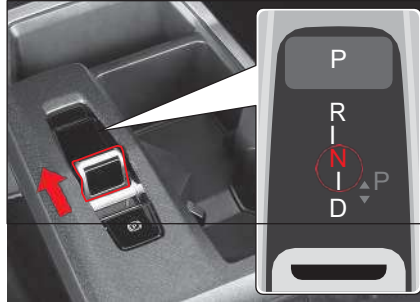
Park yeri yetersizliği nedeniyle çift sıra park etmeniz gerekiyorsa, aşağıdaki şekilde işlem yapın:

- 1 Motor çalışır durumdayken AUTO HOLD'u serbest bırakın.
- 2 Kontak anahtarını basarak kontağı kapatın.

Uyarı

- AUTO HOLD etkinleştirildiğinde, kontak kapatıldığında EPB otomatik olarak çalışır, bu nedenle işlevi devre dışı bırakmak için AUTO HOLD düğmesine basmayı unutmayın.

- 3 Fren pedalına basılı tutarak, elektronik vites kolunu ok yönünde uzun süre itin ve vitesin N (nötr) konumda olduğunu kontrol edin. (N konumuna girildiğinde elektronik park freni (EPB) devre dışı kalır).



Uyarı

- Çift park etme (ikinci sıra park etme) eğimsiz düz bir yüzeyde yapılmalı ve aracın tekerleklerine takoz takmak gibi ek güvenlik önlemleri alınmalıdır. Aksi takdirde araç kayabilir ve çok tehlikeli bir durum yaratabilir.
- Otomatik araba yıkama makinesi vb. çift park modunda, yani vites kolu N (nötr) konumundayken, asla P (park) düğmesine basmayın. Aracı araba yıkama makinesine sürerken Vites seçme kolu P (park) konumundayken, aracınızda, otomatik araba yıkama makinesinde vb. sorunlar meydana gelebilir.

Uyarı

- Çift park halindeyken (boşta) aracın kapılarını açarsanız, güvenliğinizi için araç P (Park) konumuna geçebilir. Bu nedenle, çift park yapmanız gerekiyorsa, çift park yöntemine göre sıfırlayın.

5. Acil Durumlarda Alınacak Önlemler

Sürüş sırasında karşılaşılabileceğiniz çeşitli acil durumlar için yararlı bilgiler ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz.

Uyarı üçgeni ve OVM araçları, akü bitmesi, motor aşırı ısınması, lastik patlaması ve araç çekme durumlarında izlenecek doğru prosedür hakkında bilgiler verilmektedir. Yangın, yoğun kar yağışı, araç arızası ve kaza durumlarında nasıl güvenli bir şekilde müdahale edileceği konusunda da açıklamalar bulunmaktadır.

Uyarı üçgeni ve OVM (Araç Sahibi Bakım) araçları

Uyarı üçgeni

Uyarı üçgeni, araç arızası veya kaza gibi acil durumlarda ikincil kazaları önlemek için aracın arkasına yerleştirilmesi gereken bir dur işareti.

Uyarı üçgeninin taşınması ve yerleştirilmesi Karayolu Trafik Kanunu ile zorunlu kılınmıştır. Bu kurala uymayanlara para cezası uygulanır.

Uyarı üçgeninin saklama yeri*



Uyarı üçgeni bagaj tablasının altında saklanır.



Dikkat

- KS standardı otomotiv uyarı üçgeni (arızalı araç işareti), Karayolu Trafik Kanunu uyarınca araçta saklanmalıdır. Aksi takdirde para cezası uygulanır.
- Çevredeki trafik koşullarına özellikle dikkat ederek, uyarı üçgenini arkadan yaklaşan araçların yansıtıcı plakası açıkça görülebilecek bir konuma yerleştirin.
- Geceleri uyarı üçgenine ek olarak yol işaret fişegi de yerleştirin.
- Aracınız tekrar çalışır hale gelirse veya sorun giderilirse, trafik koşullarına özellikle dikkat ederek aracı derhal hareket ettirin.

OVM araçları

OVM araçları, araç sürerken meydana gelebilecek arıza veya acil durumlara hazırlık amacıyla araçta saklanan cihazlar veya araçlardır.

- 1 Sızdırmazlık maddesi (Lastik patlaması durumunda acil durum sızdırmazlık maddesi)
- 2 Kompresör (lastik basıncını yönetir ve lastik patladığında sızdırmazlık maddesi enjekte eder)
- 3 Anahtar Tomavida (+
- 4 ve -) Araç çekme
- 5 kancası Alet çantası
- 6 Kriko
- 8 Tekerlek somunu
- 7 anahtar Kriko
- 9 bağlantısı

- Servis kiti: 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Yedek lastik: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Yedek olmayan lastik: 3, 4, 5, 6

※ CE, UKCA sertifikalı parçalar: Kompresör (2), Kriko (7)

(1) CE

- Temsilci: KGM European Parts Center B.V.
- Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Hollanda

(2) UKCA

- İthalatçı: KGM UK Ltd
- Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

OVM araçlarının saklandığı yer



OVM araçları, bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusunda saklanır.

Gerekli olduğunda OVM araçlarını çıkarın ve kullanın.

Akünün bitmesi nedeniyle motor çalıştırılmadığında

Akünün bitmesi nedeniyle motor çalıştırılmıyorsa, başka bir araçtan aynı standart ve kapasitede bir akü veya yardımcı aküyü atlatma kablosu kullanarak akünüze bağlayarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Jump kablosu kullanarak motoru çalıştırma

Aynı 12 V güce sahip başka bir aracı veya yardımcı aküyü, ve aşağıdaki sırayla motoru çalıştırın.

- 1 Bitmiş aracın tüm elektrikli aksesuarlarını kapatın.
- 2 Bitmiş aracın vites kolunu P (park) konumuna getirin ve park frenini çekin.
- 3 Jump kablosunu aşağıdaki sırayla bağlayın.
 - Bitmiş akünün + terminali (1)
 - Başka bir araçtaki akünün + terminali (2) veya güç kaynağı sağlayan yardımcı akü
 - - başka bir araçtaki akünün terminali (3) veya güç kaynağı sağlayan yardımcı akü
 - Boşalmış aracın gövdesi (4) (aküden uzak bir yer)

- 4 Başka bir aracın aküsü kullanılıyorsa, ilgili aracın motorunu çalıştırın ve motoru birkaç dakika rölantide çalıştırın.
- 5 Aküsü bitmiş aracın motorunu çalıştırın.

- 6 Motor çalıştırıldığında, atlatma kablosunu aşağıdaki sırayla ayırın.

- Eksi (-) terminaline bağlı atlatma kablosu
- Artı (+) terminaline bağlı atlatma kablosu





Uyarı

- Bu kullanım kılavuzunda açıklanan atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırmak için prosedürü izleyin. Aksi takdirde, akü patlaması nedeniyle yaralanma veya araçta hasar meydana gelebilir.
- Akü donmuşsa, atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırmaya çalışmayın. Aksi takdirde akü patlayabilir veya infilak edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Elektrik çarpmasını önlemek için, atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırırken mutlaka yalıtımlı eldiven giyin.
- İki aracın birbirine temas etmediğinden emin olun. Aksi takdirde, topraklama bağlantısı oluşabilir ve elektrik çarpmasına ve araç arızasına neden olabilir.
- Belirtilen standartta atlama kablosu ve aynı standart ve kapasitede bir akü kullandığınızdan emin olun. Aksi takdirde, atlama kabloları bağlandığında kıvılcım oluşabilir ve aküden çıkan gaz patlayabilir.
- Başka bir aracın aküsünü kullanırken, güvenlik için diğer aracın motoru kapalıyken atlama kablosunu bağlayın.

- Atlama kablolarını bağlarken, pozitif (+) ve negatif (-) kabloların birbirine temas etmediğinden emin olun. Aksi takdirde, elektrik kıvılcımı oluşabilir ve bu da akünün patlamasına neden olabilir.
- Atlama kablosunu, bitmiş akünün negatif (-) terminaline doğrudan bağlamayın. Aksi takdirde, elektrik kıvılcımı oluşabilir ve akü patlayabilir. Atlama kablosunu, bitmiş aracın gövdesine bağladığınızdan emin olun.
- Atlama kablolarının her bir terminale sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, motor çalıştırıldığında ani titreşim nedeniyle bağlantı kopabilir. Atlama kablosu ayrılır ve araç gövdesine temas ederse, araç elektrik çarpması meydana gelebilir ve elektrikli ve elektronik bileşenlere zarar verebilir.
- Akü sıvısı çok asidiktir, bu nedenle gözlerinize veya cildinize temas ederse, akü sıvısı ile lekelenen giysileri hemen çıkarın, temas eden bölgeyi temiz su ile durulayın. Sürekli su ile yıkayın ve doktorunuza başvurun. Hastaneye nakledilirken, temas eden bölgeyi suyla ıslatılmış yumuşak bir bez veya süngerle sürekli olarak nazikçe silin.



Dikkat

- Motoru çalışırken, atlama kablosunun motor odasındaki fana dolanmadığından emin olun.
- Atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırdıktan sonra, bitmiş akünün şarj olması için belirli bir süre motoru kapatmayın. Aksi takdirde, akünün şarj durumuna bağlı olarak motoru tekrar çalıştıramayabilirsiniz.
- Akünün bitmesinin nedeni belli değilse, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin.

Motor aşırı ısındığında veya başka sorunlar meydana geldiğinde

Motor aşırı ısındığında uyarı ışığı yanar



Motor aşırı ısındığında, uyarı ışığı yanar ve motordan buhar çıkar gibi çeşitli belirtiler görülür.

Böyle bir durumda, aracınızı hemen güvenli bir yere park edin ve gerekli önlemleri alın.



Motor aşırı ısındığında ortaya çıkan belirtiler

- Motor aşırı ısınma uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çalar.
- Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi H kısmını gösterir.
- Motordan buhar çıkıyor.
- Motor gücünde azalma

Motor aşırı ısındığında alınacak acil önlemler

Uyarı üçgenini aracın arkasına yerleştirin, tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin, gerekirse güvenliği tekrar kontrol edin ve aşağıdaki prosedüre göre acil durum önlemlerini alın.

- 1 Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.
- 2 Isıtıcıyı ve klimayı kapatın.
- 3 Motor odasının iyi havalandırılabilmesi için motor kaputunu açın.
Bu sırada motordan buhar çıkarsa, motoru derhal kapatın.
Buhar çıkmazsa, motor kapağı açıkken motoru sürekli rölantide çalıştırın.
Motor rölantide çalışırken soğutma suyu sıcaklığı göstergesi düşmezse, motoru kapatın ve iyice soğumasını bekleyin.

- 4 Soğutma suyu deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

Soğutma suyu seviyesi düşükse, soğutma suyu ekleyin ve her bir hortumun bağlantı parçasından ve radyatörden sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Depo kapağını bir bezle örtün, buhar basıncını boşaltmak için biraz çevirin, kapağı çıkarın ve soğutucu sıvıyı ekleyin. Soğutucu sıvıyı ekledikten sonra rezervuar kapağını kapatın.

Soğutma suyu seviyesi normal olmasına rağmen motor aşırı ısınır, soğutma sistemlerini (elektrikli fan dahil) ve kayışları bir KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Motor kaputunu açtığınızda sıcak buhar veya soğutucu akışkan çıkabileceğinden dikkatli olunmalıdır.
- Motor çalışırken motor kaputunu açarken gıysilerinizin veya ellerinizin motorun hareketli parçalarıyla (kayışlar vb.) temas etmemesine dikkat edin.
- Motor sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını hızlı bir şekilde açmayın. Sıcak buhar veya su çıkarak yanıklara neden olabilir. Motor durdurulduktan sonra soğutma suyu haznesi kapağını yavaşça açın ve motor düzgün bir şekilde soğutulmuştur.



Dikkat

- Motor aşırı ısınmışsa ve soğutma sıvısı yetersizse, motoru hemen kapatın, motoru soğutun ve soğutma sıvısı ekleyin.
- Motor aşırı ısındığında aniden soğuk soğutma sıvısı eklemeyin. Aksi takdirde motor veya radyatör zarar görebilir.
- Yalnızca standarda uygun KGM orijinal soğutma sıvısı kullanın.
- Acil önlemleri aldıktan sonra motor sürekli olarak aşırı ısınmaya devam ederse, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Motor kontrol göstergesi yandığında



Motor kontrol göstergesi, motor kontrolüyle ilgili çeşitli sensörler (otomatik şanzıman dahil) ve ekipmanlarda anormallik olduğunda yanar.

Sürüş sırasında motor kontrol göstergesi yanarsa, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



Dikkat

- Motor kontrol göstergesi yanarsa, motorun sürüş gücü düşebilir veya motor durabilir.

Lastik patladığında



Sürüş sırasında lastik patlarsa paniğe kapılmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Tehlike uyarı lambası göstergesini açın.
- 2 Aracı güvenli bir yerde durdurun.
Bu amaçla, direksiyon simidini sıkıca tutun, ayağınızı gaz pedalından çekin, aracı yavaşça yavaşlatın ve fren pedalına hafifçe basarak aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- 3 Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.
- 4 Düz lastiğin çapraz yönünde bulunan lastiklerin önüne ve arkasına takoz yerleştirin.

- 5 Uyarı üçgenini, diğer araçların araçlar sürüş yapmaktadır.
Yaklaşan bir aracın sürücüsü tarafından kolayca fark edilebilecek konumda güvenli bir mesafe bırakarak (gündüzleri 100 m, geceleri arkada 200 m) uyarı üçgenini yerleştirmek için uygun bir yerdir.
- 6 Sürücü dışında başka yolcular varsa, bu yolcuları güvenli bir yere tahliye edin.
bir yere tahliye edin.
- 7 Lastik tamir kiti (bagaj bölümündeki saklama kutusunda bulunur) kullanılarak patlak lastiğin tamir edilip edilemeyeceğini değerlendirin bagaj bölümündeki saklama kutusunda bulunur) kullanılarak tamir edilip edilemeyeceğini değerlendirin ve buna göre gerekli önlemleri alın.

! Uyarı

- Sürüş sırasında lastik patlarsa, aracı ani bir şekilde yönlendirmeyin veya frenlere aniden basmayın. Aksi takdirde araç dengesini kaybedebilir ve kazaya neden olabilir.
- Lastik patlakken aracı kısa mesafe bile olsa sürmeyin. Aksi takdirde tekerlekler zarar görebilir ve normal sürüş imkânsız hale gelerek tehlikeli bir duruma yol açabilir.
- Tehlike uyarı lambasını yakın, aracı yol kenarına veya güvenli bir yere çekin ve yaklaşan araçların sürücülerini tarafından kolayca görülebilecek bir yere uyarı üçgenini yerleştirin.
- Mümkünse, aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir yol yüzeyine park edin ve araçta kimse yokken lastiği onarın.

Uyarı

- Lastik tamirinde iyi değilseniz, KGM Yetkili Servis Merkezi veya otomobil sigorta şirketinizden yardım isteyin.

Lastik tamir kiti kullanarak patlak lastiği tamir etme/lastiği şişirme

Lastik tamiri için servis kitinin bileşenleri*



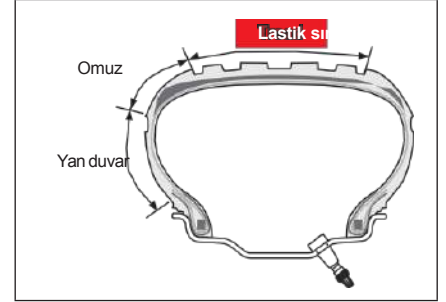
- 1 Sızdırmazlık maddesi
- 2 dolgu hortumu
- 3 Sızdırmazlık maddesi
- 4 Hava enjeksiyon hortumu
- 5 Sızdırmazlık maddesi çıkarma düğmesi
- 6 Sızdırmazlık maddesi montajı Basınç göstergesi Pozitif (+)
- 7 kablo Negatif (-) kablo
- 8 Güç anahtarı
- 9 Hava boşaltma düğmesi

Servis kitinin saklama yeri



Lastik tamir servisi kiti, OVM aletleriyle birlikte bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusunda bulunur.

Servis kiti ile patlak lastiğin onarılmasının mümkün olup olmadığını kontrol edin.



Lastik patladığında, önce deliğin konumunu kontrol edin ve servis kiti ile onarılabileceğini değerlendirdikten sonra servis kitini kullanın.

- Lastik sırtındaki deliğin boyutu 6 mm'den azsa, servis kiti kullanılarak onarılabılır.

! Uyarı

- Lastik omuzu veya yanak yırtılmışsa veya çatlak veya hasar belirtisi varsa, lastiği servis kiti kullanarak onarmayın. Böyle bir durumda, lastiği veya araç sigorta şirketinize başvurun.

Servis kitinin çalışma prensibi

Kompresör kullanılarak sızdırmazlık maddesi enjekte edildikten sonra araç sürüldüğünde, sızdırmazlık maddesi lastiğin iç yüzeyine yayılır, deliği doldurur ve geçici olarak sürüşe devam edilmesini sağlar.



Patlak lastiğin onarımı

Lastik patladığında, servis kiti kullanılarak aşağıdaki yöntemle onarılabilir.

- 1 Lastik onarım servis kitini bagaj bölümü tabanından çıkarın.



- 2 Sızdırmazlık maddesi kabının yan tarafındaki hız sınırı etiketini çıkarın ve direksiyon simidine yapıştırın.



Dikkat

- Hız sınırı etiketi, sürücüye lastiğin servis kiti kullanılarak onarıldığını ve hızın sınırlandırılması gerektiğini bildirir. Aracı hiçbir zaman 110 km/s'den daha yüksek bir hızda sürmeyin.

- 3 Sızdırmazlık maddesi kabının üst kısmındaki sızdırmazlık maddesi doldurma hortumunu çıkarın.



Dikkat

- Sızdırmazlık maddesinin son kullanma tarihini kontrol edin. Son kullanma tarihi, sızdırmazlık maddesinin üstünde belirtilmiştir. Son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesi, sızdırmazlık performansını bozabileceğinden, yeni bir ürünle değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce ambalaj üzerindeki uyarıları mutlaka okuyun.

Uyarı

- Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce, kabı iyice çalkalayarak içindekileri karıştırın.

- 4 Sızdırmazlık maddesi kabını kompresör gövdesine tamamen sabitleyin.



- 5 Düz lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.

- 6 Sızdırmazlık maddesi kabından çıkardığınız sızdırmazlık maddesi doldurma hortumunu, patlak lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.



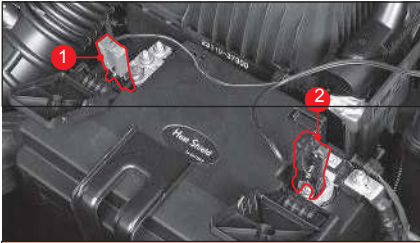
Dikkat

- Servis kitinin güç anahtarı KAPALI konumda olmalıdır.

7 Kompresörün altındaki + (kırmızı) / - (siyah) kabloları çıkarın.



8 Servis kitinin + (kırmızı) (1) kablosunu araç aküsüne bağlayın ve ardından - (siyah) (2) kablosunu bağlayın.



! Kabloları bağlarken dikkatli olun. Kıvılcım çıkabilir.

- Kabloları bağlarken dikkatli olun. Kıvılcım oluşabilir.

! Dikkat

- Akünün pozitif (+) ve negatif (-) uçlarını ters bağlamak aküye ve lastik servis kitine zarar verebilir. Kabloları doğru sırayla bağladığınızdan emin olun.
- Kabloları çıkarırken mutlaka negatif (-) terminali (siyah kablo) ile başlayın.

9 Motoru çalıştırın.

! Uyarı

- Lastik onarımını iyi havalandırılan bir alanda yapın. Aksi takdirde, motor çalıştırdıktan sonra egzoz gazı nedeniyle boğulma tehlikesi vardır.

10 Servis kitinin güç anahtarını basarak kompresörü çalıştırın.



! Dikkat

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aksi takdirde kompresör aşırı ısınarak arızalanabilir.

11 Basınç öngörülen basınca (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar bekleyin ve hizmet kitinin basınç göstergesini kontrol edin.





Uyarı

- Belirtilen lastik basıncı 8 dakika içinde ulaşılmazsa (ancak mevcut lastik basıncı en az 26 psi'ye ulaşmışsa), lastiği aşağıda açıklanan şekilde yeniden şişirin:
 1. Servis kitini kullanmayı bırakın ve kompresörden sızdırmazlık maddesini çıkarın.
 2. Servis kitini yerine geri koyun (bagaj bölümü tabanının altına).
 3. Aracı düşük hızda yaklaşık 10 m sürün, böylece sızdırmazlık maddesi lastiğin iç yüzüne eşit olarak uygulanır.
 4. Kompresördeki hava enjeksiyon hortumunu patlak lastiğe takın.
 5. Güç kablosunu kompresörün alt kısmından araç aküsüne.
 6. Kompresörü çalıştırmak için motoru çalıştırın.
 7. Kompresörü, lastik basıncı belirtilen değere (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar kompresörü çalıştırın.

Lastik aşırı şişirilmişse, hava basıncı tahliye düğmesine basarak lastik basıncını ayarlayın.



- 12 Öngörülen basınca ulaşıldığında, servis kitini kapatın.



Dikkat

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırdıktan sonra lastik basıncı 26 psi'nin üzerine çıkmazsa, lastik servis kiti kullanılarak onarılamaz. Acil kurtarma hizmeti veya araç çekme hizmeti talep edin.

- 13 Hava hortumunu lastikten ayırın.

- 14 Lastik üzerine hava valfi kapağını takın.

- 15 Motoru kapatın.

- 16 Servis kitinden sızdırmazlık maddesi kabını ve hava hortumunu çıkarın ve servis kitini orijinal konumuna (bagaj bölümü tabanının altına) geri koyun.

- 17 Sızdırmazlık maddesinin lastiğin iç yüzüne eşit olarak yayılmalıdır.

- 18 Aracı güvenli bir yerde durdurun ve servis kiti ile ölçün.



Uyarı

- Servis kitini yalnızca lastiğin dışında küçük bir delik (yaklaşık 6 mm veya daha az) oluştuğunda kullanın.
- Lastik omzunda veya yanaklarında yırtık varsa veya delik çok büyükse servis kitini kullanmayın. Böyle bir durumda, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezine çekin veya servise götürün.
- Servis kiti kullanılarak onarılan lastik sabitletiğinde, aracı 80 km/s' den daha düşük bir hızda sürün.
- Servis kiti sadece geçici onarım için kullanılmalıdır. Sızdırmazlık maddesi enjekte edilerek onarılan bir lastikle gidilebilecek maksimum mesafe yaklaşık 200 km'dir.
- Sürüş sırasında titreşim veya direksiyonun dengesizliği ve gürültü meydana gelirse, aracı derhal durdurun. Böyle bir durumda, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezine götürün.



Dikkat

- Sızdırmazlık maddesinin cildinize temas etmemesi için sızdırmazlık maddesi kabını dikkatlice çıkarın. Sızdırmazlık maddesi cildinize temas ederse, sabunlu suyla yıkayın.
- Sızdırmazlık maddesi kabı bir kez kullanıldıktan sonra tekrar kullanılamaz. Her ihtimale karşı, yeni sızdırmazlık maddesi satın alıp değiştirin.
- Kullanılmış sızdırmazlık maddesi kabını herhangi bir yere atmayın. KGM Yetkili Servis Merkezine iade edin.
- KGM orijinal sızdırmazlık maddesi olmayan, onaylanmamış sızdırmazlık maddeleri kullanmayın. Aksi takdirde TPMS sensörü zarar görebilir.
- Sızdırmazlık maddesi kullanılarak onarılan lastiği mümkün olan en kısa sürede bir KGM Yetkili Servis Merkezinde yenisiyle değiştirin ve TPMS'de herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol ettirin.

📖 Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)"
(s. 2-29)

Patlak lastiği onardıktan sonra lastik hazinesini kontrol etme

Servis kiti kullanılarak onarılan lastiğin basıncı, yaklaşık 10 km sürüşten sonra aşağıdaki şekilde kontrol edilmelidir.

- 1 Lastik onarım servis kitini bagaj bölümü tabanından çıkarın.
- 2 Servis kitinden hava hortumunu çıkarın.
- 3 Lastik hava valfi kapağını çıkarın.
- 4 Servis kitinin hava hortumunu lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.
- 5 Servis kitinin basınç göstergesinden lastik basıncını kontrol edin.
Lastik basıncı belirtilen basınçtan (34 psi, 2,3 bar) yüksek veya düşükse, lastiğin hava valfini kullanarak belirtilen basınç ayarlayın.



Uyarı

- Lastik basıncı öngörülen basınçta (34 psi, 2,3 bar) tutulmazsa, aracı derhal durdurun ve KGM yetkili servisine yardım isteyin.

Lastik şişirme

Lastik basıncı yetersiz olduğunda, servis kitini kullanarak aşağıdaki yöntemle lastiği öngörülen basınca şişirebilirsiniz.

- 1 Bagaj bölümü tabanından lastik tamir servis kitini çıkarın.
- 2 Servis kitinden hava hortumunu (1) ve güç kablosunu (2) çıkarın.



- 3 Şişirmek istediğiniz lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.

- 4 Servis kitinin hava hortumunu lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.



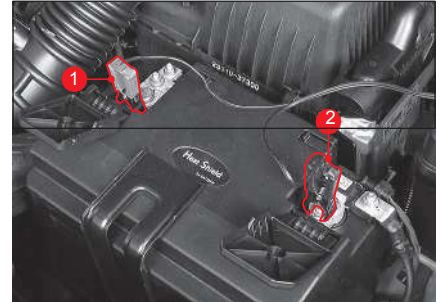
Dikkat

- Servis kitinin güç anahtarı KAPALI konumda olmalıdır.

- 5 Kompresörün altındaki + (kırmızı) / - (siyah) kabloları çıkarın.



5



7 Motoru çalıştırın.



Uyarı

- Lastik onarımını iyi havalandırılan bir alanda yapın. Aksi takdirde, motor çalıştırdıktan sonra egzoz gazı nedeniyle boğulma tehlikesi vardır.

8 Kompresörü çalıştırmak için servis kitinin güç düğmesine (1) basın.

9 Basınç öngörülen değere (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar bekleyin ve servis kitinin basınç göstergesini (2) kontrol edin.



Lastik aşırı şişirilmi se, hava basıncı tahliye düğmesine basarak lastik basıncını ayarlayın.



10 Öngörülen basınca ulaşıldığında, servis kitinin güç düğmesine (1) basarak kapatın. kiti kapatın.



Dikkat

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aksi takdirde kompresör aşırı ısınarak anızalanabilir.

11 Motoru kapatın.

12 Hava hortumunu lastikten ayırın.

13 Lastik üzerine hava valfi kapağını takın.

14 Servis kitini orijinal konumuna geri yerleştirin (arka sol taraftaki saklama kutusu). bagaj bölümü).

Yedek lastiğı  ıkarma (Geçici)*



Bagaj bölümündeki kapağı açın ve yedek lastiğı çıkarın.



Dikkat

- Yedek lastiği taşıyıcıya yeniden takarken, taşıyıcı tutucusuna sıkıca kilitlediğinizden emin olun.
- Aracınız krio ile kaldırılırken, araca herhangi bir darbe gelmemesine dikkat edin. Aksi takdirde, yaralanabilirsiniz.



Uyarı

- Acil durum yedek lastiği sadece acil durumlar içindir. Normal sürüşte asla kullanmayın. Yedek lastiği tekerleğe taktıktan sonra, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezi'ne veya lastik uzmanlığı olan bir dükkana götürerek yeni bir normal lastikle değiştirin.

Yedek lastiği değiştirme (Geçici)



- 1 Tekerleğin ön ve arka kısmını, tekerleğin çapraz karşısına gelecek şekilde takozlayın. değiştirin.



Uyarı

- Patlak lastiği değiştirirken her zaman el freni çekilmelidir.

- 2 Tekerlek somunlarını, tekerlek somunu anahtarı ile saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.



Dikkat

- Tekerlek kapağını yeniden takarken, yerine tam olarak oturduğundan emin olun.



Uyarı

- Jant somunlarını henüz çıkarmayın. Somunlar çıkarılırsa, jant araçtan kayabilir. Bu durumda, araç gövdesi üzerinize düşebilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Tekerlek somunlarını iki veya üç tur gevşetin.
- Patlak lastiği değiştirirken her zaman el freni çekilmelidir.
- yy Değiştirilen tekerleğin karşısındaki tekerleğin ön ve arkasını takozlayın.

Ön lastiği değiştirirken



Ön krio noktası

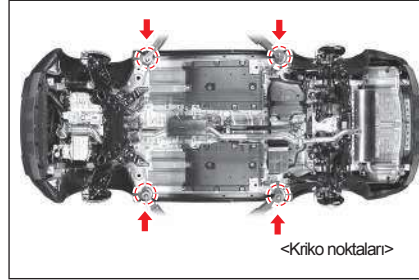
- 3 Krikoyu, krio noktalarının tam altına yerleştirin, böylece krikonun üst kısmı kaldırma noktasında araca temas etmesini sağlayın.



Uyarı

- Kriko mümkün olduğunca düz ve sağlam zeminde kullanılmalıdır.
- Aracın tekerleklerinin takozla sabitlenmesi ve kriko ile kaldırılan araçta hiç kimsenin kalmaması tavsiye edilir.
- Hiç kimse, kriko ile desteklenen bir aracın altına vücudunun herhangi bir bölümünü sokmamalıdır. Kriko ile desteklenen bir aracın altına vücudunun hiçbir bölümünü sokmamalıdır.
- Krikonun çalışma yükü sınırı 1.300 kg'dır.

Arka lastiği değiştirirken



- 4 Kriko, kriko uzatma parçası ve tekerlek somunu anahtarını şekilde gösterildiği gibi birleştirin.

Şekil. Lastik yerden yaklaşık 3 cm kalkana kadar kombine anahtar saat yönünde çevirerek aracı kaldırın.

5

Araç sabit durumdayken tekerlek somunlarını elle sökün. Tüm tekerlek somunlarını sökün.



Uyarı

- Kriko doğru pozisyona gelene ve hem araca hem de zemine sabitlenene kadar aracı kaldırmaya çalışmayın. Aksi takdirde, yaralanma veya araç hasarı meydana gelebilir.



6

Tekerleği çıkarın ve tekerleği araç gövdesinin altına yerleştirin. Bu, tehlikeyi en aza indirir.



7 Ardından, geçici lastik jantı artık gevşek olmayana kadar tekerlek somunlarını sıkın.



Uyarı

- Yedek lastiği gevşek kalmayana kadar sıkarak, lastik yere değdiğinde tekerlek göbeğinde lastiğin eğilmesini önleyebilirsiniz.

8 Lastik yere değene kadar kombine anahtarını saat yönünün tersine çevirerek aracı indirin. Yere değene kadar indirin. Krikoyu çıkarın.



Uyarı

- Kriko aracınızı desteklerken, somunları sıkarak için çok fazla güç uygulamayın. Aksi takdirde, araç kayabilir ve yaralanabilirsiniz.

9 Tekerlek somunlarını, şekilde gösterilen sırayla 2 veya 3 adımda sıkın.

10 Yedek lastiğin takılması tamamlandığında, patlak lastiği bagaj odasına yerleştirin. Saklayın Kriko ve diğer acil durum araçlarını saklama yerlerinde bulundurun.



Aşırı sıkılırsa, tekerlek somunları zarar görebilir. Tekerlek somun anahtarını ayağinizle bastırarak veya yardımcı boru kullanarak tekerlek somunlarını aşırı sıkmayın.



Dikkat

- Lastik değiştirildikten ve araç yaklaşık 1000 km sürüldükten sonra tekerlek somunlarını yeniden sıkın.
- Tekerlek somunu sıkma torku: 120 ~ 140 Nm



Uyarı

- Acil durum yedek lastiği ile 60 km/s'den daha hızlı sürmeyin.
- Geçici yedek lastik sadece acil durumlar içindir. Normal sürüşte asla kullanmayın. Yedek lastiği janta taktıktan sonra, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezi'ne veya lastik uzmanlığı olan bir dükkana götürerek yeni bir normal lastikle değiştirin.
- Tekerlek somunlarının yanlış sıkılması, tekerleğin gevşemesine ve hatta çıkmasına veya direksiyon ve fren sisteminde arızaya neden olabilir.
- Bu, kazaya neden olabilir. Tekerlek somunlarını belirtilen şekilde sıkın. Tekerlek somununun gevşek olması nedeniyle tekerlek çıkarsa, ölümcül bir kaza meydana gelebilir.
- Farklı lastikler kullanmak sürüş sırasında kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Tüm tekerleklerde aynı üreticinin aynı boyut ve tipteki lastiklerini kullandığınızdan emin olun.

Lastik değiştirirken dikkat edilmesi gerekenler



Dikkat

► Lastik değiştirmeden önce

- Tehlike ışıklarını yakın ve yoldan uzak, trafiğin olmadığı güvenli bir yere çekin. Araç sağlam ve düz bir zemine park edin.
- Krikoyu belirtilen konuma yerleştirin. Kriko ile desteklenen aracın altına asla girmeyin. Araç kriko üzerindeyken, asla motoru çalıştırmayın veya aracı itmeyin.
- Tüm yolcuları araçtan indirin ve trafiğin uzak olduğu bir yerde beklemelerini sağlayın.

► Lastik değiştirirken

- Tekerlek somunlarını bir seferde tamamen sıkmayın. Tekerlek somunlarını 2 veya 3 adımda çapraz sırayla sıkın.
- Tekerlek saplamalarına veya somunlarına asla yağ veya gres sürmeyin, çünkü bu onların aşırı sıkılmasına neden olur.

► Lastik değiştirdikten sonra

- Acil bir durumda lastiği değiştirdikten sonra, en yakın KGM Yetkili Servis Merkezi veya yetkili bir lastik dükkanında değiştirilen lastiği kontrol edin, onarın ve yeniden sıkın.
- Lastięi taşıyıcısına sıkıca sabitleyin. Yedek lastiğin taşıyıcıya gevşeklik olmadan sıkıca kilitletiğini kontrol edin. Aksi takdirde, anormal sesler çıkarabilir veya araç hareket halindeyken taşıyıcıdan dūşebilir. Bu durum kazaya neden olabilir veya yayalara çarpabilir.
- Bu durumda, dūřen lastik diğer araçlar veya insanlar için büyük tehlike oluşturabilir. Sürüş çıkmadan önce tekerlek somunlarının sıkılığını ve lastik basıncını kontrol edin.
- Yedek lastik sadece acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Yedek lastik araca takılıyken hızı 60 km/s'yi geçmeyin.



Dikkat

- Patlak lastiği onarın veya değiştirin. Acil durum lastiğini yerine düzgün bir şekilde yerleştirin.
- Sürüş çıkmadan önce lastiklerin sıkılığını ve hava basıncını kontrol ettiğinizden emin olun.
- TPMS ile donatılmış araçlarda, TPMS uyarı lambası yanar ve acil durum lastiği takıldığında TPMS çalışmaz.



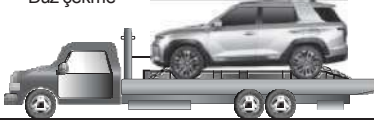
Uyarı

- Lastikler değiştirildikten sonra yaklaşık 1.000 km sürdükten sonra tekerlek somunlarını tekrar sıkın.
- Yedek lastikle araçla seyahat ederken, aracı 60 km/s veya daha düşük bir hızda sürün (maksimum hız 80 km; maksimum mesafe 200 km) sürün.
- Yedek lastik takılıyken aracı 2H modunda sürün. 4H modunda sürerseniz, tahrik sistemi zarar görebilir.
- Tüm tekerleklerde aynı üreticinin aynı boyut ve tipteki lastiklerini kullandığınızdan emin olun Böylece aracın özellikleri güvenli bir şekilde korunabilir.

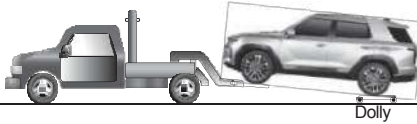
Aracınızın çekilmesi gerektiğinde

Arızalı aracı çekme

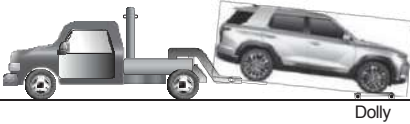
- Düz çekme



- Ön tekerlekler yerdeyken çekme



- Arka tekerlekler yerdeyken çekme



Çekici ile çekme

En iyi çekme yöntemi, tüm tekerlekler yerden kalkacak şekilde aracın tamamını düz bir yüzeye kaldırmaktır. Bu mümkün değilse, ön veya arka tekerlekleri jig üzerine yerleştirin ve diğer tekerlekler yerden kalkık haldeyken bir dolly kullanarak aracı çekin.

4WD araçlar için

Aracınız, tüm tekerlekleri yerden kalkık olacak şekilde tekerlek kaldırmacı ve dolly veya düz yataklı ekipmanla çekilmelidir.



Uyarı

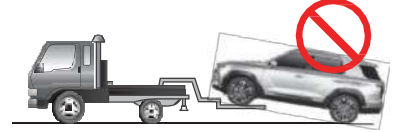
- 4WD sistemine sahip araçlar asla tekerlekleri yerdeyken çekilmemelidir. Bu, şanzımana veya 4WD sistemine ciddi hasar verebilir.
- Aracınız çamur veya kumda tekerlek kayması nedeniyle çekilmesi gerekiyorsa, aracınızdaki çekme kancalarını kullanabilirsiniz. Ancak, kancalara uygulanan yük çok ağırsa, çekme kancası, halat veya zincir kırılabilir ve bu da ciddi kişisel yaralanmalara ve araç hasarına neden olabilir.
- Aracınızın hasar görmesini önlemek için, doğru kaldırma ve çekme prosedürleri gereklidir. Çekme hizmetine ihtiyacınız olduğunda, KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

2WD araçlar için

Aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi, çekici kullanmak veya park freni serbest bırakılmış halde arka tekerleklerin hareket etmesini engellemek yasaktır.



Dikkat



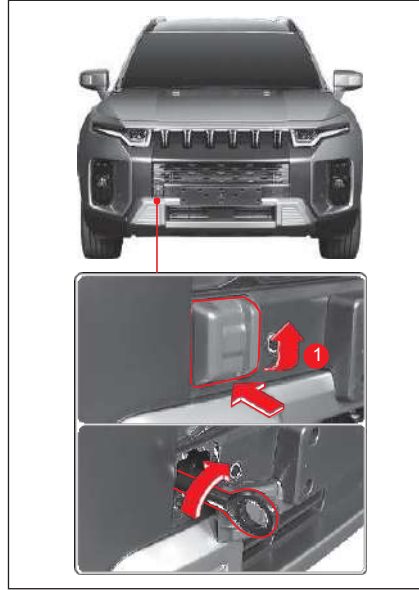
- Sling tipi ekipmanla çekmeyin, aksi takdirde tampon ve alt kısımlar hasar görebilir.
- Araç, tahrik tekerlekleri yerdeyken çekilirse şanzıman hasar görebilir.
- Çekme sırasında tampona ve alt parçalara zarar vermemeye dikkat edin.

Çekici bulunmadığında (acil durumlarda)

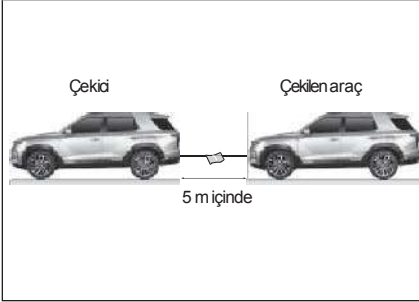
Çekici bulunmadığında aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, çekici araca ve çekilecek araca çekme kancasını takıp iki aracı çekme halatı (ayrı satılır) ile birbirine bağlayarak aracınızı çekebilirsiniz. Çekici araca ve çekilecek araca çekme kancası takarak ve iki aracı çekme halatı (ayrı satılır) ile birbirine bağlayarak aracınızı çekebilirsiniz.

Çekme kancasının takılması

- 1 Bagaj bölmesinin sol tarafındaki saklama kutusunda bulunan OVM aletlerinden çekme kancalarını çıkarın sol tarafındaki OVM aletlerinden çıkarın.
- 2 Ön tamponda bulunan delik kapağının alt tarafına () basın. ve çekici aracın arka tamponunda bulunan delik kapağının alt tarafına (1) bastırarak kapağı çıkarın.
- 3 Çekme kancasını her bir deliğe sokun ve sıkıca sabitleyin.



Çekme halatı kullanma



- 1 Çekme halatını çekici aracın çekme kancasına ve çekilecek araca sıkıca bağlayın.
- 2 Çekme halatının açıkça görülebilmesi için halatın ortasına beyaz bir bez bağlayın.
- 3 Çekilecek aracın el frenini serbest bırakın ve vites kolunu N (boş) konumuna getirin.
- 4 Çekilecek aracın motoru kapalıysa, START/STOP anahtarını ON konumuna getirin.
- 5 Hem çekici aracın hem de çekilecek aracın tehlike uyarı lambasını açın.

6 Çekici aracın motorunu çalıştırın ve çekilecek aracı çekin.

Bu durumda, çekme halatının uzunluğu 5 m'den az olmalı ve çekici araç ile çekilecek aracın toplam uzunluğu 25 m'yi geçmemelidir.

Aracı 5 km/s veya daha düşük bir hızda çekin.

! Uyarı

- Çekme kancasını yalnızca kısa mesafelerde geçici olarak veya acil durumlarda araç çekmek için kullanın. Sürekli çekme amacıyla kullanmaktan kaçının.
- Çekme kancası kullanarak aracı çekmek istiyorsanız, kuvvetin öne, arkaya ve yatay yönde uygulandığından emin olun. Çekme kancasına aşın yük uygulayabileceğinden, ani veya dikkatsizce hareket etmeyin. Aksi takdirde çekme halatı veya zinciri zarar görebilir ve bu da aracın hasar görmesine veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Dikkat

- Pratik olmayan çekme işlemlerinden ve çekici araçtan daha ağır bir aracı çekmekten kaçının.
- Çekme yolunda çok sayıda dik yokuş veya eğim varsa, çekme kancasını kullanarak aracı çekmeye çalışmayın.
- Motor çalışmıyorken fren performansı önemli ölçüde düşer. Bu nedenle, çekme kancası ile aracı çekerken fren pedalına normalden daha güçlü basın.
- Çekici aracın sinyalleriyle birlikte dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambasını çalıştırarak aracı çekin.

Römork çekme

Aracınız öncelikle bir binek aracı olarak tasarlanmıştır, bu nedenle römork çekmek sürüş, frenleme, dayanıklılık ve ekonomi üzerinde olumsuz etki yaratacaktır.

Güvenliğiniz ve memnuniyetiniz, doğru ekipmanın doğru kullanılmasına bağlıdır. Ayrıca, aşırı yükleme ve diğer kötü kullanımlardan kaçınılmalısınız.

Aracınızla çekebileceğiniz maksimum römork ağırlığı, kullanım amacınıza ve araca takılan özel ekipmana bağlıdır. Herhangi bir çekme işlemi yapmadan önce, aracınıza doğru ekipmanın takıldığından emin olun.

KGM bayiniz, ihtiyaçlarınıza uygun çekme ekipmanının temini ve takılması konusunda size yardımcı olacaktır.

Römork yükleme

Römorkunuzu doğru şekilde yüklemek için, römorkun brüt ağırlığını ve römork topu ağırlığını nasıl ölçeceğinizi bilmeniz gerekir. Römorkun brüt ağırlığı, römorkun ağırlığı ile içindeki tüm yükün ağırlığının toplamıdır.

Tamamen yüklü römorku bir araç kantarına koyarak brüt römork ağırlığını ölçebilirsiniz.

Römork topu ağırlığı, normal çekme yüksekliğinde römork kuplörü tarafından bağlantı noktasına uygulanan aşağı doğru kuvvettir. Bu ağırlık, banyo tartısı kullanılarak ölçülebilir.

Yüklü römorkunuzun ağırlığı (brüt römork ağırlığı) belirtilen değerleri asla aşmamalıdır.

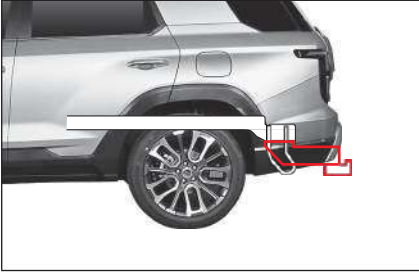
İzin verilen römork yükleri, uygulanan motor gücüne göre %6,8 ile %12,6 arasında değişen çeşitli eğimlerde geçerlidir.

Römork bağlandığında, tam yüklü çekici araç (yolcular dahil) için izin verilen arka aks yükü aşılmamalıdır.

Maksimum Yük Limitleri

(birim: kg)

Motor	Tip	Maksimum Römork	Römork bağlantı ağırlığı	
			Bağlantı cihazı üzerinde izin verilen maksimum statik dikey yük	Maksimum römork bağlantısı
G15DTF (M/T)	frenli	1.500	60	25
	frenli	750		
G15DTF (A/T)	frenli	1.500	60	25
	frenli	50		



Bir römork çekmek istiyorsanız

Önemli noktalar:

- Sallanma kontrolünü dikkate almalısınız. Sallanma kontrolünü, römork satıcısına danışarak kontrol edebilirsiniz.
- Yeni aracınızın toplam sürüş mesafesi 800 km'den (500 mil) azsa, römork çekmeyin. Römork çektiğiniz ilk 800 km'de (500 mil) 80 km/saat (50 mil/saat) üzerinde hız yapmayın ve aracınızı tam gazla çalıştırmayın. Aksi takdirde, daha ağır yükler nedeniyle motorunuz ve diğer parçalar zarar görebilir.
- Aracınızı daima makul bir hızda (80 km/saat'ten az) sürün.
- Römorkun ağırlığını dikkate almanız gerekir.
- İzin verilen römork topu ağırlığı, güvertede bulunan yükün ağırlığına göre değişir.
- Sürücü dahil 5 kişi ile sınırlandırılmalıdır.

Römork ağırlığı

Aracı ve römorku güvenli bir şekilde kullanmak için, maksimum yük sınırının yanı sıra birçok faktörü de göz önünde bulundurmanız gerekir.

Araç ve römorkun güvenliği, römorku nasıl kullandığınıza bağlıdır. Araç hızı, rakım, yük, dış sıcaklık ve römork kullanım sıklığı çok önemlidir. Aracınızda bulunan özel ekipmanlar da aracınızı etkiler.

Römork dilinin ağırlığı

Römorkun dil yükü, aracınızın brüt araç ağırlığını (GVW) etkilediği için de çok dikkatli bir şekilde değerlendirilir. Bu ağırlık, aracın boş ağırlığını, römorkta bulunan bagajları ve araçtaki yolcuları içerir. Buna ek olarak, aracınız tüm ağırlığı taşıyacağı için römork dil yükünü GVW'ye eklemeniz gerekir.

Römork dili, toplam yüklü römork ağırlığının en fazla %4'ü kadar ağırlıkta olmalıdır. Ağırlıkların uygun olup olmadığını kontrol etmek için, yükleme işleminden sonra römorku ve dili aynı tartmalısınız. Ağırlıklar uygun değilse, römorktan bazı eşyaları boşaltın.

Dikkat

- Römorkun arka tarafına ön taraftan daha fazla ağırlık yüklemeyin. (Öneri - Ön: yaklaşık %60, Arka: yaklaşık %40)
- Römork veya römork çekme ekipmanının maksimum yük sınırlarını asla aşmayın. Yanlış yükleme, aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Kişisel yaralanmalar meydana gelebilir. yaralanma. Sürüşe çıkmadan önce, ticari bir tartı veya tartı bulunan otoyol devriye ofisinde ağırlığı ve yükü kontrol edin.
- Yanlış yüklenmiş bir römork, aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Römorku çekerken, Idle Stop & Go (ISG) sistemini kapatın.

Römork frenleri

Römork frenleri kullanılıyorsa, üretici tarafından sağlanan tüm talimatlara uymalısınız. Aracınızın fren sistemini asla değiştirmeyin.

Römork lambaları

Römorkunuzun ülke ve yerel gerekliliklere uygun lambalarla donatıldığından emin olun.

Çekmeye başlamadan önce her zaman tüm römork lambalarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

Lastikler

Römork çekirken, lastiklerinizin hava basıncının doğru olduğundan emin olun.

Güvenlik zincirleri

Aracınız ile römork arasına daima güvenlik zincirleri takın. Güvenlik zincirlerini römorkun dilinin altından geçirin, böylece römorkun dili bağlantı noktasından ayrıldığında yola düşmez. Güvenlik zincirlerini takarken üreticinin önerilerini izleyin. Tam dönüş yapabilmek için daima yeterli gevşeklik bırakın. Güvenlik zincirlerinin yola sürtünmesine asla izin vermeyin.

Fren hidroliği

Aşağıdaki koşullarda her 15.000 km'de (9.000 mil) bir fren hidroliğini değiştirin.

- Sık sık römork çekmek.
- Tepelik veya dağlık arazide sürüş.

Otomatik şanzıman yağı

Aracınız sık sık römork çekiyorsa, daha sık bakım yapılması gerekir.

Çekme ipuçları

Römork çekildiğinde, aracınız normal sürüş koşullarına kıyasla farklı bir şekilde davranacaktır.

- Güvenlik için aşağıdaki önlemleri alın:
- Trafikte çekmeye başlamadan önce dönüş, durma ve geri gitme alıştırmaları yapın. Aracı ve römorku güvenli bir şekilde kullanabileceğinizden emin olana kadar trafikte çekmeyin.
- Sürüşe başlamadan önce, römorkun aydınlatma sisteminin düzgün çalıştığından emin olun.
- 80 km/s'den daha hızlı sürmeyin.
- Viraj alırken yeterli alan olduğundan emin olun ve ani manevralardan kaçının.
- Ani kalkış, hızlanma veya durmalardan kaçının.
- Keskin dönüşlerden veya şerit değişikliklerinden kaçının.
- Geri giderken daima birinin size yol göstermesini sağlayın.

- Yeterli duma mesafesi bırakın. Römork çekildiğinde duma mesafesi artar.
- Fren pedalını çok uzun süre veya çok sık basılı tutmaktan kaçının, bu frenlerin aşırı ısınmasına ve fren verimliliğinin azalmasına neden olur.
- Park ederken her zaman hem aracın hem de römorkun tekerleklerini kilitleyin. El frenini sıkıca çekin.
- Dik bir yokuşta park etmek tavsiye edilmez. Römork takılıyken aracınızı tepeye park etmemelisiniz. Römork/karavan bağlantısının gevşemesi gibi bir sorun meydana gelirse, insanlar yaralanabilir ve hem araç hem de römork hasar görebilir.
- Blokları kaldıran kişi römorkun hemen arkasında durursa yaralanabilir. Frenleriniz veya bağlantı parçası kayarsa, römork geriye doğru yuvarlanabilir. Tekerleklerinizden blokları kaldıran kişinin bir kenarda durduğundan emin olun.
- Römork üreticisinin talimatlarına dikkat edin.

Tepede sürüş

Uzun veya dik bir yokuş aşağı yola çıkmadan önce hızınızı azaltın ve daha düşük bir vitese geçin. Vites küçültmezseniz, frenleri çok fazla kullanmak zorunda kalabilir ve frenler ısınarak düzgün çalışmayabilir.

Uzun bir yokuşta, vites küçültün ve hızınızı, motor ve şanzımanın aşırı ısınma olasılığını en aza indirecek bir seviyeye düşürün.

Dikkat

- Dik yokuşlarda (12%'den fazla) römork çekiyorsanız, motorun aşırı ısınmaması için motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesine özellikle dikkat edin. Gösterge "H" işaretine ulaşırsa, aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve motor soğuyana kadar rölantide çalıştırın. Motor yeterince soğuduğunda yola devam edebilirsiniz.
- Motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, römorkun ağırlığına ve yokuşun eğimine göre sürüş hızını kontrol etmelisiniz.

Tepelerde park etme

Römork takılı aracınızı tepeye park etmemelisiniz.

Bir sorun çıkarsa

, aracınız hareket etmeye başlayabilir. İnsanlar yaralanabilir ve hem aracınız hem de römorkunuz hasar görebilir.

Ancak, aracınızı bir tepeye park etmek zorunda kalırsanız, bunu şu şekilde yapabilirsiniz:

- 1 Normal frenlerinizi uygulayın, ancak otomatik şanzımanlı araçlarda PARK (P) konumuna geçmeyin veya manuel şanzıman için vitese geçmeyin.
- 2 Birinden römork tekerleklerinin altına takozlar yerleştirmesini isteyin.
- 3 Tekerlek takozları yerleştirildikten sonra, takozlar yükü emene kadar normal frenleri serbest bırakın yükü emene kadar normal frenleri serbest bırakın.
- 4 Normal frenleri tekrar uygulayın. Ardından el frenini çekin ve otomatik şanzıman için PARK (P) konumuna geçin veya manuel şanzıman için Birinci veya Geri vitese geçin.
- 5 Normal frenleri serbest bırakın.

Tepede park ettikten sonra aynılmaya hazır olduğunuzda

- 1 Normal frenleri uygulayın ve pedalı basılı tutarken:
 - Motorunuzu çalıştırın
 - Vites değiştirin ve
 - Park frenini bırakın.
- 2 Fren pedalını bırakın.
- 3 Römork takozlardan tamamen çıkıncaya kadar yavaşça sürün.
- 4 Durun ve birinden takozları alıp saklamasını isteyin.

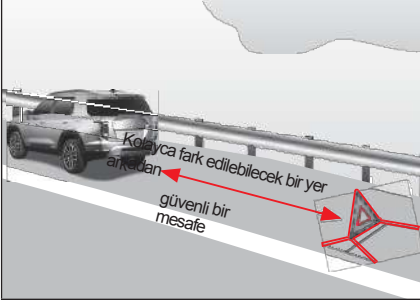
5

Römork çekilirken bakım

Bir römork çekiyorsanız, aracınızın daha sık servise ihtiyacı olacaktır. Bununla ilgili daha fazla bilgi için bakım programına bakın. Römork kullanımında özellikle önemli olan şeyler motor yağı, fren balataları ve diskleri, otomatik şanzıman yağıdır. Bunların her biri bu kılavuzda ele alınmıştır ve sizin bunları hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacaktır. Bir römork çekmek istiyorsanız, yolculuğa çıkmadan önce bu bölümleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir.

Tüm bağlantı somunlarının ve civatalarının sıkı olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Araç bir arıza nedeniyle durduğunda



Araç sürüş sırasında arıza yapıp durursa, panik yapmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

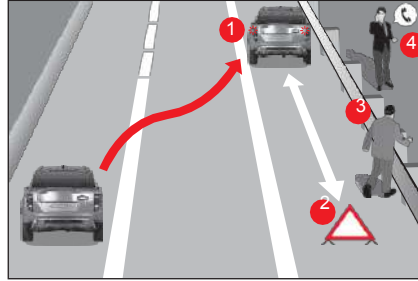
- 1 Aracın tehlike uyarı lambasını yakın.
- 2 Aracınızı yolun sağ kenarına veya güvenli bir yere çekin.
- 3 Arka taraftan görülebilen bir uyarı üçgeni yerleştirin.
Yaklaşan bir aracın sürücüsü tarafından kolayca fark edilebilecek bir konumda güvenli mesafeyi korumak (gündüzleri 100 m, geceleri arkada 200 m) uyarı üçgenini yerleştirmek için uygun bir alandır.
Geceleri ek olarak yol işaret fişeği yerleştirin.
- 4 Tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin.
- 5 Acil kurtarma servisi veya araç çekme hizmeti çağırın.

Kaza durumunda

Sürüş sırasında kaza meydana gelirse, panik yapmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Aracın tehlike uyarı lambasını yakın.
- 2 Aracınızı yolun sağ kenarına veya güvenli bir yere çekin.
- 3 Uyarı üçgeni yerleştirin.
Yaklaşan bir aracın sürücüsünü tarafından kolayca görülebilen ve uygun bir alandır.
- 4 Geceleri ek olarak yol işaret fişeği yerleştirin.
- 5 Tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin.
- 6 Yaralı varsa, yardım edin ve ambulans çağırın.
- 7 En yakın polis karakoluna başvurun ve polis memuru geldiğinde onun talimatlarını izleyin.
talimatlarını izleyin.
- 8 Küçük bir kaza durumunda bile mutlaka hastaneye gidip doktora görün.

Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde ipuçları



Otoyolda kaza veya arıza nedeniyle aracı durdurduğunuzda, ikincil kazaları önlemek için aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Tehlike uyarı lambasını derhal yakın ve aracı yolun kenarına çekin (1).
- 2 Aracın arkasına bir uyarı üçgeni yerleştirin (2). (Ayrıca gece yol işaret fişekleri ek olarak bir yol fişekleri yerleştirin)
- 3 Sürücü ve araçtaki tüm yolcular, (3).
- 4 Yardıma ihtiyacınız varsa, polis, itfaiye veya karayolları idaresine başvurun.

Yangın durumunda

Araçta yangın çıkarsa paniğe kapılmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Aracın tehlike uyarı lambasını açın.
 - 2 Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve motoru kapatın.
 - 3 Yangını yangın söndürücü ile söndürün.
 - 4 Yangını söndüremezseniz, bir polis karakoluna veya itfaiyeye bildirin.
- Bu sırada araca yaklaşmayın ve araçla güvenli bir mesafe bırakın.



Uyarı

- Bir araç kazası meydana geldiğinde, yakıt sızabilir ve yangına neden olabilir. Motoru derhal durdurun ve yanıcı maddeleri araçtan uzak tutun.



Araça yangın söndürücü yerleştirme

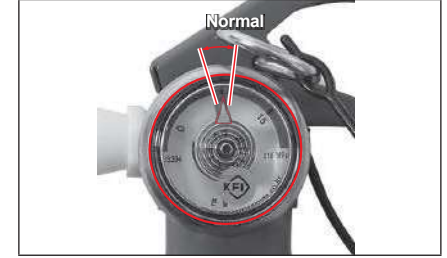
Yangın çıkması durumunda erken söndürme için gerekli olduğundan, araca yangın söndürücü yerleştirin.

Yangın söndürücünün kullanımı



- 1 Rüzgarı arkanızda bırakarak yangın söndürücüdün emniyet pimini (1) çıkarın .
- 2 Yangın söndürücünün nozulünü (2) yangının çıktığı yere doğru çevirin.
- 3 Kolu (3) tutun ve süpürme hareketi ile yangının çıktığı yere püskürtün. hareketlerle püskürtün.

Yangın söndürücünün kontrolü ve bakımı



- Yangın söndürücünün basınç göstergesindeki iğnenin normal aralıkta olup olmadığını en az ayda bir kez kontrol edin.
Basınç kaybı veya başka bir anormallik varsa, yangın söndürücüyü derhal servise götürün.
- Yangın söndürücünün ömrü, normal koşullar altında bakımı yapıldığında yaklaşık 5 yıldır.
5 yıl geçtikten sonra, her 2 yılda bir yangın söndürme ekipmanı şirketi tarafından incelenmeli ve onaylanmalıdır.
- Yangın söndürücüyü kullandıktan sonra, söndürücünün içinden kimyasal maddeyi (ABC tozu) tamamen boşaltın ve ABC toz yangın söndürme maddesi ile yeniden doldurun.
Uzun süre kullanılmadığında, içindekiler sertleşebilir ve kullanılamaz hale gelebilir. Yangın söndürücüyü düzenli olarak sallayın.

Yoğun kar yağışı durumunda

Yoğun kar yağışı durumunda paniğe kapılmayın ve aşağıdaki ipuçlarını dikkate alın.

- Her zaman radyoyu dinleyin ve otoyol bilgi hattını arayın.
- Virajlı yollarda, yokuş yukarı yollarda veya köprülerde yavaş sürün.
- Kar temizleme çalışmalarını engelleyecek şekilde aracınızı yol kenarına park etmeyin veya bırakmayın.
- Aracınızı kaçınılmaz olarak terk etmek zorunda kalırsanız, iletişim bilgilerinizi mutlaka bırakın.
- Araçlar arasında güvenli bir mesafe bırakarak yavaş sürün.
- Fren kullanmaktan kaçının ve motor frenini kullanarak araç hızını düşürürken aracı durdurun.
- Egzoz borusunun (susturucu) tıkanmasını önlemek için aracın yakınındaki kan sık sık temizleyin.

6. Periyodik Kontrol ve Bakım

Güvenli ve keyifli bir araç sürüşü için gerekli periyodik kontrol ve bakım yöntemlerini ayrıntılı olarak kontrol edebilirsiniz.

* Yalnızca onaylanmış KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak bakımının yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

Bakım ögesi		Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		Bakım aralık								
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

Motor kontrol sistemi

Tahrik kayışı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor yağı ve motor yağı filtresi (1)* (3)* (ilk kontrol: 7500 km)	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma sıvısı (3)*	Her 200.000 km veya 5 yılda bir değiştirin. Gerekirse kontrol edin ve yeniden doldurun.								
Yakıt filtresi (2)*	Her 30.000 km'de bir kontrol edin (kalitesiz yakıt kullanıyorsanız, her 50.000 km'de bir değiştirin)								
Yakıt hattı ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava filtresi (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R	I
	Zorlu koşullar altında servis aralığını kısaltın								
Ateşleme zamanlaması	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bujiler	G15DTF	Her 60.000 km'de bir değiştirin							
Kömür kutusu ve buhar hatları	-	I	-	I	-	I	-	I	-

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

** - Motorun uzun ömürlü olmasını ve etkili bir alıştırma süreci geçmesini sağlamak için, ilk yağın (fabrikada doldurulmuş) 10.000 km içinde boşaltılması önerilir.

(1)* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, 6 km'nin altındaki kısa sürüş mesafeleri, dış sıcaklığın donma noktasının altında kaldığı durumlarda 16 km'nin altındaki sürüş mesafeleri

- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş

- Römork çekme gibi yüksek yük sürüşü

- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)

(2)* Araç zorlu koşullarda, kirliliği bölgelerde veya arazi sürüşünde, tozlu veya kumlu koşullarda kullanılıyorsa, hava filtresini sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

(3)* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

Bakım aralık Bakım ögesi	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

Şasi ve gövde

Egzoz boruları ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*	2 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)								
El freni / Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*	Her 60.000 km'de (veya 3 yılda) bir kontrol edin ve yenileyin (Ağır sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)								
Debriyaj ve fren pedali boşluğu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Güç aktarım ünitesi yağı (6)*	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Arka aks yağı	Her 15.000 km'de bir kontrol edin, her 100.000 km'de bir değiştirin (Yağ sızıntısını sık sık kontrol edin)								
Otomatik şanzıman yağı (6)*	Zorlu koşullarda her 100.000 km'de bir değiştirin								
Alt cıvata/somun ve şasi ve gövdede bilyeli mafsallık gres sızıntısı için boşluk/sıklık kontrolü (6)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3)* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(4)* Aracın aşağıdaki koşullardan herhangi birinde kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekildiğinde, veya
- Taksi, polis veya teslimat hizmetlerinde olduğu gibi kullanımlar.

(5)* Her 60.000 km'de (veya 3 yılda) bir kontrol edin ve yenileyin

Normal sürüş koşulları: Ömür boyu doldurun

(Ağır sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)

(6)* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölanti ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sık sürüş
- 32°C'nin ortam sıcaklığında yoğun trafiğin olduğu bölgelerde sık sık sürüş

Bakım ögesi	Bakım aralık	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

Şasi ve gövde

Lastik durumu ve şişirme basıncı	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek ayarı (7)*	Anormal durum fark edildiğinde kontrol edin								
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dış bilyeli mafsal kontrolü ve değişimi	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Tahrik mili kılıfları (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemerleri, tokalar ve bağlantı noktaları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitleri, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek yatağı gresi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane mili gresi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin. R - Değiştirin veya yenileyin.

(7) * Gerekirse, tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.

(8) * Arazi çalışması tamamlandıktan sonra tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.

(9) * Araç ağırlıklı olarak zorlu koşullarda kullanılıyorsa, her 5000 km'de bir veya 3 ayda bir pervane şaftı gresini kontrol edin.

- Arazi veya tozlu yollarda veya
- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide.

(10) * Klima Filtresinde Zorlu Koşullar

- Kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı

Planlı bakım hizmetleri (ağır koşullar altında) - benzinli motor

* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmetleri çizelgesine uygun olarak bakımının yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

Bakım kalemi	Bakım aralığı	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

Motor kontrol sistemi

Tahrik kayışı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor yağı ve motor yağı filtresi (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma sıvısı (3)*	Her 100.000 km veya 3 yılda bir değiştirin. Gerekirse kontrol edin ve yeniden doldurun.								
Yakıt filtresi (2)*	Her 15.000 km'de bir kontrol edin (kalitesiz yakıt kullanıyorsanız, her 30.000 km'de bir değiştirin).								
Yakıt hattı ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava filtresi (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Ateşleme zamanlaması	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bujiler	G15DTF	Her 40.000 km'de bir değiştirin							
Kömür kutusu ve buhar hatları	-	I	-	I	-	I	-	I	-

Grafik Semboller:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

** - Motorun uzun ömürlü olmasını ve etkili bir alıştırmaya süreci geçmesini sağlamak için, ilk yağın (fabrikada doldurulmuş) 7500 km içinde boşaltılması önerilir.

(1)* Araç zorlu koşullarda çalıştırılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, 6 km/h'nin altındaki kısa sürüş mesafeleri, dış sıcaklığın donma noktasının altında kaldığı durumlarda 16 km/h'nin altındaki sürüş mesafeleri

- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş

- Römork çekme gibi yüksek yük sürüşleri

- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşın sürüş)

(2)* Araç zorlu koşullarda, kirliliği bölgelerde veya arazi sürüşünde, tozlu veya kumlu koşullarda kullanılıyorsa, hava filtresini sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

(3)* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

Bakım ögesi	Bakım aralığı	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

Şasi ve gövde

Egzoz boruları ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*	Her 1 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)								
El freni / Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*					I				I
Debriyaj ve fren pedali boşluğu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Güç aktarım ünitesi yağı (6)*	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Arka aks yağı	Her 7500 km'de bir kontrol edin, her 50000 km'de bir değiştirin (Yağ sızıntısını sık sık kontrol edin)								
Otomatik şanzıman yağı (6)*	Zorlu koşullarda her 100.000 km'de bir değiştirin								
Alt cıvata/somun ve şasi ve gövdede bilyeli mafsalsal gres sızıntısı için boşluk/sıklık kontrolü (6)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin (100.000 km'de bir sadece bilyeli mafsalsal değiştirin)								

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3) * "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

- (4) * Aracın aşağıdaki koşullardan herhangi birinde kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir:
- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
 - Tepelik veya dağlık arazide, veya
 - Sık sık römork çekildiğinde veya
 - Taksi, polis veya teslimat hizmeti gibi kullanımlar.

(5) * Her 30.000 km'de (veya 2 yılda) bir kontrol edin ve yenileyin

Normal sürüş koşulları: Ömür boyu doldurun

(Ağır sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)

(6) * Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölanti ve düşük hızda aşın sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sık araç kullanmak
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafik olan bölgelerde sık sık araç kullanmak

Bakım ögesi	Bakım aralığı	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

Şasi ve gövde

Lastik durumu ve şişirme basıncı (7)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek ayanı (7)*	Anormal durum fark edildiğinde inceleyin								
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dış bilyeli mafsalları muayenesi ve değişimi	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Tahrik mili kılıfları (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemeri, tokalar ve bağlantı noktaları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitler, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek yatağı gresi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane mili gresi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin. R - Değiştirin veya yenileyin.

(7)* Gerekirse, tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.

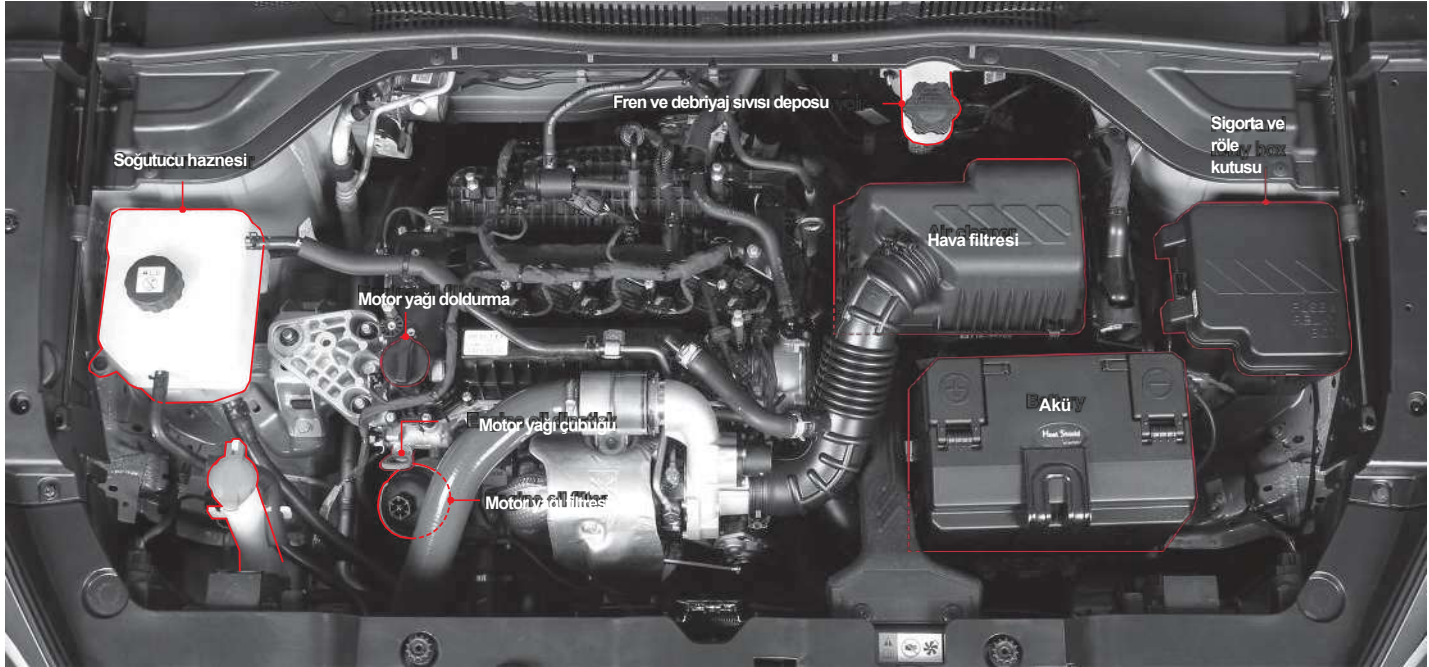
(8)* Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra, tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.

(9)* Araç ağırlıklı olarak zorlu koşullarda kullanılıyorsa, her 5000 km'de veya 3 ayda bir tahrik mili gresini kontrol edin.

- Arazi veya tozlu yollarda veya
- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide.

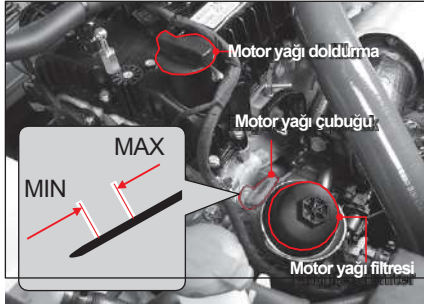
(10)* Klima Filtresinde Zorlu Koşullar

- Kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı



⚠ Uyarı

- Aracı sürdükten sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu, katalitik konvertör ve egzoz borusu (susturucu) dahil olmak üzere sistemler çok ısınır, bu nedenle motor odasını kontrol ederken dikkatli olunmalıdır. Yanıkları önlemek için kontrol etmeden önce motoru kapatın ve iyice soğumasını bekleyin.
- Motor bölgesini kontrol ederken ve üzerinde çalışırken, motor soğutma fanı gibi dönen parçalar nedeniyle ciddi yaralanma riski vardır. Ayrıca, motor çalıştırılmış olsun ya da olmasın, soğutma fanı dönebilir.



Seviye Kontrolü

Aracı düz bir zemine park edin ve el frenini çekin.

Motoru durdurun ve 5 dakikadan fazla bekleyin.

- 1 Yağ çubuğunu çıkarın ve temiz bir bezle silin. Tekrar sonuna kadar sokun.
- 2 Tekrar çekin ve yağ seviyesini kontrol edin.
- 3 Yağ seviyesi maksimum (Max) ve minimum (Min) işaretleri arasında olmalıdır. Yağ çubuğundaki işaret. Yağ seviyesi minimum işaretin altına düşmeden önce yağ ilave edilmelidir.

Doldurma

- 1 Seviye alt noktaya ulaşırsa, silindirik bloğunun üstündeki filtre kapağını açın ve üst işaretin seviyesini aşmadan orijinal yağı ekleyin.
- 2 5 dakika sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin.



Dikkat

- Motor yağı seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse KGM orijinal motor yağı ekleyin.
- Yabancı maddelerin motora girmesini önlemek için yağ çubuğunu temiz bir bezle temizleyin.
- Yağ, yağ çubuğundaki üst işareti geçmemelidir.
- Motor yeni ise motor yağı tüketimi daha fazla olabilir.



Uyarı

- Yetersiz yağ miktan ile aracı kullanmak motora zarar verebilir. Motor yağı seviyesinin doğru olduğundan emin olun ve gerekirse yağ ekleyin.

Motor yağının işlevi

Motor yağının temel işlevi, motorun düzgün çalışmasını sağlayan motorun iç parçalarını yağlamak ve soğutmaktır.

Motor Yağı Tüketimi

Motor yağının tüketimi, yağın viskozitesine ve kalitesine ve sürüş alışkanlığına bağlıdır. Aşağıdaki koşullarda daha fazla yağ gerekebilir:

- Araç yeni olduğunda

Yeni bir motor genellikle daha fazla yağ tüketir, çünkü pistonları, piston halkaları ve silindiri duvarları henüz optimum duruma ayarlanmamıştır.

Yağ Tüketimi: 1000 km başına maksimum 0,5 litre

Bu nedenle, sürücünün yağ seviyesini sık sık kontrol etmesi ve gerekirse yağ eklemesi gerekir. KGM, ilk 5000 km'ye kadar her yakıt ikmali yaptığınızda veya uzun mesafe sürdüğünüzde yağ seviyesinin kontrol edilmesini önerir.

- Yüksek Motor Hızlarında Sürüş

Aracınızı ilk kez çalıştırırken aşağıdaki hususlara yeterince dikkat ettiğiniz sürece, aracınızla uzun süre mükemmel ve konforlu bir performans elde edeceğiniz garanti edilir.

- Motor yağı seviyesini kontrol etmeyi unutmayın ve zorlu sürüş koşullarında motor yağı ikmalini daha sık yapın.

- Tam gaz sürerek motora ağır yük bindirmekten kaçının, özellikle ilk 1000 km boyunca dış sıcaklık donma noktasının altında kaldığında dikkatli olun.

- İlk 1000 km sürüşte römork kullanmayın.

* Zorlu Sürüş Koşulları Nedir?

- Yüksek motor devrinde veya yüksek hızda sürüş
- Arka arkaya iki saat boyunca yüksek hızda sürüş
- Engebeli yol, arazi, toprak yol ve çamurlu yollarda sürüş
- Tuz veya diğer aşındırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- Kısa mesafelerde tekrar tekrar sürüş
- Aşırı rölantide sürüş
- Römork çekme gibi yüksek yüklerle sürüş

Motor bakımı

Motoru iyi durumda tutmak için aşağıdakileri dikkate alın:

- Zorlu sürüş koşullarında motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerekirse biraz ekleyin. Yağ değişim aralığı da kısaltılmalıdır.
- Yeni bir motoru, 1000 km sürüş mesafesine ulaşana kadar yüksek hızda çalıştırmayın. Motor soğukken ekstra dikkatli olun.
- Yeni bir motor takıldıktan sonra, sürüş mesafesi 1000 km'ye ulaşana kadar başka bir aracı veya römorku çekmeyin.

Değişim aralığı

- Motor yağı filtresi elemanı, motor yağı ile aynı anda değiştirilmelidir.
- Yalnızca KGM orijinal motor yağı ve filtresi kullanın.

Motor yağı

"PROGRAMLI BAKIM HİZMETLERİ" bölümüne bakın.

Motor yağı filtresi

Servis aralığı
Motor yağı ile aynı aralık

 Dikkat
- Aracınız zorlu koşullarda kullanılıyorsa servis aralığı kısaltılabilir. - Sürüş mesafesine veya süreye göre, hangisi önce gelirse, motor yağınızı değiştirin.

Özellikler ve kapasite

	Servis aralığı	
Özellikler Özellik	Benzin	Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı (ACEA C2 SAE 0W/30)
Kapasite	G15DTF	4,5 l

 Uyarı
Yalnızca KGM orijinal motor yağı ve filtreleri kullanın. Önerilmeyen ürünlerin kullanılması motora zarar verebilir.

Kontrol ederken dikkat edilmesi gereken uyarılar ve önlemler

 Dikkat
Motor yağı seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse KGM orijinal motor yağı ekleyin.

 Uyarı
- Yabancı maddelerin motora girmesini önlemek için yağ çubuğunu temiz bir bezle temizleyin. - Yalnızca KGM orijinal motor yağı kullanın. - Yağ, yağ çubuğundaki üst işareti geçmemelidir. - Yetersiz veya fazla yağ ile çalışmak motora zarar verebilir.

SAE viskozite sınıfları

SAE sınıfları (viskozite) ortalama mevsimsel hava sıcaklığına göre seçilmelidir.

SAE sınıflarını dış hava sıcaklıklarına göre tam olarak uygulamak, motor yağının sık sık değiştirilmesini gerektirir. Bu nedenle, SAE sınıflarının sıcaklık sınırları referans sıcaklıklar olarak kabul edilmeli ve gerçek hava sıcaklığı kısa bir süre için daha yüksek veya daha düşük olabilir.

* Motor yağı spesifikasyonunu kontrol etme

Örnek:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W **20, 30, 40, 50, 60**

Kış yağı viskozitesi
(W: Kış)

Yaz yağı viskozitesi

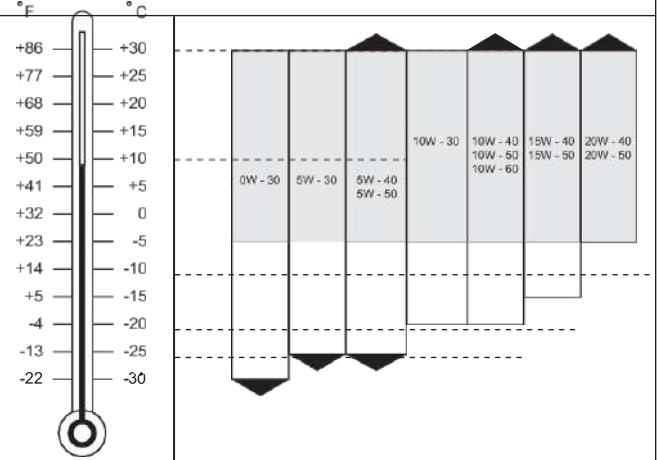
- SAE 10W gibi sayısal değerler belirli bir sıcaklıktaki viskoziteyi ifade eder ve "W" harfi yağın soğuk hava koşullarına uygunluğunu gösterir.
- Yazlık yağ viskozitesi için, daha yüksek sayılar daha yüksek viskozite anlamına gelir.

Dikkat

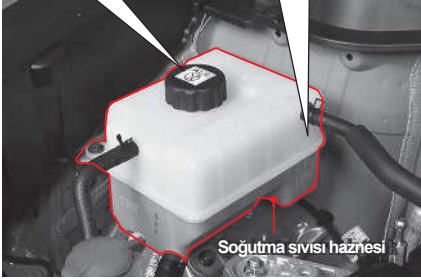
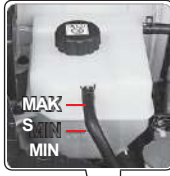
- Arka cam için ayrı bir yıkama sıvısı haznesi bulunmamaktadır. Yıkama sıvısı, ön cam yıkama sıvısı haznesinden sağlanır.

Motor

Viskozite, dış sıcaklığa göre seçilmelidir. Kısa süreli sıcaklık dalgalanmaları durumunda farklı bir viskoziteye geçmeyin.



Motor soğutma sıvısı



Seviye Kontrolü

Aracı düz bir zemine park edin ve el frenini çekin. Motoru durdurun ve soğuyana kadar bekleyin.

- 1 Soğutma suyu seviyesi, soğutma suyu deposundaki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır.
- 2 Soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Seviye "MIN" işaretinin altındaysa, hemen soğutma suyu ekleyin.

Servis Aralığı

- Değişime: Her 5 yılda bir veya her 200.000 km'de bir

Benzin Motor (G15DTF)	7,0l	KGM orijinal soğutma sıvısı Antifriz SYC-1025, Antifriz:Su = 50:50 ORGANİK ASİT TIPI, RENK: MAVİ
-----------------------	------	--

- Kontrol: Her gün, yola çıkmadan önce
- Doldurma: Gerekğinde doldurun

Uyarı



- Motor ve radyatör sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını çıkarmayın. Kapak çıkarıldığında soğutma sistemi sıcak soğutma suyu püskürtebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
soğutucu sıvı püskürtebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yalnızca KGM orijinal soğutma sıvısı kullanın.

Yenileme

Sadece belirtildiği gibi yumuşak su ve antifrizin 50/50 karışımını kullanın.

- 1 Motor soğukken soğutucu sıvısı haznesi kapağını yavaşça açın. Bu sırada "tıslama" sesi duyabilirsiniz.
- 2 "Tıslama" sesi kesildiğinde, rezervuar tankının kapağını çıkarın.
- 3 Soğutucu rezervuar tankına su ve antifrizin 50:50 karışımını ekleyin.
- 4 Olağandışı bir durum olmazsa, soğutma suyu haznesi kapağını sıkın.

Dikkat

- Soğutucunun aracın boyalı gövdesine doğrudan temas etmesini önleyin.



Dikkat

- Yanlış soğutucu karışımı ciddi arızalara veya motor hasarına neden olabilir.
- Çözeltinin etkinliğini azaltacak şekilde %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir çözelti kullanmayın.
- Soğutucu ekledikten veya değiştirdikten sonra antifriz karışım oranını kontrol edin.

Uyarı

- Karışım oranından emin değilseniz, %50 su ve %50 antifriz karışımı, her ikisinin miktarı da aynı olacağı için karışması en kolay olan karışımdır. -36°C (-33°F) ve üzeri sıcaklık aralıklarının çoğu için kullanıma uygundur.
- Araç teslimatı sırasında antifriz karışım oranı %45'tir.



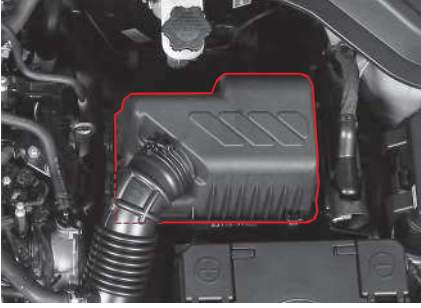
Uyarı

- Soğutucu seviyesi çok düşük olduğunda motor aşırı ısınabilir. Gösterge panelindeki soğutucu sıcaklık göstergesi anormal şekilde yükselirse, hemen soğutucu seviyesini kontrol edin. Yalnızca KGM orijinal soğutucuyu kullanın. Doldurmak için farklı türde veya onaylanmamış soğutucular kullanılırsa, kimyasal reaksiyonlar meydana gelebilir ve soğutucunun akışını engelleyebilir. Bu, motorun aşırı ısınmasına veya motorun içinde yanmaya neden olabilir.



Uyarı

- Basınç altında kaynar sıcaklıkta soğutma sıvısı ve buhar dışarı fırlayabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Motor ve radyatör sıcakken asla soğutma sıvısı haznesi kapağını açmayın.
- Yalnızca KGM orijinal soğutma sıvısı kullanın.



Temizlik

"PERİYODİK BAKIM HİZMETLERİ" bölümüne bakın.

Elemanı temizlemek için, normal hava akışının tersi yönde elemanın içinden basınçlı hava üfleyin.



Dikkat

- Sıkıştırılmış havayı normal hava akışına doğru üflediğinizde, yabancı maddelerin girmesiyle motor zarar görebilir.
- Hava filtresine uygulanan basınçlı havanın yönüne dikkat edin.



Dikkat

Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa

- Kirlı bölgelerde veya arazi sürüşünde
- Tozlu veya kumlu koşullarda sürüş Hava filtresini sık sık kontrol edin, gerekirse hava filtresini değiştirin.



Uyarı

- Hava filtresi elemanı yanlış takılmış veya hiç takılmamış halde aracınızı sürmeyin. Motorun hasar görmesine veya yangına neden olabilir.
- Hava filtresini temizlerken, gövdeye herhangi bir nesnenin girmesine izin vermeyin. Motorun hasar görmesine veya motorun durmasına neden olabilir.



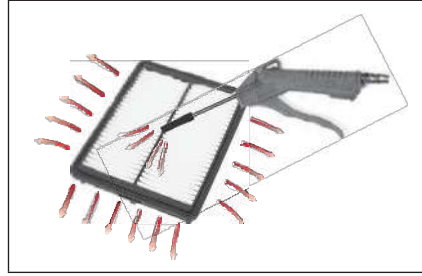
Araç çok tozlu veya kumlu alanlarda kullanılıyorsa, normal önerilen aralıklarından daha sık değiştirin. Kirliyse, elemanı sallayarak tozu temizleyin. Hava filtresi muhafazasının içini nemli bir bezle temizleyin ve örtün.

Hava filtresi elemanını, normal hava akışının tersi yönde basınçlı hava üfleyerek temizleyin.



Uyarı

- Motor zarar görebilir.
- Hava filtresi elemanı olmadan aracı çalıştırmayın.



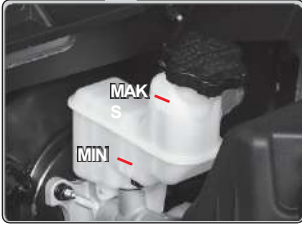
Yukarıda gösterildiği gibi elemanı temizlemek için normal hava akışının tersi yönde elemanın içinden basınçlı hava üfleyin.

Değiştir

1 Kelepçeyi açın ve kapağı çıkarın.

2 Hava filtresi elemanını yenisiyle değiştirin. Elemanın hava filtresi muhafazasına doğru şekilde hava filtresi muhafazasına takıldığından emin olun.

3 Kapağı kapatın ve kelepçeyi kapatın.



Özellikler ve Değiştirme

Özellik	DOT 4
Servis aralığı	2 yılda bir

Seviye Kontrolü ve Doldurma

- Sıvı seviyesi, haznedeki "MAX" ve "MIN" seviyeleri arasında olmalıdır.
- Düz bir yüzeyde seviyeyi kontrol edin. MIN işaretine veya altına düşerse, tankı belirtilen sıvıyla doldurun. Yalnızca belirtilen sıvıyı kullanın.



Dikkat

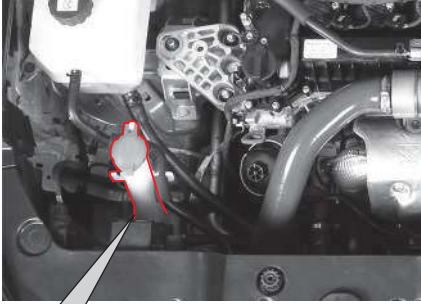
- Sıvıyı eklerken tanka yabancı maddelerin girmesine dikkat edin.
- Sıvıyı "MAX" seviyesinin üzerine eklemeyin.
- Sıvının gövde boyasına temas etmesine izin vermeyin.
- Sıvıyı ekledikten sonra kapağı sıkıca kapatın.
- Sık sık yeniden doldurma gerekiyorsa, sistemi bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.



Uyarı

- Yalnızca KGM orijinal fren hidroliği kullanın.
- Sıvının cilde veya göze temas etmesine izin vermeyin. Temas halinde, etkilenen bölgeleri hemen bol su ile durulayın. Tahrış devam ederse, bir doktora danışın.
- Fren balatalarının aşınmasına bağlı olarak sıvı seviyesi kademeli olarak düşer. Sıvı seviyesinin ani düşüşü, sistemde bir sızıntı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, sistemi bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.

Cam yıkama sıvısını doldurun



Yıkama sıvısı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerektiğinde belirtilen ürünü ekleyin.

Kışın, sadece kış sezonu için belirtilen yıkama sıvısını kullanın.



Dikkat

- Yıkama sıvısı olarak sade su kullanırsanız, kışın donarak yıkama sıvısı haznesine ve motora zarar verebilir. Yalnızca belirtilen yıkama sıvısını kullanın.
- Yıkama sıvısı olmadan yıkama düğmesini çalıştırırsanız, aşırı yük nedeniyle motor zarar görebilir. Bu nedenle, yıkama sıvısı yoksa yıkama motorunu çalıştırmayın.
- Ön cam veya arka camda yıkama sıvısı olmadan silecekleri kuru bir yüzeyde çalıştırmak cama zarar verebilir. Yıkama sıvısını yeterince püskürttükten sonra silecekleri çalıştırın.
- Yenileme sırasında yıkama sıvısının motor veya aracınızın gövde boyasına dökülmesini önleyin. Yıkama sıvısı elinize veya vücudunuzun başka bir yerine dökülürse, temiz su akışı altında yıkayın.
- Arka cam için ayrı bir yıkama suyu haznesi yoktur. Ön yıkama suyu haznesi arka cam için de kullanılır.



Uyarı

- Yıkama sıvısı, donmayı önlemek için yanıcı maddeler içerir. Alevle doğrudan temas ettiğinde yangına neden olabilir. Yıkama sıvısını kontrol ederken, yıkama sıvısı deposunun yakınında alevden uzak durun.
- Yıkama sıvısı olarak motor yağı veya antifriz kullanılırsa, ön camdan görüşünüz azalır ve kazaya neden olabilir.



Gösterge panelindeki akü şarj uyarı lambası () yandığında, akü normal şekilde şarj olmuyor demektir. Sürüş sırasında uyarı lambası yanarsa, gereksiz tüm elektrikli cihazları kapatın ve sistemi bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.

Akü Bakımı

- Terminal bağlantılarının sıkıca sıkıldığından emin olun.
- Terminaller aşınmışsa, tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin.
- Akü terminali, yalnızca kontak anahtarı anahtar silindirinden çıkarıldığında sökülmalıdır. Anahtar "ON" veya "ACC" konumundayken terminali sökmek, voltajda ani bir değişikliklere neden olabilir ve çeşitli elektrik sistemlerine zarar verebilir.
- Aküde çatlak, hasar veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin. Akü yüzeyindeki akü sıvısını temizlemek için lastik eldiven giyin ve ıslak sabunlu bir bezle sıvıyı silin.

Özellik

	ISG olmayan	ISG
Özellik	MF / 12V - 60AH	AGM / 12V - 70AH
Kapasite	60AH	70AH



Dikkat

- Motor çalışırken akü terminalini çıkarırsanız, elektrik sistemleri zarar görebilir.
- Akü kablolarını çıkarmak için önce negatif kabloyu ayırın ve kabloları bağlarken akü terminallerinin kutuplarına dikkat edin. Negatif ve pozitif kablolar karıştırılmamalıdır.
- Akünün kutupları, yani pozitif ve negatif kabloların bağlantıları, birbirleriyle değiştirilmemelidir. Aküyü asla kısa devre yapmayın.
- Ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, akü kapasitesi düşer ve donabilir.
- Akü elektrolitini belirtilen seviyede tutun. Elektrolit seviyesi MAX seviyesinden yüksekse, akü şarjı sırasında taşabilir ve elektrolit aşırı şarj olursa akü patlayabilir.
- Yalnızca onaylanmış voltaj ve kapasiteye sahip bir akü kullanın. Aksi takdirde, uyumsuz bir akü alev alabilir.



Uyarı

- Aküde sizi yakabilecek asit bulunmaktadır. Ayrıca gazı patlayabilir. Dikkatli olmazsanız ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Aküden açık alev, kıvılcım ve sigara içilen nesneleri uzak tutun.
- Gevşek bağlı pil terminalleri kıvılcım oluşturabilir. Bu kıvılcımlar yanıcı gazla yangına neden olabilir. Bu nedenle terminalleri sıkıca bağlayın.
- Geceleri, makine dairesini kontrol etmeniz gerekiyorsa, çıkmak kullanmayın, sadece pille çalışan el feneri kullanın.
- Akü elektroliti çok güçlü bir asit olduğundan, akü elektrolitinin cildinize veya aracınızın gövdesine doğrudan temas etmesini önleyin. Asit cildinize temas ederse, cildinizi temiz suyla iyice yıkayın ve doktorunuza başvurun. Aracınızda da aynı işlemi yapın.
- Pil ile çalışırken göz koruyucu kullanın. Kapalı bir alanda çalışıyorsanız, iyi havalandırma sağlayın.



Uyarı

- Her zaman araç için doğru voltajda pil kullanın. Aksi takdirde, yangın tehlikesi vardır yangın tehlikesi vardır.
- Akü üzerindeki işaretlere dikkat edin.



Akü üzerinde çalışmadan önce daima Kullanım Kılavuzundaki güvenlik talimatlarını okuyun.



Akü hücresi her zaman yanıcı hidrojen gazı içerir ve bu gaz tutuşursa patlayabilir. Sigara, kıvılcım veya diğer alevlerden uzak tutun.



Aküyü şarj ederken veya herhangi bir işlem yaparken koruyucu gözlük takın.

Ayrıca, kapalı alanın yeterli şekilde havalandırıldığından emin olun.



Akü elektrolit çözeltisi, yüksek derecede aşındırıcı sülfürik asit içerir. Cilt, göz, giysi veya boya ile temas ettirmeyin. Özellikle çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Cilde temas ettiğinde, temas eden bölgeyi yıkayın; gözle temas ettiğinde, en az 15 dakika boyunca akan suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.



Aküdeki hidrojen gazı son derece yanıcıdır ve tutuşursa patlayabilir.



Kullanılmış aküyü çevreyi kirlitebileceğinden ve sağlığımız için tehlikelidir. Çevreyi korumak için, kullanılmış pilleri yalnızca belirlenen atık toplama yerlerinde uygun şekilde atın.

- Gece pil ve motor bölümünü kontrol etmek için daima el feneri kullanın ve asla çıkmak vb. kullanmayın.

Bujiler - Benzinli motor



Bujiler, karbon birikintileri açısından periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bujide karbon birikmesi durumunda, güçlü bir kıvılcım üretilmeyebilir.

Elektrotları ince tel fırça ile temizlemeyin ve küçük bir törpü ile yalıtkan üzerindeki karbonu dikkatlice kazıyın. Ardından bujiler basınçlı hava ile temizlenmeli ve üst yalıtkan silinerek temizlenmelidir. Buji aralığını ayarlamayın.

Servis Aralığı

Değişirme	Her 60.000 km'de bir değiştirin	
Özellik	FM	RER6WYPB
	Boşluk	0,7 ~ 0,8 mm



Dikkat

- Bujileri değiştirirken, akünün negatif terminalini ayırın ve tüm anahtarları kapatın.
- Bujileri değiştirirken motorun soğuk veya soğuk olması tavsiye edilir (kendinizi yakabilirsiniz).
- Önerilmeyen bujiler kullanmayın.
- Buji deliğine kirlenici maddelerin girmesine izin vermeyin.



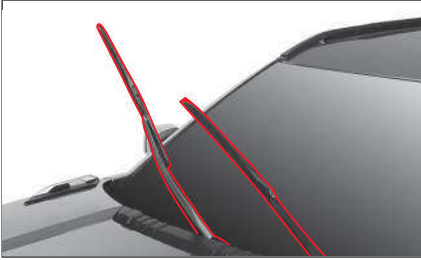
Uyarı

- Bujiler çok sıcak olabilir. Kendinizi yakmamaya dikkat edin.

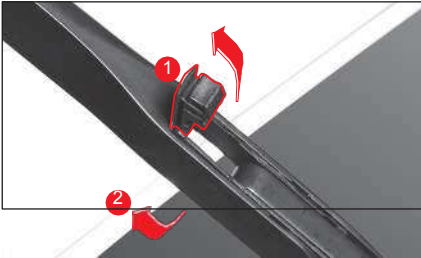
Sileceklerin kontrol edilmesi ve bıçağın değiştirilmesi

Ön cam silecek bıçağının değiştirilmesi

- 1 Motor kapalıyken silecek kolunu yukarı kaldırın.



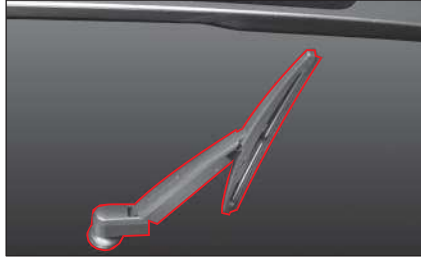
- 2 Silecek lastiği tutucusuna () basın ve silecek lastiğini ok yönünde dışarı çekin (2).



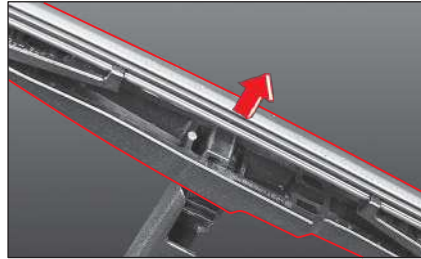
- 3 Yeni bir silecek lastiği takın.
4 Silecek kolunu aşağı indirin.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

- 1 Motor kapalıyken silecek kolunu yukarı kaldırın.



- 2 Silecek lastiği yana doğru kaldırılmış haldeyken, ok yönünde çekerek çıkarın.



- 3 Tıklama sesi duyulana kadar yeni silecek lastiğini takın.
4 Silecek kolunu indirin.

Silecek lastiğinin özellikleri

Ön cam silecek		Arka cam silecek
Sürücü koltuğu tarafı	Ön yolcu koltuğu tarafı	
600 mm	450 mm	250 mm
24	18	10

! Uyarı

- Sileceklerin çalışmasında bir sorun varsa, yağmur veya kar yağdığında güvenli sürüş için ölümcül bir engel oluşturabilir. Silecekler çalışmıyorsa, karlı veya yağmurlu bir günde asla araç kullanmayın.
- Silecek çalışırken silecek kolunu tutmak veya elinizi çalışma kısmına yaklaştırmak yaralanmaya neden olabilir.



Dikkat

- Silecek kaldırılmışken motor kaputunu açmayın. Aksi takdirde motor kaputu ve silecek zarar görebilir.
- Ön cam kuru olduğunda silecekleri çalıştırmayın.
- Ön camı veya arka camı yağ veya mum lekeli bir havluyla silmeyin. Ön cam veya arka cam yağ veya mum lekeli ise, silecekleri çalıştırdığınızda anormal bir ses çıkabilir veya geceleri ışık yansıyarak önü iyi görememenize neden olabilir.
- Silecekleri kontrol ederken, önce sürücü koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırın, ardından ön yolcu koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırın.
- Sürücü koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırdığınızda, ön yolcu koltuğu tarafındaki silecek koluna engel olabilir, ancak bu normaldir.

Sigortaları ve röleleri kontrol etme ve değiştirme

Elektrik sistemi normal çalışmıyorsa, önce ilgili sigortayı kontrol edin. Sigorta atmışsa, aynı kapasitedeki bir sigortayla değiştirin.



Uyarı

- Ampul kullanmamak veya teknik özelliklere uymayan kapasitede bir ampul kullanmak veya HID ampul veya LED lamba kablolarını keyfi olarak değiştirmek, sigortanın atmasına, arızaya veya diğer kablo ile ilgili cihazların hasar görmesine neden olabilir.



Dikkat

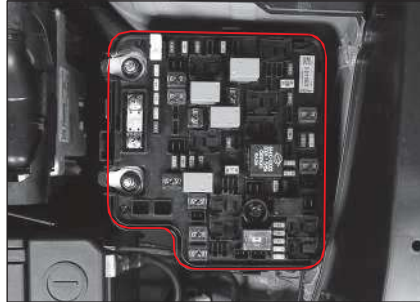
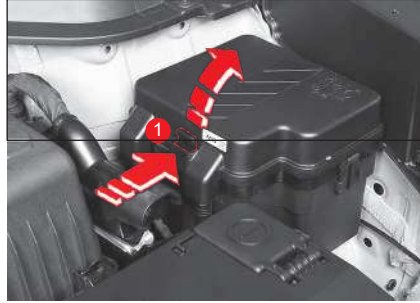
- Elektrik beslemesi devam ederken sigortayı çıkarmak, ilgili elektrik sistemine zarar verebilir. Tüm elektrik sistemlerini ve motoru kapattıktan sonra sigortayı mutlaka değiştirin.
- Sigortayı, teknik özelliklere uygun aynı kapasitede yeni bir sigortayla değiştirin.
- Değiştirilen sigorta sürekli olarak atıyorsa, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Sigortanın kapasitesi ve adı için sigorta ve röle kutusu kapağına yapıştırılmış etikete bakın.

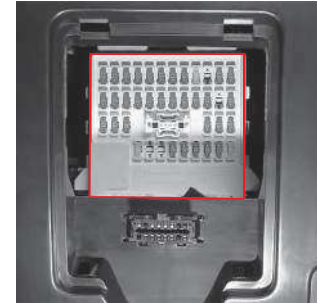
Motor bölmesi sigorta ve röle kutusu

Motor kaputunu açın ve motor bölmesi sigorta kutusu kapağının önündeki kilitleme kolunu (1) basılı tutarak sigorta kutusu kapağını yukarı kaldırın.



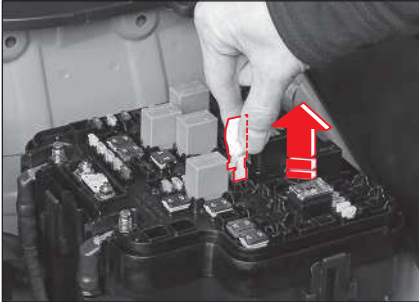
İç sigorta kutusu

Sürücü koltuğu kapısını açın ve parmağınızı iç sigorta kutusu kapağının (1) oluğuna sokup çekerek iç sigorta kutusunu açın.

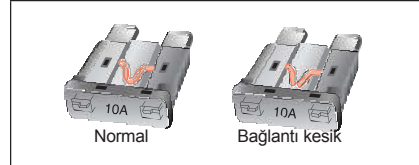


Sigortaları kontrol etme ve değiştirme

- 1 Tüm elektrik sistemlerini ve motoru kapatın.
- 2 Motor bölmesi sigorta kutusu kapağını veya iç sigorta kutusunu açın.
- 3 Sigorta kutusu kapağının içinde gösterilen sigortaların blok şemasına bakarak ilgili sigortayı kontrol edin.
Sigorta kutusu kapağının içinde gösterilen sigortaların blok şemasına bakarak ilgili sigortayı kontrol edin.
- 4 Sigorta çekiciyi kullanarak ilgili sigortayı çekip çıkarın.
Sigorta çekici, motor bölmesi sigorta kutusunda bulunur.



- 5 Sigortanın atıp atmadığını gözle kontrol edin.
- 6 Sigorta normalse, orijinal konumuna geri takın.
- 7 Sigorta atmışsa, sigortanın üstünde belirtilen kapasiteyi kontrol edin ve aynı kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.
aynı kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.



! Uyarı

- Sigorta yerine çelik tel, bakır tel veya alüminyum folyo kullanılması, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine bağlı olarak yangına neden olabilir. Daima belirtilen kapasitede bir sigorta kullanın.
- Sigorta ve röle kutusunda belirtilen öngörülen kapasiteden daha yüksek kapasiteli bir sigorta asla kullanmayın, çünkü daha yüksek kapasiteli bir sigorta elektrik sistemlerine zarar verebilir veya yangına neden olabilir.
- Sigorta bağlantısı kesildiğinde, belirtilen kapasiteye sahip normal bir sigorta kullanın.

Uyarı

- Her kapasite için yedek sigortalar sigorta ve röle kutusunda bulunur. Yedek sigorta kullanırsanız, hemen yenisiyle değiştirin. Kapasite sigortanın üstünde belirtilmiştir.

Lambaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

Lambaların özellikleri ve kontrolü

Lambaların ve ampullerin özellikleri ve miktarı

Sınıflandırma			Miktar	Özellikler
Dış lamba (aracın ön tarafı)	Far	Uzun far	-	LED
		Kısa far	-	LED
		Yan ışık/gündüz farı (DRL)	-	LED
		Sinyal lambası	-	LED
	Ön sis lambası		-	LED
	Yan sinyal lambası		-	LED
Dış lamba (aracın arka tarafı)	Arka lamba	Fren lambası	-	LED
		Arka lamba/Fren lambası	-	LED
		Yedek lamba	2	W16W
		Sinyal lambası	2	PY21W
	Plaka lambası		2	W5W
	Yüksekte monte edilmiş stop lambası		-	LED
	Arka sis lambası		-	LED

Sınıflandırma			Miktar	Özellik
İç mekan lambası	Ön oda lambası	LED	-	LED
		Ampul	2	10W
	Oda ortası lamba	LED	-	LED
		Ampul	2	8W
	Bagaj odası lambası	LED	-	LED
		Ampul	1	5W
	Güneşlik lambası	LED	-	LED
		Ampul	2	5W
	Torpedo lambası		1	5W
	Ambiyans lambası (yolcu tarafı gösterge paneli)		-	LED
	Aydınlatma lambası (sürücü tarafı gösterge paneli)		-	LED
	Ambiyans lambası (ön kapı)		-	LED
	Mood lambası (orta konsolun üst kısmı)*		-	LED
	Ortam lambası (orta konsolun alt kısmı)*		-	LED

Lambaları kontrol etme

Çeşitli lambaların AÇMA/KAPAMA düğmelerini çalıştırarak lambanın normal şekilde açılıp kapanıp kapanmadığını kontrol edin.

Lamba yanmazsa, lambayı aşağıdaki sırayla kontrol edin ve anormal bir durum varsa ilgili parçayı değiştirin.

- Sigorta
- Ampul

Sigorta ve ampul normalse, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Far kurutucu*

Far (uzun far/kısa far/sinyal lambası/yan lamba ve gündüz fan) içinde nemden kaynaklanan buğulanmayı azaltmak için bir sarf malzemesi kurutucu bulunur. İç buğulanma sorunu uzun süre devam ederse, sistemi KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



Dikkat

- Lambayı değiştirirken sadece belirtilen kapasitedeki ampulleri kullanın.
- Lambayı değiştirmeden önce negatif (-) akü kablosunu mutlaka ayırın veya motoru kapatın.
- Lamba kapağını zorla çıkarmak, lamba kapağına zarar verebilir ve tekrar kullanılamayabilir, bu nedenle lamba kapağını çıkarırken dikkatli olunmalıdır.
- Ampülü değiştirmeden önce, ilgili lambayı ve motoru kapattığınızdan emin olun.
- Yanma tehlikesi olduğundan, ampul çalışırken veya çalıştıktan hemen sonra ampule dokunmayın.
- Ampülün cam kısmını elinizle tutmak, ampul üzerinde parmak izi, toz veya nem bırakarak ömrünü kısaltabilir veya patlamasına neden olabilir. Böyle bir durumda, cam kısmı yumuşak bir bezle silin.
- Fanın yön açısının KGM Yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlandığından emin olun.
- Far ve fren lambasının iç yüzeyi, yağmur veya araba yıkama gibi koşullarda geçici olarak buğulanabilir
Bu, lambanın içi ile dışı arasındaki sıcaklık farkına bağlı olarak oluşan çığ yoğunlaşmasıdır ve işlevsel bir sorun değildir.
Ancak, lambanın içine su girerse veya lambanın içinde büyük bir su damlası oluşursa, KGM Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

- Dış lamba ampülünü değiştirmek için KGM Yetkili Servis Merkezini ziyaret edin.
- Farklı lambaları değiştirirken yalnızca uygun aletleri ve belirtilen kapasitedeki ampulleri kullanın. Elinizde ampul yoksa veya nasıl değiştirileceğini bilmiyorsanız, en yakın KGM Yetkili Servis Merkezine başvurarak servis hizmeti alın.
- Lamba tipine uygun yeni bir lamba (aynı kapasite ve renk) ile değiştirin. Aksi takdirde sigorta atabilir veya lambalar arızalanabilir ve diğer kablolama ile ilgili cihazlarda hasar (açık devre / kısa devre / yangın) meydana gelebilir.
- Ampülün üzerine yapışan parmak izi, toz veya nem, ampülün ömrünü kısaltabilir veya ampülün patlamasına neden olabilir. Bu durumda, ampul camını yumuşak bir bezle silin.
- Lambanın içi nemliyse, lamba açıldıktan sonra araç sürülerek nem giderilir ve nem giderme seviyesi lambanın durumuna (boyut / konum vb.) göre değişebilir. Nem sürekli olarak giderilmezse, aracınızı en yakın KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Dış lambaların değiştirilmesi

Aşağıdaki lambalar hariç tüm lambalar kontrol edilmeli ve yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezi'nde değiştirilmelidir.

- Arka dönüş sinyali lambası
- Geri vites lambası



Uyarı

- Spesifikasyonlara uymayan bir lamba ile değiştirilmesi, sigortanın atmasına, arızaya veya yangına neden olabilir.
- Lambayı değiştirmeden önce, aracı güvenli bir yere park edin, motoru kapatın ve negatif (-) akü kablosunu çıkarın. (Aküyü tekrar bağladıktan sonra, aracın bazı işlevlerini sıfırlayın.)
- Yanma tehlikesi olduğundan, ampulün çalışması sırasında veya hemen sonrasında ampule dokunmayın.



Dikkat

- Lambayı değiştirdikten sonra tekrar takarken, soketi saat yönünde çevirerek deliğe sıkıca takın.
- Lamba için mutlaka orijinal parçalar kullanın.
- Araca önceden takılmış lambalar için ek lamba veya LED takmayın.

Far kurutucusunun değiştirilmesi

Far buğulanma sorunu devam ederse, kurutucuları değiştirin.



Far emici*

Far (uzun far/kısa far/sinyal lambası/yan lamba ve gündüz fan) içinde nemden kaynaklanan buğulanmayı azaltmak için bir sarf malzemesi kurutucu bulunur. İç buğulanma sorunu uzun süre devam ederse, sistemi KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Plaka lambasını değiştirmek için

- 1 Plaka montaj vidalarını sökün.



- 2 Plaka grubunu çıkarın.



Dikkat

- Araç gövdesine ve arka kombinasyon grubuna zarar vermemeye dikkat edin.

- 3 Plaka grubunu saat yönünde çevirerek ampul soketini çıkarın.

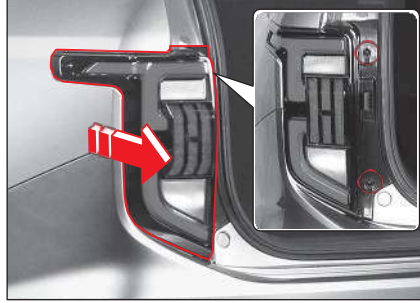


- 4 Plakayı soketten çıkarın ve doğru özelliklere sahip yeni bir plaka ile değiştirin



- 5 Değişime işlemi tamamlandıktan sonra, lambayı sökme işlemlerinin ters sırasıyla monte edin.

Arka Kombinasyon Lambasını Değiştirmek İçin

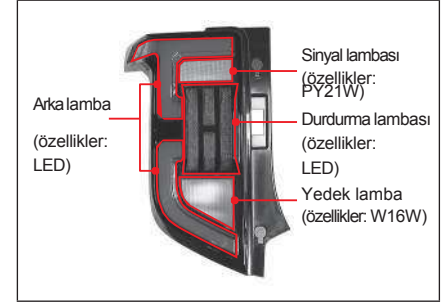


- 1 Akü (-) terminalini ayırın ve iki montaj vidasını sökün.
Arka kombinasyon lambası. Lambayı, resimde okla gösterilen yönde çekerek konektörü ayırın ve lambayı çıkarın.

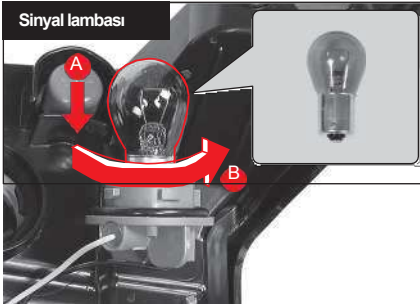


Dikkat

- Çıkarırken araç gövdesinin boyalı yüzeyine veya arka kombinasyon grubuna zarar vermemeye dikkat edin.



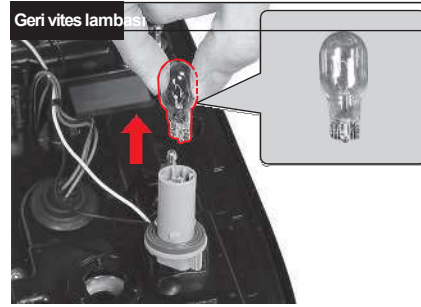
- 2 Sinyal lambası soketini saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.



- 3 Lambayı, lambayı ok yönünde (A) çevirerek çıkarılan soketten çıkarın.
(B) yönünde çevirerek çıkarın.

- 4 Çıkarma işleminin tersi sırayla takın.

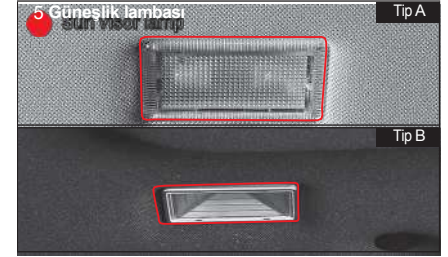
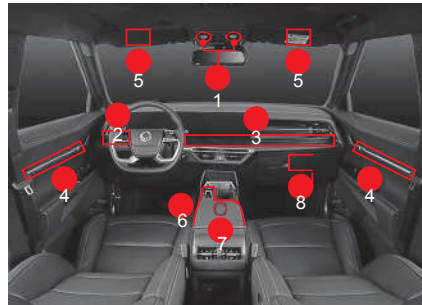
- 5 Yedek lamba soketini saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.



- 6 Lambayı, çıkarılan soketten ok yönünde dışarı çekin.

- 7 Çıkarma işleminin ters sırasıyla takın.

İç lambaların konumu



İç lambaların değiştirilmesi

Orta oda lambası (ampul)



- 1 Oda lambası anahtarını KAPALI konuma getirin ve düz uçlu bir alet kullanarak kapağı çıkarın. tornavida.



Dikkat

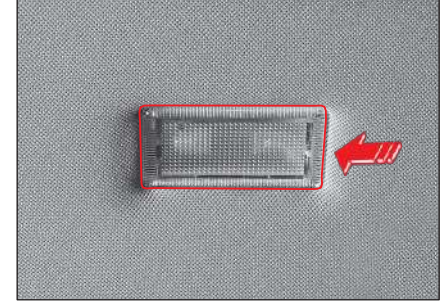
- Kapağı çıkarırken, önce kapağın ön kısmını (oklarla işaretli) çıkardığınızdan emin olun. Önce kapağın arka kısmını çıkarırsanız, kapak zarar görebilir.



- 2 Lambayı aşağı doğru çekerek (ok yönünde) çıkarın ve yenisiyle değiştirin.
- 3 Kapağı takın.

Güneşlik/ayna lambasının değiştirilmesi (Ampul)

- 1 Motoru kapatın ve düz uçlu tornavida kullanarak lamba kapağını çıkarın.

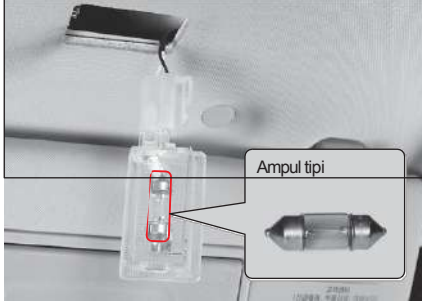


Dikkat

- Önce okla işaretli kısımdan lamba kapağını çıkarın. Önce karşı taraftaki kısımdan çıkarırsanız, konektör ve kapak zarar görebilir.

2 Lambayı çıkarın ve yenisiyle değiştirin.

Bu sırada, ampulün yüzeyine parmak izi veya yabancı madde bırakmamaya dikkat edin.

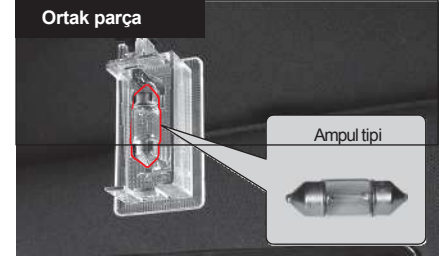


3 Değiştirdikten sonra kapağı tekrar takın.

Tornido Gözü Lambası



- 1 Akünün negatif kablosunu ayırın ve düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı çıkarın
tornavida kullanarak kapağı çıkarın.



- 2 Lambayı çıkarın.
- 3 Ampulü yenisiyle değiştirin. Parmak izi bırakmamak için ampulün yüzeyini temiz tutun yabancı maddelerden uzak tutun.
- 4 Kapağı takın.



Dikkat

- Kapağı (güneşlik lambası, torpido lambası, sürücü/yolcu lambası) çıkarırken, önce ok işaretli parçayı çıkarın.
Aksi takdirde, kapak ve konektörler zarar görebilir.

Klima filtresinin değiştirilmesi

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, değiştirme aralığı henüz gelmemiş olsa bile klima filtresini değiştirin.

- Uzun süre kullanılmayan klimayı çalıştırdığınızda hoş olmayan bir koku geliyorsa
- Soğutma ve ısıtma performansı veya hava üfleme performansı düşerse



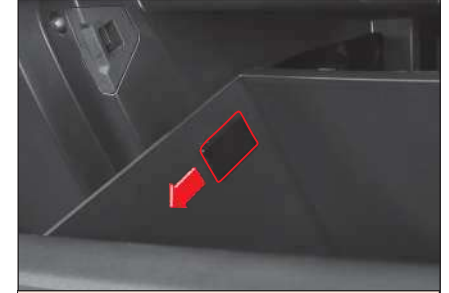
Dikkat

- Klima filtresini her 15.000 km'de bir değiştirin. Ancak, araç hava kirliliğinin yoğun olduğu yollarda, asfaltsız yollarda veya klima ve ısıtıcı aşın kullanılırsa, klima filtresini değiştirme aralığından daha erken değiştirin.
- Klima filtresi kirlenmişse, soğutma performansı düşebilir ve klimayı çalıştırdığınızda hoş olmayan bir koku oluşabilir.
- Klima filtresini değiştirirken montaj yönünü değiştirmeyin.

- 1 Torpido gözü açma kolunu çekerek torpido gözünü açın.



- 2 Torpido gözünün sol ve sağ tarafındaki sabitleme tutucusunu ok yönünde ekin.



Dikkat

- Torpido gözünün sabitleme tutucusunu zorla çekmeyin. Aksi takdirde sabitleme tutucusu deforme olabilir ve torpido gözü tekrar takıldığında sabitleme durumu gevşek olabilir. tekrar takıldığında gevşeyebilir.

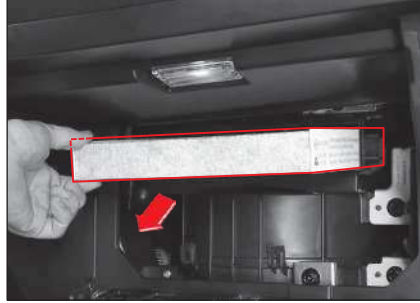
- 3 Torpido gözü damperi klipsini torpido gözünün sağ alt tarafından ayırın.



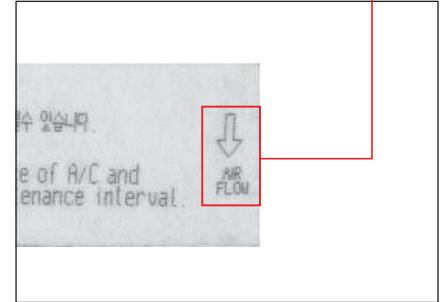
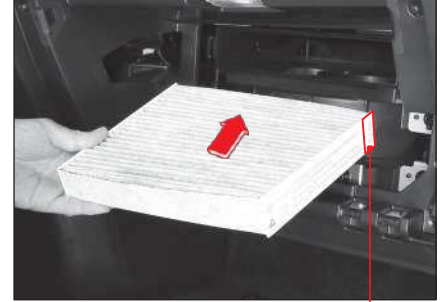
- 4 A/C filtre kapağının sağ tarafına basarak A/C filtre kapağını çıkarın.



- 5 A/C filtresini çıkarın.



- 6 Yeni bir filtre ile değiştirin.
"HAVA AKIŞI oku" aşağı bakacak şekilde takın.



- 7 Değiştirdikten sonra, klima filtresini çıkarma işleminin ters sırasını izleyerek takın.

Lastik basıncını kontrol etme

Aracı sürmeden önce veya lastikler tamamen soğuduktan sonra lastik basıncını kontrol edin.



Dikkat

- Lastik basıncı belirtilen değerden yüksek veya düşükse, sürüş konforu veya direksiyon dengesi azalır ve lastikler kolayca hasar görür ve lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelir. Lastik basıncını belirtilen değere ayarladığınızdan emin olun.

Önerilen lastik şişirme basıncı

Sınıflandırma	Tip	Tekerlek	Lastik basıncı
Sürüş lastiği	225/60R17	6,5JX17	34 psi, (2,3 bar)
	235/55R18	7,5JX18	
	245/45R20	8,0JX20	
Uyarı			
• Öngörülen lastik şişirme basıncı, lastik oda sıcaklığında uygun şekilde soğuduktan sonra ölçülür. Aracı otoyolda uzun süre sürmeniz gerekiyorsa, lastik şişirme basıncını tablodaki öngörülen değerden 4-5 psi artırın.			

Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ile tekerlekler arasındaki denge

Tekerlekler öngörülen şekilde hizalanmamışsa, lastiklerin düzensiz veya hızlı aşınmasına ve sürüş sırasında aracın bir tarafa çekilmesine neden olur.

Lastikler ve jantlar dengeli değilse, araçta titreşim veya lastiklerin düzensiz aşınmasına neden olabilir.

Böyle bir durumda, aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirip bakımını yaptırın.

Lastik aşınma durumunun kontrol edilmesi

Lastiklerin temas yüzeyindeki aşınma durumunu, işaretli kısım boyunca kontrol edin. Lastik sırtı aşınma sınırının altına düşmeden lastiği değiştirin.

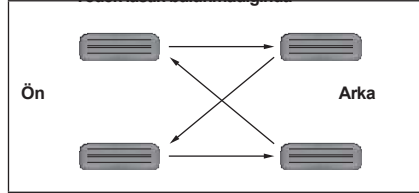


Uyarı

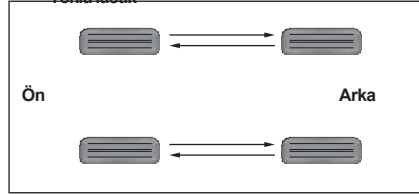
- Lastikte hasar veya aşınma olup olmadığını sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Lastik aşırı derecede aşınmışsa, fren mesafesi uzayabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Ayrıca, lastik patlayarak kazaya neden olabilir.

Lastik konumlarını döndürme

Yedek lastik bulunmadığında



Yönlü lastik



"Lastikleri döndürdüğünüzde" bölümüne bakın (s. 2-33)



Uyarı

- Lastikleri mutlaka KGM Yetkili Servis Merkezi veya profesyonel bir lastik mağazasında değiştirin.
- Farklı tipteki lastikleri karıştırmadan, aynı üreticinin aynı özelliklere sahip lastiklerini takın.

Kar lastiği

Kışın karlı veya buzlu yollarda aracı güvenli bir şekilde sürmek için kar lastikleri kullanın.

Kar lastikleri 4 tekerleğin tümüne takılmalıdır.



Uyarı

- Karlı ve buzlu yollarda sürüş için kar lastikleri takılı değilse, aracı mümkün olduğunca yavaş sürün.
- Yan duvarında sürüş yönü oku bulunan kar lastiği, sürüş yönüne göre takılmalıdır.
- Kar lastiği, kış aylarında yol yüzeyinin özellikleri dikkate alınarak üretilmiştir. Ancak, bu lastik yardımcı bir araçtır, bu nedenle karlı ve buzlu yollarda mutlaka kar zincirleri takın ve güvenli sürüş için aracı mümkün olduğunca yavaş sürün.
- Kış mevsimi sona erdiğinde kar lastiklerini normal lastiklerle değiştirin. Kar lastiklerini doğrudan güneş ışığı almayan serin bir yerde saklayın ve yağ, gres veya yakıtla temas etmemelerine dikkat edin.

Lastik zinciri

- 2 tekerlekten çekişli araçlarda lastik zincirlerini arka tekerleklerle, 4 tekerlekten çekişli araçlarda ise hem ön hem de arka tekerleklerle takın. Bu mümkün değilse, lastik zincirlerini mutlaka arka tekerleklerle takın.
- Alüminyum jantlı araçlarda, lastik zincirleri kullanıldığında jantlar zarar görebilir. Bu nedenle, lastik zincirleri yerine kar lastikleri kullanın. Bu mümkün değilse, tel tipi lastik zincirleri kullanın.
- Lastik zincirleri takıldığında, zincir üreticisi tarafından önerilen belirli bir hızda veya 30 km/s veya daha düşük bir hızda araç sürün.
- Lastik zincirinin araç gövdesine çarptığı bir ses duyarsanız, aracı derhal durdurun, lastik zincirlerinin takılma durumunu kontrol edin ve gerekirse lastik zincirlerini sıkın.
- Zincirlerin zarar görmesini önlemek için normal yollarda lastik zincirlerini hemen çıkarın.
- Lastik zincirlerini normal yollarda kullanmayın, sadece karlı veya buzlu yollarda kullanın.



Uyarı

- Lastik zincirleri takılıyken aracı belirli bir mesafe (0,5~1 km) sürdükten sonra, lastik zincirlerinin takılma durumunu ve araç gövdesinde herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Lastik zincirleri gevşekse, tekrar sıkın.
- Spesifikasyonlara uygun bir lastik zinciri kullandığınızdan ve doğru şekilde taktığınızdan emin olun. Lastik zinciri spesifikasyonlara uygun değilse veya yanlış takılmışsa, araç hasar görebilir veya aracın yönlendirilebilirliği ve güvenliği ile ilgili ciddi sorunlar ortaya çıkabilir.

Lastikleri ve jantları kontrol ederken dikkat edilmesi gerekenler



Dikkat

- Aracın özelliklerini güvenli bir şekilde korumak için, tüm lastikler için aynı üreticinin aynı özelliklere sahip lastiklerini kullandığınızdan emin olun.
- Aracı sümeden önce lastik aşınma durumunu ve lastik basıncını kontrol edin.
- Lastik basıncı ve lastik jant somunlarının sıkma durumu sık sık kontrol edilmelidir. Aracı uzun mesafe sümeden önce durumunu, lastik basıncını ve lastik jant somunlarının sıkma durumunu kontrol edin.
- Sadece aynı üreticinin spesifikasyonlara uygun lastiklerini kullanın. Spesifikasyonlara uygun olmayan lastikler takıldığında, direksiyon normal şekilde çalışmayabilir, yakıt tüketimi artabilir ve sürüş sistemi veya fren sistemi anormal hale gelebilir. Ayrıca, aracı yüksek hızda sürdüğünüzde direksiyon simidinde titreşim ve lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelebilir.
- Spesifikasyonlara uymayan bir lastik veya kaplanmış lastik takılması, garanti kapsamındaki onarımları geçersiz kılar.

- Aracı sürmeden önce daima lastikleri ve jantları kontrol edin. Jantlar hasar görmüşse, lastik basıncı düşebilir ve lastikler zarar görebilir.
- Sürüş sırasında lastiğe taş veya başka bir nesne çarpmışsa, aracınızı derhal KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Araç sevk edildiğinde takılı olan lastikleri ve jantları diğer lastik ve jantlarla karıştırmayın. Aksi takdirde, aracın sürüş dengesi etkilenebilir ve kazaya neden olabilir.
- Acil durum lastik servis kitinin durumunu kontrol edin. Kompresörün çalışma durumunu ve sızdırmazlık maddesinin hazırlığını daima kontrol edin.
- Aracı uzun süre kullanmadan önce lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse ekleyin. zaman diliminde veya yüksek hızda. Düşük lastik basıncıyla aracı yüksek hızda sürmek, duran dalga etkisi nedeniyle lastiklerin patlamasına ve devrilme gibi bir riske yol açabilir.

Kışın yollarda sürüşe uygun olmayan çeşitli unsurlar ortaya çıkar, bu nedenle uygun şekilde müdahale edebilmek için önceden hazırlık yapın.

Motoru çalıştırma ve aracı sürme

Kış aylarında, motordaki güç aktarma sisteminin direnci artar ve akünün ve marş motorunun performansı düşer, bu nedenle motor sorunsuz bir şekilde çalışmayabilir. Motoru doğru şekilde çalıştırın.

Motoru çalıştırdıktan sonra, aracı sümeden önce motorun ısınması için yeterli süre bekleyin. Bu, Motorun ömrünü uzatır ve sorunsuz sürüş sağlar.



Dikkat

- Motor yağını ve yakıt filtresini değiştirme aralıklarına göre değiştirin. Akışkanlığın azalması ve motor yağının kirlenmesi nedeniyle yakıt filtresinin ve yağ filtresinin tıkanması motor yağının kirlenmesi nedeniyle akışkanlıkta azalma ve tıkanma, kışın motorun çalıştırılmasını engelleyebilir.
- Çalıştırma kabiliyetini artırmak için, orijinal yakıtın yanı sıra beyaz gazyağı veya alkol gibi katkı maddelerini keyfi olarak eklemeyin. Aksi takdirde, motor ve ilgili parçalar zarar görebilir veya yakıt sistemindeki önemli parçaların yetersiz yağlanması ve parlama noktası gibi farklı özellikler nedeniyle aşırı egzoz gazı emisyonu meydana gelebilir.
- Dizel motorlu bir aracı çalıştırmadan önce mutlaka ön ısıtma yapın.

Motor yağının yönetimi

Bu araç, doldurulduktan sonra sevk edilir. 4 mevsim motor yağı. Değiştirme aralığı gelmediyse, motor yağınızı değiştirmenize gerek yoktur.

Motor soğutma suyunun yönetimi

Sıcaklık düşmeye başlamadan önce soğutma suyunun konsantrasyonunu kontrol ettiğinizden emin olun.

Normal soğutma sıvısı konsantrasyonu, 50:50 oranında su ve antifriz karışımıdır.

Soğutucu sıvısını doldururken araca antifriz içermeyen sadece su eklenmişse, sıcaklık 0°C'nin altına düşüşünde soğutucu sıvısı donarak motora ve soğutma sistemine ciddi zarar verebilir.



Dikkat

- Soğutma suyunu eklerken veya değiştirirken, mutlaka 50:50 oranında su ve antifriz karışımı kullanın.
- Soğutucu sıvı olarak yalnızca KGM orijinal antifriz kullanın.

Uyarı

- Bu araç, 4 mevsim antifriz ile doldurulduktan sonra sevk edilir.

Cam yıkama sıvısının yönetimi

Sadece soğuk havalarda donmayan orijinal yıkama sıvısı kullanın.

Standart olmayan yıkama sıvısı kullanılması nedeniyle yıkama sıvısı donarsa, yıkama motoruna zarar verebilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir.

Kar lastiği takma

Kış aylarında, karlı veya buzlu yollarda aracın kaymasını önlemek için lastikleri kar lastikleriyle değiştirmeniz önerilir.



Dikkat

- Kar lastikleri takılıysa, aracı normalden daha düşük bir hızda sürün.
- Lastik zincirlerini doğru şekilde takın. Aksi takdirde, tekerlek yuvası veya araç gövdesi zarar görebilir.

Klima Yönetimi

Klima uzun süre kullanılmadığında, klima içindeki yağlama işlemi gerçekleştirilmez. Sonuç olarak, klima içindeki contalar sertleşebilir ve bu da paslanma nedeniyle soğutucu akışkan sızıntısına ve arızaya neden olabilir.

Klima performansını sürekli olarak korumak için, mevsimden bağımsız olarak haftada bir kez klimayı 5 ila 10 dakika çalıştırmanız önerilir.



Dikkat

- Kışın klima kullanılsa bile soğutucu akışkanı çıkarmayın.

Diğer bakımlar

- Araçla kırsal bölgelerde veya yoğun kar yağışında sürüş yapmaya hazırlık olarak, araçta önceden kum torbaları, kar zincirleri, kürek, eldiven ve eski giysiler bulundurun.
- Karlı veya buzlu yollarda çok hızlı sürmeyin, ani hızlanma, frenleme veya direksiyon hareketleri yapmayın.
- Karlı veya buzlu yollarda araç kullanırken, önünüzdeki araçla normalde olduğundan iki kat daha fazla mesafe bırakın ve aracı durdurduğunuzda motor freni etkisini doğru şekilde kullanmak için vites küçültün.
- Silecekler donmuşsa çalıştırmayın. Aksi takdirde, silecek motoru aşın yüklenerek zarar görebilir.
- Karla kaplı bir yolda araç kullandığınızda, tekerlek yuvasının altında büyük miktarda kar birikebilir ve bu da direksiyonu kullanmanızı zorlaştırabilir, bu nedenle sık sık kontrol edip temizleyin.
- Kalsiyum klorür püskürtülmüş bir yoldan geçtiğinizde, aracın alt kısmının aşınmasını önlemek için mümkün olan en kısa sürede aracınızı yıkayın.

- Aracı karlı bir yere park ederseniz, fren sistemi donabilir ve sürüş sırasında fren gücü azalabilir. Böyle bir durumda, fren pedalına basın. Aracı düşük hızda sürerken fren pedalına sık sık basarak fren gücünü geri kazanın ve ardından aracı normal şekilde sürün.
- Park freni donmuşken aracı zorla çalıştırmayın. Aksi takdirde araca zarar verebilirsiniz. Park freni eridikten sonra aracı çalıştırın.

Kışın park etmeyle ilgili uyarılar

- Sıcaklık sıfırın altına düştüğünde, EPB ile ilgili cihazların donması nedeniyle el freni serbest bırakılamayabilir.
- Aracı sıfırın altındaki hava sıcaklıklarında düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde park ettikten sonra EPB yerine tekerlekler takoz kullanın.
- Soğuk havalarda motoru çalıştırdıktan sonra araç uzun süre rölantide durursa, egzoz gazındaki su buharı yoğunlaşarak egzoz borusu içinde birikir. Egzoz borusu içinde biriken su gürültüye neden olabilir. Ancak, orta ve yüksek hızda sürüş sırasında boşaltılır.
- Aracı sıfırın altındaki sıcaklıklarda park ettiğinizde, egzoz borusunda kalan nem donmuş olabilir. Bu, aracın normal bir durumudur. Donmuş nemi gidermek için gaz pedalına basmayın veya motoru uzun süre rölantide çalıştırmayın.

Kendi kendine bakım için uyarılar

Araç sürücü tarafından kontrol edildiğinde ve bakımı yapıldığında, yaralanmaları ve araca zarar gelmesini önlemek için uygun bilgi ve özel dikkat gereklidir.



Uyarı

- Aracı sürdükten sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu, katalitik konvertör ve egzoz borusu (susturucu) dahil olmak üzere sistemler çok sıcak olur, bu nedenle motor odasını kontrol ederken dikkatli olunmalıdır. Yanıkları önlemek için kontrol etmeden önce motoru kapatın ve iyice soğumasını bekleyin.
- Aracı kontrol ederken motoru kapatın, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.
- Garajda veya havalandırması yetersiz bir alanda aracı kontrol ederken motoru mutlaka kapatın.
- Akü, yakıtla ilgili parçalar veya yıkama sıvısını kontrol ederken sigara içmeyin. Akü, yakıtla ilgili parçalar veya yıkama sıvısını alev veya kıvılcım oluşabilecek yerlerde kontrol etmeyin.
- START/STOP anahtarı ON konumundayken aküyü takmayın veya çıkarmayın.
- Akü kablolarını bağlarken, pozitif ve negatif kabloları karıştırmamaya dikkat edin.

- Araçtaki akü kabloları ve teller yüksek akım ve voltaj iletir. Kısa devreye dikkat edin.
- Kullanılmış yağları, soğutma sıvısını ve diğer sıvıları çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. (Bertaraf için profesyonel bir şirkete danışın.)
- Motor çalışmıyor olsa bile soğutma fanı dönebilir. Soğutma fanı veya radyatörün yakınında aracı kontrol ederken negatif akü kablolarını ayırın.
- Çeşitli yağların ve soğutma sıvısının seviyesini günlük olarak kontrol edin. Yetersiz yağ veya soğutma sıvısı ile aracı sürmek, garanti kapsamı dışında kalan hasarlara neden olabilir.
- Sarf malzemelerini değiştirirken mutlaka orijinal parçaları kullanın.
- Yağ veya soğutucu eklerken, yağ veya soğutucunun vücudunuza, giysilerinize veya aracın boyalı yüzeyine temas etmemesine dikkat edin. Vücudunuza temas ederse, derhal yıkayın ve doktorunuza danışın.
- Öngörülen seviyeden fazla yağ veya soğutucu eklemek sistemlere zarar verebilir. Daima uygun miktarda yağ veya soğutucu ekleyin.
- Herhangi bir yağ veya sıvı enjekte ettiğinizde veya eklediğinizde, nem veya toz gibi yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç performansı düşebilir ve normal işlevlerin çalışmaz hale gelmesine ve sürüş sırasında kazaya neden olabilir.

- Uzun bir süre geçtikten sonra, kilometre sayısı düşük olsa bile yağ veya soğutma sıvısı seviyesi düşebilir. Sık sık kontrol edin ve gerekirse ekleyin.
- Kullanılmış yağlar, soğutucu ve diğer çözümler ile kapları evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır. Yağları, soğutucuyu ve diğer çözümleri yasal atık bertaraf prosedürüne uygun olarak atın.

Dizin

Bu kullanım kılavuzunun içeriğinden önemli işlevleri veya terimleri alfabetik sırayla kolayca bulabilirsiniz.

+/(manuel) konum	4-105
2-sıra park etme Bkz.	
Çift park etme (2 sıralı park etme) 4-202	
4D Sürüş Uyuşturucu, Alkol, Dikkat Dağınıklığı ve Uykulu (4D) Sürüş	1-21
4WD KONTROL uyarı lambası	4-36
4WD LOCK ON göstergesi	4-36
4WD Sistemi	4-111

A

ACC konumu	4-6
ACC durumu (START/STOP anahtarı)	4-2
Uyarılanabilir Hız Sabitleyici	4-123
Sirtlığın açısını ayarlama ayarlama	3-9, 3-11, 3-12
Baş desteği açısını ayarlama 3-41	3-41
Baş desteğini ayarlama	3-7, 3-13
Direksiyon simidinin yüksekliğini/uzunluğunu ayarlama 3-76	3-76
Çalışma hızını ayarlama ayarlama	3-56 3-56
Elektrikli koltuğun ayarlanması	3-8
Koltuğu manuel olarak ayarlama	3-11

AEBS Otonom Acil Fren Sistemi'ne bakın (AEBS)	4-157
Hava yastığı	2-20
Çarpışma algılama sensörü	2-21
Hava yastığı kontrol modülü	2-21
Hava yastığı uyarı etiketi	2-20
Hava yastığı uyarı lambası	2-20, 4-25
Klima	3-61
Klima Otomatik Kurutma (Sonra Üfleme)	3-71
Android cihaz	3-78
Bebekler veya küçük çocuklar, arka koltukta koruyucu ekipman	1-22
Anten (GPS, radyo, DMB)	3-81
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	4-145
Anti-Lock Brake System (ABS) uyarı ışığı	4-28, 4-146
Elektrikli bagaj kapağının sıkışma önleme işlevi elektrikli bagaj kapağı	3-30
Hırsızlık önleme ve uyarı sistemi	2-35
Çevre Görüş Sistemi (AVM)	4-199
Ön kamera	4-199
Arka kamera	4-199
AUTO Yaklaşma	3-45

Otomatik Buğu Giderme Sistemi (ADS) 3-70	
Sürüş süresi sonunda otomatik kapı kilitleme işlevi otomatik kapı kilit fonksiyonu	3-3
Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma fonksiyonu otomatik kapı kilitleme fonksiyonu	3-3
AUTO HOLD	4-155
AUTO HOLD göstergesi/uyarısı ışığı	4-29
AUTO HOLD Bkz.	
AUTO HOLD	4-155
Otomatik ışık	3-39, 3-47
Otomatik şanzıman seçme kolu Vites kolunu hedef vites konumuna nasıl hareket ettirilir	4-102
Otonom Acil Durum Fren Sistemi (AEBS)	4-157
Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) KAPALI göstergesi	4-32
Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) uyarı ışığı	4-31
Ortalama yakıt tüketimi (gösterge gösterge paneli)	4-40
Ortalama hız (gösterge panelinde görüntüleme)	4-41
AVM sistemi Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemine bakın	4-199

AV/Navigasyon	3-79
AV ekranı (gösterge paneli ekranı)	4-43

B

Vücudunuzun Bir Parçası Sıkışmamasına Dikkat Edin Elektrikli Cam Kullanımı	1-23
Kör nokta çarpışma yardım sistemi (BSA)	4-168
Kör nokta algılama (BSD) sistemi RCTW Sistemi	4-169
Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi	4-167
Bluetooth	3-78
Bluetooth eller serbest	3-80
Fren sistemi	4-143
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) 4-145	
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)	4-146
Ayak freni	4-144
Fade olgusudur?	4-144
Buhar kilidi olgusudur?	4-144
Fren sistemi uyarı lambası (EBD sistemi)	4-28, 4-146
Yeni Aracın Alıştırılması Doğru	1-29

BSD sistemi ➤ Kör Nokta Algılama (BSD) sistemine bakın sistemine	4-167
--	-------

C

Kart tutucu	3-84
İç Mekan Bakımı ve Temizliği	
İç	1-32
Araçta oyun	3-78
Hava yastığının şişmez	2-24
Aksesuarların takılmasıyla ilgili 1-28	1-28
Kışın park etme ile ilgili uyarılar 6-43	6-43
Aşağı eğimli yolda araç park etme ile ilgili uyarılar	
dik yokuşta park etme ile ilgili uyarılar	4-154
Araç park ederken dikkat edilmesi gerekenler	
yokuş yukarı yolda park etme	4-154
Araç Parlatma Önlemleri önlemler	1-31
Bağlantı Sırasında Akünün Bitmesi ile İlgili Dikkat Edilecek Hususlar	
Kesintisiz Güç Kaynağı	
Kara Kutu Sistemine	1-29
Çevrenin Korunması İçin Dikkat Edilecek Hususlar	
1-5	1-5
Akıllı anahtar / REKES anahtarını kullanma ile ilgili uyarılar	4-15

Araç Kullanma Önlemleri	
Anahtar	1-33
Araç Havalandırmasıyla İlgili Dikkat Edilecek Hususlar	1-28
Cam Renklendirmeyle İlgili Dikkat Edilecek Hususlar	1-32
Cep telefonu tutucusu	3-87
Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA)	4-186
Şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi / uyarısı	
lambası	4-33
Orta oda lambası	3-50
Sertifika Etiketi	1-9
Özelliklerin (seçenekler) ve işlevlerin değişmesi	
tasarım değişikliğine göre	3
Şarj uyarı ışığı	4-26
Geçerken Araç veya Kişi Geçip Geçmediğini Kontrol Edin	
Dışarı Çıkarken	1-24
Sigortaları kontrol etme ve değiştirme ve röleleri kontrol edin ve değiştirin	6-24
Fren disklerinin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi	4-145
Kontrol ve değiştirme 4-145	4-145
Kontrol etme ve değiştirme fren balatalarının	6-26
Dış lambaların değiştirilmesi	6-29
İç lambaların değiştirilmesi	6-33

Sürüş Öncesi Kontrol	1-16
Motor odasını kontrol etme	6-8
Lastik aşınma durumunun kontrol edilmesi	6-38
Lastik basıncını kontrol etme	6-37
Lastik ve jantların kontrol edilmesi	6-37
Jantların kontrol edilmesi ➤ Bkz. 'Lastiklerin ve tekerlekleri kontrol etme'	6-37
Sileceklerin kontrol edilmesi ve silecek lastiğinin değiştirilmesi	6-22
Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu küçük çocuklar için çocuk koltuğu	2-11
Çocuk koltuğu ➤ Bkz. 'Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu küçük çocuklar için çocuk koltuğu'	2-11
Çocuk emniyet kapı kilidi	3-5
Camların Temizlenmesi ve Bakımı	
Cam	1-32
Çarpışma algılama sensörü	2-21
Eve dönüş ışığı	3-46
Konsol	3-89
Kavşak veya Demiryolu Geçidinden Geçerken	
Demiryolu Geçidi	1-27
Demiryolu Geçidini Geçmek veya Kavşak	1-27
Hız sabitleme sistemi	4-117
Bardaklık	3-87

D

Gündüz farları (DRL)	3-42
Hız sabitleyiciye devre dışı bırakma sistemi	4-121
Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi ➤ Sistem Koruma Fonksiyonu (Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi)	1-28
Kapılar veya Bagaj Kapağı Açıkken Sürmeyin	1-23
Bagaj Kapağı veya Kapılar Açıkken Sürmeyin	1-23
Vücudunuzun bir kısmını sunroof veya pencereden dışarı çıkarmayın	1-23
Vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden dışarı çıkarmayın.	
Sunroof	1-23
Tehlikeli Madde Yükleme Malzemeler	1-28
Sürüş Sırasında Motoru Durdurmayın Sürüş	1-25
Araç bileşenlerini kullanmayın	3
Motorunuzu Isıtmayın veya Aracınızı Kapalı Bir Ortamda Kontrol Etmeyin alanlarda	1-27
Kapı	3-2
Sürüş sırasında otomatik kapı kilidi işlevi	3-3

Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma fonksiyonu	3-3	Çamurlu veya Kumlu Yolda Sürüş Yolda Sürüş	1-25	Elektrikli direksiyon uyarısı ışığı	4-27	Araç durduğunda bir arıza nedeniyle	5-28
Çocuk emniyet kapı kilidi	3-5	Buzlu ve Karlı Yolda Sürüş Yolda	1-25	Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)	4-146	Aracınızı çekmeniz gerektiğinde aracınızın çekilmesi	5-21
Kapı kolu anahtarları	4-13	Nehir veya Su Birikintisi Olan Yolda su birikintisi olan bir nehir veya yolda sürüş	1-26	Elektronik Park Freni (EPB)	4-152	Acil Durdurma Sinyali (ESS)	4-147
Kapı harita cebi	3-89	Su birikintisi veya nehir kenarında veya Nehirde Sürüş	1-26	Elektronik Park Freni (EPB) otomatik kilit açma	4-153	Motor kontrol göstergesi	4-29
Kapı açık uyarı ışığı	4-37	Kumlu veya Çamurlu yolda	1-25	Elektronik Park Freni (EPB) acil durum modu	4-153	Motor Kontrol Göstergesi	1-33, 1-35, 1-36
Çift Park Etme (İkinci Sıra Park Etme)	4-202	Karlı veya Buzlu Yolda Sürüş	1-25	Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı	4-29	Motor bölmesi sigortası ve röle kutusu	6-24
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arıza Uyarı Lambası	4-38	Dağlarda ve Asfaltsız Yollarda Sürüş	1-25	Elektronik denge kontrol sistemi (ESP)	4-148	Motor kaputu	3-35
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Uyarı Lambası	4-38	Otoyolda Sürüş	1-27	Elektronik denge kontrolü sistem (ESP) KAPALI göstergesi	4-30	Motor kaputu açma kolu	3-35
Sürücü koltuğu pencere güvenliği fonksiyonu	3-21	Asfaltsız ve Dağ Yollarında Sürüş	1-25	Elektronik denge kontrol sistemi (ESP) AÇIK göstergesi/ uyarı ışığı	4-30	Motor numarası	1-9
Otomatik şanzımanla donatılmış bir aracı sürerken otomatik şanzıman	4-107	Sürüş Pozisyonu	1-19	Acil durum anahtarları	4-16	Motor yağı basıncı uyarısı ışığı	4-25
Otomatik şanzımanın güvenlik modu	4-109	Adaptif hız sabitleyici (ACC)	4-124	Acil durumlarda alınacak önlemler acil durumlarda	5-1	Motor aşırı ısınma uyarı lambası	4-26
Otomatik vites değiştirme noktası nedir?	4-108	Sürüş süresi (gösterge paneli)	4-41	Yangın durumunda	5-30	Motor Isınma	1-24
Sürüklenme olgusudur?	4-108	DRL ☞ Bkz. 'Gündüz Sürüş Işığı (DRL)' bölümüne bakın	3-42	Yoğun kar yağışı durumunda	5-31	EPB ☞ Bkz. 'Elektronik Park Freni (EPB)' bölümüne bakın	4-152
Motor freni nedir?	4-108	E		Kaza durumunda	5-29	ESP ☞ Bkz. "Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESP)"	4-148
Kick down fonksiyonu nedir?	4-109	EBD ☞ Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)	4-146	Lastik patladığında	5-8	ESS ☞ Acil Durum Durdurma Sinyali (ESS)	4-147
Sürüş Bilgisi Ekranı	4-22	ECM oda aynası	3-59	Motor kontrol göstergesi yandığında yanarsa	5-7	Yangın söndürücü	1-28, 5-30
1-26	1-26			Motor aşırı ısındığında ve uyarı ışığı yandığında	5-6	F	
Tepelik Yolda ve Yokuş Aşağı Yolda Sürüş	1-26					Emniyet kemerini bağlama hamile kadın	2-9

Ayak freni	4-144
Ön otomatik yıkayıcı	3-56
Ön kamera	4-199
Ön Kamera Modülü (FCM).....	4-174
Ön sis lambası AÇIK göstergesi	4-33
Ön sis lambası	3-39
Ön engel algılama sensörü.....	4-194
Ön engel algılama uyarı AÇIK/KAPALI anahtarı	4-194
Ön yolcu giriş düğmesi	3-12
Ön/arka engel algılama sistemi	4-194
Ön engel algılama sensörü.....	4-194
Arka engel algılama sensör.....	4-194
Ön oda lambası (tavan konsol)	3-49
Ön saklama bölmesi.....	3-88
Ön cam ve yıkayıcı sıvı bağlantısı	3-56
Yakıt göstergesi (gösterge paneli)	4-23
Yakıt girişi.....	3-36
Her vites için işlevler konumu	4-103
D (sürüş) konumu.....	4-104
N (nötr) konumu.....	4-104

P (park) konumu.....	4-103
R (geri vites) konumu	4-103

G

Vites kolu Otomatik vites koluna bakın	4-98
Cam ısıtıcı.....	3-68
Torpid o gözü.....	3-88
Torpid o gözü lambası	3-52
Tutma kolu/askı	3-85

H

Eller OFF uyarı lambası.....	4-35
Tehlike uyarı lambası	3-40, 4-34 HBA
Bkz. "Uzun Far Yardımı (HBA)" bölümüne bakın	3-43
HDC Yokuş İniş Kontrolü Kontrol (HDC)" bölümüne bakın.....	4-150
Far kurutucu	6-27
Far	3-39
Far "Far" bölümüne bakın	3-39
Isıtıcı	3-61
Isıtıcı ve Klima Kontroller	3-64
Isıtma ve havalandırma Bkz. "Koltuk havalandırma ve ısıtma"	3-15

Uzun far	3-40
Uzun Far Yardımı (HBA)	3-39, 3-43
far göstergesi	4-34
Yüksekte monte edilmiş stop lambası	3-38, 6-28
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) ...	4-150
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı.....	4-32, 4-151
Korn	3-77
Korn "Korn" bölümüne bakın.....	3-77
Kapıları Kilitleme Acil Durum	3-4
AEB Hassasiyetini Ayarlama	4-158
Hipervizör (HVC)	3-72

I

Aydınlatma AÇIK göstergesi	4-33
İmmobilizer sistemi	2-35
İmmobilizer sistemi uyarısı ışığı	4-26
Periyodik kontrolün önemi.....	4
Gösterge panelindeki gösterge görüntüleme.....	4-39
Lastik şişirme	5-15
Kaza Kayıt Cihazlarının Takılması ve Bilgi Sağlama	1-2

Bilgi-eğlence sistemi	3-78
Kar lastiği takma	6-41
Çekme kancasının takılması.....	5-22
Anlık yakıt ekonomisi (gösterge gösterge paneli)	4-40
Gösterge paneli	4-20
Sürüş bilgisayarı bilgileri.....	4-40
Gösterge paneli i özelleştirme....	4-46
Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı.....	4-97
Gösterge paneli uyarı ışıkları ve göstergeleri	4-25
Akıllı Hız Yardımı (ISA)	4-136
İç sigorta kutusu	6-24
İç sıcaklık sensörü.....	3-61
Yangın durumunda	5-30
Yoğun kar yağışı durumunda	5-31
Kaza durumunda	5-29
iPod	3-80
ISG (Rölanti Durdurma ve Çalıştırma) Sistemi.....	4-114
ISG göstergesi/uyarı lambası.....	4-35
ISG KAPALI göstergesi	4-36

K

Anahtar silindiri (kontak anahtarı)	4-6
Klaxon ⇨ "Komaya" bakın	3-77
Kore Tüketici Ajansı - Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili önlemler	1-3
Ürünler	1-3
Kore Tüketici Ajansı - Çarpışma dışı kazaların azaltılmasına yönelik önlemler	1-4, 1-6

L

Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemi	4-168
Şerit Takip Yardımı Sistemi (LKAS)	4-180
LCA sistemi ⇨ Bkz. 'Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemi'	4-168
LDWS (Şerit Ayrılma Uyarı Sistemi)	4-174
LDWS ⇨ LDWS (Şerit Ayrılma Uyarı Sistemi)	4-174
Plaka lambası	3-38, 6-28 Işıklar ve
lambalar	3-38
Tüm ışıkları kapatma	3-39
Işık anahtarı	3-39

Ev ışığı	3-46
LKAS (LDWS) göstergesi / uyarı lambası	4-32
Yük sınırlayıcı	2-9
Uzun süreli park modu	1-29
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı	4-31
Bagaj bölmesi	3-92
Bagaj bölmesi	3-93
Bagaj odası lambası	3-50
Bagaj üst kapağı	3-92

M

Gösterge panelindeki ana menü Gösterge paneli	4-39
Klima yönetimi (kış)	6-42
Motor soğutma suyunun yönetimi (kış)	6-41
Motor yağının yönetimi (kış)	6-41
Cam yıkama sıvısının yönetimi (kış)	6-41
Manuel bagaj kapağı	3-27
Ana sembol (Denetim tipi)	4-37
Gösterge panelinin ekranında görüntülenen mesaj	4-52
Kilometre (gösterge panelinde gösterge paneli ekranı)	4-41
Ayna	3-58

ECM oda aynası	3-59
Dış dikiz aynası kontrolü düğmesi	3-58
Ayna ve lamba	3-84
Ortam lambası*	3-51
Aydınlatma lambası ayarı	3-51

N

Navigasyon ⇨ "AV/Navigasyon" bölümüne bakın	3-79
Uyuşturucu, Alkol, Dikkat Dağınıklığı ve Uyuklu (4D) Sürüş	1-21
Kaza dışı olay ⇨ Kore Tüketici Ajansı'na başvurun - Çarpışma dışı olayların azaltılmasına yönelik önlemler	1-4, 1-6
Kapalı araçta uyumayın	1-22
Direksiyonu Ani Hareket Ettirmeyin	1-26, 1-27
Ani Kalkış, Hızlanma veya Fren Yapma	1-25
KAPALI konumu (KİLİT)	4-6
KAPALI durumu (BAŞLAT/DURDUR anahtarı)	4-2
AÇIK konumu	4-6

AÇIK durumu (BAŞLAT/DURDUR anahtarı)	4-2
Bagaj kapağı anahtarı ile açma/kapama bagaj bölümünde*	3-30
Acil durumda bagaj kapağını açma acil durumlarda	3-33
Direksiyon simidindeki düğmelerle akıllı ses ve AV/navigasyon sistemini kullanma kullanarak akıllı ses ve AV/navigasyonun çalıştırılması	3-80
Dış dikiz aynası otomatik katlama/açma fonksiyonu	3-58
Dış dikiz aynası kontrol düğmesi	3-58
Aşırı hız uyarı ışığı	4-37
OVM ⇨ "OVM araçları" bölümüne bakın	5-2
OVM araçları	5-2

P

Panik modu	4-11
Park Park etme sırasında dikkat edilmesi gerekenler kış	6-43
Güvenli Park Etme ve Durma	1-2
Aracı yokuş aşağı bir yolda park ederken	4-154
Aracı yokuş yukarı bir yolda park ederken yokuş yukarı bir yola park ederken ..	4-154
Park etme yardım sistemi	4-194

Ön/arka engel algılama sistemi	4-194
Arka kamera sistemi	4-198
Park freni AÇIK göstergesi (kırmızı)	4-27
Geçiş ışığı ☞ "Uzun far ve alt ışığı aynı anda (uzak ve yakın ışık)"	3-40
Vites kolunun konumu (gösterge paneli ekranı)	4-24
Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemerini ile ilgili ürünler ☞ Kore Tüketici Ajansı'na başvurun - Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemerini ile ilgili ürünler için önlemler ürünler için önlemler	1-3
Elektrik prizi	3-83
Elektrikli bagaj kapağı	3-28
Elektrikli cam ☞ Bkz. "Cam (elektrikli cam)"	3-20
Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler	1-22
Aracın Modifikasyonu ve Yapısal Değişiklikler için Önlemler Değişiklik	1-14
Öngörülen lastik şişirme basıncı	6-37
Ön gergi	2-8

Talimatın amacı ve uygulama koşulları kılavuzu	3
--	---

R

Yağmur sensörlü silecek	3-57
Yağmur sensörü	3-57
RCTA sistemi ☞ Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemine	4-169
READY durumu (START/STOP anahtarı)	4-2
Arka ve yan uyarı sistemi	4-165
Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi	4-167
Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemi	4-168
Arka kamera	4-199
Arka kamera sistemi	4-198
Arka çapraz trafik yardımı (RCTA) sistemi	4-170
Arka sis lambası AÇIK göstergesi	4-33
Arka lamba	3-38, 6-28
Arka engel algılama sensörü	4-194
Arka koltuk	3-13
Isıtma fonksiyonu (ısıtıcı)	3-17
Arka koltuk arkılığı katlama	3-14
Koltuk arkılığı yatırma ayarı	3-13

Arka koltuk kapı stor perdesi	3-85
Arka koltuk cam kilit fonksiyonu	3-22
Arka saklama kutusu	3-88
Arka cam silecek yıkama sıvısı bağlantı fonksiyonu	3-57
Patlak lastiğin onarımı	5-10
Patlak lastiğin onarımı ☞ "Patlak lastiğin onarımı" bölümüne bakın.	5-10
A/C soğutucu/yağının değiştirilmesi	3-62
Dış lambaların değiştirilmesi	6-29
Klima filtresinin değiştirilmesi	6-35
İç lambaların değiştirilmesi	6-33
akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi	4-18
Ortalama yakıt ekonomisini sıfırlama (ekran gösterge paneli)	4-41
Ortalama hızı sıfırlama (gösterge göstergesi)	4-41
Sürüş süresini sıfırlama (gösterge paneli ekranı) göstergesi)	4-41
Kilometre sayacını sıfırlama (gösterge göstergesi)	4-41
Elektrikli bagaj kapağının 3-30	3-30
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması	3-31

Sunroofu sıfırlama	3-26
Motor çalışmadığında yeniden çalıştırma 4-3, 4-7	
Hız sabitleme sistemini yeniden başlatma sistemi yeniden başlatma (RESUME).	4-122
Tavan rafı	3-94
Lastik konumlarını döndürme	6-38

S

Güvenli mesafe uyarısı (SDA)	4-193
Güvenli Park Etme ve Durma	1-24
Sürüş Güvenliği ve Dikkat Edilmesi Gerekenler 1-21	
Güvenli çıkış uyarısı (SEW) sistemi	4-172
SBW (kablolu vites değiştirme)	4-101
SD kart (navigasyon)	3-79
Koltuk	
Koltuk ve ayar düğmesi/kolu/kolu	3-6
Havalandırma ve ısıtma	3-15
Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü	3-16
Koltuk arkılığı yatırma ayarı	3-13
Koltuk arkılığı cebi	3-89
Emniyet kemeri	2-2
Emniyet kemerini bağlama hamile kadın	2-9
Yük sınırlayıcı	2-9
Ön gergi	2-8

Uyarılar.....	2-9	Atlama kablosu kullanarak motoru çalıştırma	5-4	Depolama ünitesi.....	3-87	Elektrikli bagaj kapağını sıfırlama	3-31
Emniyet Kemerini				Konsol	3-89	Akıllı bagaj kapağı.....	3-32
Emniyet kemerini doğru takmak	1-20	Motoru çalıştırma ve araçla sürüş (kış)	6-41	Bardaklık.....	3-87	Akıllı bagaj kapağını durdurma fonksiyonu	3-33
Emniyet kemeri uyarı lambası.....	4-25	Atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırma	5-4	Kapı harita cebi	3-89	Arka lamba	3-39
Lastik tamiri için servis kiti	5-9	Atlama kablosu kullanarak motoru çalıştırma atlama kablosu kullanarak motoru çalıştırma	5-4	Ön saklama bölmesi	3-88	TBT (Turn By Turn) (ekran gösterge paneli)	4-43
Hız sabitleyici ayarı sürüş hızı	4-118	Bitmiş akıllı anahtar veya parazit (acil durumlarda).....	4-18	Torpedo gözü.....	3-88	Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde ipuçları	5-29
SHB göstergesi	4-33	START konumu	4-6	Koltuk arkılığı cebi.....	3-89	Lastik zinciri	6-39
Yan sinyal lambası.....	3-38, 6-28	START/STOP anahtarı	4-2	Tavan penceresi	3-23	Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)	2-29
Multimedya yuvaları	3-80	ACC durumu	4-2	Sunroof açık uyarısı	3-25	Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi	2-31
Akıllı ses*	3-78	KAPALI durumu.....	4-2	Sunroof güvenlik fonksiyonu.....	3-25	Gösterge paneli aydınlatma parlaklığını ayarlamak için	4-97
Akıllı kapı otomatik kilit (otomatik kapatma).....	4-12	AÇIK durumu	4-2	Güneşlik	3-84	Adaptif hız sabitleyiciyi ayarlamak için (ACC) çalışma hassasiyeti ayarlamak için	4-124
Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü	3-16	HAZIR durumu	4-2	Güneşlik/ayna lambası.....	3-50, 3-84	Toplam kilometre (gösterge panelinde görüntüleme)	4-23
Akıllı anahtar	4-9	Direksiyon simidi	3-76	Sistem Koruma Fonksiyonu (Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi)	1-28	TPMS  Lastik basıncı izleme sistemine bakın (TPMS)	2-29
Panik modu	4-11	Korn	3-77	Sistem güvenlik modu.....	4-4, 4-8	TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)	
Akıllı anahtar uyarı ışığı	4-26	Direksiyon ısıtıcısı	3-76			Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi	4-42
Akıllı bagaj kapağı	3-32	Direksiyon ısıtıcı göstergesi Isıtma.....	4-30			TPMS uyarı ışığı	4-31
Akıllı bagaj kapağı göstergesi	4-38	Motoru durdurma	4-4, 4-8				
Kar lastiği.....	6-38	Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)	4-4				
Özel Dikkat Edilecek Hususlar Soğutma Sıvısını Kontrol Ederken	1-28	Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)	4-4				
Hız sınırı.....	4-140	Akıllı bagaj kapağını durdurma fonksiyonunu durdurmak	3-33				
Motoru çalışma	4-3, 4-7						
Motor çalışmadığında yeniden çalıştırma	4-3, 4-7						

Seyahat bilgisayarı bilgileri	4-40
Uzun far ve kısa farın aynı anda yakılması (geçiş ışığı).....	3-40
S inyal lambası.....	3-39, 4-34

U

USB şarj bağlantı noktası	3-82
Motor Freninin Kullanımı	1-27
Servis merkezleri ve bakım ortaklarının kullanımı	4
Servis Merkezleri ve Bakım Ortaklarının Kullanımı	1-29
Çekme halatı kullanımı	5
Çekici kullanma	5-21
Orijinal Parça Kullanımı	1-29
Motor frenini kullanma.....	4-108

V

Araç Kimliği	1-9
Araç Kimlik Numarası (VIN)	1-9
Araç Yönetimi.....	1-29
Kış mevsiminde araç yönetimi kış	6-41
Park etme ile ilgili uyarılar.....	6-43
Kar lastiği takma.....	6-41

Klima yönetimi	6-42
Motor soğutma suyunun yönetimi	6-41
Motor yağının yönetimi	6-41
Cam yıkama sıvısının yönetimi	6-41
Motoru çalıştırma ve aracı sürme.....	6-41
Araç ayarları	4-46
Araç Özellikleri.....	1-10
Araç Yıkama	1-30
Camların Temizlenmesi ve Bakımı	1-32
Tampon Yıkama.....	1-31
Tekerleklerin Yıkaması	1-31
Havalandırma ve ısıtma ☞ Bkz. "Koltuk havalandırma ve ısıtma"	3-15
Ses tanıma işlevi	3-80

W

Yürüme düğmesi ☞ Bkz. "Ön yolcu giriş düğmesi"	3-12
Isınma ☞ Bkz. 'Motor Isınma'	1-24
Uyarı koması ☞ Bkz. 'Kornaya'	3-77
Uyarı ışıkları ve göstergeler	4-25
Kendi kendine bakım için uyarılar	6-44
Uyarı üçgeni	5-2
Yıkama sıvısı	3-56

Tamponun yıkanması	1-31
Tekerlekleri yıkama	1-31
Emniyet kemerini doğru takma	1-20
Güvenlik kilidi nedir?.....	4-10
Sürünme olgusu nedir?	4-108
Motor freni nedir?.....	4-108
Solma olgusu nedir?	1-27, 4-144
Kick down fonksiyonu nedir?.....	4-109
Duran dalga fenomeni nedir?	1-18
Buhar kilidi fenomeni nedir?.....	1-27, 4-144
Rüzgar çarpması nedir?.....	3-22, 3-24
Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ve tekerlekler arasındaki denge	6-37
Lastik patladığında.....	5-8
Lastik patladığında ☞ Bkz. "Lastik patladığında"	5-8
Çekici bulunmadığında (acil durumlarda)	5-22
Çekme kancasının takılması	5-22
Çekme halatı kullanma	5-23
Düşük lastik basıncı algılandığında.....	2-33

Akünün bitmesi nedeniyle motor çalıştırılmadığında batıeri.....	5-4
Motor kontrol göstergesi yandığında	5-7
Motor aşırı ısındığında ve uyarı ışığı yandığında	5-6
Araç durduğunda bir arıza nedeniyle	5-28
Lastikleri döndürdüğünüzde	2-33
Pencere (elektrikli pencere)	3-20
Sürücü koltuğu pencere güvenliği fonksiyonu	3-21
Arka koltuk cam kilidi işlevi	3-22
Ön cam sis algılama sensörü	3-61
KIŞ / SPOR gösterge lambası	4-35
Silecek	3-56
Ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama	3-56
Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı.....	3-56
Yağmur sensörlü silecek	3-57
Arka cam silecek yıkama sıvısı bağlantı fonksiyonu	3-57
Kablosuz Telefon Şarj Cihazı Sistem*	3-90

No	PARÇA NO	KOD NO	BASKI TARİHİ	MODEL	AÇIKLAMALAR
1	J116OM2404E	TR1-4OM0E-4D-300A	1 Nisan 2024	J116	EU6e, M/Y(HVS)

TORRES (LHD) KULLANIM KILAVUZU

İHRACAT HİZMET
EKİBİ TARAFINDAN
YAYINLANMIŞTIR
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Kore

TELEFON: 82-80-500-5582
FAKS : 82-31-610-3762

NOT: Tüm hakları saklıdır. KG Mobility Corporation tarafından basılmıştır.
Bu kitabın hiçbir bölümü Export Service Team'in yazılı izni olmadan
kullanılamaz veya çoğaltılamaz.